



CONSTRUCT

revue

Ročník X. **2/2011**

NEPRODEJNÉ

www.construct.cz

20 let
společnosti
CONSTRUCT



Rok zabezpečení vozidel

**Rozhovor s policejním
prezidentem**

20 LET BOJE PROTI KRÁDEŽÍM



Vážení a milí čtenáři,

držíte v rukou slavnostní číslo, které vychází k příležitosti 20. výročí od založení společnosti CONSTRUCT a zároveň 10. ročníku tohoto magazínu. Rádi bychom se s vámi podělili o zajímavé momenty z naší historie od roku 1991 až po současnost.

Dalším velkým tématem tohoto čísla je projekt Rok zabezpečení vozidel, zaměřený na zvýšení prevence krádeží motorových vozidel. Společnost CONSTRUCT se tomuto tématu v letošním roce aktivně věnuje, a tak vám přinášíme řadu reportáží z akcí s Policií ČR. Rozhovor s policejním prezidentem Petrem Lessym je dalším podnětným zamyšlením na téma krádeže a zabezpečení vozidel.

V tomto čísle se s vámi podělíme ještě o jedno příjemné výročí. Firemní akce, na kterou každoročně zveme své významné partnery, CONSTRUCT BOWLING CUP, se letos pořádala v Brně již podesáté.

Dovolte mi poděkovat jménem vedení společnosti CONSTRUCT všem našim zákazníkům za jejich přízeň, partnerům za příjemnou spolupráci a našim čtenářům za jejich čas věnovaný těmto řádkám.

S přáním krásného času léta a dovolených

Michael Picka
obchodní ředitel

2 EDITORIAL

Michaela Picky

3 TÉMA

CONSTRUCT – dvacet let
boje proti krádežím
Tisková konference ve Velkém
Meziříčí



5 ROZHOVOR

Petr Ambrož:
Nabízíme prověřenou kvalitu

6 AKTUÁLNĚ

Rok zabezpečení vozidel

8 AKCE

Silní partneři: CONSTRUCT
a Policie ČR



11 ZAHRANIČNÍ OBCHOD

Autosalon Kyjev
Dealeři z Ruska na návštěvě ČR



14 OSOBNOST

Policejní prezident ČR
plk. Mgr. Petr Lessy

16 ZAJÍMAVOST

10 let magazínu CONSTRUCT revue



18 PARTNERSKÉ AKCE

CONSTRUCT Offroad cup
CONSTRUCT Curling cup
CONSTRUCT Bowling cup



20 HUMANITÁRNÍ ČINNOST

S kým žijí děti v dětském domově
Telč?
Pomáháme Africe

22 MONITOR



Platba kartou na pražské pobočce
Vyhodnocení sudoku

23 SUDOKU O CENY

Ročník X, číslo 2/2011. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077.
Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picka,
e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz.
Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.



CONSTRUCT – dvacet let boje proti krádežím aut

Stejně jako „lux“ je vysavačem a „xerox“ kopírkou, má i zámek řadicí páky svůj lidový název „construct“. Ryze česká značka CONSTRUCT, jejíž výrobky se staly synonymem pro mechanické zabezpečení aut proti krádeži, je na trhu již dvě desetiletí.

CONSTRUCT prošel za dobu své existence řadou změn. Zpočátku výroba produkovala přibližně stovku kusů měsíčně, současná kapacita výrobního závodu přesahuje 10 000 ks mechanického zabezpečení. Na úspěchu značky CONSTRUCT se dnes podílí více než 130 zaměstnanců.

Společnost se z důvodu růstu dvakrát stěhovala do větších prostor, naposledy v roce 1998 do areálu Františkov ve Velkém Meziříčí. Ve stejném roce otevřela novou pobočku v Praze, kam se postupem času přestěhovalo vedení obchodu a marketing. O rok později byla založena dceřiná společnost CONSTRUCT



Slovakia v Bratislavě. Expanze do zahraničí začala již v roce 1997. Podíl tuzemských a exportních prodejů se v průběhu několika let razantně změnil. V roce 2007 přesáhl export dvě třetiny celkové produkce a tato převaha trvá dodnes. CONSTRUCT se přednostně zaměřuje na trhy východní Evropy.

Rok 2006 pak byl počátkem expanze rovněž na mimoevropské trhy. Skupina CONSTRUCT tak naplňuje svou vizi být jedničkou na trhu s mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži nejen na evropském trhu.

Za 20 let existence byly vyrobeny téměř 2 000 000 kusů mechanického zabezpečení CONSTRUCT. Miliontý kus byl vyroben v květnu 2007, další půlmilion spatřil světlo světa o pouhé dva roky později. Tato čísla potvrzují období nečekaně úspěšných obchodních výsledků, kterým skupina CONSTRUCT procházela v letech 2007 a 2008. Následující dva roky ovšem zasáhla globální ekonomická krize, jejíž

následky se projevily nejen na nejdůležitějších exportních trzích, ale i na domácím prostředí. Prudce poklesl prodej vozidel, a tedy i obecně zájem o jejich zabezpečení. Pokles prodeje produktů CONSTRUCT tak dosáhl více než šedesáti procent. Pevné postavení značky na trhu však společnosti umožnilo důsledky krize překonat, rok 2010 již přinesl nárůst prodeje o více než třetinu.

CONSTRUCT dnes představuje nejen silného hráče na trhu s mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži, ale také významného zaměstnavatele v regionu. Část svého zisku věnuje humanitárním projektům, jakou jsou podpora dětského domova v Telči a adopce na dálku dvou afrických dětí. V roce 2011 se významně podílí na společném projektu Policie ČR, Ministerstva vnitra ČR a oborových organizací s názvem Rok zabezpečení vozidel.



Tisková konference ve Velkém Meziříčí

V rámci 20. výročí založení společnosti CONSTRUCT se 17. března 2011 konala tisková konference ve výrobním závodě ve Velkém Meziříčí. Přítomné novináře čekala prohlídka výrobních hal i administrativního zázemí společnosti, ukázka instalace mechanického zabezpečení CONSTRUCT do vozidla a zkouška odolnosti za použití tekutého dusíku.



Petr Ambrož:

Nabízíme prověřenou kvalitu



Myšlenka zabezpečovat automobily mechanickým zabezpečením se před dvaceti lety zrodila v hlavě Petra Ambrože, který byl zároveň prvním konstruktérem unikátního systému zabezpečení vozidel. Bylo to v době, kdy krádeže vozidel byly na denním pořádku a neexistovala proti nim žádná adekvátní a jednoduchá ochrana.

Můžete popsat začátky společnosti CONSTRUCT?

Začínali jsme roce 1991. Bylo nás jen pár zaměstnanců, všichni dělali to, co bylo zrovna potřeba. V roce 1994 jsme zvládli výrobu zabezpečení na několik typů automobilů a protože nejrozšířenější byla Škoda, vyrazili jsme do Škodovky svůj produkt nabídnout. Po náročných testech a několika úpravách jsme byli schválení pro dodatečnou montáž do vozidel značky Škoda. Tvrdou prací a neustálým vývojem nových typů zabezpečení jsme se dostávali do povědomí zkušeben, ministerstva dopravy a Svazu dovozců automobilů, protože jsme byli první, kteří chtěli vrátit do karoserií a ještě to chtěli od všech schválit. V té době jsme považovali za úspěšný měsíc, když jsme prodali 350 kusů.

V té době jste také začali spolupracovat s Českou pojišťovnou?

Ano, Česká pojišťovna v té době hledala způsob, jak snížit škodní průběh z krádeží vozidel. Naše nabídka na zabezpečení automobilů byla dlouho zvažována a testována. Ale na základě výsledků bylo naše mechanické zabezpečení zmíněno v pojistných podmínkách a na jeho montáž se poskytovala 10% sleva z pojistného.

Co to pro CONSTRUCT znamenalo?

Představovalo to změnu systému výroby a dělby práce kvůli skokovému, několikanásobnému navýšení produkce. Začali jsme přibírat zaměstnance, posílili výrobní úsek i obchod. S růstem prodeje zabezpečení rostla také nutnost zabezpečovat stále více různých typů vozidel. Původní technické řešení již nestačilo, a tak byla vyvinuta další, jedinečná, která byla chráněna uživatelskými vzory nebo patenty. Vývojové oddělení začalo nabývat na důležitosti, protože pak bylo co vyrábět a následně dobře prodávat. V současnosti máme ve výrobním programu okolo 1500 různých typů zabezpečení, což s sebou nese velké nároky na logistiku a výrobu. Nosných typů prodávaných po tisících je málo, ale v naší pozici musíme být schopni zabezpečit každý automobil. A ten, který nejde, zabezpečíme individuálně na zakázkové montáži. Pravda, tento způsob je dražší, ale zákazník má jistotu, že dostal to nejlepší.

CONSTRUCT se rozšířil i v zahraničí...

Již v roce 1994 jsme podnikli první kroky pro získání zahraničních certifikací pro naše produkty. Následně jsme se rozjeli do jednotlivých zemí hledat partnery, kteří by zajistili distribuci produktů na daném teritoriu a zároveň vyškolili montážní pracovníky. Orientovali jsme se

zejména na východ, který je nám podmínkami a mentalitou bližší. Každá země má ale svá specifika, ať už se jedná o schvalovací proces nebo vozovou skladbu. Je zajímavé, že často jsou i známé značky v detailech odlišné, a to nám přidělová nemalé starosti, protože musíme vývoj provádět přímo na daném trhu. Nejvýznamnějšími partnery se staly především Rusko, Ukrajina, Slovensko, Maďarsko či Chorvatsko, ale také Malajsie či Dominikánská republika. V současnosti tvoří export 2/3 naší produkce.

Co CONSTRUCT svým zákazníkům nabízí?

Především prověřenou kvalitu. Nabízíme zabezpečení CONSTRUCT s prodlouženou záruční dobou až na 5 let od data montáže do vozidla. Důležitým aspektem je také sleva na havarijní pojistění, kterou poskytují pojišťovny v případě jeho instalace do vozidla. Díky tomu se investice do mechanického zabezpečení CONSTRUCT majiteli vrátí během pár let. Zákazníci jistě ocení nonstop infolinku a asistenční službu. Kromě klasického zámku řadicí páky CONSTRUCT nabízíme i dva další produkty, poloautomatické elektromechanické zabezpečení SAFETRONIC a mechanický systém blokáce činnosti převodovky spolu se zámkem kapoty s názvem CONSTRUCT 3 SYSTEM.



Rok zabezpečení vozidel

Krádeže vozidel jsou v České republice na denním pořádku. V loňském roce bylo odcizeno přes 12 000 vozidel, tj. každých 40 minut jeden vůz.



Situace s krádežemi motorových vozidel je natolik vážná, že se jí od roku 2009 začal zabývat Útvar pro odhalování organizovaného zločinu služby kriminální policie a vyšetřování. Důvodem pro tuto změnu byl vysoký stupeň organizovanosti pachatelů. Enormně se zvýšily krádeže vozů na objednávku, přesahující jednotlivé kraje a země. Objevila se provázanost profesionálních skupin se zahraničím. S otevřením Schengenského prostoru se riziko odhalení krádeží např. luxusních aut snížilo. Takže z bagatelních krádeží máme dnes před sebou organizovaný zločin.

DŮLEŽITÁ JE PREVENCE

Každý majitel automobilu by se měl postarat o zabezpečení svého vozu a nedávat příležitost k jeho odcizení. Na trhu najdeme celou škálu

produktů, kterými si majitelé mohou svůj vůz ochránit. Obecně platí – čím více typů zabezpečení, tím nižší riziko spojené s krádeží vozidla. Ideální je kombinace mechanického zabezpečení pevně spojeného s vozidlem spolu s elektronickým či identifikačním systémem. Když vedle sebe parkuje pět aut, tak si zloděj zaručeně vybere to, které není zabezpečené. Každý krok v zabezpečení snižuje riziko odcizení.

DĚSIVÉ STATISTIKY

V roce 2010 Policie České republiky zaznamenala 12 349 případů krádeží dvoustopých motorových vozidel a dalších 39 455 případů krádeží věcí z motorových vozidel a krádeží jejich dílů. Kriminální statistika sice vykazuje v posledních letech poměrně významný pokles autokriminality v obou uvedených ukazatelích,



nicméně majetkové delikty v této oblasti stále patří k těm, které společnost nejvíce obtěžují a také nejvíce poškozují. Proto byl v rámci 11. zasedání Poradního sboru situační prevence kriminality Ministerstva vnitra ČR schválen a doporučen k realizaci projekt „Rok zabezpečení vozidel“.

CÍL PROJEKTU

Jedním z iniciátorů projektů byla právě společnost CONSTRUCT. Vznikl tak společný projekt Policie ČR, Ministerstva vnitra ČR

a oborových organizací zaměřený na zvýšení prevence krádeží motorových vozidel v České republice. Cílem projektu Rok zabezpečení vozidel je upozornění na rizika odcizení vozidel a seznámení motoristů s možnostmi a způsoby zabezpečení vozidel proti krádežím. Celá akce je podpořena informační brožurou a obsáhlými webovými stránkami www.rokzabezpeceni vozidel.cz. S partnery projektu se můžete setkat na oborových výstavách a dalších akcích pořádaných ve spolupráci s Policií ČR a městskými policiemi.



Kalendář akcí, na kterých najdete také stánek společnosti **CONSTRUCT:**

Prezentace na stánku Policie ČR – Valašský autosalon Vsetín	5.–8. 5.
Den s majákem – Slaný	11. 5.
Prezentace na stánku Policie ČR – Autosalon Tempo Lito-měřice	13.–15. 5.
Prezentace na stánku Policie ČR – Autosalon Hradec Králové	13.–15. 5.
Den s policií Příbram	20. 5.
Helikopter show Hradec Králové	21. 5.
Den bezpečí a pořádku Mělník	26. 5.
Akce PČR Ústí – Říď pomaleji	26.–28. 5.
Akce PČR Český Krumlov	28. 5.

Akce PČR Uherské Hradiště	3. 6.
Autosalon Brno	3.–9. 6.
Den s Policií Hradec Králové	4. 6.
Den s Policií Pardubice	4.–5. 6.
Den s Policií Vysočina – Jihlava	14. 6.
Den Policie – Zlín	16. 6.
Den Policie – Vyškov	16. 6.
Den otevřených dveří Plzeň	18. 6.
Den s Policií – Praha-Strašnice	19. 6.
Den s Policií – Ústecký kraj – Most	19. 6.
Den s Policií – Brno, nám. Svobody	20. 6.
Den s Policií – Liberec	22. 6.
Den Policie – Blansko	22. 6.
Den Policie – Znojmo	23. 6.
Den s Policií – České Budějovice	24. 6.
Den Policie – Hodonín	24. 6.
Den s Policií – Karlovy Vary	25. 6.
Den IZS Poděbrady – Středočeský kraj	26. 6.
Den bezpečí – Beroun	27. 6.
Den s Policií – Olomouc	28. 6.
Akce PČR – Jablonec n. Nisou	28. 6.

Silní partneři: CONSTRUCT a Policie ČR

Díky projektu Rok zabezpečení vozidel má společnost CONSTRUCT možnost prezentovat se na různých akcích společně s Policií ČR a Ministerstvem vnitra ČR.

AKCE



PRAGOALARM PRAHA

Jednou z prvních takových akcí byl veletrh Pragoalarm, který se konal 17.–19. února 2011 na pražském výstavišti. Ve společném stánku pod hlavičkou Roku zabezpečení vozidel se představili zástupci výrobců zabezpečení vozidel a pojištění

vozů spolu s pracovníky prevence Policejního prezidia a Ministerstva vnitra ČR.

CONSTRUCT na Pragoalarmu předváděl návštěvníkům zkoušku odolnosti za použití tekutého dusíku, který podchládí mechanické zabezpečení na teplotu až -196°C . Pomocí

sekáčku a těžkého kladiva se technik pokoušel překonat zámkovou vložku i samotné tělo zámku a návštěvníci tak měli možnost se na vlastní oči přesvědčit, že tvrzení, že takto překonat mechanické zabezpečení CONSTRUCT je snadné, je pouhý mýtus.



MOBILSALON ČESKÉ BUDĚJOVICE

Druhou velkou akcí pod záštitou projektu Rok zabezpečení vozidel byl veletrh Mobilsalon, který se konal 15.–17. dubna

2011 v Českých Budějovicích. CONSTRUCT měl postavenou svou expozici v pavilonu Bezpečnosti hned vedle krajského ředitelství Policie ČR Jihočeského kraje. Návštěvníci měli možnost prohlédnout si princip zabezpečení CONSTRUCT na názorných demo-modelech a také zkoušku tekutým dusíkem. Zástupci společnosti CONSTRUCT představovali projekt Rok zabezpečení vozidel na odborných seminářích, které se v rámci veletrhu konaly přímo na výstavišti.



HELIKOPTER SHOW V HRADCI KRÁLOVÉ

Nevídanou podívanou poskytla návštěvníkům Helikopter Show, která se konala na hradeckém letišti 21. května 2011. Jedenáct vrtulníků najednou

ve vzduchu, ukázka elitní policejní jednotky, ale i likvidace hromadné dopravní nehody a na třicet letových ukázek, kterým dominovaly vrtulníky, zhlédlo na 5 tisíc diváků. Pozvání od organizátora,

krajského ředitelství Policie ČR v Hradci Králové, přijala i společnost CONSTRUCT. Ve žlutém stanu opět probíhaly zkoušky tekutým dusíkem a prezentace produktů značky CONSTRUCT.



AUTOSALON BRNO

Letošní účast na brněnském Autosalonu jsme absolvovali pod hlavičkou projektu Rok zabezpečení vozidel ve společné expozici se zástupci Ministerstva vnitra ČR a Policie ČR. Páteční otevření Autosalonu jsme na společném stánku

zahájili tanečním vystoupením připraveným na téma zabezpečení vozidel, samozřejmě v barvách a s logem CONSTRUCT. Prezentovali jsme zde výhody a princip mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT spolu s dalšími produkty, jako

jsou SAFETRONIC a CONSTRUCT 3 SYSTEM. Vedle nás se představovaly další firmy zařazené do projektu, a tak se mohli návštěvníci, kterých jen v sobotu bylo přes 20 000, na jednom místě seznámit s širokým spektrem možností zabezpečení vozidel na českém trhu.





STAŇTE SE I VY SOUČÁSTÍ ÚSPĚCHU!

ŠKODA je mezinárodní značkou se světovým jménem!

Hledáme dynamické osobnosti se silnou orientací na výkon, vynikajícími komunikačními a vyjednávacími schopnostmi na pozice:

PRODEJNÍ MANAŽER PRO OBLAST PRODEJ ORIGINÁLNÍ DÍLY/PŘÍSLUŠENSTVÍ

PRODUKTOVÝ MANAŽER PRO OBLAST PRODEJ ORIGINÁLNÍ DÍLY/PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náplň práce:

stanovování a vyjednávání kvantitativních a kvalitativních cílů a následná zodpovědnost za jejich plnění, vyhodnocování a rozvoj odběratelských vztahů, podpora a rozvoj strategie firmy na svěřených trzích pro oblast prodeje originálních dílů a příslušenství, aktivní péče o svěřené trhy, komunikace a spolupráce s odběrateli

analýza trhu a tržního potenciálu s ohledem na prodej ve svěřené oblasti spolupráce s prodejními regiony a koncernem na vývoji a realizaci strategie v oblasti prodeje realizace podpůrných konceptů, programů a opatření realizace produktově orientovaných komunikačních prostředků příprava a realizace dalších projektů vyplývajících z činnosti oddělení

Požadujeme: VŠ ekonomického nebo technického zaměření, vynikající znalost NJ a AJ, víceleté zkušenosti v oblasti after sales, vyjednávací schopnosti, flexibilitu a schopnost rychlého rozhodování, ochotu pracovat celosvětově

Nabízíme: zázemí silné nadnárodní společnosti, podporu profesního a osobního růstu, práci s nejmodernějšími technologiemi v oblasti automotive, prostor pro mezinárodní kariéru, motivační koncept benefitu společnosti

Více informací na www.zivotniprilezitost.cz nebo na uvedeném kontaktu: Ing. Aleš Malát
e-mail: ales.malat@skoda-auto.cz, tel.: 326 816 574.

Práce ve ŠKODA – životní příležitost

Autosalon **Kyjev**

The 19th Kyiv International SIA'2011 Motor Show



V hlavní město Ukrajiny se od 25. do 29. 5. 2011 konal již 19. ročník Kyiv International SIA'2011 Motor Show, na kterém prezentovala své produkty i společnost CONSTRUCT. Kromě klasické expozice včetně ukázky principu zabezpečení na názorných demo-modelech mohli návštěvníci veletrhu spatřit také ukázky odolnosti zařízení CONSTRUCT při podchlazení tekutým dusíkem.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Společnost CONSTRUCT se uchází o podporu ze strukturálních fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Podnikání a Inovace (OPPI), program Marketing.

Dealeři z Ruska **na návštěvě v ČR**



ZAHRANIČNÍ OBCHOD

V polovině května navštívili Českou republiku vybraní dealeři mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT z Ruska. Během svého bohatého programu navštívili výrobní závod CONSTRUCT ve Velkém Meziříčí a absolvovali exkurzi po výrobním závodě a historickém muzeu Škoda Auto.





CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI



CONSTRUCT REVUE **2/2011**

Policejní prezident Petr Lessy:

**Podstatná jsou
efektivní
opatření policie
a zodpovědný
přístup majitelů aut**



Projekt Rok zabezpečení vozidel patří v letošním roce k významným aktivitám Policie ČR. O aspektech autokriminality jsme si povídali s prezidentem Policie ČR, plk. Mgr. Petrem Lessym.



Podle statistik 70 % celkového objemu trestné činnosti tvoří majetková kriminalita. Automobilová kriminalita se na tom výrazně podílí. Je to rostoucí trend?

Majetková trestná činnost skutečně předstává asi dvě třetiny celkové registrované kriminality. Krádeže motorových vozidel a krádeže součástí a věcí z motorových vozidel se na majetkové trestné činnosti podílejí zhruba 30 procenty. Tento podíl však neroste, právě naopak. Kriminální statistika v oblasti autokriminality vykazuje v posledních letech poměrně významný pokles. Nicméně majetkové delikty v této oblasti stále patří k těm, které společnost nejvíce obtěžují a také nejvíce poškozuji.

Co může Policie ČR udělat pro to, aby se stav, kdy je denně ukradeno 35 vozidel, nezhoršoval?

Policie věnuje autokriminalitě dlouhodobě

soustředěnou pozornost. Svědčí o tom ostatně statistická čísla. Jestliže v roce 2008 jsme evidovali 18 011 případů krádeží dvoustupňových motorových vozidel, v roce 2009 jich bylo 13 954 a v roce 2010 12 349. Stav se tedy nezhoršuje, naopak postupně zlepšuje. Tento trend můžeme na straně jedné přičítat neustále se zdokonalujícímu technickému zabezpečení vozidel, na straně druhé efektivním opatřením policie jak v oblasti prevence, tak i represe. Policie relativně úspěšně zasahuje zejména proti organizovaným skupinám zlodějů, které si z obchodu s kradenými automobily udělaly výnosný byznys, odhaluje kriminogenní faktory, které usnadňují jejich zločinné podnikání, a přispívá k jejich odstranění. Podporujeme legislativní změny, jež by pomohly znesnadnit legalizaci kradených motorových vozidel na našem vnitřním trhu, například zavedení tzv. testů originality, umožňujících odhalit při registraci skutečný

původ vozidla. Velký význam přikládáme zodpovědnému přístupu samotných motoristů k ochraně vlastního majetku, a proto jsme se také zapojili do projektu „Rok zabezpečení vozidel“.

Jednou z vašich priorit při nástupu do funkce bylo dosáhnout toho, aby policie zajišťovala hlavně bezpečnost a aby fungovala na zákaznickém principu. Přijali jste již v této oblasti v oboru autokriminality nějaká konkrétní opatření?

Policie bude pokračovat ve všech zmíněných opatřeních, která se dosud osvědčila při potírání autokriminality, bude usilovat o jejich další zdokonalování a zefektivňování a bude prosazovat taková legislativní opatření, která mohou přispět k omezení obchodu s kradenými vozidly. Velký význam má v tomto ohledu mimo jiné rozvíjení spolupráce s policejními sbory států Schengenského prostoru. Volný



pohyb osob a zboží usnadňuje zlodějům přepravu kradených vozidel z jedné země do druhé a policie musí přijímat adekvátní kompenzační opatření, aby tuto relativní výhodu pachatelů trestné činnosti eliminovala. Cenné služby nám poskytuje Schengenský informační systém, který umožňuje rychlou výměnu informací mezi policejními sbory, přispívá k odhalování pachatelů kriminálních deliktů a napomáhá při pátrání po osobách i věcech.

Co očekává Policie ČR od rozsáhlého projektu Rok zabezpečení vozidel?

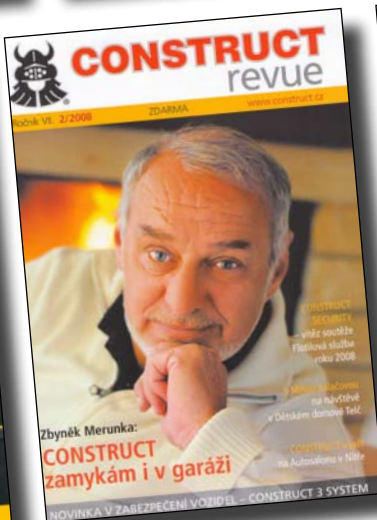
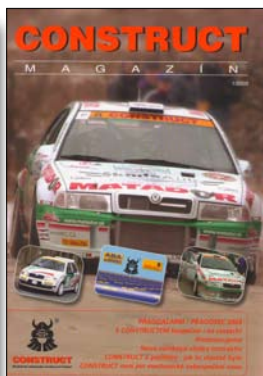
Očekáváme zejména trvalé zvýšení zájmu motoristické veřejnosti o zabezpečení motorových vozidel a zvýšení povědomí motoristů o možnostech a způsobech ochrany vozidel proti krádežím. Zopakuji obecně platné pravidlo: Je vždy výhodnější, efektivnější a levnější trestné činnosti předcházet, než řešit její následky.

Jakou roli hrají v prevenci preventivně informační oddělení krajských ředitelství Policie ČR? Máte výstupy z jejich práce – konkrétní příklad v souvislosti s autokriminalitou?

Všechna preventivně informační oddělení krajských ředitelství Policie ČR se přímo podílejí na projektu Rok zabezpečení vozidel. Není to však jediná forma jejich preventivního působení na veřejnost v souvislosti s autokriminalitou. Realizují také další projekty, jako například „Auto není trezor“, kterými upozorňují majitele motorových vozidel na často se opakující chyby, usnadňující pachatelům krádeží realizaci jejich záměrů. Napříště se chceme soustředit především na zcela konkrétní opatření v oblasti situací prevence, cíleně zaměřená na objekty, lokality či regiony, kde se autokriminalita nejčastěji vyskytuje a kde nejvíce ovlivňuje bezpečnostní situaci.

Do jaké míry se může každý z nás podílet na tom, aby zrovna jeho automobil nebyl odcizen?

Každý motorista by se měl v první řadě sám postarat o zabezpečení svého vozidla, aby předešel jeho odcizení. Způsob ochrany závisí na druhu a typu vozidla a na možnostech jeho majitele. Vhodné je kombinovat mechanické zabezpečení s dalšími způsoby ochrany. Lze samozřejmě namítnout, že každé bezpečnostní opatření, které člověk vymyslel a uplatnil, dokáže jiný člověk překonat. Zkušenosti policie nicméně ukazují, že kvalitní zabezpečení dokáže pachatele odradit. Pokud vedle sebe parkuje pět víceméně stejných automobilů, zloděj si nepochybně vybere ten nejhůře zabezpečený. Každý jednotlivý krok v ochraně vozidla snižuje riziko jeho odcizení. Právě proto se policie zapojila do projektu „Rok zabezpečení vozidel“, který v tomto ohledu šíří mezi motoristy potřebnou osvětu.



10 let magazínu CONSTRUCT revue

Když před deseti lety vzniklo první číslo našeho magazínu, nikoho ani nenapadlo, že se v průběhu let stane jedním z hlavních propagačních materiálů společnosti. Číslo, které právě držíte v ruce, je již desátým ročníkem tohoto oblíbeného magazínu, a proto si zaslouží věnovat pár zmínek o jeho historii.

Podoba magazínu se v průběhu let několikrát změnila. Nulté startovní číslo mělo pouhých osm stran a bylo takovým představením společnosti, jejích zaměstnanců a aktivit. S narůstajícím množstvím stran přibývaly i pravidelné rubriky a hlavně zajímavosti, které byly pro čtenáře atraktivní.

Zlomový byl zejména rok 2004, kdy jsme mohli zaznamenat nejen grafické vylepšení časopisu, ale také spoustu novinek, jež setrvávají v magazínu dodnes. Informace o produktech a dění ve společnosti doplnil rozhovor se známou osobností, křížovka o hodnotné ceny a hlavně mezi pány oblíbený plakát. Nespočet dílen dodnes zdobí plakáty s Jitkou Kocurovou, která v té době byla tvář společnosti CONSTRUCT.

Přejmenování časopisu na CONSTRUCT revue přineslo opět řadu změn. Na titulních stranách se od té doby vystřídala řada známých osobností, především krásné modelky, herečky a zpěvačky. Kvůli zvýšené oblíbenosti časopisu na slovenském trhu se přeměnila křížovka na číselnou sudoku, aby o mechanické zabezpečení CONSTRUCT mohli soutěžit i tamní čtenáři.

CONSTRUCT revue dnes přináší řadu zajímavostí z oboru i praktické rady pro motoristy a uživatele mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT. Představuje zahraniční aktivity společnosti a informuje o akcích pro významné zákazníky, které v průběhu roku pořádá. To vše a ještě mnoho dalšího najdete i v tomto slavnostním čísle, jež vychází k příležitosti 20. výročí společnosti CONSTRUCT a zároveň 10. ročníku magazínu CONSTRUCT revue.

Všechna čísla CONSTRUCT revue najdete na webových stránkách společnosti v rubrice „O nás“.



Jarní CURLING CUP

Další přátelské setkání s našimi významnými partnery proběhlo ve středu 9. března v curlingové hale v Praze 4 - Roztylech. Soutěžících se sešlo skutečně hodně, přesto stihli odehrát tři kola. Na stupně vítězů vystoupali:

1. místo - tým EMIL FREY - J. Kadeřábek, D. Kadeřábková, M. Ježková, D. Kocián
2. místo - tým SRBA SERVIS - Z. Černý, F. Časar, J. Kožíšek, M. Stoklasa
3. místo - tým DOMANSKÝ - J. Dvořák, R. Večeřa, R. Čvančara, M. Svoboda

Všem výhercům gratulujeme a těšíme se na další, podzimní ročník.



V. CONSTRUCT OFFROAD CUP

Parta nadšenců terénní jízdy se již popáté sešla v Zálší u Veselí nad Lužnicí, aby změřili své síly při jízdě v loužích, bahně, při sjezdech a výjezdech strmých kopců a krkolomných zatáček. O tom všem byl další ročník CONSTRUCT OFFROAD CUPu, který byl mimořádně povedený i díky slunečnému počasí, jež přilákalo téměř tisíc diváků. Zajímavostí bylo zařazení speciálního předjezdce závodu, nádherného černého fríského koně, který se svou jezdkyňou názorně předvedl, kudy povede trasa závodu.

Závodní trasy byly letos tak náročné, že nejednou musel zasahovat traktor a vytažovat uvězněné offroady ze zabahněné louže. Z třicátky závodníků dojelo úspěšně do cíle pouze 16 posádek a na stupních vítězů v závěru dne stanuli:

1. Roman Nerud s vozem Jeep Cherokee (vítěz již loňského ročníku)
2. Jan Bouda s vozem Toyota J70
3. Vladimír Müller s vozem Suzuki Samurai

Ani tentokrát nechyběla divácká soutěž, která, stejně jako ta loňská, opravdu všechny pobavila. Desítkou dobrovolníků probíhala stejnou trať, jakou jezdili závodníci ve čtyřkolkách, takže si nejdříve doslova zaplavali v bahnité louži, vyšplhali bahnitý kopec a většinou po zadních částech těla sjeli zpět do louže. Vítězova odvaha a rychlost byla náležitě odměněna částkou 3000 Kč a řadou zajímavých cen.



X. ročník CONSTRUCT BOWLING CUP

Již podesáté jsme se první červnové úterý, během konání brněnského Autosalonu, sešli s našimi významnými partnery z moravského a východočeského kraje na bowlingovém turnaji v brněnské Olympii. Společenský večer zahájil náš tradiční moderátor Zbyněk Merunka a po něm skupinka tanečnic z tanečního studia Domino. Turnaj odstartovalo první soutěžní kolo družstev, do kola jednotlivců se probíjelo 40 nejlepších mužů a 10 žen.

CONSTRUCT BOWLING CUP se pořádá 10 let. Pro moravské partnery se turnaj konal vždy v brněnské Olympii a v Praze pořádáme bowling pro partnery z Čech. Pražský bowling se před pěti lety přeměnil na curling, ale v Brně tato tradice pokračuje dodnes. Oblíbené společenské setkání spojené s bowlingovým turnajem navštěvuje každoročně kolem 100 našich významných partnerů.



S kým žijí děti v dětském domově v Telči?

V předchozích vydáních CONSTRUCT Revue jsme psali o tom, jak děti z dětského domova v Telči, jehož je společnost CONSTRUCT generálním partnerem, žijí, kde tráví prázdniny, o jejich snech a přáních, ale dosud nepadla zmínka o těch, kteří jim na jejich nesnadné cestě životem pomáhají nahradit rodinu – o „tetách“.

V dětském domově v Telči žije 24 dětí. Jsou rozděleny do tří skupin po osmi dětech. Na každou skupinku připadají dvě hlavní vychovatelky – tzv. tety. Každá z tet má na starosti čtyři děti, kterým chodí na třídní schůzky, k lékaři, kupuje jim vánoční dárky – a tím jim supluje maminku. S tetami řeší děti první trable s láskou, úspěch

nebo neúspěch ve škole, apod. Jaké to je, žít dvojitý život, jsme se zeptaly dvou vychovatelek z domova v Telči.

Paní Hana Zemanová (62 let) je původní profesí učitelka. Když její tři děti odrostly (bylo jim 15, 18 a 20 let), rozhodla se, že zkusí změnit profe-

si, a nastoupila jako „teta“ do domova v Telči. „Vlastní děti to velmi uvítaly, jelikož se v tu chvíli moje pozornost neupírala pouze k nim, ale také k dětem z dětského domova. Nikdy na děti z domova nežárlily, naopak, nejmladší dcera si chodila do domova ráda hrát,“ vypráví paní Zemanová. V domově pracovala od roku



KVĚTNOVÁ NÁVŠTĚVA V DOMOVĚ

Při poslední návštěvě domova jsme vyrazili s dětmi na krátkou procházku do zdejší cukrárny. Děti nám nad ledovým potěšením vyprávěly, jaké navštěvují kroužky a v jakých disciplínách slaví úspěchy na soutěžích. Děvčata se věnují břišním a folklórním tancům, chlapci holdují kromě klasického fotbalu také floorbalu a najdeme mezi nimi i úspěšné rybáře. Manuálně zručné děti do-

cházejí na kroužky keramiky. Je hezké vědět, že i v době internetu, počítačových her a kabelové televize jsou děti, které baví pohyb, kreativita a pobyt na čerstvém vzduchu. Po návratu zpět do domova jsme se společně s dětmi šli podívat na vánoční dárek od společnosti CONSTRUCT – velký multifunkční herní stůl, na kterém byla zrovna deska se stolním fotbalem. Děti se do „fotbálku“

nadšeně vrhly a svou radost zatáhly do hry i pana ředitele Milana Opravila. Po několika napínavých hrách nám děti ještě ukázaly, co v domově vylepšily díky sponzorskému daru společnosti CONSTRUCT v loňském roce.

Jednalo se o kompletní vybavení nábytkem ve dvou pokojích – konkrétně jednoho pokoje chlapců a zázemí pro tety.



Pomáháme Africe

I v letošním roce nám přišly dopisy spolu s fotografiemi a kopiemi vysvědčení našich adoptovaných keňských dětí Sharon Aumy a Mohameda Adamse.

Sharon úspěšně dostudovala osmiletou školní docházku a získala Certifikát na základní vzdělání. Po prázdninách bude pokračovat ve studiu na střední škole a její studium bude nadále finančně podporovat společnost CONSTRUCT. Než nastoupí do nové školy, bude Sharon trávit volný čas v kostele, kde pomáhá a navštěvuje zájmové kroužky. Na střední školu se už velmi těší, protože ví, že vzdělání je v životě velmi důležité. Budeme jí držet palce.

1989 do roku 2005, pak odešla do důchodu. „Koncem roku 2010 mě přišel pan Opravil (ředitel domova) požádat, zda bych nemohla na dva měsíce zaskočit za kolegyni. Nyní znovu pracuji již osm měsíců a končit se mi nechce,“ dodává.

Teta Hanka trávila s dětmi z dětského domova nejen celý rok, ale také Vánoce. Nedokázala si ani představit, že by štědrovečerní večeři netrávila v domově se svou skupinkou dětí. Se svými vlastními dětmi tak několikrát slavila Vánoce již 23. nebo 25. prosince. Její rodina byla velmi tolerantní, děti jí nikdy toto rozhodnutí nevyčetly. „Dnes si už neumím představit, že bych byla bez dětí. Život s nimi vás velmi obohatí. Nespíte kvůli nim, když se ony trápí, trápíte se s nimi, ale milujete je a jsou ‚vaše‘,“ zakončuje svoje vyprávění paní Hanka.

Svůj životní sen, pracovat v dětském domově, si splnila také Jana Kliková (47 let). Pracovala jako prodavačka a když byly její dvě děti starší, vystudovala speciální školu, aby se mohla profesionálně věnovat práci vychovatelky. „Moje děti už byly dospělé a byly rády, že se věnuji

tomu, co mě opravdu baví a naplňuje,“ vypráví paní Jana. „Na domově v Telči se mi líbí, že děti tetám tykají, mají k nim osobní, velmi blízký vztah, a to umožňuje snazší zastoupení rodiny po všech stránkách. V jiných domovech děti tetám vykají, což mezi ně, podle mého názoru, staví citovou bariéru, která se jen těžko překonává. Děti jsou pro mě nesmírně důležité, neumím si již představit život bez nich.“

Teta Jana není tzv. hlavní teta, která by měla na starosti skupinku a v ní své děti. Putuje po skupinkách mezi všemi dětmi, jak je zrovna potřeba. Pro děti je „tou hodnou“, něco jako skutečná teta v běžném životě. Také ona tráví Vánoce s dětmi v domově. „V domově v Telči tráví 24. prosinec všechny děti, bez ohledu na to, zda mají nebo nemají vlastní rodinu, kde by mohly být, a já myslím, že je to tak správně. Tráví v domově téměř celý rok, protože jejich vlastní rodiny se o ně buď nemůžou, nebo nechtějí starat, takže není důvod, aby to na Štědrý večer bylo jinak. Domů do svých rodin jezdí děti, pokud tedy jezdí, až 25. prosince.“



Mladší z dětí, Mohamed, ukončil letošní školní rok jako pátý nejlepší ve třídě. Ve svém dopise slibuje, že se příští školní rok bude víc snažit, abychom na něj mohli být my i jeho rodina pyšní. Mohamed nám spolu s dopisem poslal i obrázek, který nám sám namaloval a na němž nám spolu se svou rodinou mává z vláčku.

Humanistické centrum Narovinu, jež zprostředkovává adopci afrických dětí, ke konci roku vždy dopočítá všechny peníze, které se v průběhu roku utratily za školné a školní pomůcky, a za zbývající peníze každé rodině „adoptovaného dítěte“ nakoupí jídlo (mouku, rýži, cukr, sůl, olej). Stejně tak učinilo i na konci roku 2010, a zpríjemnilo tak rodinám konec loňského roku.



Platba kartou na pražské pobočce

Od 1. června 2011 můžou zákazníci na Prodejně-montážním centru v Praze 5-Stodůlkách platit za instalaci mechanického zabezpečení CONSTRUCT pomocí platební karty. Věříme, že tuto novou službu zákazníci přivítají a že se tak zvýší komfort při zabezpečování jejich vozidel.

Pro objednání na montáž volejte pražskou recepci na telefonním čísle 251 616 890.



Výherce MZ CONSTRUCT z České republiky:
Karel Vodňanský, Karvinná

Vyhodnocení sudoku

Česká republika

Karel Vodňanský, Karviná; Marta Bathová, Horoušany; Stanislav Černík, Klatovy; Jaromír Fau, Chýnov; Jan Kalina, Plzeň; Jaroslav Klášterka, Domažlice; Martina Kordová, Beroun; Petr Kvasnica, Třeboň; Vlasta Mazálková, Jindřichův Hradec; Kamila Michálková, Frýdek Mistek; Renata Novotná, Líteň; Jan Pavlišta, Hradec Králové 748; Ing.Bc. Jiří Pivoda, Hulín; Věra Pojmanová, Havlíčkův Brod; Lenka Polášková, Praha 4-Háje; Přemysl Skuhrovec, Plzeň; Josef Svoboda, Lomnice nad Popelkou; Miroslava Svobodová, Nové Město na Moravě; Jiří Šteevák, Písek; Šárka Urbanová, Nová Paka; Jiří Váchal, České Budějovice.

Slovensko

Ivana Šramatá, Bratislava; Július Šmíček, Banská Bystrica; Štefan Rehuš, Trnava; František Huličiak, Dolná Mariková; Robert Kocaj, Košice; Dušana Holá, Markušovce; Silvia Trebatická, Žilina; Juraj Mesoň, Bratislava; Tatiana Kováčová, Divín; Anita Sobolová, Námestovo; Ján Zvala, Trebišov; Tomáš Bránsky, Bytča; Ondrej Dambor, Holíč; Andrea Kobielska, Spišská Nová Ves; Helena Rehušová, Trnava; Viera Kollárová, Hurbanovo; Michal Gall, Levice; Tomáš Zvončík, Snina; Slavomír Senorský, Galanta; Milan Pražný, Veľký Krtíš.



Výherca MZ CONSTRUCT zo Slovenska:
Ivana Šramatá, Bratislava

	3	6	5	7			1	9
		8		9				5
	9	1	6		8			4
4	1			5	7		6	
		9	4		3	5	7	
	5	7	9			4		1
	2	4	7			3		6
8	6		2	4		1		
	7		1		6	2		8



Pravidla pro Českou republiku:

Vyplněné soutěžní pole zašlete spolu s kuponem nejpozději do 30. 10. 2011 na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky.
Na obálku vlevo dole uveďte heslo „Sudoku“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

KUPON (ČR)

Jméno: _____ Příjmení: _____
Věk: _____ Ulice: _____
Město: _____ PSČ: _____
Telefon: _____ Podpis: _____

Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.

Pravidlá pre Slovenskú republiku:

Vyplnené súťažné pole zašlite spolu s kupónom najneskôr do 30. 10. 2011 na adresu:
CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., Rožňavská 30/A, 821 04 Bratislava.
Na obálku vľavo dole uveďte heslo „Sudoku“. Prvý vylosovaný odosielateľ správnej odpovede obdrží mechanické zabezpečenie CONSTRUCT vrátane montáže a trička s logom CONSTRUCT, ďalších dvadsať výhercov darčkových predmetov od našej spoločnosti. Viac informácií o spoločnosti CONSTRUCT nájdete na www.construct.sk.

KUPON (SR)

Meno: _____ Priezvisko: _____
Vek: _____ Ulica: _____
Mesto: _____ PSČ: _____
Telefón: _____ Podpis: _____

Vyplnením a odoslaním týchto údajov spolu so svojim podpisom vyjadrujete súhlas so spracovaním osobných údajov spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., ako organizátorom súťaže v zmysle zákona č. 428/2002 Z.z. pre účely zaistenia vašej účasti v tejto súťaži.

BEZPEČNOST, EKOLOGIE, RADOST Z JÍZDY A VŠESTRANNOST



Pirelli v současné době nabízí pro majitele vozů kategorie SUV ekologické, vysoce výkonné pneumatiky Scorpion Verde. Dalším produktem je rozsáhlá „zelená“ řada pneumatik Cinturato P4, P6 a P7, kterou navíc koncem letošního roku rozšíří Cinturato P1. Zelený přístup, uplatňovaný u pneumatik Pirelli, snižuje spotřebu paliva i emise škodlivých látek, využívá ekologické materiály, zvyšuje aktivní bezpečnost při všech povětrnostních podmínkách, zdokonaluje přilnavost v zatáčkách a zkracuje brzdovou dráhu. Tuto skutečnost potvrzuje i řada významných ocenění od evropských certifikačních úřadů a odborných časopisů. Navíc v roce 2012 vstoupí v platnost nová ekologická nařízení a značení EU. Italský koncern Pirelli je na ně již nyní připraven.

ZVYŠTE SVOJI BEZPEČNOST A VÝKON, ZÁROVEŇ SNIŽTE DOPAD NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

PIRELLI CINTURATO P4, P6 A P7

Ekologie, všestrannost, bezpečnost a radost z jízdy. To jsou vlastnosti pneumatik Pirelli Cinturato. Tato řada s verzemi P4 a P6 je vhodná pro vozy nižší a střední třídy, naopak verze P7 je ideální volbou pro vozy střední a vyšší třídy. Díky inovativním směsím, konstrukci a dezénům pneumatiky zajišťují nižší spotřebu paliva (o 4 %) a produkci emisí oxidu uhličitého, zlepšují ovládání v zatáčkách na mokré vozovce, zkracují

brzdovou dráhu a přispívají k delší životnosti (až o 30 % proti běžným pneumatikám). Auto jedoucí rychlostí 80 km/h na mokré vozovce potřebuje o 11 % kratší brzdovou dráhu (29,9 m místo 34 m), zatímco při rychlosti 100 km/h na suché vozovce činí brzdná dráha jen něco málo přes 38 m místo 40,5 m, potřebných u srovnatelných pneumatik.



NOVÁ PIRELLI CINTURATO P1

Pirelli uvede v letošním roce novou, prémiovou pneumatiku Cinturato P1 pro malé a střední městské vozy, čímž zároveň dochází k rozšíření oblíbené řady „zelených pneumatik“. Tato technologicky vyspělá „zelená“ pneumatika zaručuje výkon na každém povrchu a je šetrná k životnímu prostředí. Vývoj této pneumatiky proběhl ve Výzkumném a vývojovém centru Pirelli v Miláně, kde se navrhují i pneumatiky pro formuli 1. Tato nová řada pneumatik Pirelli vyniká úsporou

paliva a nízkou hlučností. Díky hmotnosti nižší o 15 % a volbě inovativních technologických řešení dosáhla nová pneumatika Cinturato P1 snížení valivého odporu až o 25 %. Došlo i k omezení vnější hlučnosti o 1,5 dB a vnitřní hlučnosti o 1 dB, což umocňuje pohodlí z jízdy a potěšení z řízení. Cinturato P1 bude na evropském trhu k dispozici od konce letošního roku v rozsahu velikostí od 14 až po 16 palců. V některých rozměrech bude dostupná i ve verzi RunFlat.



SCORPION VERDE

Jedná se o první ekologicky přijatelnou pneumatiku na světě, vhodnou pro vozy typu crossover. Vzorek pneumatiky byl navržen tak, aby optimalizoval výkonnost na suchém i mokré povrchu, zároveň využívá nejmodernější inovativní technologie v oblasti směsí a struktury pneumatik. Výsledkem je excelentní výkon, aktivní bezpečnost a ohleduplnost k životnímu prostředí. Dalším aspektem při navrhování Scorpion Verde je snížení hmotnosti

pneumatiky. Toho bylo dosaženo společně s použitím směsí s výjimečně nízkým odporem při valení, což tuto pneumatiku vyneslo na vrchol v kategorii „valivý odpor“. Skvělých výsledků dosáhla tato řada pneumatik i s ohledem na hladiny hluku (snížení o 30 %), které již dnes splňují evropské normy platné od roku 2012. Scorpion Verde je k dispozici v rozměrech od nominální šíře 215 až 275, v profilech 80 až 50 a na ráfcích od 16 do 20 palců.



VÍCE INFORMACÍ O NABÍDCE LETNÍCH PNEUMATIK PIRELLI PRO ROK 2011 NALEZNETE NA STRÁNKÁCH

WWW.CZ.PIRELLI.COM