



CONSTRUCT

revue

Ročník IX. **1/2010**

NEPRODEJNÉ

www.construct.cz

Spravujete
vozový park?

Tisková konference
v Kuala Lumpur

CONSTRUCT SLOVAKIA:
Bez ochrany ani na krok!

Hokejový mistr světa Jan Marek:
**Za volantem
nejsem závodník**

ZVÝHODNĚNÁ CENA ZABEZPEČENÍ PRO STARŠÍ VOZY



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

[Ročně se v ČR ukradne 14 000 vozidel,
tj. **každou půlhodinu jeden vůz!**]

Policie objasní pouze 15% ukradených vozů. Celková škoda činí přes 2 miliardy Kč.

Snižte riziko odcizení
a **zabezpečte** si kvalitně Váš vůz.

S mechanickým zabezpečením **CONSTRUCT**
získáte 5ti letou záruku, slevu na pojistném až **20%**
a značnou výhodu oproti nezabezpečeným vozům.

www.construct.cz





Vážení a milí čtenáři,

jsem rád, že vás mohu prostřednictvím nového čísla CONSTRUCT revue seznámit s novinkami, kterými naše společnost žije. Dobrou zprávou je, že krádeže vozidel v roce 2009 oproti předchozímu roku klesly, ale i tak v Česku každou půlhodinu zmizí jedno auto. Vysoce kvalitní zabezpečení automobilu dokáže vůz ochránit. Konkrétní příběh o nevydařené akci zlodějů na Ukrajině si můžete v tomto vydání magazínu přečíst. Díky mechanickému zabezpečení CONSTRUCT se zlodějům nepodařilo odcizit luxusní vozidlo, na které měli spadeno. Taková zpráva je pro nás satisfakcí a zároveň podnětem k dalšímu zdokonalování práce naší společnosti. Také vám poradíme, jak získat výhodnější podmínky pro zabezpečení firemních vozů a proč tuto službu využít. Předkládáme vám přehled výhod instalování mechanického zabezpečení CONSTRUCT včetně slev z havarijního pojištění poskytované pojistovnami. Obrazem a slovem vás provedeme úspěšnými partnerskými akcemi sportovními, zábavními i pracovními. Příběh s nečekaným koncem napsali naši hokejisté na mistrovství světa v Mannheimu. S útočníkem Janem Markem jsme se vrátili na led a povídali si s ním nejen o hokeji. Na závěr vám všem, našim partnerům a klientům, přeji bezpečnou motoristickou sezónu a hezké léto plné příjemných zážitků.

Michael Pícka
obchodní ředitel

2 EDITORIAL

Michaela Picky

4 TÉMA

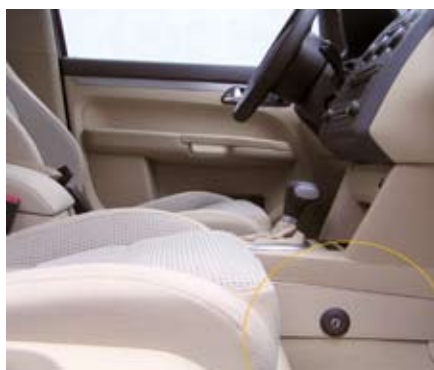
Výhody mechanického zabezpečení
CONSTRUCT

5 NOVINKY

Máte vůz starý čtyři a více let?
Nová služba pro zákazníky:
Suché čištění interiérů vozidel
2 klíče od vozu = 2 klíče od
CONSTRUCTu

6 FLEET

Spravujete vozový park?
Nezapomínejte na jeho
zabezpečení!



7 ZAHRANIČNÍ OBCHOD

Tisková konference v Kuala Lumpur
CONSTRUCT chrání i na Ukrajině



8 CONSTRUCT SLOVAKIA

Bez ochrany? Ani na krok!
Autosalon Bratislava 2010



12 OSOBNOST

Hokejový mistr světa Jan Marek:
Za volantem nejsem závodník

14 PARTNERSKÉ AKCE



CONSTRUCT Offroad cup
CONSTRUCT Curling cup
Degustácia vín z tokajských viníc
Revue dodavatelů Citroën

16 CHARITA

Dva roky s dětským domovem v Telči
Pomáháme Africe



18 MONITOR

Auto roku 2010 v ČR
Výherci sudoku

■ FOTO NA TITULNÍ STRANĚ: ČTK

Výhody MZ CONSTRUCT

Krádeže vozidel v roce 2009 sice oproti předchozímu roku klesly, ale i tak připadá jedna krádež na každou půlhodinu. Majitelé aut by proto neměli podceňovat jejich zabezpečení.

Možností, jak si zabezpečit svůj vůz, je několik. S každým instalovaným zabezpečením do vozidla snižuje majitel riziko jeho odcizení. Ideální je kombinace mechanického zabezpečení s elektronikou, např. alarmem, nebo imobilizérem.

Výhody mechanického zabezpečení

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT je pevně spojeno s karosérií vozidla pomocí masivních trhacích šroubů, proto je jeho překonání náročné na čas i vybavení. Navíc jeho demontáž způsobuje značný hluk, čímž by na sebe mohl zloděj při krádeži upozornit.

Vývojové oddělení společnosti CONSTRUCT klade důraz na vysokou úroveň bezpečnosti.

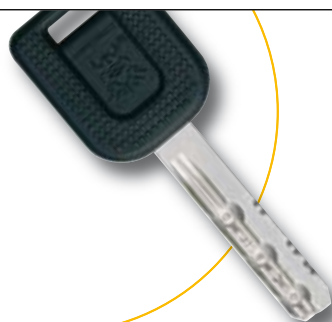
Zabezpečení musí splňovat přísné požadavky na konstrukci, funkčnost a celkové provedení. Odolává tepelným a chemickým vlivům, použitý materiál se nestává křehkým ani po podchlazení tekutým dusíkem. Jeho účinnost není závislá na stavu autobaterie ani na jiných funkcích vozidla. Velký důraz je kladen na zámkové vložky, protože právě ony jsou nejexponovanější částí v případě napadení.

Prodloužená záruka na 5 let

Vzhledem k vysoké kvalitě zabezpečení CONSTRUCT nabízí výrobce prodlouženou záruku. V případě dodržení podmínek ročních kontrol, které jsou potvrzeny v Záruční a servisní knížce, může být záruční doba prodloužena až na 5 let od data montáže do vozidla.

Slevy na pojistném

Mechanické zabezpečení CONSTRUCT získalo za dobu své existence řadu významných ocenění. Jeho kvalitu zohledňují také pojišťovny a leasingové společnosti, které poskytují při jeho instalaci do vozidla slevu na pojistném. Díky nim se investice do MZ CONSTRUCT majiteli vrátí během pár let.



CONSTRUCT
MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

Přehled slev z havarijního pojištění poskytované pojišťovnami na mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.

Pojišťovna	MZ	MZ + alarm	MZ + imobilizer	MZ + pískování	MZ + GPS	MZ + vyhledávací systém
Allianz	7%					
Česká podnikatelská pojišťovna	5%					
Česká pojišťovna	10%				20%	30%
ČSOB pojišťovna		10%	10%			
Direct	Individuální řešení každého obchodního případu					
Generali	10%					
Kooperativa	Individuální řešení každého obchodního případu					
Servisní pojišťovna	10%					
Uniqua				5 - 10%		
Wüstenrot	Individuální řešení každého obchodního případu					

únor 2010

MZ = mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT

www.construct.cz

Máte vůz starý čtyři a více let?

Starší vozy jsou mezi zloději aut vyhledávané zejména pro náhradní díly. Proto by jejich majitelé neměli podceňovat jejich bezpečnost. CONSTRUCT pro tyto vozy nyní nabízí zvýhodněnou cenu mechanického zabezpečení, a tak je jeho pořízení dostupnější.

Za pouhých 4990 Kč získáte mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT v případě, že vlastníte vůz, jehož první registrace proběhla v roce 2006 či v předchozích letech. V této ceně je již zakalkulována montáž a DPH.

Tato cena je doporučenou cenou pro smluvní partnery společnosti CONSTRUCT, avšak konečná cena se může lišit na základě individuálních podmínek dané montážní organizace. Uvedené ceny jsou garantované na prodejně-montážních centrech společnosti CONSTRUCT.

Máte-li starší vůz či si jej pořizujete z bazaru, neváhejte využít této nabídky a zabezpečte si kvalitně váš vůz. Snížíte tak riziko odcizení vozidla a zároveň tak máte možnost snížit si pojistné u havarijního pojištění.



NOVINKY

Nová služba pro zákazníky

Suché čištění interiérů vozidel

V rámci rozšiřování služeb nyní nabízíme na našich prodejně-montážních centrech v Praze a Velkém Meziříčí suché čištění interiérů vozidel, které obsahuje:

- vyluxování interiéru a zavazadlového prostoru vozidla,
- vnitřní a vnější čištění oken,
- vyčištění světlometů a zrcátek,
- ošetření palubní desky a vnitřních plastových dílů,
- mytí vnitřních částí rámu a prahů.

Celková cena za výše uvedené služby činí 499,- Kč vč. DPH.

V případě, že bude čištění interiéru spojené s instalací mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT či elektro-mechanického zabezpečení SAFETRONIC, je celková cena čištění vozidla pouhých 399,- Kč vč. DPH.

Objednejte si suché čištění interiéru zároveň s objednávkou montáže zabezpečení vozidla produkty značky CONSTRUCT na telefonních číslech:

Praha – 251 616 890 nebo 724 356 000

Velké Meziříčí – 566 522 146 nebo

603 272 112

Těšíme se na vás!

2 klíče od vozu = 2 klíče od CONSTRUCTu

Od 1. 1. 2010 jsou k produktům značky CONSTRUCT výrobcem dodávány 2 ks klíčů a bezpečnostní karta. Tato informace je uvedena v nových Záručních a servisních knížkách. Díky skladovým zásobám se však doprodávají i produkty, jejichž součástí jsou 3 klíče, a také Záruční a servisní knížky s informací o 3 klíčích.

Vzhledem k postupnému přechodu na nový systém je možné, že zákazník obdrží k produktu se 2 klíči Záruční a servisní knížku s informací o 3 klíčích nebo naopak.

Velmi se omlouváme za případné nepříjemnosti a předem děkujeme za pochopení.



Spravujete vozový park?

Nezapomínejte na jeho zabezpečení!

Pořízení mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT a jeho montáž při nákupu nového vozidla není nákladnou investicí. V pořizovacích a provozních nákladech nepředstavuje ani 1 % a společností se vrací v několika podobách. O tom, jak získat výhodnější podmínky pro zabezpečení firemních vozů a proč tuto službu využít, jsme hovořili s vedoucím divize péče o významné zákazníky společnosti CONSTRUCT Zdeňkem Chaloupkem.

Co nabízí CONSTRUCT firemním zákazníkům?

CONSTRUCT dodává své zabezpečení zejména prostřednictvím autorizovaných prodejců vozidel, kteří zároveň zajišťují jeho odbornou montáž. V případě většího odběru kusů, který se týká právě nákupu firemních vozidel, lze samozřejmě prostřednictvím naší partnerské montážní organizace domluvit speciální finanční podmínky.

Druhou možností je zabezpečit vozidla tzv. následnou montáží s využitím vlastních mechaniků, kterou obvykle provádíme v sídle firmy a nijak tím neomezujeme provoz vozidla. Tuto variantu využívají zvláště

firmy s menším či průběžně obměňovaným autoparkem, jako to již léta děláme s vozidly Letiště Praha.

Kde může fleetový manažer tyto služby získat?

Každý fleetový manažer v České republice, a je nepodstatné, zda spravuje vozový park pěti nebo pěti set vozidel, je pro nás vítaný zákazník. Proto mohou jen doporučit, aby se obrátil před nákupem vozidel přímo na mě, a to buď sám, nebo prostřednictvím pracovníka naší partnerské montážní organizace, u které firemní vozy nakupuje. Pro každého zákazníka vždy najdeme vstřícné a operativní



řešení. Jen bych si dovil připomenout, že je dobré zabezpečit auta co nejdříve, ukradené auto je vždy problém, komplikace, a to i v případě, že bylo dobře pojištěné.

Proč zabezpečovat firemní vozy právě systémem CONSTRUCT?

Dlouhodobá zkušenost nám říká, že zákazníci preferují CONSTRUCT hlavně z důvodů kvality. Špičkové zpracování, komfortní obsluha, minimální zásah do interiéru, nepřetržitá servisní a asistenční služba nebo možnost využít prodlouženou, až pětiletou záruku bez navýšení pořizovací ceny našeho zámku, to vše jsou již standardní vlastnosti produktů CONSTRUCT. Velkou výhodou je i skutečnost, že v případě instalace mechanického zabezpečení CONSTRUCT do vozidla poskytují pojišťovny výrazné slevy, což snižuje provozní náklady na vozidlo. Klient potřebuje v první řadě spolehlivost, jeho firemní vozidla potřebují jezdit, a tím vydělávat, a ne stát v poruše, například kvůli nekvalitnímu zámku.

Pořádáte nějaké další kroky ve spolupráci s fleetovými manažery?

Ano, spolupracujeme s vydavatelstvím časopisu Fleet, 12. května 2010 jsme se zúčastnili jako hlavní partner setkání fleetových manažerů v Brně, kde jsme prezentovali naše produkty a služby firemním zákazníkům. Dále se již několik let zúčastňujeme soutěže o Nejlepší flotilový produkt, kde každým rokem udržujeme prvenství v oblasti zabezpečení vozidel.



Tisková konference v Kuala Lumpur

CONSTRUCT je jedničkou nejen na českém a slovenském trhu, ale také významným vývozcem. Exportní aktivity společnosti sahají až do daleké Asie. V Malajsii působí od roku 2008 prostřednictvím společnosti TCAT, výhradního výrobce vozů značky Nissan v Malajsii. 6. dubna 2010 uspořádala společnost TCAT v hlavním městě Kuala Lumpur tiskovou konferenci, které se zúčastnilo 60 malajsijských novinářů. CONSTRUCT na místě představila sales manažerka pro zahraniční obchod, Alexandra Ševčovičová.



ZAHRANIČNÍ OBCHOD

CONSTRUCT chrání i na Ukrajině

**Měla to být snadná kořist.
Poblíž Kyjeva, v městě
Ševčenko, se v letošním
březnovém podvečeru pokusili
zloději odcizit vůz Lexus IS-250,
Tiptronic, rok výroby 2009.**

Neznámí útočníci nejprve odpojili elektronický zabezpečovací systém, poté nastartovali motor ve snaze odjet s vozem, ale jízdu jim překazila řadicí páka zamčená mechanickým zabezpečením CONSTRUCT. Zloději se pokoušeli toto bezpečnostní zařízení překonat. Neúspěšně. Pouze poškodili části mechanismu řazení ve voze. Zabezpečení CONSTRUCT zůstalo přes všechny zásahy v provozuschopném stavu. Tento případ potvrzuje závěry ukrajinské federace Loksmaster, která uvádí, že 90 % krádeží vozidel spadá do kategorie krátkodobých krádeží. To znamená, že pokud zloději

nepřekonají veškerá zabezpečení ve voze do 5 minut, opouštějí vůz a vydávají se hledat jednodušší kořist.

Na rozdíl od elektronických systémů, které zloději umějí vyřadit během chvilky, je pro

překonání mechanických zabezpečení zapotřebí delšího času a navíc je jeho překonávání doprovázeno hlukem. Zloději často akci vzdají a vyhledají přístupnější vůz.

Na závěr příběhu se šťastným koncem můžeme dodat, že majitel vozidla se rozhodl pro instalaci mechanického zabezpečení CONSTRUCT i do druhého vozu v rodině.

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT prodává na Ukrajině již 10 let společnost SPV Company Ltd. Ukrajinský trh je rozdělený na 20 regionů, které obsluhuje SPV pomocí 20 obchodních zástupců. Jsou to nezávislí obchodníci disponující veškerou podporou importéra, znalostí místního prostředí a vztahy na zákazníky. Čtrnáct nejlepších regionálních obchodních zástupců bylo pozváno začátkem dubna na poznávací zájezd do České republiky. Navštívili výrobní závod společnosti CONSTRUCT a absolvovali exkurzi ve Škoda Auto, a.s.



Bez ochrany? **Ani na krok!**



Denne sa na Slovensku ukradne viac ako 10 vozidiel, čo je varovné číslo. Prinášame vám rady, ako sa nestáť jedným z desiatich okradnutých každý deň, jedným z 3650 ľudí ročne! Vo svete celková škoda na ukradnutých autách ročne presiahne až 30 mld. EUR, oproti tomu vás kvalitné mechanické zabezpečenie vyjde približne len na 280 EUR.

skupina je veľmi nebezpečná a 100% účinná ochrana pred ňou takmer neexistuje. Ďalšou skupinou sú narkomani. Tí kradnú pre tzv. „rýchle peniaze“, obvykle na zákazku pre priekupníka, a nimi ukradnuté autá končia rozobraté na náhradné diely. Kvalitné zabezpečenie ich obvykle na mieste odradí. Pokiaľ sa im voz nepodarí ukradnúť do 15 minút, auto obvykle zostane na mieste. Treťou veľkou skupinou sú mladiství zloději. Tí kradnú autá pre zábavu, povožia sa a nechajú ich bez väčšieho povšimnutia niekde odstavené. Mechanické zabezpečenie ich v tomto prípade takmer bezvýhradne zastaví.

Automobilová kriminalita a Interpol

Peniaze z automobilovej kriminality sú často používané na financovanie iného organizovaného zločinu. Aj preto vytvoril Interpol databázu automatického vyhľadávania odcudzených motorových vozidiel (ASF-SMV), ktorá pomáha odhaľovať pašovanie a krádeže áut. Koncom roka 2009 bolo v databáze evidovaných takmer 5 miliónov odcudzených vozidiel. Vo svete ju využíva 151 krajín, pričom až 122 z nich má na ňu pripojené svoje národné databázy. Interpol a národné polície riešia už iba následky krádeží. Samotná ochrana áut proti krádeži je na samotných majiteľoch.

Ako si vybrať vhodný produkt pre svoje vozidlo?

V prvom rade je dôležité si uvedomiť, čo od zabezpečenia očakávame, samozrejme okrem ochrany. Pokiaľ nám ide len o blokovanie



Krádeže leasingových áut

I napriek tomu, že počet krádeží v minulom roku klesol, počet denne ukradnutých áut je hrozbou pre všetkých majiteľov vozidiel a zároveň znakom potreby k dostatočnému zabezpečeniu svojho štvorkolesového miláčika. Ak si vaše vozidlo zaobstaráte na splátky alebo dokonca na leasing, je nepríjemnosť ešte o čosi viac.

Modelový príklad napovie...

Predpokladajme, že klient má auto na leasing poistené na 8300 €. Ukradnú ho v období, keď už klient zaplatil leasingovej spoločnosti 4600 €. Poistovňa začne poistné konanie preverovaním celého prípadu a po niekoľko týždňoch, počas ktorých klient stále platí splátky, zaplatí leasingovej spoločnosti 5900 €. Zvyšok peňazí pohltí takzvaná amortizácia. Leasingová spoločnosť si z 5900 € ponechá časť zisku, s ktorým počas doby trvania celej leasingovej zmluvy počítala, prípadne zmluvnú pokutu za predčasné ukončenie zmluvy. Zvyšok vyplatí klientovi, čo môže tvoriť len necelých 2000 €. Vďaka nepriaznivým faktorom, ktoré treba brať do úvahy (výška akontácie, doba trvania leasingovej zmluvy, vek

a opotrebenie auta, spoluúčasť na poistení), sa veľmi často stáva, že musí klient leasingovej spoločnosti peniaze dokonca doplatiť.

Ako postupovať pri krádeži?

V prípade krádeže je nutné bezodkladne informovať políciu, leasingovú spoločnosť a poisťovňu. Leasingová zmluva je predčasne ukončená potom, čo polícia vydá uznesenie o odložení pátrania po vozidle. Do tohto termínu ste však povinní splácať vozidlo podľa splátkového kalendára, až potom dochádza ku konečnému vysporiadaniu. Uznesenie o odložení pátrania je potrebné doručiť poisťovni a leasingovej spoločnosti, s ktorou je uzatvorená zmluva o leasingu.

Zločinecké skupiny, narkomani a mladiství zloději

Zlodějov spravidla delíme na tri základné skupiny. Začnime tou najnebezpečnejšou, ktorou sú zločinecké skupiny. Organizované gangy niekoľkých osôb, ktoré pracujú na zákazku, kradnú predovšetkým určené vozidlá či už na súčiastky, celé autá alebo kvôli poistným podvodom. Táto



radia-cej páky, je najlepšou voľbou Mechanické zabezpečenie CONSTRUCT. Pokiaľ ste majiteľom auta s drahými xenónovými svetlami, je pre vás omnoho výhodnejšie siahnuť po produkte CONSTRUCT 3 SYSTEM, ktorý spoločne s prevodovkou blokuje aj kapotu, a tým znemožňuje nechcený zásah do motorového priestoru. Ak chceme okrem

Dôležitá je prevencia

- neparkujte na odľahlých a neosvetlených miestach
- uprednostnite platené parkovisko alebo garáž s kamerovým systémom
- nezabúdajte auto zamknúť, aj keď napríklad idete len zaplatiť na pumpe
- nenechávajte v aute doklady, mobil, notebook, fotoaparát, nákup apod.
- kúpte si rádio s odnímateľným panelom
- skombinujte niekoľko druhov zabezpečení

*Nie sme takí bohatí,
aby sme si mohli
nechať ukradnúť
svoje auto*

zabezpečenia hlavne komfort, najlepšou voľbou je SAFETRONIC. Ide o elektromechanické zabezpečenie, ktoré je unikátne sofistikovaným systémom. Blokovanie radiacej páky prebieha úplne automaticky, pri zaradení spiatocného chodu a následnom vytiahnutí kľúča zo zapalovania. K jeho odblokovaniu slúži bezkontaktný čip.

Ako postupovať v prípade ojazdeného auta s už nainštalovaným mechanickým zabezpečením? Pokiaľ si kúpite auto v autobazáre alebo na inzerát, ktoré má namontované mechanické

zabezpečenie CONSTRUCT, nemáte sa čoho obávať, ak k nemu dostanete aj všetky kľúče vrátane bezpečnostnej karty a Záručnej a servisnej knižky. Pokiaľ však niektoré kľúče chýbajú alebo zariadenie nepracuje správne, máte možnosť nechať si ho demontovať a inštalovať nové, a to s 20% zľavou.

Čo robiť, keď vám auto ukradnú:

- najprv sa presvedčte, či vám auto neodtiahli pre nedovolené parkovanie, alebo či ste ho nezaparkovali na inom mieste,
- odcudzenie auta bezodkladne nahláste na políciu, aby po ňom vyhlásila pátranie,
- polícii zároveň oznámte všetky osobitné znaky na vozidle, ktoré môžu pomôcť pri jeho identifikácii,
- ak ste mali vo vozidle osobné doklady, prípadne kreditné karty, okamžite ich zablokujte.

PARTNER

Autosalon Bratislava 2010

XX. ročník medzinárodného autosalónu sa už tradične konal na bratislavskom výstavisku Incheba.

Pre novinárov sa brány otvorili 13. 4. 2010, pre verejnosť bolo toto výstavné podujatie sprístupnené od 14. do 18. apríla 2010. Na tento krátky čas sa Bratislava opäť raz stala európskym centrom automobilizmu. Návštevníkom bola predstavená nie len ponuka osobných automobilov, ale aj autopríslušenstva a garážovej techniky. Medzi exponátmi sa našli aj výstavné premiéry, na ktoré sa okrem odborníkov tešili hlavne motoristický novinári a široká verejnosť.

Spoločnosť CONSTRUCT na takomto podujatí ani tento raz nechýbala. Našu expozíciu ste mohli navštíviť pri hlavnom vchode haly A1. Popri tradičných zámkoch radiacej páky záujem návštevníkov vzbudzoval predovšetkým CONSTRUCT 3 SYSTEM – revolučné riešenie blokujúce činnosť prevodovky v kombinácii so zámkom kapoty. „Systém tretej generácie“ si mohli záujemcovia prezrieť na demonstračnom modeli, ktorý zároveň umožňuje vyskúšať si aj jeho obsluhu.



Pozornosti hostí našej expozície neunikol ani produkt SAFETRONIC, ktorý zamyká radiacu páku úplne automaticky. Každý, kto mal záujem, si mohol obsluhu tohto elektromechanického zabezpečenia vyskúšať. Pre odblokovanie stačilo priložiť bezkontaktný čip na určité miesto modelu predstavujúceho interiér vozidla. Zablokovanie radiacej páky prebehlo

úplne automaticky po zaradení spätného chodu a vytiahnutí kľúča zo zapalovania. Každý rok na autosalóne obdivujeme výsledky ľudskej práce a umu, vďaka ktorým sa naše dopravné prostriedky stávajú rýchlejšími, spoľahlivejšími a bezpečnejšími. Veríme, že ste sa nechali správne inšpirovať a tiež využili možnosť odniesť si zaujímavé a hodnotné poznatky.



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

Kdo tady chtěl namontovat
ten CONSTRUCT?





Hokejový mistr světa Jan Marek:

Za volantem nejsem závodník

I zprvu ponurá zkazka může skončit pohádkově. Přesně takový příběh napsali čeští hokejoví reprezentanti na mistrovství světa v Německu, kde nečekaně vydřeli zlaté medaile. Útočník Jan Marek za sebou neměl dobrou sezonu. Po vleklých zraněních postrádal pohodu jako v dobách, kdy patřil ke klenotům pražské Sparty a později ruského Metallurgu Magnitogorsk a sbíral ligové i střelecké tituly. Šampionát mu všechno vynahradil. Byl to navíc on, jehož neomylnost a jistota při samostatných nájezdech nejprve pomohla českému týmu zlomit prokletí čtvrtfinále a nakonec zajistila i postup do souboje o zlato.

Co se člověku honí hlavou, když ví, že jeho nájezd už může rozhodnout, že právě on může mužstvo posunout dál, nebo ho naopak pohřbit?

Soustředil se hlavně na sebe, aby se mu nájezd co nejlépe povedl. V semifinále se Švédy jsem věděl, že to dám. Naopak předtím ve čtvrtfinálovém zápase proti Finům jsem si tolik nevěřil. V prodloužení jsem nehrál, asi dvanáct minut jsem se nedostal na led. Necítil jsem se tak jistý a měl trochu obavy. Blafák se mi tolik nepovedl,

naštěstí puk prošel do brány. Podruhé jsem volil střelu. To už vypadalo líp. Ale určitě mi v obou zápasech pomohlo, že ještě předem mnou proměnil Lukáš Kašpar, který byl první na řadě.

Na nájezdy jste předtím v ligových soutěžích i reprezentaci chodil poměrně často. Ale v tak klíčovém okamžiku jste na penaltu ještě nešel, že?

Už jsem jich opravdu pár jel, ale v tak důležité chvíli ne. Člověk si hlavně moc přeje, aby to dal.

V ruské KHL se vám v poslední sezoně střelecky nedařilo, na šampionátu jste se také herně hledal. Po čtvrtfinále však jako by po ledě létal úplně jiný Jan Marek než předtím. Souhlasíte?

Celou sezonu jsem se trápil, nevěřil si. Neproměňoval jsem šance, což mě strašně sráželo. Reprezentace znamenala novou šanci, to mi vrátilo optimismus, i když chvíli ještě trvalo, než jsem se zlepšil. Hlavně jsem rád, že jsme jako tým dosáhli takového úspěchu. Předtím jsem dvakrát zahrál na mistrovství světa celkem dobře, a nic z toho nakonec nebylo. Skončili jsme pokaždé sedmí, osmí nebo kolikátí. O něčem takovém jsem jen snil. Máme zlato. Na víc se historie ptát nebude.

Jedna věc jsou sny, druhá reálné možnosti.

Pro český tým se turnaj zprvu vůbec nevyvíjel dobře. Kromě toho by se našli větší favorité, zejména Rusko. Kdo by věřil, že nakonec vyhrajete zrovna vy?

Hokej na této úrovni je strašně nevyzpytatelný. Člověk může po něčem toužit. Ale naproti tomu musí vidět a respektovat sílu soupeřů. Rusové



getphoto/Robin Drahoňovský



Jan Marek
(1979, Jindřichův Hradec)

- profesionální hokejista
- hraje na pozici útočníka
- mistr světa 2010

getphoto/Robin Drahoňovský

měli nesmírně silný mančaft, byli tam Švédové, Finové a zámořské celky, Kanada. A kdo by řekl, že zrovna Američani nakonec budou hrát o udržení? Naopak sami jsme poznali sílu Švýcarů. Prohráli jsme s Norskem, pak i s nimi. V kabině jsme si řekli, že každé další utkání je pro nás jako duel play off. Že už jde o všechno. Situace byla vážná. Vypadalo to, že jako tým od nás nepostoupíme ani do čtvrtfinále. Tým se strašně stmelil. Tohle jsem nikdy a nikde ještě nezažil.

Přitom během přípravy na mistrovství světa jste dokonce pochyboval, jestli se vůbec vejdete do konečné sestavy. Nezní to zvláště od vyhlášeného střelce, který dokonce budí opakovaně zájem klubů zámořské NHL?

Sezonu jsem neměl kdovíjakou. Proti minulým letům jsem svoji šanci neviděl příliš dobře. Ale omluvenky jiných hráčů přibývaly, dopadlo to tak, že jsem jel. A strašně rád, i když jsem předtím přemýšlel, že zajdu za trenérem a řeknu mu, že se na šampionát necítím, že bych mužstvu neměl co dát, nebyl pro něj tak platný. Ať raději místo mě vezme někoho jiného.

Poslyšte, nemáte poněkud kolísavé sebevědomí?

No, nemám ho třeba tak vysoké jako někteří jiní hokejisté. Jinak bych na tom byl mnohem líp, o všem bych asi tolik nepřemítal. Ale jsem, jaký jsem. Nikdo mě nepředělá. Musím se s tím vyrovnat.

Ještě dlouho se bude vracet vyrovnávací gól Rachůnka osm vteřin před koncem v semifinále se Švédy, vaše dvě vítězné penalty. Kdy jste začal věřit, že se něco může povést?

Už po zápase s Norskem. Zní to jako fráze, ale jeden hrál za druhého, začali jsme bojovat jako tým, v mužstvu panovala strašně dobrá nálada. My jsme věřili, že se to musí nějak zvrátit, zlomit. Taky nám přálo štěstí. Proti Švédům jsem tak nějak cítil, že zápas nakonec otočíme. Jen jsem myslel, že rozhodneme už v prodloužení. Měli jsme víc ze hry, vytvořili si víc šancí.

Potom přišel nádherný triumf ve finále s Ruskem. Jak vypadaly pozdější oslavy?

V neděli po finále jsme byli všichni hodně unavení, dali si pár piv, ale ty pravé oslavy vypukly až v pondělí. Moje nejhezčí zážitky v životě. Přílet do Prahy, Staroměstské náměstí. Měl jsem z toho na kůži husinu. Tomu se nic nevyrovná.

Ukázal jste pohár pro mistry světa také svým nejbližším?

V úterý po finále jsme s manželkou Luckou pozvali sousedy a kamarády v Dolních Chabrech, kde bydlíme. A s nimi jsme si to vítězství užili.

Prožíváte krizové situace za volantem stejně jako ty na ledě?

Mám rád, když v autě panuje klídek, hraje rádio. Jedu spíš v pohodě. Nejsem závodník.

Tedy žádná netrpělivost, předjíždění v kolonách?

Vůbec. Naopak nemám rád, když se někdo na silnici tlačí před druhé za každou cenu, přejíždí z pruhu do pruhu. Neříkám, že to sám občas v zácpě neudělám. Například když musím honem někde být, spěchám a tlačí mě čas.

Už jste našel svoje auto s poškozeným zámekem, vykradené, nebo ho dokonce nenašel vůbec?

Zatím ne, ani nehodu jsem neměl (klepe si na zuby). Ale na posledním šampionátu náš řidič s autobusem nedal u haly v Mannheimu přednost a projíždějící auto ho ze strany trochu škráblo. Chybu ovšem udělali oba. Ten druhý jel na třicítce asi šedesát. Ale přímo u toho jsme my hráči nebyli. Zrovna jsme trénovali.

Jak jste na tom s pokutami?

Občas nějaká přijde. Ale je dobře, že dost věcí se dá domluvit. Klubová čepice, tričko, to někdy policisty obměkčí. Jednou, to jsem byl ještě ve Spartě a hráli jsme zrovna play off, jsem se doma opozdil. Holky tenkrát střídavě pekly pro celé mužstvo koláče a buchty. Ten den byla na řadě moje Lucka. Jak jsem spěchal, cestou z Proseku jsem se nacpal do pruhu pro autobusy. Zastavili mě, já jim nabídl na ochutnání ty čerstvě upečené buchty.

A zafungovaly?

Bezvadně.

autor rozhovoru: Pavel Bárta

CONSTRUCT OFFROAD CUP

Již počtvrté, tentokrát 24. dubna, jsme se setkali s našimi partnery v jižních Čechách, abychom změřili jejich zručnost a rychlost na offroadové trati. Počasí vyšlo podle objednávky, a tak jsme si užili opravdu krásný slunečný den. Napínavým programem nás provázel moderátor Zbyněk Merunka. Závodníků se sešlo rekordních 29, takže boj byl opravdu dramatický. V prvním kole šlo zejména o zručnost, ve výhodu byly spíše menší vozy. Ty větší měly šanci dohnat čas v druhém kole, kde šlo o co nejrychlejší projetí určené trasy. Na stupních vítězů se tentokrát umístili: 1. Roman Nerud - s vozem Jeep Cherokee,



2. Vladimír Müller - s vozem Suzuki Samurai a 3. Lukáš Trešl - s vozem Suzuki Samurai. Na vítěze čekaly skutečně krásné ceny v hodnotě 70 000 Kč, které do soutěže věnovali sponzoři: CONSTRUCT, KODL, ACA1213, BOSCH, ELIT, FUCHS OIL, VOLVO PRAHA ŠTĚRBOHOLY, PNEU DVOŘÁK. Za zmínku stojí i divácká soutěž, které se zúčastnilo deset odvážlivců. Přejet po lávce přes bahnitou louži na starém bicyklu se povedlo pouze jednomu z účastníků, zbytek se vymáchal v bahně, takže to byla pro diváky opravdu zajímavá podívaná.

CONSTRUCT CURLING CUP

Před koncem loňského roku se v Curlingové hale v Praze-Roztylech konal již druhý ročník CONSTRUCT Curling Cupu. Tento netradiční sport si společně s námi přišlo vyzkoušet na 70 hostů z řad našich obchodních partnerů. S větší či menší úspěšností si rádi „hodili kamenem“ snad všichni! Soutěžilo se v kategorii smíšených čtyřčlenných týmů, kde se na prvních třech místech umístily týmy ve složení: 1. místo – p. Řezníček, p. Skružný, p. Zaoralek, p. Popelková, 2. místo – p. Pecina, p. Iroušek, p. Havránek, p. Donner, 3. místo – p. Hájek, p. Rohla, p. Gabrielová, p. Pálenská. Nejlepší ženou se v soutěži o nejpřesnější hod stala paní Donnerová a nejlepším střelcem pan Rohla. Děkujeme také sponzorům ACA 1213, ANNONCE, BOSCH, kteří nám věnovali ceny do soutěže.





Degustácia vín z tokajských viníc

V piatok 12. februára 2010 prijali naši obchodní partneri pozvanie na návštevu stredovekej pivnice rodinného vinárstva Ostrožovič do Veľkej Trne na východe Slovenska. Hostí čakala chutná večera v sprievode živej hudby. Následne sa všetci odobrali do vinnej pivnice ležiacej 13 metrov pod zemou, aby prebádali všetky jej zákutia a odhalili tajomstvo výroby tekutého pokladu, ktorý sa v nej ukrýva už niekoľko desaťročí. Súčasťou prehliadky bola samozrejme aj degustácia obohatená o kvalitný výklad, počas ktorej mali naši priatelia možnosť potešiť svoje chuťové bunky ochutnaním až desiatich druhov vína. Poctivým degustátorom sme ponúkli aj nocľah v izbách priamo nad pivnicou plnou jantárovo zlatého moku a domov sme im pribalili aspoň malú vzorku z tohto hroznového pokladu. S istotou vieme, že už dnes sa tešíme na ďalšie stretnutie.



Revue dodavateľů Citroën

Produkty značky CONSTRUCT jsou schváleným lokálním příslušenstvím pro vozy značky Citroën již více než 5 let. S importérem těchto vozů po celou dobu úzce spolupracujeme. Na konci letošního března jsme se v Lázních Bohdaneč zúčastnili setkání zástupců prodejců vozidel značky Citroën v ČR. Kromě produktů pro nové modely vozů Citroën jsme zde představili firemní webové stránky a jejich aplikace. Zásadní inovací prošlo uživatelské rozhraní pro smluvní partnery, kteří pod záložkou „VSTUP PRO PARTNERY“ najdou komunikační prostředí jak pro práci prodejců, tak skladníků i mechaniků. Web umožňuje práci s katalogem, montážními návody a přímé elektronické objednávky a on-line komunikaci s manžery. Nejdůležitějším aspektem nových webových stránek je jejich trvalá aktualizace.



Dva roky s dětským domovem v Telči

Už jsou to dva roky, co jsme se poprvé vydali do dětského domova v Telči a rozhodli se zpříjemnit život tamních dětí. Jako generální partner domova se snažíme vylepšit nejen prostředí, ve kterém žijí, ale naplnit i jejich kulturní a sportovní život.

Podstatou naší spolupráce je plnit v maximální míře přání dětí a obohacovat jejich životy. Vedle toho také finančně podporujeme vybavení domova. Naše společné aktivity začaly renovací vstupní haly v sídle domova, kterou bylo potřeba opravit a vymalovat. Vybavili jsme také společenskou místnost sedací soupravou na míru a zřídili dětem krásnou posilovnu.

Protože většina „našich“ dětí je školou povinná, zlepšili jsme jejich studijní podmínky připojením k internetu. A aby přes léto nasbíraly nové síly do dalšího školního roku, přispěli jsme jim na letní dovolenou a na cestu je vybavili digitálním fotoaparátem.

Jedním z dalších přání dětí byla návštěva velkého koncertu. Ve spolupráci s tvářmi společnosti CONSTRUCT, Michaelou Salačovou, jsme proto děti v prosinci 2008 vzali do brněnské haly Rondo na vánoční koncert skupiny Alphaville. Jejich nadšení neznalo mezí a pro nás byl nejkrásnějším vánočním dárkem rozzářený pohled dětských očí.

Nebyl to však jediný koncert, na kterém jsme se s dětmi sešli. Ve čtvrtek 11. února 2010 zavítalo osm dětí v doprovodu ředitele domova, pana Milana Opravila, na koncert ABBA THE SHOW v Brně. K velké radosti všech se tady děti opět setkaly s tvářmi společnosti CONSTRUCT, Míšou Salačovou, která se vystoupení zúčastnila, ač

měla krátce před porodem. S dětmi se také setkal předseda představenstva společnosti CONSTRUCT, pan Petr Ambrož.

V roce 2009 jsme pro děti vyhlásili soutěž v kreslení o velmi zajímavé





ceny. Možnost nakreslit svůj automobil snů využila většina dětí, a tak bylo velmi těžké vybrat tři nejkrásnější obrázky. Nakonec mobilní telefon, webová kamera a flesh-disk putovaly ke třem slečnám – k Sáře Pernicové, Ivetě Povolné a Simoně Kučerové.

Děti pravidelně navštěvujeme a vždy jim něco přivezeme, ať už v podobě drobných dárků či sladkostí. Na téměř všech našich návštěvách nás doprovázela tvář naší společnosti – Míša Salačová. Bývalá Miss ČR a DJka si děti zamilovala už při první schůzce a stala se patronkou ústavu. Děti se na ni vždy velmi těšily, kladly

jí spousty otázek a ona na všechny otevřeně odpovídala. Pokaždé dětem přivezla nějaký dáreček a myslela na ně i při organizování taneční akce Apokalypsa, kde pro ně uspořádala dobrovolnickou sbírku.

Rok 2009 jsme v dětském domově společně uzavřeli těsně před Vánoci, kdy jsme každému předali krásné barevné silikonové hodinky. Společně jsme probrali, co děti čeká o Vánocích a co si přály od Ježíška, jak pekly cukroví a balily dárky. Strávili jsme s dětmi další příjemné odpoledne a doufáme, že v roce 2010 bude naše spolupráce pokračovat stejně úspěšně!



Pomáháme Africe

Dva roky již probíhá naše úzká spolupráce s humanistickým centrem Narovinu, které nám zprostředkovalo adopci dvou afrických dětí z hlavního města Keni, Nairobi. Mohammed Adam (10) byl v první třídě, když jsme ho začali ve studiu podporovat. Dnes úspěšně končí třetí třídu. Letos se začal učit anglicky, ale dopisy za něj stále ještě píše jeho maminka, která vždy přidá pár děkovných řádků. Věříme, že to nebude dlouho trvat a dopisy začnou chodit přímo od něj.



Velmi pěkné dopisy posílá Sharon Auma (14). Píše o své rodině, svých zájmech a o škole. Sharon strávila prázdniny po ukončení



trimestru pomáháním v domácnosti spolu se svými sourozenci a navštěvováním kostela, kde zpívala, tančila, věnovala se herectví a recitování básní. Ve volném čase se učila a četla knihy. Má ráda zajímavé příběhy, teď naposledy četla o dvou 85letých sestřích Kiki a Koko a přidala ukázkou z knihy:

Jednoho dne byly sestry pozvány na svatbu. Na oslavě bylo spousta jídla a Koko se okamžitě do něj pustila. Uvaděč si ale všiml, že Kiki nejí. „Proč nejíš?“ zeptal se. „Čekám, až mi sestra půjčí zuby,“ odpověděla Kiki. Sharon čte knihy v originále, aby zlepšila svou angličtinu, podle dopisů musíme uznat, že jí to už velmi jde.

Přejeme oběma dětem úspěšné zahájení nového školního roku a mnoho štěstí jim i jejich rodinám.

Autem roku 2010 se stala Škoda Yeti



Vítězem ankety Auto roku 2010 v ČR se stal automobil Škoda Yeti a CONSTRUCT byl opět u toho. V soutěži pořádané Svazem dovozců automobilů a Sdružením automobilového průmyslu o tom rozhodlo hlasování 23členné odborné poroty a veřejnosti. O titul bojovalo celkem 34 automobilových novinek, z nichž pět postoupilo do finále. Při posuzování jednotlivých kandidátů se hodnotí především celková konstrukce a design, komfort, bezpečnost, hospodárnost, ovladatelnost, jízdní vlastnosti a chování na vozovce, výkon, funk-

nost, plnění ekologických norem a cena. Jedním z hlavních kritérií umožňujících porovnání nominovaných aut nejrozličnějších tříd a kategorií je hodnota získaná za vynaložené peníze. V 16. ročníku ankety obsadil VW Golf první příčku mezi malými auty a vozy nižší střední třídy, Mercedes-Benz třídy E bodoval mezi auty střední a vyšší střední třídy, Porsche Panamera v kategorii sportovních aut, Škoda Yeti mezi SUV a Peugeot 3008 mezi velkoprostorovými vozy MPV. Vítězem konkurenční ankety, již pořádá a vyhodnocuje Klub motoristických novinářů,

se stala Škoda Yeti. Sdružení automobilového průmyslu vyhlásilo v souvislosti s touto anketou další ročník akce Dodavatel pro Auto roku 2010. Přihlásit se do ní mohli jeho členové vyrábějící díly nebo příslušenství pro automobily nominované do ankety. Ti výrobci, kteří dodávají své produkty pro Auto roku 2010 v ČR, budou moci používat označení Dodavatel pro Auto roku 2010 v ČR. Tento titul získala také společnost CONSTRUCT a může se pyšnit nejen tímto oceněním, ale i tím, že je dodavatelem originálního příslušenství pro vozy značky Škoda.



Výherce MZ CONSTRUCT z České republiky: Miroslav Kořínek, Kostelec n. Orlicí

Vyhodnocení sudoku

Česká republika

Tomáš Bučinský, Bechyně; Ivana Buzalková, Praha 5 - Řeporyje; Veronika Dlouhá, Karlovy Vary; Jan Kalina, Plzeň; Jiří Klabeček Říčany u Prahy; Petr Kvasnica, Třeboň; Petr Málek Bernartice; Radka Marínčová, Velké Meziříčí; Ludmila Moravcová, Praha 9; Milena Novotná, Týn nad Vltavou; Pavel Perník, České Budějovice; František Petra, Karlovy Vary; Jaromír Pták, Týn nad Vltavou; Michaela Řezbová, Kostelec nad Č. Lesy; Tomáš Slanina Čebín; Barbora Stržencová, Týn nad Vltavou; Radek Svoboda, Karlovy Vary; Jana Uhlířová, Žďár nad Sázavou; Michaela Vyležlková, Kralupy nad Vltavou; Radmila Zdobinská, Dolní Bousov.

Slovensko

Mojmir Mutta, Ondavské Matiašovce; Ladislav Kaduk, Čaňa; Tibor Zrelák, Košice; Matej Koliba, Nitra; Lucia Svetiková, Námestovo; Juraj Fedin, Liptovský Mikuláš; Demeter Olšin, Velké Leváre; Júlia Tomeková, Trebišov; Jana Kováčová, Prašice; Milan Benko, Snina; Denisa Lačná, Rohožník; Tibor Červenka, Humenné; Vilma Lomnická, Bratislava; Tomáš Uličný, Detva; Monika Sputná, Velké Kapušany; Imrich Gembula, Dolná Strehová; Ildikó Szidóová, Komárno; Eva Nová, Žilina; Peter Vysmek, Lehota pod Vtáčnikom;



Výherce MZ CONSTRUCT ze Slovenska: Zuzana Ozajová, Bratislava

	5		8		3			
9				5		2		
	8			1				5
7		1	9					
	6			3			9	
					8	4		1
6				7			2	
		5		6				9
			5		9		4	



Pravidla pro Českou republiku:

Vyplněné soutěžní pole zašlete spolu s kuponem nejpozději do 30. 9. 2010 na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5–Stodůlky.
Na obálku vlevo dole uveďte heslo „Sudoku“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

KUPON (ČR)

Jméno: _____ Příjmení: _____
Věk: _____ Ulice: _____
Město: _____ PSČ: _____
Telefon: _____ Podpis: _____

Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.

Pravidlá pre Slovenskú republiku:

Vyplnené súťažné pole zašlite spolu s kupónom najneskôr do 30. 9. 2010 na adresu:
CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., Rožňavská 30/A, 821 04 Bratislava.
Na obálku vľavo dole uveďte heslo „Sudoku“. Prvý vylosovaný odosielateľ správnej odpovede obdrží mechanické zabezpečenie CONSTRUCT vrátane montáže a trička s logom CONSTRUCT, ďalších dvadsať výhercov darčkových predmetov od našej spoločnosti. Viac informácií o spoločnosti CONSTRUCT nájdete na www.construct.sk.

KUPON (SR)

Meno: _____ Priezvisko: _____
Vek: _____ Ulica: _____
Mesto: _____ PSČ: _____
Telefón: _____ Podpis: _____

Vyplnením a odoslaním týchto údajov spolu so svojim podpisom vyjadrujete súhlas so spracovaním osobných údajov spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., ako organizátorom súťaže v zmysle zákona č. 428/2002 Z.z. pre účely zaistenia Vašej účasti v tejto súťaži.

AEZ WHEELS

DESIGN AND QUALITY IN PERFECTION

NOVINKA

NOVINKA

AIRBLADE
Leštěná čelní plocha /
černé lakování

7,5 x 16
8,0 x 17
8,0 x 18

YACHT
Titanový lesk

6,5 x 15
7,0 x 16
7,5 x 17

AEZ
www.alcar.cz

Objednejte si kola u některého z našich 2 000 obchodních partnerů v ČR např.:
Všechny pobočky BestDrive, Chára Sport, Pneu Plus, GPD, Pneu Safránek, Carena CZ, Storex, Jopeco, MAKO CAR, A-P-M, Pneu Holeček, Temposervis, Pneu Kaigr, Pneu Kafka, Pneu V. Máca, K.A.L.T. Pneu, a dále Automont CSW - OV a OP, Auto Combi - KH, ABI tuning - LB, OK-Kart servis - TP, Pneu Svatoš - Zruč u PM, R. Horák - Slušovice, Pneucentrum - KV a PM, Proxima CZ - HK a LB, Pneu SP - PHA, Pneu Hnídek - JN, TASY - BM, Pneu Bouška - Roudnice/Lab., Pneumatico International - BO, Pneu Max - LB, Pneu Cervený - PHA, Obnova Trutánek - NA, URBAN PNEU - Kamenice/Lip., Pneucentrum J. Horák - BM, Pneu Tolar - PM, František Bárta - OP, Autocentrum Rezníček - HK, Auto RS - PA, Pneu Dvořák - ČB, Pneu Kuthan - HK, Dongres Pneu - Zatec, Josef Trojan - PHA, Pneu Autoland - DC, Zdeněk Makar - SO, AUTO Zručky - PHA, J. Drnec Pneuservis - PM, Auto Bados - UL, TP, AUTO-PNEU BICOM - LB, SIBOM - PR, Pneu Rudná - OV, Pneucentrum N&N - OL, Pneuservis Stiskala - FM, Pneuservis Hanzelka - NJ, Neubauer Jan - HU, BRZDY CZ - CL, Pneuservis U Kopeckých - Valmež.

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
ALCAR DESIGN