



CONSTRUCT revue

Ročník XI. **1/2012**

NEPRODEJNÉ

www.construct.cz

**Vývoje
v zahraničí**

**Tereza
Kostková:**
Baví mě řidičská
logika

**5 let
s dětským
domovem
v Telči**



20 LET SPOLEČNOSTI CONSTRUCT



Vážení a milí čtenáři,

rád bych zrekapituloval činnost společnosti CONSTRUCT v roce 2011. Pro nás to byl v několika ohledech významný rok. Oslavili jsme dvacet let od založení společnosti, posílili jsme povědomí o krádežích vozidel díky projektu Rok zabezpečení vozidel, dosáhli jsme téměř 150 tisíc prodaných produktů. Mám radost, že jsme se v rámci oslav mohli osobně potkat s řadou našich partnerů na netradičních sportovních akcích na střelnici, při jachtingu na Orlíku, v moravském sklípku i na oblíbeném curlingu.

Naše aktivity se soustředily zejména na projekt Rok zabezpečení vozidel, kdy jsme se zúčastnili zhruba 40 akcí pořádaných jednotlivými složkami Policie ČR. Zároveň značka CONSTRUCT působila v rámci společných prezentací s Policií ČR a Ministerstvem vnitra ČR spolu s dalšími partnery projektu na různých oborových výstavách.

V roce 2012 se můžete těšit na několik novinek v oblasti rozšíření služeb, které pro vás již nyní připravujeme.

Krásné sváteční chvíle a v roce 2012 vše dobré přeje

Petr Ambrož
předseda představenstva

2 EDITORIAL

Petra Ambrože

3 UDÁLOSTI

Oslavili jsme 20 let

4 PROJEKT

Rok zabezpečení vozidel

6 SLOVAKIA

Nové sídlo slovenskej pobočky
CONSTRUCT



7 ZAHRANIČNÍ OBCHOD

Partnerství s Toyotou Ukrajina
Vývoje v zahraničí



8 OSOBNOST

Tereza Kostková: Baví mě řidičská
logika



12 PARTNERSKÉ AKCE

S CONSTRUCTEM na střelnici
Setkání ve Valtickém podzemí
CONSTRUCT YACHTING CUP
CONSTRUCT CURLING CUP



16 HUMANITÁRNÍ ČINNOST

5 let s dětským domovem v Telči
5 let s Afrikou



18 MONITOR

Získejte CONSTRUCT u Agipu zdarma!
Výherci sudoku

19 SUDOKU

Ročník XI, číslo 1/2012. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077.
Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Pícka,
e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz.
Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

Oslavili jsme 20 let



Rok 2011 byl pro společnost CONSTRUCT, vzhledem k výročí 20 let od založení, plný ohlédnutí za historií společnosti, připomenutí dosažených úspěchů a stanovení plánů do budoucna. Pojďme si ještě jednou připomenout to nejdůležitější.

Za dvacet let existence vyrobila společnost CONSTRUCT téměř dva milióny kusů mechanického zabezpečení. Zpočátku se vyráběla přibližně stovka kusů měsíčně, současná kapacita výrobního závodu přesahuje 10 000 ks mechanického zabezpečení. Na úspěchu značky CONSTRUCT má jistě velký podíl začlenění mechanického zabezpečení CONSTRUCT mezi originální příslušenství značky Škoda a zařazení mechanického zabezpečení do pojistných podmínek České pojišťovny, což ve výsledku představovalo poskytnutí 10% slevy z pojistného při instalaci mechanického zabezpečení CONSTRUCT do vozidla.

Díky skokovému navýšení produkce v prvních letech podnikání bylo potřeba změnit systém výroby a dělby práce. Postupně se navyšoval počet zaměstnanců, a to nejen ve výrobě, ale i v obchodním oddělení. S růstem prodeje zabezpečení rostla i nutnost zabezpečovat stále více různých typů vozidel. Původní technické řešení již nestačilo, a tak byla vyvinuta další,

jedinečná řešení, která byla chráněna užitnými vzory nebo patenty. Vývojové oddělení začalo nabývat na důležitosti, protože pak bylo co vyrábět a následně bylo možné dobře prodávat. V současnosti má společnost ve výrobním programu přes 1500 různých typů zabezpečení, což s sebou nese velké nároky na logistiku a výrobu.

Aby společnost mohla nabízet své produkty do zahraničí, musela nejprve pro své produkty získat zahraniční certifikace. První kroky uskutečnili zástupci společnosti již v roce 1994, následně se rozjeli do jednotlivých zemí hledat partnery, kteří by zajistili distribuci produktů na daném teritoriu a zároveň byli schopní školit montážní pracovníky. Zpočátku se firma orientovala na východ, který je nám podmínkami a mentalitou bližší. Každá země má ale svá specifika. Ať už se jedná o schvalovací proces, nebo vozovou skladbu. Je zajímavé, že často jsou i známé značky v detailech odlišné, což přiděluje nemalé starosti, protože se vývoj

musí provádět přímo na daném trhu. Nejvýznamnějšími partnery se staly především Rusko, Ukrajina, Slovensko, Maďarsko a Chorvatsko, ale také Malajsie či Dominikánská republika. V současnosti tvoří export 2/3 naší produkce.

Společnost CONSTRUCT nabízí svým zákazníkům především prověřenou kvalitu. Díky ní nabízí mechanické zabezpečení s prodlouženou záruční dobou až na 5 let od data montáže do vozidla. Důležitým aspektem je také sleva na havarijní pojištění, kterou poskytují pojišťovny v případě jeho instalace do vozidla. Díky tomu se investice do mechanického zabezpečení CONSTRUCT majiteli vrátí během několika let. Zákazníci jistě ocení nonstop infolinku a asistenční službu. Kromě klasického zámku řadicí páky nabízí CONSTRUCT i dva další produkty, poloautomatické elektromechanické zabezpečení SAFETRONIC a mechanický systém blokáce činnosti převodovky spolu se zámkem kapoty s názvem CONSTRUCT 3 SYSTEM.



Rok zabezpečení vozidel

Rok 2011 se v České republice nesl v duchu prevence krádeží vozidel, a to díky projektu, který zaštitilo Policejní prezidium ČR a Ministerstvo vnitra ČR.

Majetková trestná činnost představuje asi dvě třetiny celkové registrované kriminality. Krádeže motorových vozidel a krádeže součástí a věcí z motorových vozidel se na majetkové trestné činnosti podílejí zhruba 30 procenty. Kriminální statistika sice v oblasti autokriminality v posledních letech poměrně klesá, nicméně stále patří k těm majetkovým deliktům, které společnost nejvíce obtěžují a také nejvíce poškozují.

Výrazný vliv na pokles počtu krádeží vozidel má na jedné straně neustále se zdokonalující zabezpečení vozidel, na straně druhé efektivní opatření policie jak v oblasti prevence, tak i represe. Policie relativně úspěšně zasahuje zejména proti organizovaným skupinám zlodějů, které se krádežím vozidel věnují, odhaluje a odstraňuje kriminogenní faktory, které usnadňují jejich zločiny, a podporuje legislativní změny vedoucí k znesnadňování legalizace kradených vozidel. Velký význam má i zodpovědný přístup samotných motoristů k ochraně vlastního majetku.

Každý majitel automobilu by se měl postarat o zabezpečení svého vozu a nedávat příležitost k jeho odcizení. Na trhu najdeme celou škálu produktů, kterými si majitelé mohou ochránit svůj vůz. Obecně platí, čím více je

typů zabezpečení, tím nižší je riziko spojené s krádeží vozidla. Ideální je kombinace mechanického zabezpečení pevně spojeného s vozidlem spolu s elektronickým či identifikačním systémem. Když vedle sebe parkuje pět aut, tak si zloděj zaručeně vybere to, které není zabezpečené. Každý krok v zabezpečení snižuje riziko odcizení.

Projekt Rok zabezpečení vozidel vznikl zejména proto, aby se zvýšil zájem motoristické veřejnosti o zabezpečení vozidel a zvýšilo se povědomí o možnostech a způsobech ochrany vozidel proti krádežím. Obecně platí pravidlo, že je vždy efektivnější i levnější trestné činnosti předcházet, než řešit její následky. Z tohoto důvodu se do projektu zapojila také Policie ČR, Ministerstvo vnitra ČR a další oborové organizace.



V průběhu roku tak měli jednotliví partneři projektu možnost vyvíjet pod hlavičkou projektu různé prezentační aktivity. CONSTRUCT se tak zúčastnil zhruba 40 akcí pořádaných jednotlivými složkami Policie ČR, a to na úrovni krajských ředitelství či okresních preventivně-informačních oddělení. Zároveň značka CONSTRUCT působila v rámci společných prezentací s Policií ČR a Ministerstvem vnitra ČR spolu s dalšími partnery projektu ve společném stánku na různých oborových výstavách.

Poslední letošní akcí byla tisková konference, která se uskutečnila ve čtvrtek 13. října 2011 od 11 hodin v budově Policejního prezidia ČR. Zúčastnil se jí náměstek policejního prezidenta pro službu kriminální policie a vyšetřování, plk. Mgr. Martin Červíček, a viceprezident Asociace technických

bezpečnostních služeb Grémium Alarm, o. s., Ing. Jiří Dufek.

POJIŠTĚNÍ JE TAKÉ OCHRANA

Mezi preventivní opatření pro minimalizování škod autokriminality patří také pojištění motorových vozidel. Pojišťovny poskytují mnoho produktů od povinného ručení a havarijního pojištění až po různá připojištění, která se u jednotlivých ústavů mohou lišit. Proto se do projektu zapojila také společnost Allrisk, s. r. o. Jejím hlavním úkolem v rámci projektu je prezentace jednotlivých pojišťoven a jejich nabídek pojištění vozidel.

Není možné souhlasit s názorem, že pojištění vozidla je luxus. Bohužel není výjimkou, že tento názor sdílí někteří majitelé vozidel, a bohužel až v okamžiku, kdy je jim vozidlo odcizeno nebo poškozeno, pláčou. Je pouze

třeba najít tu správnou variantu a kombinaci pojištění, jež klientovi vyhoví a zajistí mu efektivní poměr ceny a pojistné ochrany. Příkladem nadstandardních individuálně poskytovaných služeb Allrisk je porovnání nabídek všech pojišťoven, bezplatné pojištění právní ochrany, garance nadstandardní technické asistence pro případ poruchy i nehody vozidla, poskytnutí náhradního vozidla poškozenému i viníkoví dopravní nehody a odborná asistence v případě vzniku pojistné události.



www.allrisk.cz



MECHANICKÉ ZABEZPEČENIE VOZIDIEL PROTI KRÁDEŽI



Nové sídlo slovenskej pobočky CONSTRUCT



Spoločnosť CONSTRUCT Slovakia bola založená v roku 1999, ako dcérska spoločnosť skupiny CONSTRUCT. Ešte donedávna pôsobila na Rožňavskej ulici v Bratislave, tieto priestory však po rokoch prevádzky prestali byť vyhovujúce.

Od 1.8.2011 pokrýva trh z nových priestorov na Vajnorskej ulici č. 135. Z nového

sídla spoločnosti budú naďalej prebiehať expedície zásielok určené pre slovenský trh. V nových priestoroch sa tiež nachádza dielňa, v ktorej budú prebiehať montáže mechanického zabezpečenia CONSTRUCT. Rovnako kancelárie predstavujú komfortnejšie prostredie pre administratívny chod spoločnosti.

Presťahovanie predajno-montážneho centra bolo úspešne zrealizované v priebehu dvoch dní s minimálnym obmedzením prevádzky. Otváracia doba ostáva nezmenená, zákazníci nás môžu navštíviť v čase od 8,00 do 16,30. Kontaktné údaje sa tiež nezmenili, zastihnete nás na telefónnom čísle +421 2 4341 0975 alebo na e-mailovej adrese info@construct.sk.

Partnerství s Toyotou Ukrajina

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT se stalo v průběhu roku 2011 originálním příslušenstvím vozů značky Toyota na Ukrajině. Začlenění mechanického zabezpečení CONSTRUCT mezi originální příslušenství se podařilo našemu tamnímu partnerovi SPV Company Ltd.

Při té příležitosti se CONSTRUCT zapojil do dovednostní soutěže, kterou Toyota na Ukrajině pořádá, a to o nejlepšího automechanika Ukrajiny. Soutěž spočívá v provedení stanovené práce na přesnost a zároveň za nej-

kratší čas. Společnost SPV Company Ltd., která už přes 10 let zastupuje a distribuuje na ukrajinském trhu mechanické zabezpečení CONSTRUCT, se stala partnerem akce. Soutěž proběhla 23. září 2011 v Kyjevě u dealera

Toyota City Plaza. Finalista soutěže Alexander Boiko, který obsadil druhé místo, získal cenu od společnosti CONSTRUCT – výlet do výrobního závodu ve Velkém Meziříčí v České republice.



Vývoje v zahraničí

Silnou stránkou značky CONSTRUCT je výzkum a vývoj, který umožňuje být stále o krok před konkurencí a plnit všechny nové požadavky zákazníků na stále dokonalejší zabezpečení jejich automobilů.

Na českém trhu je průběh vývojových prací poměrně jednoduchý. Obchodní tým zajistí nový vůz buď od importéra, nebo dealera vozidel, vývojové oddělení vyvine nový zámek, vyrobí první kusy, na dalších vozech provede ověřovací montáže a poté uvolní zámek do výroby. Každý zahraniční trh má však svá specifika, co se týká značek vozů a jejich vybavení, proto je potřeba vyvinout pro daný trh vlastní typy zabezpečení CONSTRUCT.

Jsou dva způsoby, jakým zahraniční vývoje probíhají. První je, že si náš partner, který

značku CONSTRUCT v dané zemi zastupuje, zajistí od importéra či dealera potřebný vůz a po vlastním vývoji pošle na naše technické oddělení výkresovou dokumentaci. Podle ní vytvoří náš vývojový tým vzorový kus, výrobní šablonu a následně 2 kusy na ověření, které zasílá k partnerovi. Ten na místě provede ověřovací montáž. Pokud vše sedí, tak jak má, dává pokyn našemu vývoji pro uvolnění do výroby. Tato varianta funguje například v Rusku.

Druhou možností je, že na naše vývojové oddělení přijde vzorový model, vyrobený

z předepsaného materiálu výrobcem, podle něj naši vývojáři vyrobí vzorový kus, výrobní šablonu a následně 2 ověřovací kusy, které zasílají zpět k zahraničnímu partnerovi. Ve chvíli, kdy se doladí všechny detaily, uvolňuje zámek do výroby. Tento způsob probíhá například s partnerem z Ukrajiny nebo Malajsie.

Na českém trhu disponujeme v současné době více než 1500 typy mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT, s podobným počtem pracujeme i v zahraničí.



Tereza Kostková:

Baví mě řidičská logika



Ve filmu „Líbáš jako ďábel“, který bude mít premiéru 17. 5. 2012, se Tereza představí v roli rázné novinářky.

Tereza Kostková je pracovně velmi vytížená. Moderuje, hraje v divadle Na Zábradlí a ve Viole, v televizních seriálech i ve filmu. Vedle toho se výrazně angažuje v charitativních projektech. V soukromí hraje hlavní roli její tříletý syn Toník. Má ráda cestování vlakem, na kole a čerstvě se sžívá s rolí řidičky.

Angažujete se v řadě charitativních projektů. Co je pro vás při jejich výběru podstatné?

Určitě serióznost. Ale protože organizace, se kterými se na své charitativní pouti setkáváme, se víceméně opakují a jsme už dobrými známými, nemusím fakt serióznosti nijak

prověřovat. Pokud je neznám, jsou dobrým „doporučením“ již zrealizované skutky, záměr projektu i samotné jednání. Z toho se dá usoudit dost. Dobrých projektů a organizací není málo, jen ne všem mohu kývnout, nebo ne hned, protože prostě nelze dělat všechno. Ani by to už nemělo ten efekt. Zkrátka

zásada „nerozdrobit se“, byť z dobré vůle, platí ve všem.

Můžete přiblížit konkrétní projekt, na kterém v současné době participujete?

Vyjma kontinuální spolupráce s Nadačním fondem Veselý senior jsem v poslední době

podpořila například Nadační fond Krtek Martiny Šmukové červnovým Během pro život, Kapku naděje fotografií v kalendáři a aktuálně participuji na projektu Konta Bariéry Cesty k lidem. A bezesporu se sem dá zařadit i rozbíhající se dlouhodobý projekt HPV College, jehož jsem patronkou, na rozvoji prevence a šíření informovanosti ohledně nemocí způsobených lidským papilomavirem.

Pomáháte a zároveň se snažíte získávat pro charitu další lidi. Jakým způsobem?

Na akce Veselého seniora oslovuji své kolegy, podobně jako jsem na jiné účely oslovovaná a zvaná já. A jinak pevně doufám, že získávám sem tam někoho z řad široké veřejnosti. To nevím, to jen věřím. Jak? No snad vlastním příkladem a odhalením, zpřístupněním tematiky.

Účastníte se nějakého projektu, který má souvislost s bezpečností v dopravě?

Ne. Nikoli z nezájmu, jen se prostě zatím žádná akce nedostala do mého zorného pole a já do jejího. Je to další velmi důležitá sféra, takže co není, může být.

Jak vnímáte silniční provoz na českých silnicích?

Jakožto čerstvá držitelka řidičského průkazu jsem ještě jednou nohou ve „školní lavici“, a tak se nepřestávám divit, kolika řidičům dělá problém přednost zprava, použití blinkr, pustit chodce. Ne že bych já jezdila neomylně. Naopak, coby silniční benjamínec vím, že se

učím chybami, a sem tam se nějakého lapsusu dopustím a ani se nezlobím, když zkušený řidič občas „opomene“ nohu na plynu.

Ale co je zarážející a daleko nebezpečnější je ta vědomá netolerance a sobeckost, neustálé protrubování, nadávání, ignorace, nerespektování základních pravidel. A nejde jen o auta, jako maminka to vnímám i z hlediska použití MHD. Nemohu nevidět ta riziková nástupiště, neoddělená od frekventované vozovky, apod. V tomto ohledu se ale některé části Prahy zlepšují a snaží, to je třeba uznat.

Jaký vůbec máte vztah k autům?

Nejsem přebornice na značky, názvy, součástky. V tomto směru jsem dost holčičí. Ale lásku k řízení mám, prý po „tátovi“. Nechtěla jsem třeba automat. Chci rozumět tomu, co auto dělá a proč, baví mě ta řidičská logika. Co se týče designu, mám svůj vkus, nijak odborný, prostě přirozený. Není mi jedno, v čem jedu. Při koupi auta mě shodně s manželem zajímala síla a schopnosti auta, ale hlavně a nejvíc bezpečnost!

Herecký život je na přesunech a cestování poměrně závislý. Vy ráda cestujete vlakem a auto pro vás není každodenní nutností.

Skutečně mě použití městské hromadné dopravy neleká a vlak vysloveně doma milujeme. Nadále ho také využíváme, auto jsme, řekněme, připojili do naší „dopravní rodiny“. Už jsem měla opravdu utahaná záda z množství tašek – nákupy, scénáře, cvičení – je to nesmírně

pohodlné, mít tu malou přenosnou „pobočku“ domova na kolech při ruce.

A co kolo? Jezdíte se synem?

Toník letos zpracoval „first bike“, to dětské přípravné odrážedlo, tudíž šlapky jsou v pořadí na jaro a já doufám, že to zvládneme brzy a budu se moci přidat, na což netrpělivě čekám nejen já, ale hlavně mé kolo ve sklepě. Bývala jsem velice vášnivá kolařka. Po Praze jsem se pohybovala od jara do podzimu víceméně na kole – v dobách studia a raného angažmá na Palmovce. Pravidelně jsem vyjížděla na výlety na Zbraslav i jinam. Teď se udržuji v kondici spinningem a čekám na Tondou.

K vaší aktuální práci patří i filmová role ve filmu Marie Poledňákové Libáš jako ďábel. Jak si ji užíváte?

Podobně jako kolo čeká posledních pět let na „oprášení“, dočkalo se na podzim svého comebacku i letadlo. Létala jsem vášnivě ráda a beze strachu, ale porod docela logicky všechno proměnil a já najednou při představě letecké dopravy cítím rozpaky a... ano, snad i strach. Vyhlýbala jsem se všem „létajícím“ příležitostem, až jsem nakonec byla postavena před nabídku role s natáčením tří dní v Maroku. Maroko mě lákalo coby cestovatelku velice, role ve filmu Marie Poledňákové zase jako herečku, a „krucipísek“, přece se to nezadrhne na létání! A nezadrhlo. Zase se ve mě probudila stará Tereza a alespoň letmé nahlédnutí do kouzelného Maroka a čarovně červené Marrákeše mi zpestřilo podzim.



S Kamilou Magalovou v Maroku při natáčení nového filmu režisérky Marie Poledňákové „Libáš jako ďábel“.

Foto: Falcon: Jana Rabenhauptová





CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

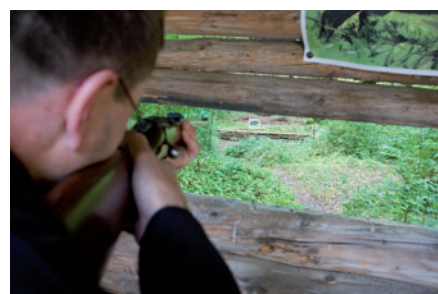


Výročí dvaceti let společnosti CONSTRUCT od jejího založení, to už je důvod k oslavám! Nezaháleli jsme a spolu se svými významnými partnery – a po těch letech spolupráce se dá říci, i s přáteli – jsme několik takových oslav uspořádali. Na následujících stranách si tyto příjemné chvíle připomeneme.

S CONSTRUCTEM na střelnici

Čtvrtek 13. 10. 2011 byl pro CONSTRUCT ve znamení střelby. Uspořádali jsme totiž dvě akce na různých střelnicích během jednoho dne. Na střelnici ve Vráží u Chocerad si účastníci vyzkoušeli střelení z brokovnice na asfaltové holuby, střelbu z profesionální vzduchovky na divočka či z malorážky na statický terč. Příjemné prostředí uprostřed lesů jsme opustili až v podvečer a celý den jsme ještě zakončili bowlingovým turnajem.

Program na střelnici v Česticích u Rychnova nad Kněžnou se od vrážské střelnice tolik nelišil. I tady sráželi více či méně zdatní střelci asfaltové holuby z brokovnice a vyzkoušeli si i další zbraně. Před večerním programem se všichni ještě stihli příjemně zregenerovat v hotelovém relax centru. A protože to byla akce velice zdařilá a byl o ni velký zájem, zopakovali jsme program na střelnici s dalšími partnery ještě ve středu 23. 11. 2011.





Setkání ve Valtickém podzemí

Setkání u sklenky vína je pro každého vždy příjemnou záležitostí. Nebylo tomu jinak ani ve čtvrtek 27. října 2011, kdy jsme do vinného sklepu Valtické podzemí v Břeclavi pozvali naše významné partnery z Moravy. Po zajímavé degustaci nás čekal večer plný gurmánských zážitků a každý si v místním vinařství vybral to, co mu nejvíce chutnalo. Atmosféra byla jako vždy povedená a můžeme konstatovat, že se vinařská oslava 20. výročí naší společnosti skutečně vydařila.



CONSTRUCT YACHTING CUP

Významné partnery z Čech jsme pozvali na oslavy 20. výročí naší společnosti a strávili jsme s nimi příjemné chvíle při plachtění po Orlické přehradě. Pro velký zájem o tento netradiční sport jsme akci rozdělili do tří termínů, aby si každý mohl přijít na své. Počasí nám pokaždé přálo. První pátek bylo nádherně, hřející sluníčko přimělo dokonce některé odvážlivce ke koupání. Druhý týden bylo sice chladno, ale zato patřičně větrno, takže jsme napříč Orlíkem brázdili na plachtách celé odpoledne. Závěrečná akce shrnula vše do ideální kombinace, bylo nejen krásně, ale foukal i dostatečně silný vítr.

Aby celodenní program na vodě nebyl stereotypní, zpestřili jsme ho návštěvou Orlické přehrady. Exkurzí napříč hrází a elektrárnou jsme nadchli zejména pánské osazenstvo, neboť jsme se dozvěděli spoustu technických zajímavostí o stavbě i provozu přehrady.

Samozřejmostí v závěru dne bylo posezení s občerstvením. Akce se konaly 30. 9., 7. 10. a 14. 10. 2011. Všem zúčastněným děkujeme za skvělou náladu, která nás provázela po všechny tři termíny.



CONSTRUCT CURLING CUP

V úterý 8. listopadu 2011 se uskutečnil již čtvrtý ročník našeho oblíbeného curlingového turnaje. Opět jsme se s našimi obchodními partnery setkali v curlingové hale v Praze 4-Roztylech a strávili příjemný večer plný zábavy a sportovního nadšení. Čtvrtý ročník navštívilo přes 90 hostů a nás velice těší, že je o tento netradiční sport stále takový zájem.

Soutěžilo se v kategorii smíšených čtyřčlenných týmů, kde se na prvních třech místech umístily tyto týmy:

1. místo – EMIL FREY ve složení J. Kadeřábek, D. Kadeřábková, M. Ježková, L. Horová
2. místo – TUKAS ve složení M. Tůma, P. Řezba, J. Vaculík, L. Šos
3. místo – AUTO STAIGER ve složení M. Vojtěch, M. Sedláček, J. Vondráček, M. Pekárek

Věříme, že se všem zúčastněným večer líbil, a těšíme se na shledání na dalším, již pátém ročníku CONSTRUCT CURLING CUPu.





5 let s dětským domovem Telč

Počínaje rokem 2012 zahajujeme již pátý rok spolupráce s Dětským domovem v Telči. Pojdme si při té příležitosti shrnout uplynulé roky a říci si o ústavní výchově a dětech v dětských domovech něco více.

O dlouholeté spolupráci a pohledu lidí na dětské domovy, a hlavně o mýtech a polopravdách o dětských domovech jsme si povídali s ředitelem dětského domova (dále DD) v Telči, panem Milanem Opravilem.



V čem vidíte přínos spolupráce vašeho dětského domova se společností CONSTRUCT?

Víte, v první řadě, spolupráce se společností CONSTRUCT není jen o penězích, a v tom vidím obrovské plus. Pro každý dětský domov je důležitá především spolupráce, v níž vidí obě strany smysl, a ten v té naší vidím. Velmi oceňuji osobitý přístup ze strany CONSTRUCTu, zájem o děti a pravidelné návštěvy. Děti si zvykly, že mohou kdykoliv napsat a svěřit se se svými problémy a starostmi, že se o ně společnost zajímá.

Pět let je dlouhá doba, co vše vám tato spolupráce přinesla?

Díky darům společnosti CONSTRUCT jsme měli možnost pořídit pro děti i to, co by jinak napnutý rozpočet nedovolil. Namátkou mohou jmenovat nové PC, skvěle vybavenou posilovnu, kterou si děti přály, nový fotoaparát, vybavení místností novým nábytkem. Ale také jsme

třeba mohli děti vzít na různé kulturní akce, koncerty nebo výstavy. V letošním roce nám příspěvek pomůže s výměnou oken na hájence, kde s dětmi travíme prázdniny a víkendy.

V létě vám v Učitelských novinách vyšel velmi zajímavý článek, o čem byl?

Máte asi na mysli článek „Mýty o ústavní výchově“. Pohybují se ve sféře ústavní výchovy velkou část svého života, i přes to mne stále ještě rozčilují mezi lidmi velmi rozšířené mýty o ústavní výchově. Asi bych vyzdvihl zejména následující tři z deseti hlavních mýtů, které kolují o ústavní péči, pojdme je společně vyvrátit a pochopit, že děti v domovech nejsou za trest, ale proto, že něco nefungovalo, a že domov pro ně není ani zlatou klecí, ani vězením s kovovými postelemi a mřížemi na okně, jak si dodnes někteří myslí. V domovech mají děti milující „tety“ a potřebné zázemí, podporu a pomoc, kterou jim jejich vlastní rodiny z nějakého důvodu nedovedly dát.

MÝTUS ČÍSLO 1

Děti z DD odcházejí v osmnácti letech na ulici.

Děti z dětského domova odcházejí v osmnácti letech, po ukončení ústavní výchovy, na vlastní žádost, což jim umožňuje zákon. Ústavní výchova může být prodloužena do věku 19 let dítěte a ve většině případů je odchod z DD vázán na ukončení učebního oboru nebo střední školy, ani potom však děti nekončí na ulici, mají další možnosti. Například:

- a) návrat do vlastní rodiny, což nejde u všech dětí a ne vždy to může mít na dítě pozitivní vliv,
- b) dům na půli cesty – nabízí dětem pozvolné osamostatnění a zařazení do života,
- c) společné bydlení s partnerem – může být problém při rozchodu,
- d) nájemní bydlení – DD může ve spolupráci s městským úřadem dětem pomoci k nájemnímu bydlení, má-li dítě zájem začít pracovat, platit nájemné a osamostatnit se.

Ať už je zvolena jakákoliv možnost, děti nejsou z dětských domovů v osmnácti letech vyhozeny na ulici. Vždy se snažíme dětem pomoci najít nové bydlení a práci.



MÝTUS ČÍSLO 2

DD vychovává kriminálníky

Mezi lidmi se často traduje názor, že DD vychovávají kriminálníky. Výzkum sledoval trestnou činnost dětí za deset let po odchodu

z DD, a jak se ukazuje, jen malé procento dětí se dopustí krádeže v prvním roce po odchodu, a je otázkou, jak velký vliv nese ústavní výchova na eventuální trestnou činnost po devíti nebo deseti letech od odchodu z DD.

MÝTUS ČÍSLO 3

Děti jsou odebírány z rodiny pouze z důvodu chudoby

V ústavní výchově nejsou jen „sirotci“. Děti nejsou odebírány z rodiny pouze z důvodu chudoby rodičů. Rodina, které jsou děti odebrány, mívá zpravidla více problémů než jen bydlení a finance. Je to mozaika poskládaná z mnoha faktorů, jako je alkoholismus, domácí násilí, neúplnost rodiny, časté změny bydliště, partnerů apod.

Jedním z příkladů, jak může také probíhat odchod z DD, je devatenáctiletá Olga. V dětském domově v Telči bydlí již pět let. Hned po našem příjezdu jsme si všimli jejího kulatého břicha, těhotenství potvrdila po chvíli sama Olga: „Čekám holčičku, Natálku. Narodí se koncem ledna (2012). Na jaře jsem si dělala těhotenský test, vyšel negativně, tak jsem se dál celé věci nevěnovala. Po pár týdnech jsem ale zjistila, že jsem opravdu těhotná,“ vypráví Olga. Protože má přítele, řešili celou situaci společně a rozhodli se, že se o miminko postarají. „S Rudou jsem už více než 1,5 roku a na miminko se moc těšíme,“ pokračuje Olga. „V současné chvíli hledáme společný byt k pronájmu, abychom mohli být spolu, i když si oba uvědomujeme, že to bude těžké. Ruda má stálou práci u koní, tráví v ní hodně času, ale vydělá peníze, a to je pro nás důležité. Trochu komplikované to bude s mou školou, v létě 2012 jsem měla skládat závěrečné zkoušky na učilišti, v oboru kuchařka. Doufám, že s pomocí přítelovy maminky a benevolentním přístupem školy se mi to podaří.“

Přejme tedy Olze štěstí a doufejme, že jí vše vyjde podle jejích představ.



5 let s Afrikou

V roce 2008 jsme „adoptovali na dálku“ dvě africké děti, tenkrát devítiletého Mohammeda Adamse a dvanáctiletou Sharon Aumu, které pocházejí z keňského Nairobi. Adopce spočívá v zaslání finanční podpory, díky níž děti získaly základní školní vzdělání, a tím i větší šanci uplatnit se v praktickém životě. V Keni je sice školství bezplatné, ale učebnice a školní uniformy musí dětem hradit rodiče, což je pro většinu z nich velký, často nepřekonatelný problém.

Během pěti let, co naše děti na dálku podporujeme, jsme od nich dostali spoustu krásných dopisů a fotografií, na nichž můžeme vidět, jak rostou a vyvíjejí se a jak se zlepšují v angličtině, v které dopisy píší.



Zasílají nám také kopie svých vysvědčení, abychom měli přehled o jejich studijních výsledcích.

Sharon Auma (17) velmi často popisuje životní podmínky své rodiny, zejména problémy spojené s obdobím sucha, tak typickým pro keňskou oblast. Vnímá i finanční problémy obyvatel, kteří nemají často peníze na jídlo. Je velmi šikovná, ve škole má výborné studijní výsledky a udržela si je i po přestupu na střední školu. Ve svém volném čase pomáhá v domácnosti a v kostele a navštěvuje pěvecký sbor.

Mohammed Adams (14) žije jenom s maminkou, takže je také tíží finanční problémy. Může studovat jen díky naší podpoře, za což nám v dopisech děkuje on i jeho matka. Mohammed rád píše o své zemi, co je v ní krásného, láká nás na možnost vidět na vlastní oči malá lvíčata, opice nebo tygry. Má svou zemi moc rád a také ho zajímá, jak žijeme my v České republice. Ve škole mu to nejde tak hladce jako Sharon, takže se musí hodně učit, aby se nám mohl pochlubit s pěknými známkami.

Získejte CONSTRUCT u Agipu zdarma!

Mechanické zabezpečení CONSTRUCT bylo zařazeno do Katalogu Agip Club Premio 2011/2012, který najdete na čerpacích stanicích Agip. Sbírejte body za tankování a využijte možnosti získat mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT včetně instalace do vozidla zcela zdarma!

Montáž mechanického zabezpečení vám provedou speciálně vyškolení zaměstnanci našeho výrobního, prodejního a montážního centra ve Velkém Meziříčí nebo prodejního a montážního centra v Praze. V případě, že by vám nevyhovovalo místo montáže, můžeme vám domluvit montáž u našeho autorizovaného partnera v místě vašeho výběru, avšak za poplatek za montáž.

Myslete na bezpečí svého vozu a využijte této jedinečné nabídky!



Vyhodnocení sudoku

Česká republika

Bathová Marta, Horoušany; Černík Stanislav, Klatovy; Fau Jaromír, Chýnov; Kalina Jan, Plzeň; Klášterka Jaroslav, Domažlice; Kordová Martina, Beroun; Kvasnica Petr, Třeboň; Mazáková Vlasta, Jindřichův Hradec; Michaláková Kamila, Frýdek-Místek; Novotná Renata, Líteň; Pavlišta Jan, Hradec Králové; Ing.Bc. Jiří Pivoda, Hulín; Pojmanová Věra, Havlíčkův Brod; Polášková Lenka, Praha 4-Háje; Skuhrovec Přemysl, Plzeň; Svoboda Josef, Lomnice nad Popelkou; Svobodová Miroslava, Nové Město na Moravě; Štvevák Jiří, Písek; Urbanová Šárka, Nová Paka; Váchal Jiří, České Budějovice

Slovensko

Juraj Malý, Námestovo; Rastislav Petkáč, Bratislava; Klaudia Trnová, Čadca; Tomáš Lámer, Spišská Nová Ves; Judita Rosalová, Nitra; Silvia Medvecká, Rožňava; Milan Špačko, Košice; Peter Hečko, Dechtice; Pavol Bapka, Orechová Potôň; Karol Rybníček, Bábovce; Gustáv Rohoň, Kysak; Kamila Očerová, Tvrdosín; Gabriel Pecár, Žilina; Miriam Zubříková, Huty; Ondrej Nôta, Detva; Stanislav Krokoň, Banská Bystrica; Mario Adamec, Levoča; Zoltán Szípos, Hurbanovo; Petra Végová, Senec; Katarína Oriekšová, Prešov



Výherce MZ CONSTRUCT z České republiky: Jan Zahradník, České Budějovice



Výherca MZ CONSTRUCT zo Slovenska: Nikola Osvaldová, Nitra

3	5	9	4		6			8
								3
				9		4		
			7			1		
	9		2		5		7	
		6			1			
		3		1				
7								
5			8		2	3	9	4



Pravidla pro Českou republiku:

Vyplněné soutěžní pole zašlete spolu s kuponem nejpozději do 30. 4. 2012 na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky.
Na obálku vlevo dole uveďte heslo „Sudoku“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

KUPON (ČR)

Jméno: _____ Příjmení: _____
Věk: _____ Ulice: _____
Město: _____ PSČ: _____
Telefon: _____ Podpis: _____

Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.

Pravidlá pre Slovenskú republiku:

Vyplnené súťažné pole zašlite spolu s kupónom najneskôr do 30. 4. 2012 na adresu:
CONSTRUCT Slovakia, s. r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava.
Na obálku vľavo dole uveďte heslo „Sudoku“. Prvý vylosovaný odosielateľ správnej odpovede obdrží mechanické zabezpečenie CONSTRUCT vrátane montáže a trička s logom CONSTRUCT, ďalších dvadsať výhercov darčkových predmetov od našej spoločnosti. Viac informácií o spoločnosti CONSTRUCT nájdete na www.construct.sk.

KUPON (SR)

Meno: _____ Priezvisko: _____
Vek: _____ Ulica: _____
Mesto: _____ PSČ: _____
Telefón: _____ Podpis: _____

Vyplnením a odoslaním týchto údajov spolu so svojim podpisom vyjadrujete súhlas so spracovaním osobných údajov spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s. r. o., ako organizátorom súťaže v zmysle zákona č. 428/2002 Z.z. pre účely zaistenia vašej účasti v tejto súťaži.

Elegance i v zimě

2011–2012

AEZ
LEICHTMETALLFÄHIGER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLFÄHIGER

ENZO



AEZ Yacht / Yacht SUV



DOTZ Freeride



DEZENT F / DEZENT M



DEZENT J



DEZENT V

NOVINKA
PODZIMU
2011



DEZENT RE



ENZO H



ENZO W



ENZO B



+Dárek

1 litr



3 roky
Záruka

Kvalitní lité kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny

... a s homologací pro ČR



ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER



www.alcar.cz