



CONSTRUCT revue

Ročník X. **1/2011**

NEPRODEJNÉ

www.construct.cz

**ROK
ZABEZPEČENÍ
VOZIDEL**

**Test
bumpingovou
metodou**

Škoda Rally Club

**Lucie Váchová:
Ráda cestuje i pomáhá**

ZÁKLADEM KVALITY JE PROFESIONÁLNÍ VÝVOJ



Vážení a milí čtenáři,

víte, že v současnosti je každých 40 minut v České republice odcizeno 1 vozidlo? To znamená denně 35 aut a za měsíc v průměru 1050. Zloději ukradnou denně auta za minimálně 5,5 miliónu korun! Taková situace nás nemůže nechat lhostejnými, a proto se společnost CONSTRUCT zapojila do společného projektu Policie ČR, Ministerstva vnitra ČR a oborových organizací, jehož cílem je zlepšit prevenci krádeží motorových vozidel v Česku. Projekt Rok zabezpečení vozidel bude mimo jiné veřejnost informovat o možnostech moderního zabezpečení automobilů proti krádežím. Protože vždycky je levnější a efektivnější trestné činnosti předcházet než řešit její následky.

Vývoj moderních efektivních mechanických zabezpečení vozidel je pro nás důležitou prioritou, a tak vám v magazínu blíže představíme, jak pracuje naše vývojové oddělení. Díky vývoji, ale současně i práci ostatních složek týmu společnosti CONSTRUCT se nám daří rozšiřovat pole působnosti po světě. Náš zahraniční obchod směřuje k nejbližším sousedům, na Slovensko, do Německa, ale i do vzdálenějšího Ruska a do Asie.

A abychom jen nepracovali, můžete se s námi vrátit k podařenému bowlingu, radostným chvílím s dětmi z dětského domova v Telči či se zamyslet nad sudoku.

Krásné dny, úspěšný závěr letošního roku a šťastné vykročení do roku 2011 vám přeje

Petr Ambrož
Předseda představenstva

2 EDITORIAL

Petra Ambrože

3 TÉMA

Rok zabezpečení vozidel

6 O NÁS

Jak pracuje vývojové oddělení



7 ZAJÍMAVOST

Bumping:
Metoda překonání zámkové vložky

8 PARTNER

Nová podpora slovenského týmu



9 ZAHRANIČNÍ OBCHOD

CONSTRUCT na světových výstavách
Pamack: Na počátku byla krádež auta

12 OSOBNOST

Lucie Váchová-Křížková:
Ráda cestuje i pomáhá



14 PARTNERSKÉ AKCE

CONSTRUCT Bowling cup
CONSTRUCT Curling cup



15 SPONZORUJEME

Škoda Rally Club



16 HUMANITÁRNÍ ČINNOST

Tak jde čas s našimi dětmi
Pomáháme Africe

18 MONITOR

Pomůcka pro zapomnětlivé – ROLLER
Výherci sudoku

Ročník X, číslo 1/2011. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077.
Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picka,
e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz.
Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.



Rok zabezpečení vozidel

Představujeme vám společný projekt Policie ČR, Ministerstva vnitra ČR a oborových organizací zaměřený na zvýšení prevence krádeží motorových vozidel v České republice. Na projektu se podílí také společnost CONSTRUCT.

Cílem projektu je přispět ke zlepšení prevence majetkové kriminality v jednom z jejích nejzávažnějších segmentů, v oblasti označované v policejním žargonu jako autokriminalitu.

Za prvních osm měsíců roku 2010 Policie České republiky zaznamenala 8241 případů krádeží dvoustupých motorových vozidel a dalších 32 000 případů krádeží věcí z motorových vozidel a krádeží jejich dílů. Kriminální statistika

sice vykazuje v posledních letech poměrně významný pokles autokriminality v obou uvedených ukazatelích, nicméně majetkové delikty v této oblasti stále patří k těm, které společnost nejvíce obtěžují a také nejvíce poškozují.

Proto byl v rámci 11. zasedání Poradního sboru situační prevence kriminality Ministerstva vnitra ČR schválen a doporučen k realizaci projekt „Rok zabezpečení vozidel“. Obecně platí, že je vždy výhodnější, efektivnější a levnější trestné činnosti předcházet než řešit její následky. Preventivní projekt „Rok zabezpečení vozidel“ se zaměřuje na situační prevenci autokriminality formou aktivní komunikace s motoristickou veřejností. „Od 1. října 2010 po celý následující rok vás chceme upozorňovat na konkrétní rizika krádeží motorových vozidel a krádeží věcí a dílů z nich a chceme vás informovat o možnostech moderního zabezpečení motorových vozidel proti krádežím,“ uvedl policejní prezident genmjr. Mgr. Oldřich Martinů na tiskové konferenci představující tento projekt novinářům. Při tvorbě a realizaci preventivního projektu „Rok



zabezpečení vozidel“ Ministerstvo vnitra ČR a Policie České republiky spojily síly se dvěma oborovými organizacemi, konkrétně s Asociací technických bezpečnostních služeb Gremium Alarm a s Českou asociací pojišťoven. Společně chtějí motoristům pomoci při hledání odpovědi na otázku vhodného způsobu ochrany vozidla před odcizením či vykradením. „Jsem přesvědčen, že každé dílčí opatření ke snížení rizika krádeže automobilu či motocyklu může přispět k celkovému omezení autokriminality. Proto jsem poskytl projektu Rok zabezpečení vozidel svou osobní záštitu,“ dodal Martinů.



Automobilová kriminalita je stálým bezpečnostním rizikem

Krádeže aut a vykrádání věcí z nich patří mezi stálá bezpečnostní rizika. Nejde jen o samotné odcizení vozidel, na automobilovou kriminalitu se váží prvky organizovaného zločinu. Jen za rok 2009 bylo odcizeno 13 954 vozidel. Tento skokový pokles počtu odcizených vozidel je jednoznačně vázán na období ekonomické a finanční krize, kdy byl výrazně zasažen zvláště trh ojetých vozidel, respektive vozidel odcizených a uváděných zpět na trh.

Odcizená motorová vozidla, jejich díly, ale také doklady k nim jsou výnosnou komoditou. Finanční zisky zlodějů aut a tím pádem ztráty majitelů jsou odhadovány na tři až pět miliard korun, a proto nelze očekávat dobrovolný pokles v tomto odvětví trestné činnosti. Část těchto ztrát nesou samozřejmě pojišťovny, ale neustále rostoucí pojistná plnění za odcizená auta se automaticky promítají do rostoucích cen pojistného a krádeže aut tak nepříjemně postihují i další majitele aut.

Z pohledu delšího časového horizontu lze říci, že za poslední roky počet krádeží motorových vozidel stále mírně klesá. Na druhou stranu stav, kdy je každých 40 minut odcizen jeden vůz, oproti dvojnásobku v roce 2000, je stále nevyhovující.

Fakt, že v souvislosti s otevřením hranic v rámci EU se stále větší počet pachatelů z České republiky zaměřuje na krádeže vozidel v zahraničí, zejména v Rakousku a Německu, nás nesmí uklidnit. Navíc k následné legalizaci těchto vozidel dochází, vlivem nedokonalé legislativy, především u nás.



„Nezabezpečený automobil ukradne zručný zloděj obvykle do 30 vteřin.“

Nenechat si auto ukrást a nekupovat kradená auta.

Zní to triviálně, ale stále se zvyšující úroveň dodatečného zabezpečení vozidel proti krádeži je jedinou efektivní cestou dalšího snižování počtu krádeží vozidel v České republice, a tím finančních ztrát občanů.

Odcizení nejmodernějších typů vozidel není jednoduchá záležitost a vyžaduje od pachatelů speciální znalosti a často poměrně nákladné vybavení. Z tohoto důvodu pachatelé hledají a zaměřují se na vozidla,

která nemají další přidané prvky zabezpečení proti krádeži. Proto lze jednoznačně doporučit, a to pro všechny kategorie vozidel, provedení dodatečné zástavby některého z prostředků pro zvýšení ochrany vozidla před odcizením. Současně je nutné dodat, že by se vždy mělo jednat o zařízení s dostatečnou kvalitou. Jako optimální pak platí doporučení – kombinovat prvky prevence krádeží vozidel.

Cíle projektu „Rok zabezpečení vozidel“

- Upozornění na rizika odcizení a finanční ztráty vyplývající z nezabezpečení majetku proti krádežím.
- Obecně trvalé zvyšování zájmu motoristické veřejnosti o zabezpečení vozidel.
- Zvýšení povědomí občanů-motoristů o možnostech a způsobech zabezpečení motorových vozidel proti krádežím, usnadnění výběru vhodného typu zabezpečení.
- Snížení škodného průběhu pojistitelů z titulu krádeží vozidel pomocí zvýšené, státem doporučené a pojistiteli podporované prevence krádeží vozidel.
- Argumentační podpora aktivit výrobců a dodavatelů zabezpečovacích systémů a prodejců vozidel ve vztahu k prevenci krádeží vozidel.

V letech 2004 – 2009 bylo
v České republice odcizeno
116 754 vozidel!

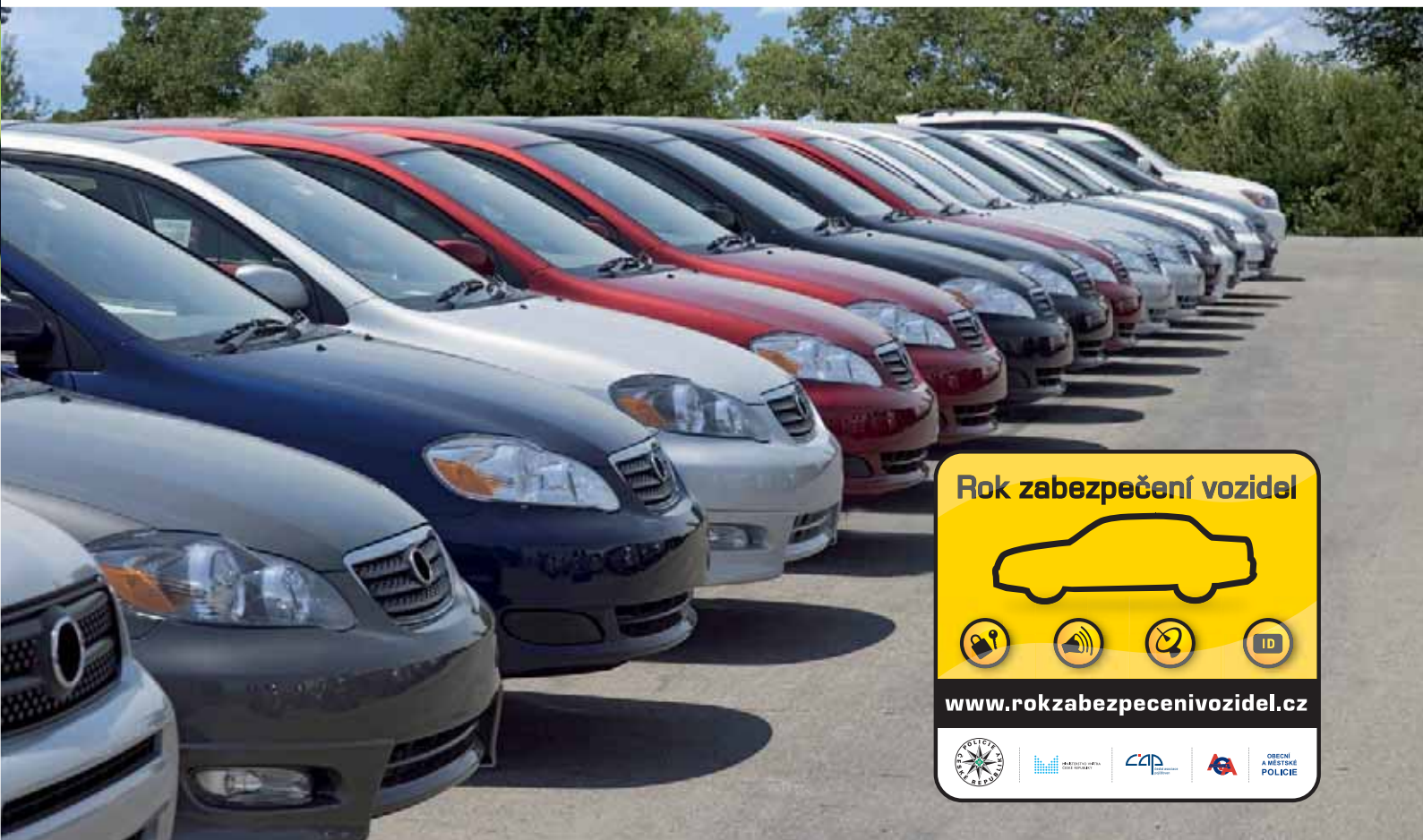
Počet odcizených vozidel v jednotlivých letech 2004 – 2009

2004	2005	2006	2007	2008	2009
23 133	21 980	20 175	19 501	18 011	13 954

Varující fakta:

- ✓ Každých 40 minut odcizeno 1 vozidlo
- ✓ Denně je to 35 aut
- ✓ Průměrně za měsíc 1050

To znamená, že zloději
ukradnou denně auta
za minimálně
5,5 milionu korun!



Rok zabezpečení vozidel



www.rokzabezpecenivozidel.cz



Jak pracuje vývojové oddělení

Petr Pokorný pracuje ve společnosti CONSTRUCT od roku 1997. Již pět let vede tým pracovníků vývojového oddělení, který se zabývá vývojem nových mechanických zabezpečení a zároveň zajišťuje montáže a školení u dealerů pro prodejní montážní centrum ve Velkém Meziříčí.

Vývoj automobilů jde rychle dopředu, konstrukčně jsou stále dokonalejší. Jak na to vývojové oddělení CONSTRUCT reaguje?

Největší problém je se samotným umístěním mechanického zabezpečení mezi řazením a středovým tunelem. Naším úkolem je hledat nová místa, která se dají zabezpečit, například v motorovém prostoru nebo na samotné převodovce. Pracujeme na nových typech MZ, která splňují požadavky na minimální rozměry.

Na trh přijde nové auto, jak probíhá vývoj nového zabezpečení?

Platí, že všechna zabezpečení musí splňovat zákonné a bezpečnostní podmínky. Ukažme si celý proces na novém VW Sharan, který teď přichází na trh.

Vozidlo přistavíme na jedno z našich vývojových center, kde ho musíme odstrojit, sejmut středovou konzoli. Jde o koncernové vozidlo VW Group, tak hledáme podobnosti s jinými modely koncernu. Určíme konkrétní místo, které budeme uzamykat, a místo, kde bude mechanické zabezpečení umístěno v interiéru. Poté začne samotné modelování. Po vyhotovení prototypu, který splňuje požadavky na bezpečnost a design, začíná výroba výrobní šablony, vzorových a ověřovacích kusů. Před předáním výrobních přípravků do výroby provádíme přímo u dealera dvě ověřovací montáže, při kterých se odhalí a odstraní případné nedostatky. Je-li vše v pořádku, předáme výrobní šablonu na oddělení technologie, kde zpracují dokumentaci a zadají data do informačního systému. Teprve po ukončení tohoto procesu je možné mechanické zabezpečení vyrábět.



Vaše vývojové oddělení úzce spolupracuje s vývojovým centrem Škoda Auto. Co je hlavním přínosem?

Spolupráce spočívá v tom, že máme dostatečně dopředu k dispozici potřebná data o vozidle a můžeme začít s vývojem prvního prototypu v předstihu. Podílíme se s naším mechanickým zabezpečením na jízdních, korozních, bezpečnostních zkouškách stejně jako prototypová vozidla. Naše spolupráce začíná zhruba dva

roky před uvedením modelu na trh. Hlavním přínosem pro CONSTRUCT je, že ještě před uvedením daného modelu na trh máme ověřený a 100% připravený produkt pro prodej.

Vymyslíte a zrealizujete zabezpečení pro jakékoliv auto?

Podle naší vedené statistiky jsme schopni jedním z našich produktů zabezpečit 97 % požadovaných zakázek.



BUMPING

Metoda překonání zámkové vložky

Bumpingová metoda, která má různé názvy, např. „bump key“ nebo „sg metoda“ patří mezi tzv. dynamické metody. Jedná se o nenásilný způsob otevření zámku bez jeho poškození.

Princip metody spočívá v použití speciálního klíče, který má všechna zahluštění či zářezy pro stavítka (západky, apod.) maximální a při úderu pružným předmětem na tento klíč zasunutý ve vložce dojde k rozvibrování pružně uložených stavítek. Pro odemčení je třeba při vibrování stavítek „trefit“ kombinaci dané vložky. Stavítka musí mít volnost pohybu, a proto musí být hloubka zářezů maximální.

První zmínka o této metodě okolo roku 1997 vyvolala velké obavy. Všichni výrobci zámkových vložek, kteří se chtěli bez problémů udržet na trhu, museli provést konstrukční úpravy svých produktů, aby odolávaly těmto metodám. Stejně tak společnost CONSTRUCT reagovala na tento způsob překonávání. Zámkovou vložku vybavila přídatnými bočními stavítky, které překonání bumpingovou metodou vylučují, a zároveň konstrukci všech stavítek pozměnila.

Bezpečnostní vložka CONSTRUCT C07 je prověřena ve státem akreditované zkušebně dle evropské normy ČSN EN 1303 a byla ohodnocena 6. třídou odolnosti. Testy podle této normy

prověřují také odolnost proti nedestruktivní dynamické metodě, tj. bumpingu. Zámková vložka CONSTRUCT byla testována ve státní zkušebně i podle české normy ČSN P ENV 1627, kde byla vyhodnocena ve 4. třídě odolnosti.

Na internetu kolují různá videa o překonání zámkových vložek pomocí bumpingové metody. Požádali jsme proto soudního znalce v oboru zámkové techniky, Ing. Oldřicha Matuška, aby

provedl bumping test zabezpečení CONSTRUCT. Výsledek naleznete na webových stránkách www.construct.cz v sekci Videogalerie.

„Jako soudní znalec oboru zámkové techniky a přesné mechaniky musím konstatovat, že tato metoda, která byla aplikována na tomto zámku, je zcela nefunkční a nelze touto metodou tento zámek překonat,“ dodává závěrem videa Ing. Matušek.



Nová podpora slovenského tímu



V spoločnosti Construct Slovakia pracuje Jozef Uhlík ako oblastný manažér pre región východného a stredného Slovenska od júna 2010. Jeho hlavnou pracovnou náplňou je starostlivosť o zákazníkov a odberateľov produktov z ponuky spoločnosti CONSTRUCT, spracovanie objednávok, podpora predaja cez marketingové aktivity a motivácie pre predajno-montážnu sieť.

Čo je vašou pracovnou náplňou a akú taktiku predaja preferujete?

Hlavným cieľom mojej práce je spokojnosť zákazníka, ktorý si nechá do vozidla namontovať produkt z našej ponuky zabezpečovacích zariadení. K tomuto smeruje moja každodenná práca a kontakt s predajcami vozidiel, pracovníkmi náhradných dielov a servisných služieb. Podieľam sa tiež na zaškolení a technickej a poradenskej podpore. Túto prácu mi uľahčuje aj skúsenosť z môjho predchádzajúceho zamestnania, v ktorom som 16 rokov pôsobil ako vedúci servisných služieb v autorizovanom servise. Podieľal som sa na predaji a zabezpečovaní montáže produktov CONSTRUCT, takže poznám aj každodenný proces a problémy druhej strany – našich odberateľov.

Máte ako bývalý člen policajného zboru SR skúsenosti s ukradnutím alebo vykradnutím auta? Ako je to s krádežami na východnom Slovensku?

Za môjho pôsobenia v policajnom zbore v období socializmu boli krádeže vozidiel skôr výnimkou. Väčšinou išlo o prípady neoprávneného užívania vozidla. Viac bolo prípadov vykrádania súčiastok a vecí z vozidiel, pretože náhradné diely a autorádia boli podpultovým tovarom. Po revolúcii sa otvorili hranice, a tým sa uľahčilo páchanie organizovanej trestnej činnosti v oblasti krádeží vozidiel. Množili sa krádeže na objednávku a ukradnuté autá končili v Poľsku a na Ukrajine. Po vstupe SR do Schengenu bola posilnená ochrana východnej hranice, čo značne obmedzilo vývoz kradnutých áut. S krádežou mám aj osobnú skúsenosť. V roku 1992 mi ukradli Škodu 120, ktorú som mal zaparkovanú pred panelákom. Mojm nešťastím však bolo, že som nemal vozidlo zabezpečené proti krádeži. Od tejto doby som sa poučil a ďalšie vozidlá som už mal zabezpečené elektronickým aj mechanickým zabezpečením.

Aké sú vaše znalosti z oblasti boja proti krádeži automobilov?

Je na majiteľovi, ako sa postará o zabezpečenie svojho vozidla. Ja osobne preferujem mechanické zabezpečenie pre jeho spoľahlivosť a odolnosť. Väčšina nových vozidiel je už z výroby vybavená elektronickým zabezpečením. Moja skúsenosť je, že čím viac zabezpečovacích zariadení je namontovaných vo vozidle, tým viac to zlodca odradí a vyhľadá nezabezpečené vozidlo, aby si uľahčil prácu a znížil riziko odhalenia pri krádeži.

V čom vidíte silné stránky produktov CONSTRUCT?

Princíp zabezpečenia vozidla mechanickým zabezpečením CONSTRUCT spočíva v uzamknutí radiacej páky s pevnými prvkami vozidla pomocou masívneho zabezpečovacieho systému. K silným stránkam a výhodám MZ CONSTRUCT patrí jednoduchá obsluha, elegantný dizajn v interiéri, nezávislosť na stave autobaterie, nenáročnosť na údržbu, odolnosť proti chemickým vplyvom. Výhodou je aj poskytnutie 5ročnej záruky na naše produkty.

Aké ďalšie produkty ponúkate vašim obchodným partnerom?

Do portfólia našej spoločnosti patrí aj mechanické zabezpečenie CONSTRUCT 3 System. Ide o produktový rad CONSTRUCT 3. generácie, ktorý predstavuje revolučné riešenie blokujúce činnosť prevodovky s možnosťou kombinácie so zámkom kapoty. Ďalším produktom je elektromechanické zabezpečenie Safetronic ovládané bezkontaktným čipom, a zároveň uzamyká radiacu páku úplne automaticky. Podstatným spôsobom zvyšuje komfort ovládania zabezpečenia vozidla a znižuje nebezpečenstvo odcudzenia.

Akým spôsobom si obchodný partneri môžu objednať zabezpečenie vozidiel proti krádeži CONSTRUCT a ako rýchlo sa k nim tovar dostane?

Spôsobov objednania je niekoľko. Produkty je možné objednať telefonicky, e-mailom, faxom alebo cez internet. Naš nový elektronický objednávkový systém zvýšil komfort pri objednávaní. Umožňuje jednoduché vyhľadávanie a špecifikáciu zámku pre jednotlivý druh vozidla. Súčasťou je aj technologický postup montáže v písomnej aj obrázkovej forme, ako aj zostava dielov. Po objednaní sa produkty k našim partnerom dostanú spravidla nasledujúci deň.

Kto je vašim najväčším obchodným partnerom, prípadne s akými značkami najviac spolupracujete?

Trúfam si povedať, že zabezpečíme až 97% všetkých motorových vozidiel. Medzi najpredávanejšie vozidlá patria autá z koncernu VW, preto sú predajcovia značky Škoda a Volkswagen jedným z našich najväčších odberateľov.



CONSTRUCT ve světě



27. 8. – 5. 9. 2010 se v Moskvě konal již šestý ročník mezinárodního automobilového veletrhu InterAuto a CONSTRUCT na něm samozřejmě nemohl chybět. Veletrh jsme využili k představení produktů značky CONSTRUCT odborné i laické ruské veřejnosti. Princip zabezpečení jsme předvedli na našich dovezených demo-modelech. Produkty CONSTRUCT mohli návštěvníci veletrhu zhlédnout také na stánku společnosti ŠKODA AUTO, kde byly prezentovány jako originální příslušenství Škoda.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Společnost CONSTRUCT se uchází o podporu ze strukturálních fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Podnikání a Inovace (OPPI), program Marketing.



3. – 12. 12. 2010 se společnost CONSTRUCT účastní malajsijského veletrhu Kuala Lumpur International Motor Show 2010, aby se značka CONSTRUCT více dostala do povědomí tamní motoristické veřejnosti a společnost CONSTRUCT tak mohla na malajsijském trhu rozšířit svou působnost.

Pamack: Na počátku byla krádež auta

Když v loňském roce ukradli manželům Malým v malé obci poblíž Kladna auto, uvědomili si, že bez kvalitního zabezpečení jsou jejich vozy vystaveny riziku. S výběrem účinného zabezpečení se zrodil nápad nabídnout jej na německém trhu.

Odcizený vůz neměl instalované žádné zabezpečovací zařízení a pro zloděje byl snadnou kořistí. Proto se rozhodli najít systém, který by jejich vozy bezpečně ochránil. Rovnou volili mechanické zabezpečení řadicí páky, které je pevně spojeno s karosérií vozu a jeho překonání je náročné na čas i vybavení. Do VW Passat nechali nainstalovat mechanické zabezpečení CONSTRUCT a do Škody Fabia zabezpečení jiného výrobce. Již po krátké době bylo rozhodnuto: „CONSTRUCT nám přišel ve všem lepší, lépe se ovládal a byl oproti konkurenčnímu výrobku elegantní v interiéru vozu,“ vypráví Christiane Rickmann-Malá, spolumajitelka firmy Pamack.

Partneři založili společnost Pamack a na jaře roku 2010 zahájili spolupráci se společností CONSTRUCT. Svou činnost soustřeďují na



pohraniční oblasti Sasko a Bavorska, kde se v rámci Německa krade nejvíce aut. Začátky nejsou jednoduché, tento produkt není v Německu moc známý, a tak první reakce u potenciálních dealerů bývají většinou negativní.

„Už se nám ale dvakrát stalo, že se dealer, který ze začátku neprojevil žádný zájem, po měsíci ozval, že by měl na CONSTRUCT zákazníka,“ dodává paní Malá.

Situace na automobilovém trhu v Německu je díky loňskému šrotovnému složitější. Lidé si nakoupili výhodně auta a tím se letošní prodej aut zpomalil. Naštěstí značky Škoda a Volkswagen, na které se Pamack zaměřuje, fungují i nadále. Pamack chce hlavně rozšířit povědomí o mechanickém zabezpečení CONSTRUCT mezi koncovými zákazníky.



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRADEŽI





Lucie Křížková ráda cestuje i pomáhá

Miss České republiky 2003 Lucii Křížkové-Váchové móda a styling moc neříkají. Její životní priority jsou jiné. Práce, vzdělání, pomoc potřebným. Má sportovního ducha a navíc je vážně krásná.

Ukončila jste bakalářské studium a přijala nabídku práce na ministerstvu zemědělství. Co vás tam přivedlo?

Nepracuji na ministerstvu zemědělství. Pravdou sice je, že pracuji pro současného šéfa tohoto resortu, pana Ivana Fuksu, ale pouze

na půdě Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Jsem tedy jeho asistentkou v rámci poslanecké činnosti, ne ministerské. Obnáší to pro mě zejména práci související s Fuksovým působením ve Sněmovně a vedení poslanecké kanceláře v Příbrami. Příbram je město, které nás oba

spojuje a díky kterému také vznikla naše spolupráce. Po dokončení studia politologie jsem hledala uplatnění v oboru a nabídka od tehdy čerstvě zvoleného poslance Fuksy byla výzvou. Práce je zajímavá a jsem za tuto zkušenost moc vděčná.

Neomezuje vás teď nová práce ve vašem oblíbeném cestování?

Novou práci jsem přijala také z důvodu, že není tak časově náročná, abych nestíhala své ostatní povinnosti a radosti. V práci na plný úvazek bych v současnosti ještě nemohla obstát a po pravdě – ještě bych ji ani nevyhledávala. Cestuji ráda, svět je krásný a je škoda, že ho málokdo stihne procestovat celý. Nejvíce mě doposud uchvátila Brazílie, Karibik a havajské ostrovy. Nejraději vzpomínám na brazilský ostrov Morro, kde mě můj David po dopnutí jachtařského závodu Minitransat požádal o ruku. Krásná byla také zimní dovolená na Havajském ostrově Maui, kde jsme strávili štědrý den. Atmosféra vánočních koled zpívaných pod palmami byla nezapomenutelná.

Čím ráda cestujete?

Vzhledem k povolání svého muže bych asi měla na prvním místě jmenovat loď. Ano, je to krásný způsob cestování. Já ale přeci jen nejvíce preferuji cestování letadlem (na vzdálenější destinace) a vozem, bez kterého bych v současnosti nemohla fungovat. Nebráním se ale ani cestování městskou hromadnou dopravou. V Praze je to pro mě nejčastější varianta.

Máte kladný vztah k autům?

Auto je mým každodenním partnerem na cestách. Bydlím v Plzni, rodiče mám v Příbrami a práci po celé České republice, tak se nacestuji opravdu hodně. Ročně najezdím více než 60 000 km. Řídím od svých osmnácti let, najezdila jsem už téměř půl milionu kilometrů. K autu prostě musím mít pozitivní vztah, jinak bych se z toho asi zbláznila. V posledních třech letech díky spolupráci se společností Auto-plus testuji nová a nová auta. Díky tomu se pro mě tento druh cestování ani nemůže stát stereotypním.

Jak vnímáte silniční provoz v Čechách?

Nejvíce mi vadí bezohlednost některých řidičů a bohužel také stav našich vozovek.



Jen v minulém roce jsem kvůli neoznačeným a neopraveným dířům řešila celkem čtyři defekty pneumatik! Při řízení se snažím trochu relaxovat, pouštím si pěknou hudbu a řízení si užívám.

Jezdíte na závodních okruzích. To není pro mladou ženu obvyklé hobby.

Druhým rokem jsem členkou off-road týmu KB Systém. V loňském roce jsme se stali mistry republiky, letos máme k obhájení titulu opět skvěle našlápnuto. Závodím ale jen v roli spolujezdce. Řízení v terénu jsem si už sice také vyzkoušela, do ostrého závodu bych se nehнала. Měla bych strach. Zúčastnila jsem se už také několika závodů rallye, opět v roli spolujezdce. Je to příjemný adrenalin.



Máte zkušenost s vykradením nebo ukradením auta?

Zkušenost s vykradením auta mě bohužel neminula. V jednom roce mě zloději potrápili dokonce dvakrát. Poprvé jsem jim umožnila velký lup, podruhé už mi ukradli akorát plnou tašku bot, které s sebou vozím na přehlídky a nějaké oblečení. Nejvíce mě ale trápí vandalismus našich spoluobčanů. Každou chvíli běsním na parkovištích nad nešikovností ostatních řidičů, kteří mi nabourají či poškrábou auto a bez omluvy odjedou. Nedávno mi dokonce někdo objel celý bok auta klíčem, či

jiným ostrým předmětem. Nad takovými věcmi zůstává rozum stát.

Angažujete se v nadacích, podporujete dětské domovy.

Spolupracuji s několika nadacemi a charitativními centry, nejvíce se ale snažím pomáhat občanskému sdružení Dobrý skutek, jehož jsem patronkou. Sdružení shání peníze na řešení jednotlivých případů. Nedávno se podařilo vybrat peníze na nákup elektrického vozíku pro malého Davidka Benase. U předání vozíku jsem osobně byla a radost Davidka a jeho maminky mě nabila do dalších aktivit. Dobrý skutek podporuji proto, že 100% všech získaných prostředků putuje opravdu na pomoc potřebným. Za to



S manželem, jachtařem Davidem Křížkem. ▲

◀ Lucie jako patronka sdružení Dobrý skutek předala elektrický vozík Davidku Benasovi.

dám ruku do ohně. Kdyby nám chtěl kdokoli jakkoli pomoci, navštivte naše stránky www.dobryskutek.cz.

A baví vás ještě modeling, móda ?

V modelingu se pohybuji už osmým rokem a stále mě baví. S módou jsem ale na štíru... Nejsem typ dívky, kterou by bavilo nakupování a styling oděvů na každou příležitost. Výběr vhodného oblečení na speciální akce je pro mě vždy utrpením. Jsem schopná chodit v jednom tričku a mikině i několik dní. Je sice pravdou, že se občas ráda šmrncovně obléknu, je to ale spíše výjimečné. Samozřejmě ve Sněmovně a na společenských akcích mě potkáte v něčem příhodném, v soukromí jsem ale jediné ve sportovním.

Lucie Křížková-Váňová

- Miss ČR 2003
- tvář Elektronické zdravotní knihy Všeobecné zdravotní pojišťovny
- pracuje jako asistentka poslance Ing. Ivana Fuky
- vystudovala politologii na Filozofické fakultě Západočeské univerzity a příští rok dokončí studium práv
- spolupracuje s Humanistickým centrem Dialog a občanským sdružením Dobrý skutek



CONSTRUCT BOWLING CUP

Již po deváté jsme se v úterý 8. června sešli s našimi významnými moravskými partnery v prostorách Planet bowling centra v brněnské Olympii na bowlingovém turnaji. Účast byla jako každý rok hojná, přesto jsme stihli dvě kola. Výsledky byly opravdu vyrovnané, pouze absolutní vítěz turnaje vyhrál na plné čáře – měl nejvyšší počet bodů i nejvyšší průměr. Všem vítězům gratulujeme!

Zároveň děkujeme všem partnerům, kteří nám věnovali ceny do soutěže: FUCHS OIL, ACA1213, BOSCH, ALLRISK, INTERCARS, AS24, TOTAL.



CONSTRUCT CURLING CUP

Společnost CONSTRUCT uspořádala v úterý 2. listopadu pro své významné partnery již třetí ročník turnaje v curlingu. Akce se konala v jediné curlingové hale v České republice sídlící v Praze 4–Roztylech. Zájemců o tento netradiční sport se sešlo tento rok opravdu hodně a soutěž družstev i jednotlivců si všichni užili.

Děkujeme partnerům, kteří nám do soutěže věnovali ceny: ACA 1213, BOSCH, FUCHS OIL, GE MONEY AUTO, MODRÁ PYRAMIDA, RM VISION, a zároveň gratulujeme všem vítězům turnaje.

Škoda Rally Club

Škoda Rally Club je sdružení bývalých aktivních jezdců disponující profesionální technikou, jehož hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti při rally.

Posádky se svými vozy startují při rally a ralsprintech v ČR i zahraničí jako předjezdci, takže vyjíždí na trať se startovními čísly 000, 00 a 0. Řidiči jsou držitelé jezdeckých licencí, spolujezdci mají licenci činovníka pro bezpečnost, pravidelně se účastní bezpečnostního školení FAS AČR.

Úkolem posádek není závodit, ale kontrolovat bezpečnostní opatření na trati těsně před startem prvního soutěžního vozu a zvukovým znamením upozornit diváky na blížící se startovní pole. Situaci na rychlostní zkoušce hlásí vedoucímu rychlostní zkoušky nebo jeho zástupci, bezpečnostnímu dispečinku nebo – v závažných případech – řediteli soutěže. Ten na základě jejich hlášení může rozhodnout i o zrušení rychlostní zkoušky.

Této funkci je přizpůsobeno vybavení vozů, které je stejné jako v soutěžních vozech (sportovní sedačky, pásy, intercom atd.) a navíc jsou auta vybavena světelnou signalizací, sirénami a reproduktory, jež slyší lidé kolem trati do vzdálenosti několika kilometrů. Posádka může mluvit k divákům přímo z kabiny vozu za jízdy a silné reproduktory usměrní i toho nejméně

ukázněného diváka. Z vozů se rovněž pořizuje videozáznam, který slouží především ke zhodnocení a případnému vylepšení bezpečnostních opatření na trati. Stávají se také podkladem pro trestní řízení s neukázněnými diváky, kteří opustili vymezené prostory a poté došlo k jejich zranění.

V této podobě tým působí od roku 2000, počet jím zajištěných soutěží každoročně přibývá. V roce 2010 se posádka předjezdců účastní cca 25 akcí. Společnost CONSTRUCT podporuje jezdce Škoda Rally Clubu již od roku 2002. Více informací a výsledky závodů najdete na www.skodarallyclub.cz.



Tak jde čas s našimi dětmi

V minulém magazínu jsme vás informovali o tom, co všechno jsme zvládli pro naše děti udělat a jak se naše spolupráce rozvíjela. Nyní pro vás máme zprávy z letních prázdnin, které si děti náramně užily, a o začátku nového školního roku, který dětem CONSTRUCT trošku zpříjemnil.

Léto v dětském domově probíhá pro děti téměř stejně jako léto dětí žijících v normálních rodinách. Holky a kluci jezdí ke svým rodičům, prarodičům a dalším příbuzným. Navštěvují tábory, jezdí na chalupu, chodí do kina, na koupaliště, na zmrzku, poznávají hrady a zámky. Ale abychom nemluvili jen obecně, pojďme si shrnout, kde všude děti z dětského domova Telč v létě byly.

Jejich léto začalo již koncem května, kdy navštívily koncert Superstar v Jindřichově Hradci. V červnu strávily nádherný den v Rantířově s terénními auty, vojenskou technikou a spoustou adrenalinové zábavy. Děti nadšeně procházely opičími drahami, vozily se ve velkých džípech a zkoušely si střelbu na terč.

Jakmile začaly prázdniny naplno, rozjely se do různých koutů, některé k rodičům, jiné na tábory Mrzatec, Doubrava nebo Řidelov. Další na Hájenku, která patří dětskému domovu. V neposlední řadě trávily čas na pobytu ve Viganticích a ve westernovém městečku Boskovice.

Abychom i vám mohli lépe představit, kde vlastně děti trávily léto, vyjeli jsme si s nimi o krásné slunné neděli počátkem září na Hájenku. Prostředí chaty je dokonalé pro dětské zábavy – příroda, lesy, louky, stromy a klid. Krásná zahrada přímo vybízí k dětským radovánkám, stejně jako malý bazén na zahradě hájenky.



CO SE DĚTEM O PRÁZDNINÁCH NEJVÍCE LÍBILO A JAK SE TĚŠÍ DO ŠKOLY?

KRISTÝNA, 15 LET

O prázdninách jsem byla měsíc doma u rodičů. Se sestrou Sárkou jsme si užily na koňském táboře v Řidelově, tam se mi moc líbilo. S dětmi z domova jsem jela na tábor v Beskydech, trávili jsme čas na Hájence, chodili na koupaliště a jezdili se strejdou na výlety. Super byl třeba ten do Boskovic. Teď už ale taková zábava není, začala škola. Jsem v deváté třídě, tak je spousta učení, chtěla bych jít na střední zdravotnickou školu a jednou pracovat v kojeneckém ústavě s dětmi.

NIKOLA, 11 LET

Léto jsem trávila na táboře s domovem a také ve westernovém městečku. Byla jsem na návštěvě u tety a babičky a chodila se koupat. Nějaký čas jsem také byla v léčebně, mám odtud nejlepší zážitky, jak jsme s holkama zpívaly, tančily a povídaly si. V září jsem nastoupila do šesté třídy, těším se, až jednou budu cukrářkou anebo kuchařkou.

MÍRA, 10 LET

V létě se mi nejvíc líbilo na táborech v Doubravě a v Rožnově pod Radhoštěm, tam to bylo úžasné. Nějakou dobu jsem taky strávil na Hájence s ostatními dětmi, koupali jsme se, lezli po stromech a prolejškách. Nevím super to ale bylo v Rožnově, s dětmi z ostatních domovů jsme tvořili rodinky, hráli různé hry, za které jsme dostávali penízky na „živení“ rodiny. Chodím do čtvrté třídy a do školy se mi moc nechce.

Pomáháme Africe

Dětství každého člověka by mělo patřit vzdělávání a hrám. V Evropě ke zrušení dětské práce došlo prostřednictvím oficiálního zákazu a zavedením povinné školní docházky. Jak však dosáhnout téhož i v zemích, kde si rodiče nemohou dovolit financovat školní docházku nebo základní učební pomůcky? Bez vzdělání se děti stávají negramotnou a nekvalifikovanou pracovní silou, a to výrazně komplikuje jejich šanci se uživit.



Adopce afrických dětí pomáhá dětem, které se nacházejí v podmínkách úplné chudoby. Cílem je především zprostředkovat přístup ke vzdělání. Děti nadále žijí se svou rodinou v Africe a adoptivní rodič mu hradí školné, všechny pomůcky a povinnou školní uniformu. Zasláním finanční částky na tyto výdaje mu tak pomůže dosáhnout alespoň minima životních podmínek, jaké mají ostatní děti jinde ve světě. Tento projekt pomoci na dálku je mnohem víc než jen jednoduchá ekonomická výpomoc, neboť vytváří pouto solidarity, porozumění a vzájemné náklonnosti mezi různými národy a různými kulturami.

Podpora vzdělání má pro děti nesmírný význam. Je to zřejmě jediná šance, jak převzít zodpovědnost za vlastní život. V globálním kontextu adopce samozřejmě nic neřeší. Děti v zoufalé situaci je příliš mnoho a svět, který je čeká, byť vzdělané, není přátelský. Přesto se společnost



CONSTRUCT zapojila do tohoto projektu a adoptovala v roce 2008 dvě keňské děti. Cítíme potřebu pomoci alespoň na individuální úrovni a s okamžitým efektem. Změněný osud dvou mladých lidí nám bude trvalou odměnou.



Děti tu jsou evidentně rády. Nedělní výlet jsme dětem zpříjemnili nedalekou vesnickou poutí, kde díky vstřícnosti provozovatele mohly využít zdarma nejen skákací hrad, ale i obří řetězový kolotoč. A jak si to děti užily? Podívejte se sami.

A my můžeme na závěr jen konstatovat, že se těšíme na další zážitky s dětmi a spolupráci s domovem Telč. Protože rozdávat dětem radost je krásné.



Pomůcka pro zapomnětlivé – ROLLER

Také se vám už stalo, že jste nastartovali svoje vozidlo a poté zjistili, že nemáte odemčený CONSTRUCT? Museli jste vyndat klíčky ze zapalování a po odemčení zabezpečení znovu startovat?

TEĎ UŽ JE S DVOJÍM STARTOVÁNÍM KONEC – PŘEDSTAVUJEME VÁM ROLLER CONSTRUCT.



Roller připevníte ke klíči od vašeho vozidla a na kroužek připevníte klíč od mechanického zabezpečení CONSTRUCT.



Klíče od MZ CONSTRUCT dostanete k zámkové vložce natažením rolleru.



Délka rolleru je 80 cm, takže spolehlivě dosáhne i na zámkové vložky umístěné vpravo na boku řadicí páky.

CONSTRUCT ŠETŘÍ NEJEN VAŠE PENÍZE, ALE I ČAS!

Ten, kdo zná mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT, které blokuje řadicí páku, už určitě zažil situaci, kdy nastartoval auto a zjistil, že zámek řadicí páky předtím neodemkl. Musí tedy vypnout motor, CONSTRUCT odemknout a pak znovu startovat.

Společnost CONSTRUCT proto nabízí k produktům CONSTRUCT pomůcku, s níž se vám to už nikdy nestane. Jedná se o roller, který připnete na klíče od vozu a na kroužek rolleru navléknete klíč od zabezpečení CONSTRUCT. Natažením rolleru dostanete klíč k zámkové vložce. Délka rolleru je

80 cm, takže spolehlivě dosáhne i na zámkové vložky umístěné vpravo na boku řadicí páky. Roller dostanete zdarma ke každému mechanickému zabezpečení CONSTRUCT. Dále si jej můžete objednat na webu www.construct.cz v sekci CONSTRUCT shop.



Výherce MZ CONSTRUCT z České republiky:
Jana Fryčová, Vyžlovka

Vyhodnocení sudoku

Česká republika

Jana Fryčová, Vyžlovka; Stanislav Motáň, Šternberk; Soňa Motlová, Brno; Jaromír Růžha, Beroun; Tomáš Slanina, Čebín; Milada Tesařová, Nová Paka; Šárka Urbanová, Nová Paka; Dana Nováková, Praha 4; Karel Strnad, Bechyně; Jaroslav Pohořelý, Ostrava; Tomáš Slaviček, Stochov; Jan Kopecký, Černošice; Jarmila Svatá, Šlapanice; Robert Kylián, Strážnice; Iveta Svobodová, Žďár n. Sázavou; Petr Bílý, Hrochův Týnec; Antonín Ambrož, Přelouč; Magdaléna Skálová, Náchod; Josef Semerád, Praha 8; Vojta Mareš, Cheb.

Slovensko

Tomáš Sekera, Nitra; Zuzana Ondrášová, Pezinok; Ján Kovalčík, Kežmarok; Filip Chovan, Považská Bystrica; Peter Medvecký, Košice; Ondrej Čierny, Rimavská Sobota; Juraj Sedlák, Nová Baňa; Michaela Tokárová, Poprad; Veronika Sobolová, Michalovce; Roman Lehký, Nitra; Dana Predná, Prešov; Tereza Slimáková, Žilina; Andrej Tomčík, Lučenec; Alica Braunerová, Senec; Tibor Szabó, Dunajská Streda; Vladimír Očenáš, Sabinov; Martin Zelenaj, Trebišov; Peter Mariš, Poltár; Ivana Danková, Tlmače.



Výherca MZ CONSTRUCT zo Slovenska:
Juraj Nagy, Bratislava

				2		3		4
					4	1		
4			5				8	9
5			8				4	
8		4		3		2		6
	1				7			3
6	2				5			8
		9	7					
1		5		8				



Pravidla pro Českou republiku:

Vyplněné soutěžní pole zašlete spolu s kuponem nejpozději do 30. 4. 2011 na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5–Stodůlky.
Na obálku vlevo dole uveďte heslo „Sudoku“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

KUPON (ČR)

Jméno: _____ Příjmení: _____
Věk: _____ Ulice: _____
Město: _____ PSČ: _____
Telefon: _____ Podpis: _____

Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.

Pravidlá pre Slovenskú republiku:

Vyplnené súťažné pole zašlite spolu s kupónom najneskôr do 30. 4. 2011 na adresu:
CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., Rožňavská 30/A, 821 04 Bratislava.
Na obálku vľavo dole uveďte heslo „Sudoku“. Prvý vylosovaný odosielateľ správnej odpovede obdrží mechanické zabezpečenie CONSTRUCT vrátane montáže a trička s logom CONSTRUCT, ďalších dvadsať výhercov darčkových predmetov od našej spoločnosti. Viac informácií o spoločnosti CONSTRUCT nájdete na www.construct.sk.

KUPON (SR)

Meno: _____ Priezvisko: _____
Vek: _____ Ulica: _____
Mesto: _____ PSČ: _____
Telefón: _____ Podpis: _____

Vyplnením a odoslaním týchto údajov spolu so svojím podpisom vyjadrujete súhlas so spracovaním osobných údajov spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., ako organizátorom súťaže v zmysle zákona č.428/2002 Z.z. pre účely zaistenia vašej účasti v tejto súťaži.

AEEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DEEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ENZO

Elegance i v zimě

2010-2011

DEEZENT J

NOVINKA

DEEZENT M

SUV

DEEZENT A

Nano tec
easy 2 clean

DEEZENT RB

AEEZ Yacht



DEEZENT L dark

ENZO H



1000 ml

DÁREK

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny

**Záruka
3 roky**

Obedílejte si kolo u nejtěšně z našich 2 000 obchodních partnerů v ČR například:

Všechny pobočky Bestline, Chito Sport, Pneu Plus, GPJ, AD Partner, Pneu Schöneck, Cerezo, Sorex EST, Joepeo, APM Automotive, Pneu Hotelek, Temporeus, Pneu Kogit, Pneu Karko, Pneu Autoland, Pneu V. Mace, K.A.I.T. Pneu, J. Dinec, Pneu Servis, M&V, Pneu OKS, Autocentrum CSV, Auto Combi, Upton Pneu, AB tuning, Schindler, K&K Pneu, OK kart servis - TP, Pneu Suroš - Zruč u Plze, R. Hardt - Slánsko, Pneucentrum - KV a PIV, Proxima CZ, Pneu Hnědk - Jihl./Alsu, Pneu bosko - Roudnice/Lab., Pneucentro International - Brno, Pneu Max - LB, Pneu Gaveny - PHA, Pneu Troneček - Mladá Boleslav/Meluz, Pneucentrum J. Hrad - Brno, Pneu Ribi - PIV, František Bárt - Olp, European CZ - HK, Auto RS - PIV, Pneu Dvořák - ČB, Pneu Kufner - HK, Dangles Pneu - Zlín, Josef Trnka - PHA, Pneu Autoland - DC, Zdeněk Mader - SO, Pneucentro - Prostějov, Auto Zedky - PHA, Auto Pneu Broom - LB, Pneu Dhoor - PIV, Šimon - Pneu, Pneu Radka - OV, Pneucentrum K&N - OL, Pneu Servis Sládko - FIV, Pneu Servis Hvozdko - VJ, Neudover Jan - Humpolec, Brzyž CZ - ČL, Pneu Servis U Kopeckých - Valmez, Ohnová J a K - Sloný, AZ Pneu - Opava, Pneuok-shop - Hluboň, Pneu Hrdel - Kometz, Auto Barta - Opava, Pneucentrum Matěj - Bludov, Schaefer, Pneu Servis BP - Hronice, Autocentrum Krmín

... a s homologací pro ČR



ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER



www.alcar.cz