
TLAČOVÁ SPRÁVA

17. marec 2011

CONSTRUCT, to je už 20 rokov boja proti krádeži motorových vozidiel

Situácia v Českej republike

Krádeže vozidiel sú v Českej republike na dennom poriadku. V minulom roku ich bolo odcudzených cez 12.000, t.j. každých 40 minút jedno vozidlo. Situácia s krádežami motorových vozidiel je v Českej republike natoľko vážna, že sa jej od roku 2009 začal venovať útvar pre odhaľovanie organizovaného zločinu služby kriminálnej polície a vyšetrovania. Dôvodom pre túto zmenu bol vysoký stupeň organizovanosti páchatel'ov. Enormne sa zvýšili krádeže vozov na objednávku presahujúce jednotlivé kraje a zeme. Objavila sa previazanosť profesionálnych skupín so zahraničím. S otvorením Schengenského priestoru sa riziko odhalenia krádeže napr. luxusných áut znížilo. Takže z bagateľných krádeží máme dnes pred sebou organizovaný zločin.

Dôležitá je prevencia

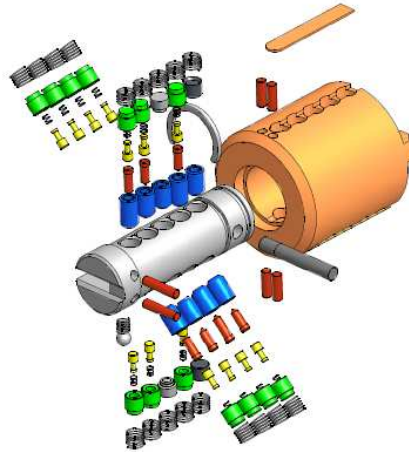
Každý majiteľ automobilu by sa mal postarať o zabezpečenie svojho vozidla a nedávať príležitosť k jeho odcudzeniu. Na trhu nájdeme celú škálu produktov, ktorými si majitelia môžu ochrániť svoj voz. Všeobecne platí, čím viac typov zabezpečenia, tým nižšie riziko spojené s krádežou vozidla. Ideálna je kombinácia mechanického zabezpečenia pevne spojeného s vozidlom spolu s elektronickým či identifikačným systémom. Keď vedľa seba parkuje päť áut, tak si zlodej zaručene vyberie to, ktoré nie je zabezpečené. Každý krok v zabezpečení znižuje riziko odcudzenia.

Odporúčame - CONSTRUCT

Mechanické zabezpečenie vozidiel proti krádeži CONSTRUCT je český výrobok, ktorý znemožňuje odcudzenie áut už 20 rokov. Masívny bezpečnostný systém je pevne spojený s vozidlom pomocou bezpečnostných trhacích skrutiek. Prekonanie mechanického zabezpečenia CONSTRUCT je preto takmer nemožné. Jeho demontáž je nie len náročná na čas i vybavenie, ale tiež spôsobuje značný hluk, čím by na seba mohol zlodej pri krádeži upozorniť. U mechanických prevodoviek blokuje CONSTRUCT zaradený spätný prevodový stupeň, u automatických prevodoviek polohu Parkovanie.

Vývojové oddelenie spoločnosti kladie dôraz na vysokú úroveň bezpečnosti. Zabezpečenie musí spĺňať prísne požiadavky na konštrukciu, funkčnosť a celkové prevedenie. Odoláva tepelným a chemickým vplyvom, použitý materiál sa nestáva krehkým ani po podchladení tekutým dusíkom. Jeho účinnosť nie je závislá na stave autobaterie ani na iných funkciách vozidla.

Veľký dôraz je kladený na zámkovú vložku, ktorá je jednou z najexponovanejších častí v prípade napadnutia. Zámková jednotka je vybavená základným radom z piatich hlavných stavítok a vnútornou stavítkovou radou a ďalej doplnkovými bočnými stavítkami. Prepracovanou konštrukciou nie je možné prekonať pomocou známych deštruktívnych metód (napr. vytrhnutím jadra vložky), rovnako tak ako pomocou metód nedeštruktívnych (napr. metóda Bump-key). Zámková vložka spĺňa podmienky noriem ČSN EN 1303 a ČSN EN 1627 a vyhovuje najvyššej triede bezpečnosti európskych noriem.



Vzhľadom k vysokej kvalite zabezpečení CONSTRUCT ponúka výrobca predĺženú záručnú dobu. V prípade dodržania podmienok ročných kontrol, ktoré sú potvrdené v Záručnej a servisnej knižke, sa záručná doba predlžuje až na 5 rokov od dátumu montáže do vozidla.

Mechanické zabezpečenie CONSTRUCT získalo za dobu svojej existencie rad významných ocenení. Jeho kvalitu zohľadňujú tiež poisťovne a leasingové spoločnosti, ktoré poskytujú pri jeho inštalácii do vozidla zľavy na poistnom.

Okrem klasického zámku radiacej páky CONSTRUCT ponúka výrobcom i dva ďalšie produkty, poloautomatické elektromechanické zabezpečenie SAFETRONIC a mechanický systém blokácie činnosti prevodovky spolu so zámkom kapoty s názvom CONSTRUCT 3 SYSTEM.

CONSTRUCT v dátumoch a číslach

Je to už neuveriteľných 20 rokov, čo sa stala česká značka CONSTRUCT synonymom pre mechanické zabezpečenie vozidiel proti krádeži. Rovnako ako „lux“ je vysávačom a „xerox“ kopírkou, mať „construct“ znamená mať dobre zabezpečené vozidlo.

Skupina CONSTRUCT prešla za dobu svojej existencie radou zmien. Spočiatku výroba produkovala približne 100 ks mesačne, súčasná kapacita výrobného závodu presahuje 10.000 ks mechanického zabezpečenia CONSTRUCT. Na úspechu značky CONSTRUCT sa dnes podieľa viac ako 130 zamestnancov.

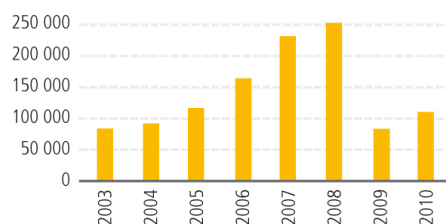
Spoločnosť sa z dôvodov rastu dvakrát sťahovala do väčších priestorov, naposledy v roku 1998 do areálu Františkov vo Veľkom Meziříčí. V rovnakom roku otvorila novú

pobočku v Prahe, kam sa postupom času presťahovalo vedenie obchodu a marketing. O rok neskôr bola založená dcérska spoločnosť CONSTRUCT Slovakia v Bratislave. Expanzia do zahraničia však začala už v roku 1997. Podiel tuzemských a exportných predajov sa v priebehu niekoľkých rokov razantne zmenil. V roku 2007 presiahol export dve tretiny celkovej produkcie a táto prevaha trvá dodnes. CONSTRUCT sa prednostne zameriava na trhy východnej Európy, kde už niekoľko rokov uplatňuje svoje jedinečné skúsenosti v oblasti zabezpečení vozidiel. Rok 2006 bol počiatkom expanzie na mimoeurópske trhy. Skupina CONSTRUCT tak naplňuje svoju víziu byť jednotkou na trhu s mechanickým zabezpečením vozidiel proti krádeži nie len na európskom trhu.

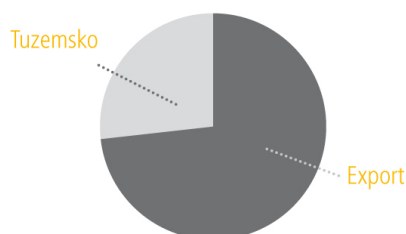
Za 20 let existencie bolo vyrobené takmer 2 000 000 kusov mechanického zabezpečenia CONSTRUCT. Miliónty kus bol vyrobený v máji 2007, ďalší pol milión zbadal svetlo sveta o len dva roky neskôr. Tieto čísla dokazujú obdobie nečakane úspešných obchodných výsledkov, ktorým skupina CONSTRUCT prechádzala v rokoch 2007 a 2008.

Hlavnou témou rokov 2009 a 2010 však bezpochyby bola globálna ekonomická kríza, ktorej následky zasiahli nie len najdôležitejšie exportné trhy skupiny, ale tiež trh tuzemský. Náhly prudký pokles predajov vozidiel a s tým i spojený pokles predajov produktov CONSTRUCT o viac ako 60% prinútil vedenie spoločnosti k náhlym opatreniam. Jedným z nevyhnutných krokov bolo obmedzenia počtu prevažne výrobných pracovníkov a posilnenie outsourcingu. Skupina CONSTRUCT sa ďalej zamerala na zvyšovanie kvality a vývoj nových výrobkov. Zintenzívnila rovnako svoje aktivity smerujúci k otvoreniu nových trhov.

Prodej MZ CONSTRUCT 2003–2010
CONSTRUCT Total Sales 2003–2010



Podíl exportu na prodejích skupiny CONSTRUCT v roce 2010
Export / Total Sales 2010



Vďaka silnému postaveniu značky CONSTRUCT na trhu však skupina prekonala toto náročné obdobie a za rok 2010 sa môže opäť pochváliť nárastom predajov o 35%.

V roku 2011 sa CONSTRUCT stal iniciátorom spoločného projektu Polície ČR, Ministerstva vnútra ČR a odborových organizácií zameraných na zvýšenie prevencie krádeží motorových vozidiel v Českej republike, na ktorom sa podieľa tiež spoločnosť CONSTRUCT. Cieľom projektu **Rok zabezpečení vozidiel** je upozornenie na rizika odcudzenia vozidiel a zoznámenie motoristov s možnosťami a spôsobmi zabezpečenia vozidiel proti krádežiam. Celá akcie je podporená informačnou brožúrou a obsiahlymi webovými stránkami www.rokzabezpecenivozidel.cz. S partnermi projektu sa môžete stretnúť na odborových výstavách a ďalších akciách usporiadaných v spolupráci s Políciou ČR a mestskými políciaми.



Produkty CONSTRUCT

Mechanické zabezpečení vozidiel proti krádeži **CONSTRUCT** nie je potrebné podrobne predstavovať. Jedná sa o zámok radiacej páky, ktorý blokuje zaradený spätný prevodový stupeň (či polohu Parkovanie) už 20 rokov. Je vyrobené z vysoko kvalitných a odolných materiálov a využíva originálne technické riešenie.

Majitelia vozidiel vybavených mechanickým zabezpečením však nie sú dôslední a toto zariadenie nezamykajú vždy, keď odídu od auta. Zabezpečenie sa potom stáva neúčinným. Preto spoločnosť CONSTRUCT, výrobca mechanického zabezpečenia vozidiel proti krádeži, vyvinula nový typ zabezpečenia, ktoré je poloautomatické a zamyká radiacu páku bez obsluhy. **SAFETRONIC** je elektromechanické zabezpečenie vozidiel proti krádeži, ktoré sa odomyká pomocou bezkontaktného čipu a zamyká sa automaticky len zaradením spiatočky a vytiahnutím kľúča zo zapalovania. V interiéri nie je zariadenie vidieť, umiestnenie bezkontaktnéj čítačky pozná iba majiteľ vozidla. Už sa vám teda nemôže stať, že opustíte auto bez toho, aby bolo uvedené v činnosti MZ CONSTRUCT.

Novinkou z produktovej rady CONSTRUCT je potom mechanické zabezpečenie **CONSTRUCT 3 SYSTEM**, ktoré predstavuje celkom revolučné riešenie blokujúce činnosť prevodovky s možnosťou kombinácie so zámkom kapoty. CONSTRUCT 3 SYSTEM je vybavený patentovanou zámkovou technológiou, ktorá využíva originálne technické riešenie. Blokujúca zádržka zámku prevodovky znemožňuje pohyb uhlovej páky, a tým vyradenie spätného chodu vozidla. Súčasne zachádza blokujúca zádržka zámku kapoty do oka, ktoré je umiestnené na kapote, a znemožňuje tak jej otvorenie. V súčasnosti rastie počet krádeží zariadení pod kapotou, najmä drahých xenónových svetiel, čomu tento bezpečnostný systém dokáže zabrániť.

Viac informácií nájdete na www.construct.sk.