



CONSTRUCT revue

Ročník VIII. **2/2009**

NEPRODEJNÉ

www.construct.cz



Jak předcházet
krádežím aut

CONSTRUCT
SLOVAKIA:
představení pobočky

Zkouška tekutým
dusíkem

Radek John:

**Objevování
mě naplňuje nadšením**

VYROBENO 1 500 000 ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT!



Vážení a milí čtenáři,

rád bych Vás seznámil s několika čísly. Za 18 let existence vyrobila naše společnost 1 500 000 kusů mechanických zabezpečení CONSTRUCT. Číslo je to opravdu vysoké a dokazuje, že naše výrobky jsou vámi, motoristy, žádané, protože poskytují skutečnou ochranu vozidel. Za rok 2008 bylo v České republice odcizeno 18 000 vozidel, proto jsme si o krádežích automobilů, které jsou opravdu závažným celospolečenským problémem, povídali s odborníkem ze specializovaného útvaru Policie ČR. Seznamte se s doporučeními, která vám můžou v maximální míře pomoci snížit riziko odcizení vašeho vozu. Osobností tohoto čísla je známý publicista, novinář a nově i politik Radek John. V rozhovoru vysvětluje, proč vstoupil do politiky. A protože nejen prací je člověk živ, zároveň hovoří o svých životních radostech: cestování, vztahu k vínu a rodině. Radost vám, doufám, uděláme krásnými auty, která se představila na našich stáncích na Autosalonu a na Strojírenském veletrhu v Brně. Zamýšlíme se také nad problematikou šrotovného. Protože máme již zkušenost se šrotovným ze Slovenska, můžeme odvozovat jaký bude průběh šrotovného v České republice. Jako inspiraci pro volné chvíle nabízíme pozvánku na naši podporovanou akci Apokalypsu a pro přemýšlivé hlavy oblíbenou sudoku.

Hezké chvíle v závěru roku a mnoho úspěchů v osobním i pracovním životě v roce 2010 Vám přeje

Michael Picka
obchodní ředitel

3 UDÁLOSTI

4 TÉMA

Jak předcházet krádežím aut



5 ZAHRANIČNÍ OBCHOD

Ukrajinský trh: již deset let



6 O NÁS

Šrotovné v České republice. Ano či ne?

7 Zkouška tekutým dusíkem



8 PARTNER

Predstavenie slovenskej pobočky CONSTRUCT a jej zamestancov



12 OSOBNOST

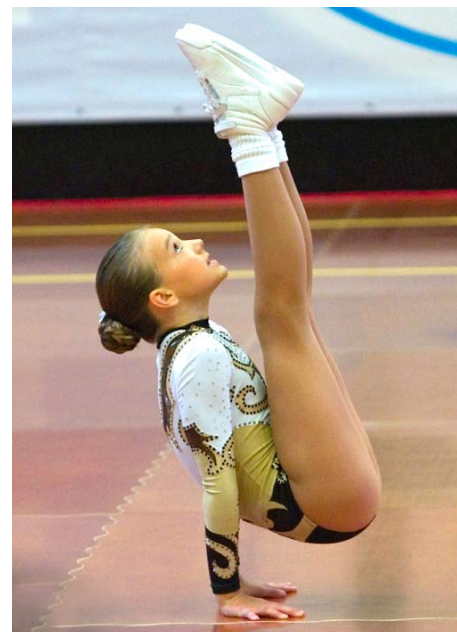
Radek John: Objevování mě naplňuje nadšením

14 VELETRHY V BRNĚ



15 PARTNERSKÉ AKCE

Mistrovství ČR ve sportovním aerobiku



16 CHARITA

18 MONITOR

Pozvánka na Apokalypsu
Vyhodnocení sudoku

CONSTRUCT 3 SYSTEM

nejlepším produktem roku 2009!

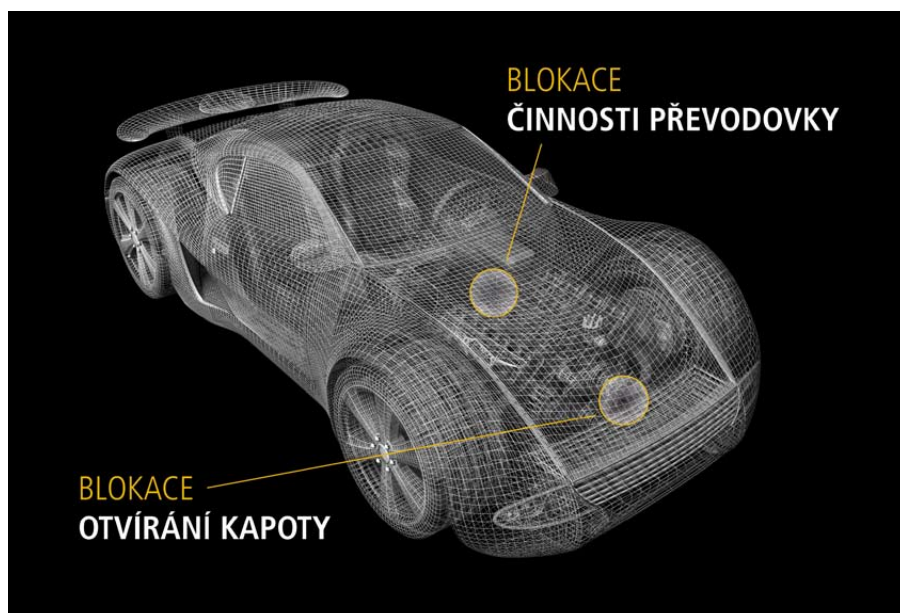
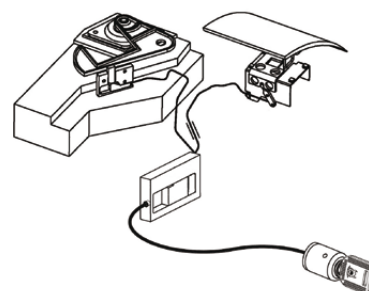
Na základě hlasování odborníků v anketě Flotila roku 2009 se stalo mechanické zabezpečení CONSTRUCT 3 SYSTEM nejlepším flotilovým produktem roku 2009!

Slavnostní galavečer, který byl vyvrcholením průběžného hodnocení a testování flotilových automobilů, produktů a služeb, se konal 24. září 2009 v hotelu S.E.N. Na výsledky čekalo v kongresovém sále hotelu velké množství hostů

z řad partnerů i flotilových manažerů. O sošky pro nejlepší flotilový Automobil a Produkt / Službu roku 2009 soupeřilo 60 automobilů a 17 produktů. Své hlasy odevzdávali flotiloví manažeři průběžně prostřednictvím internetových stránek e-flotila.cz a při testovacích jízdách na letišti v Příbrami 9. září tohoto roku. Díky tomu bylo dosaženo objektivního hodnocení ve všech kategoriích a vítězové, tedy zástupci jednotlivých společností, jejichž vozy a produkty byly nominovány, mohli převzít udělené ceny. Cenu za nejlepší flotilový produkt roku 2009 – CONSTRUCT 3 SYSTEM – převzal



Zdeněk Chlubna, vedoucí prodejně-montážních center společnosti CONSTRUCT. Naše mechanické zabezpečení je vybaveno patentovanou zámkovou vložkou, která využívá originální technické řešení. Blokační systém zámku převodovky znemožňuje pohyb úhlové páky, a tím vyřazení zpětného chodu. Zároveň s tím zajišťuje blokační prvek zámku kapoty do oka, které je umístěné pod kapotou, a znemožňuje tak její otevření. Zámek je odolný proti odvrtání, rozlomení a vyhatání planžetou. CONSTRUCT 3 SYSTEM je použitelný pro většinu osobních vozů s mechanickou nebo automatickou převodovkou.



Vyrobeno 1 500 000 zabezpečení

Za 18 let existence vyrobila společnost CONSTRUCT již 1 500 000 kusů mechanických zabezpečení CONSTRUCT! Jubilejním kusem se stal nový produkt CONSTRUCT 3 SYSTEM, který blokuje činnost převodovky spolu s otevíráním kapoty. Byl vyroben dne 3. června 2009 pro vůz značky Audi A4. Tento gigantický počet dokazuje, že výrobky naší společnosti jsou mezi motoristy žádané a poskytují majitelům vozidel skutečnou ochranu. Od data, kdy jsme vyrobili milióntý kus, uběhly pouhé dva roky! Milióntý výrobek spatřil světlo světa 3. května 2007, byl jím zámek na vůz značky Škoda Octavia II. CONSTRUCT tak opět dokázal, že je jedničkou na trhu s mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži.



Jak předcházet krádežím aut?

Maximálně snížit riziko

Situace s krádežemi motorových vozidel je v České republice natolik vážná, že se jí od loňského roku začal zabývat Útvar pro odhalování organizovaného zločinu služby kriminální policie a vyšetřování. O problémech i prevenci jsme si povídali s vedoucím odboru metodiky, prevence a mezinárodní spolupráce plk. Pavlem Hantákem.

Proč se začal váš celorepublikový útvar zabývat i krádežemi aut?

Problémem se stal vysoký stupeň organizovanosti pachatelů. Enormně se zvýšily krádeže vozů na objednávku, přesahující jednotlivé kraje a země. Objevila se provázanost profesionálních skupin se zahraničím. S otevřením Schengenského prostoru se riziko odhalení krádeže např. luxusních aut snížilo. Takže z bagatelních krádeží máme dnes před sebou organizovaný zločin.

Víte, co se s odcizenými vozidly stane?

Podle odhadů našich kriminalistů usuzujeme, že

minimálně 70 % odcizených aut je demontováno (nejvíce se odcizí vozidel ve stáří 5-10 let). Z toho je část použita na náhradní díly, část na přestavby. Asi 20 % většinou luxusnějších aut je určeno pro export. Pachatelé si často pronajímají průmyslové objekty, bývalé statky především v malých obcích, kam ukradený vůz přivezou, schovají, než ho zlegalizují nebo rozmontují na náhradní díly.

Může policie něco dělat pro prevenci krádeží aut?

Může i dělá. Začíná to takovými maličkostmi jako obhlídkami veřejných míst, kde auta parkují, a upozorňováním místních úřadů např. na příliš vzrostlé stromy, keře, díky nimž místa nejsou přehledná. A končí to návrhy legislativních změn, které předkládáme, protože v naší legislativě jsou pro postihování této trestné činnosti ještě velké mezery. V zemích, jako např. Maďarsku, kde přijali přísnější legislativu, o níž i my usilujeme, trestná činnost krádeží aut opravdu klesla.

Jak se dá snížit procento pravděpodobnosti, že mi bude auto ukradeno?

Každý majitel automobilu by se měl postarat o zabezpečení svého vozu a nedávat příležitost k jeho odcizení. Způsob zabezpečení závisí na majiteli



a typu auta. Dobré je kombinovat mechanické zabezpečení s dalšími. Využít všech možností a volit variantu adekvátní vozidlu. Zkušenost je taková, že zabezpečení zloděje odradí, pokud nejde o krádež na objednávku. Když vedle sebe parkuje pět aut, tak si zloděj zaručeně vybere to, které není zabezpečené. Každý krok v zabezpečení snižuje riziko odcizení.

Máte vytipována riziková místa, odkud auta nejčastěji mizí?

Největší výskyt této trestné činnosti je dlouhodobě v hlavním městě Praze, Středočeském kraji a severních Čechách. Kromě velkých aglomerací představují riziková místa i rekreační oblasti.

Dáte nám nějaké rady, jak předejít krádeži?

Ideálním prostorem pro odcizení jsou zarostlá, neosvětlená, odlehlá místa, kde neprochází lidé. K zaparkování bychom si měli vybírat přehledná místa. Když auto opouštíme, měli bychom zkontrolovat, zda jsou zavřená okna, zda jsme uvedli do provozu zabezpečovací zařízení, zda jsme zamkli. O způsobech zabezpečení jsme mluvili. Také bychom měli být všímavější. Obecně všímavější. Nebát se vytočit po telefonu 158, nebát se, že se ztrapníme, když ohlásíme, že se nám např. nelíbí situace na parkovišti, kde se kolem aut pohybují lidé, kteří zjevně nejsou jejich majitelé.

Do nepříjemné situace se můžeme dostat, když si koupíme ojeté vozidlo, které bylo ukradené.

Ojeté auto bychom měli kupovat od někoho, ke komu máme důvěru, ať je to známý člověk nebo bazar s dobrými referencemi. K automobilu musíme vždy požadovat veškeré doklady. Auto je dobré dát hned prohlédnout v autorizovaném servisu. Důležité je ověřit identifikační znaky, které se dají zkontrolovat buď na webových stránkách ministerstva dopravy nebo specializovanou firmou. Neměli bychom litovat času a financí na využití všech dostupných možností, jak si nechat auto zkontrolovat. Předcházet problémům se vyplácí.



Ukrajinský trh: již 10 let



CONSTRUCT

Produkty CONSTRUCT exportujeme na ukrajinský trh desátým rokem. Náš partner, společnost SPV Company, působí na Ukrajině od roku 1994 a dělí se na dvě základní divize: „stavební“, která se věnuje zabezpečení budov, a „automobilovou“, která prodává mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.



Rudolfa Horáka, ředitele zahraničního obchodu společnosti CONSTRUCT, a Andryie Sidorenka, jednoho z majitelů ukrajinské společnosti SPV Company, Ltd., jsme se ptali:

Jaké byly počátky vaší desetileté spolupráce?

Rudolf: V roce 1999 jsem si vytipoval společnost, která se zabývá zabezpečáním vozidel, tehdy prodávala výrobky našeho konkurenta na trhu, a nabídl jí spolupráci. Náš produkt a služby s ním spojené se jim našťastí zalíbily natolik, že jsme se v srpnu sešli na výstavě v Moskvě a už v listopadu 1999 nakoupili první výrobek. Vlastně jsem si ze svého konkurenta udělal partnera.

Andryi: Rudolf měl velké štěstí, že dokázal vzbudit náš zájem, v té době volaly desítky firem, které nabízely své produkty. Výrobek, který Rudolf nabízel, nás ale opravdu zaujal, konečně někdo nabídl dobrou věc. Velkou výhodou byla i jeho výborná ruština.

Jak se spolupráce rozvíjela?

Andryi: V prvních měsících roku 2000 jsme prodávali kolem 50 ks MZ CONSTRUCT měsíčně. Prodeje se postupně zvyšovaly, nejvyšších obchodních výsledků jsme dosáhli v dubnu 2008, kdy jsme prodali cca 7000 ks výrobků značky CONSTRUCT za měsíc. Poté ale následoval propad spojený se světovou hospodářskou krizí, která je významně pod-

pořena ukrajinskými interními ekonomickými problémy.

Jakou obchodní politiku na ukrajinském trhu používáte?

Andryi: Ukrajinský trh máme rozdělený na 20 regionů, které obsluhujeme pomocí 20 obchodních zástupců. Jsou to nezávislí obchodníci, kteří disponují veškerou podporou importéra a zároveň znalostí místního prostředí a vazbami na zákazníky. Dále obhospodařují svůj region, zásobují ho, prodávají MZ CONSTRUCT za stanovené ceny a vytvářejí si drobné reklamní kampaně regionálního charakteru. Centrála SPV zastřešuje podporu prodeje mezi veřejností, zejména v televizi a tisku.

Jaké jsou výhledy na další desetiletí?

Rudolf: K příležitosti 10 let spolupráce jsme pozvali naše ukrajinské partnery na návštěvu do ČR a představili jim současnou obchodní politiku naší společnosti. Ve třech dnech absolvovali řadu obchodních jednání a školení a také navštívili několik našich elitních automobilových dealerů a viděli na vlastní oči, jak u nás vše funguje. Věříme, že tato návštěva pro ně byla inspirativní a povede ke zvýšení produktivity obchodních aktivit SPV.

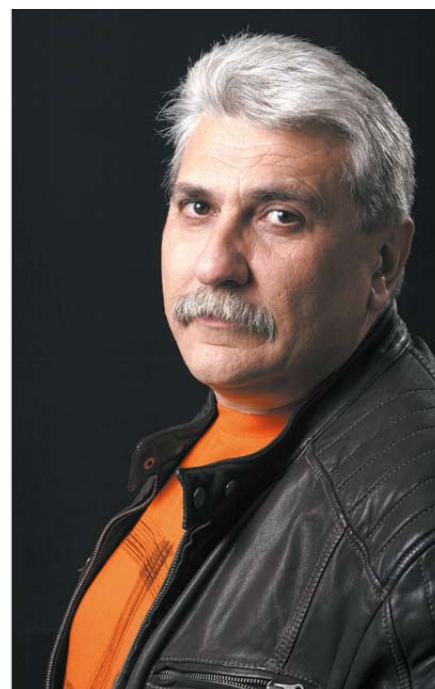
Andryi: Naším cílem je za pomoci získaných zkušeností z ČR vyvinout maximální úsilí při organizaci obchodní činnosti velmi podobně, jako se minulosti povedlo mateřské společnosti CONSTRUCT na českém trhu.



ŠROTOVNÉ

v České republice. **Ano či ne?**

Šrotovné je finanční příspěvek státu na nákup nového osobního automobilu při splnění podmínky odevzdání starého vozu na vrakoviště, kde je ekologicky zlikvidován. Jeho hlavním úkolem je zmírnění dopadu důsledků ekonomické krize, promítající se do klesajícího zájmu o nové automobily. O dopadu šrotovného na společnost CONSTRUCT jsme hovořili s obchodním ředitelem Michaellem Pickou.



Se šrotovným máte již zkušenosti ze Slovenska, jak tamní situaci hodnotíte?

Možnost pořídit si nový vůz s příspěvkem státu využilo na Slovensku mnoho lidí. Když se ale podíváme na jejich demografické složení, zjistíme, že více jak 45 % je starších 50 let. Není tedy divu, že velká část z nich měla při nákupu vozidla ohraničený finanční limit. Ve většině případů se jednalo o vyčerpání veškerých nastřádaných rodinných úspor, z čehož jediný možný výstup byl nákup vozu nižší třídy bez jakýchkoliv doplňků a zabezpečení – pouze s povinnou výbavou. Šrotovné tedy nepřineslo očekávaný pozitivní výsledek ani prodejcům vozidel, ani nám, dodavatelům autopříslušenství.

Myslíte si, že bude průběh v ČR stejný?

Lze očekávat, že průběh šrotovného se v České republice nebude příliš lišit od průběhu na Slovensku. Opět se vyprodají automobily v nejnižších výbavách bez jakéhokoliv autopříslušenství, doplňků a také bez zabezpečení. Majitelé těchto aut si totiž neuvědomují, že

i jejich auto může být odcizeno. Vozy nakupují většinou na hranici svých finančních možností. Bez kvalitního zabezpečení však riskují, že o svůj vůz lehce přijdou a investované peníze jim samozřejmě už nikdo nevrátí. Z našeho pohledu se dostává na ulice skutečně velká skupina nezabezpečených vozidel. Ty budou bohužel snadnou kořistí zlodějů.

Jste tedy proti zavedení šrotovného?

Ano. Zavedení šrotovného podporuje pouze výrobce automobilů, ale jen na velmi krátkou dobu. Z německých průzkumů jasně vyplývá, že tři čtvrtiny lidí, kteří využili takzvané šrotovací prémie, by si letos nový vůz koupily i bez této státní podpory. Přitom je spousta dalších odvětví, která by bylo potřeba podpořit. Slovenská praxe navíc ukazuje, že po odeznění horečnatých nákupů za šrotovné dochází k ještě hlubšímu propadu prodeje vozidel než před jeho zavedením. Vlivem šrotovného je dnes slovenský trh natolik rozvrácen, že řada fungujících prodejců vozidel má značné problémy či dokonce krachuje.

Jaké kroky podniknete v případě schválení šrotovného?

Musíme lidem stále připomínat, že se v ČR ukradne denně cca 50 vozidel, tj. každých 30 minut jedno auto! Je logické, že zloděj si v záplavě vozů v první řadě vybere to, které není zabezpečené. Přitom stačí tak málo – připlatit si za kvalitní zabezpečení, vždyť investice do mechanického zabezpečení CONSTRUCT se zákazníkovi vrátí, díky slevám na pojistném, které pojišťovny poskytují, během 3-4 let.

Statistika odcizených motorových vozidel v ČR v roce 2005-2008

Rok	Odcizeno dvoustopých	Odcizeno jednostopých	Odcizeno věcí z vozidel	Odcizeno součástek mot. vozidel
2005	21 980	1060	51 624	6620
2006	20 175	821	48 474	6 267
2007	19 501	828	51 516	5 829
2008	18 011	782	49 430	6 450

Zkouška tekutým dusíkem

Spolehlivost a odolnost mechanického zabezpečení CONSTRUCT vůči možným pokusům o překonání a vyřazení z činnosti, je výrobcem průběžně prověřována různými zkouškami. Jednou z nich je zkouška odolnosti tekutým dusíkem.

Principem této zkoušky je podchlazení masivního bezpečnostního systému tekutým dusíkem. Okamžité zmrazení může mít výrazný vliv na změnu vlastností a také na odolnost celého systému. U mechanického zabezpečení je kladen velký důraz především na zámkové vložky, protože právě ony jsou v případě napadení nejexponovanější částí zařízení. A zejména jejich odolnost byla při zkoušce tekutým dusíkem prověřována. Prováděné zkoušky jednoznačně prokázaly, že i za použití hrubého násilí pomocí sekáče, těžkého kladiva a vrtačky je překonání zabezpečení CONSTRUCT velmi obtížné, ne-li zcela nemožné. Zámková vložka perfektně fungovala i poté, co byl celý produkt ponořen 20 minut v lázni s tekutým dusíkem. Mechanické zabezpečení CONSTRUCT je pevně spojeno s vozidlem, a tak se v praxi můžeme setkat pouze s tím, že zloděj tekutý dusík naleje na zámkovou vložku, příp. na konstrukci zabezpečení. Nikdy však nedosáhne podchlazení, kterého jsme dosáhli při naší zkoušce, kdy jsme mohli celý produkt ponořit na 20 minut do tekutého dusíku. Vzhledem k tomu, že zabezpečení CONSTRUCT odolalo i při těchto extrémních podmínkách, je překonání ve vozu pouhým poleptáním dusíkem takřka nemožné.



Predstavenie **slovenskej** pobočky



Spoločnosť CONSTRUCT Slovakia bola založená v roku 1999, ako dcérska spoločnosť skupiny CONSTRUCT. Jej víziou bolo pokrytie slovenského trhu, čo sa úspešne naplnilo. Radi by sme vám predstavili zamestnancov, ktorí pre vás zabezpečujú chod predajno-montážneho centra Bratislava.



Martin Prieložný (34), oblastný manažér predaja a služieb

V spoločnosti CONSTRUCT pracuje už 10 rokov ako oblastný manažér pre západné a stredné Slovensko. Jeho hlavnou náplňou práce je starostlivosť o zákazníkov v plnom rozsahu, spracovávanie objednávok aktívnych zákazníkov a ich odovzdanie do PMC Bratislava. Spolupracuje na marketingových aktivitách a podpore predaja s cieľom tvorby motivácie pre zákazníkov a dilerov. Zabezpečuje plynulé riešenie reklamácií a prípadných pohľadávok. Ďalšou dôležitou činnosťou je technická podpora pri montážach a reklamáciách a zodpovedanie technických otázok od zákazníkov.

V prípade neprítomnosti obchodného riaditeľa je Martin jeho zástupcom. Medzi jeho záujmy vo voľnom čase patrí: plávanie, volejbal aj plážový, rekreačne futbal, hokej, ľadové a kolieskové korčuľovanie, squash, tenis.

CONSTRUCT a jej zamestnancov



Mgr. Adriana Leloczka (41)

Oblasťný manažér predaja a služieb

Ako oblasťný manažér má na starosti región východného a stredného Slovenska. Jej hlavnou náplňou práce je starostlivosť o zákazníkov. Spracováva objednávky od aktívnych zákazníkov a zadáva ich do PMC Bratislava. Rovnako ako Martin spolupracuje aj Adriana na marketingových aktivitách a podpore predaja tvorbou motivácie pre zákazníkov a dilerov. V mimopracovnom čase sa venuje dcére a domácnosti. Má rada históriu, kultúru, folklór, cestovanie, rada číta a má rada zvieratá.



Michal Tallo (25), skladník

V spoločnosti začal pracovať v tomto roku na pozícii skladníka. Jeho hlavnou náplňou práce je príjem, výdaj a rozvoz tovaru, riadenie skladu výrobkov a montážnych šablón, ktoré sú nevyhnutné pre montáže zabezpečení. V prípade vyššieho vyťaženia montážnej dielne tiež pracuje ako servisný technik v predajno-montážnom centre. S Jurajom Kudlejom sa strieda v rozvoze tovaru v rámci Bratislavy. Vo voľnom čase sa venuje výpočtovej technike, bojovej technike, gastronómii, športu, literatúre a histórii.



Juraj Kudlej (40), montážny technik

Pracuje v CONSTRUCT-e ako montážny technik a skladník od októbra 2008. Náplňou jeho práce je starostlivosť o montážnu dielňu a sklad PMC Bratislava v plnom rozsahu. V prípade reklamácií a overovacích montáží je to práve on, kto ich rieši. Každý deň tiež Juraj rozváža výrobky CONSTRUCT k zákazníkom po Bratislave. Náplňou jeho práce je aj zaškolenie nového dílera na montáže mechanického zabezpečenia. Ďalšími úlohami, ktoré pravidelne plní, sú dovoz tovaru z výrobného závodu vo Veľkom Meziríči a technická podpora pre oblasťných manažérov. Medzi jeho záujmy vo voľnom čase patrí: tuning vozidiel, stolárstvo, kinematografia, hokej, záhradníctvo, turistika a hubárčenie.



Alena Bystričanová (55)

Vo firme pracuje dva roky. Jej hlavnou pracovnou náplňou je vedenie recepcie a prijímanie telefonických a elektronických objednávok a ich správna fakturácia. Eviduje vyplnené dodacie listy, zabezpečuje logistiku a rozosielanie zákaziek k dílerom pomocou kuriéra, technika, alebo logistickej spoločnosti. Pani Alenka sa tiež stará o to, aby bol na sklade adekvátny tovar, a v prípade potreby zabezpečuje objednanie a dovoz tovaru z výrobného závodu vo Veľkom Meziríči. Vedie firemnú pokladňu a spracováva prehľady predajov pre vedenie spoločnosti. Vo voľnom čase rada relaxuje na záhradke, pláva, lyžuje, a zaujíma ju ručné práce.



Supersporty INNO





CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRADELI

TECH CORVETTE



www.construct.cz

Radek John: Objevování mě naplňuje nadšením

Radek John, známý publicista, novinář a nově i politik, se celý život zabývá aktuálními společenskými problémy. Dokáže o nich poutavě mluvit. A stejně poutavě nás seznámil se svými životními radostmi.

Celý život informujete, odhalujete, analyzujete. Teď jste vstoupil do politiky. Proč?

Protože se ukázalo, že novinářina má svoje limity. Můžete stokrát natočit nebo otisknout, co v tomto státě nefunguje, co je nespravedlivé, co dokonce zavání justičními omyly, co policie špatně vyšetřila nebo vůbec nevyšetřuje, kdo je zkorumpovaný a měl by kajícíně rezignovat na své pozice ve státní správě i v politice. Jenže ono se v tomto státě dokonce ani po zveřejnění důkazů většinou nezmění vůbec nic. Snad jen to, že se zvýší tlak na novináře, aby podobné věci příště nepublikovali, takže postupně ubývá médií, ze kterých se můžete dozvědět pravdu. To, co se tento rok na české politické scéně děje, mne našťvalo natolik, že jsem se rozhodl v poslední třetině svého života zkusit udělat něco pro změnu politické situace v této zemi. Podpořit novou, nekorumpovanou stranu, která má šanci, pokud dostane mandát od voličů, začít měnit to, v čem žijeme a z čeho jsme už téměř všichni rozčarováni.

Asi nikdo nečekal, že byste politiku vzal tak vážně, že budete dokonce kandidovat na předsedu strany Věci veřejné.

To jsem nečekal ani já. Ale příznivci strany mi psali, ať dokážu, že to s podporou Věcí veřejných myslím opravdu vážně. Že za ně dám hlavu na špalek. Věci veřejné jsou jedinou stranou, která volí předsedu přímou volbou všech členů a podporovatelů. Snaží se být příkladem toho, jak by politika v této zemi měla v budoucnu vypadat, jak by se politická strana konečně měla stát nástrojem pro prosazení toho, co voliči skutečně chtějí. A u toho mne baví být.

O vás je známo, že jste rád na cestách. Dokonce jste spoluzakládal cestovatelský časopis Koktejl.

Cestování je jedna z nejužasnějších věcí, kterým se člověk může věnovat. Tříbí smysly, bourá stereotypy, přináší nové poznání. Člověk si odpočine od všednodennosti života a získá nadhled nad problémy, které ho trápí. Když k tomu připo-

čtete, že se přiučí spoustě nových věcí, je málo činností, které mohou cestování konkurovat. Naše touha po cestování poté, co jsme tu byli za totality zavření a obehnáni ostatním drátem, byla obrovská. Proto jsme zakládali i cestovatelský magazín Koktejl, který se stal prestižním měsíčníkem se spoustou fanoušků. A pro mne i cestovním deníkem.

Kam cestujete nejraději? Za vínem?

Nejraději cestuji do těžko dostupných exotických zemí s kulturou tak odlišnou od té naší. Mám ovšem, přiznávám, ještě další vášeň, na kterou narážíte. Poznávat nejnámější vinařské oblasti, produkcující ta nejužasnější světová vína, povídat si s vinaři, jak svoje skvosty dělají, a ochutnávat je. Ani z těchto cest si nenechávám zážitky jen pro sebe. Piši o nich pravidelně do časopisu Vínorevue.

Jak se rodilý Pražan stane uznávaným odborníkem na víno?

Počátky jsou na Moravě, kam jsme jezdili za totality s kamarády, abychom se tam vždycky zavřeli v nějakém vinném sklepě a svobodně si povídali o všem, co nás tehdy šťvalo. A pak nám jeden vinař přinesl zpoza mříže láhev nikoliv pro Pražáky, a my zazírali. Poprvé jsme ochutnali opravdové světové víno. A začala láska na první pohled, nebo spíš na první ochutnání. Jak pokračovala? Vínu se jde naučit jediné ochutnáváním řady vzorků vedle sebe. To je na něm skvělé. Teorie, neboli učit se, učit se, učit se nestačí. A víno je nápoj veske společenský. Když už musíte otevřít několik láhví různých vín, abyste je mohli porovnávat, zjišťovat, které je lepší, a snažit se pochopit proč, přece nebudete pít sám. To byste se pěkně zlískal. Ideální je, když se sejde zhruba tucet kamarádů a ochutnává se stejné množství vzorků. Piší se o tom protokoly, dělá se slepé posuzování. V naší vinařské společnosti, které říkáme Dlouhý stůl přátel vína, jsme vyhlásili pravidlo, že kdo přinese nejhorší víno, platí ostatním večeři. To se všichni sakra snažíme přinést na ochutnávku to nejlepší, co najdeme.

Souvisí vaše touha objevovat i s vínem a jídlem?

Objevování je přesně to, co mě naplňuje nadšením. Ať už při cestování, anebo při otevření nové láhve vína. Milovník vína se těší, jaké



Radek John (1954)

- publicista, scenárista, spisovatel • předseda politické strany Věci veřejné
- s manželkou Zlatou Adamovskou má dceru Báru a syna Petra



překvapení mu přinese, jaké nové chutě, jak vyzrálo v láhvi. A pak přijde ještě vysoká škola – snoubení jídla s vínem. Hledání ideálních kombinací, kdy chuť pokrmu zvýrazní chuť vína a naopak. Je krásné, že tohle stadium nikdy neskončí. Vždy najdete něco pozoruhodného, krásného, nezapomenutelného.

Máte vlastní sklípek?

Mám vinný sklep v Mikulově, abych tam mohl jezdit za kamarády vinaři a nemusel přespávat po penzionech. Nenechávám ovšem ve svém sklepe žádně vzácné láhve, protože občas se ho někdo pokouší vykrást. Svou sbírku vín mám na jiném tajném místě v Praze. Ale jestli myslíte vinotéku, kde by se prodávala vína dalším milovníkům tohoto božského nápoje, do ničeho takového jsem se nepustil. I když mi řada lidí zabývajících se vínem nabízela, že bychom společně mohli založit podnik. Jenže není čas.

Učíte vychutnávat víno svou rodinu?

Děti mají na víno dost času. Jejich maminka Zlata Adamovská ode mne ale velmi rychle pochytila nejen ty základní věci kolem vína. Dnes pozná většinu vín podle vůně a chutě, umí určit zemi původu vína a často i ročník. Má

na to prostě talent. Což znamená, že si bohužel v mém pražském sklípku umí vybrat ta nejlepší vína, když já jsem někde na cestách.

Máte dospělou dceru, dospívajícího syna. Čím vám děti dělají radost?

Bára tím, jak bez problémů studuje na Filozofické fakultě Karlovy univerzity. Petr nás zatím ohromuje hlavně svými sportovními úspěchy na mezinárodních turnajích v baseballu.

Máte s dětmi společné zájmy?

Náš společný zájem s Bárou je vinný sklep v Mikulově, kde to miluje. Nejde jí naštěstí tolik o víno, to bych jí náš společný zájem zatrhl. Miluje krajinu Pálavy, nádhru starého města pod mikulovským hradem, atmosféru, která v téhle unikátní vinařské oblasti panuje, a skvělé lidi, kterých je tam většina. Musím ovšem uznat, že Bára už má také velmi slušnou knihovnu, do které si občas chodím půjčovat knížky i já. Čte hlavně španělsky píšící autory, což je součást jejího studia. A je na rozdíl ode mne schopná číst je v originále. Když jsem se ptal Petra, jaký je náš společný zájem, protože já opravdu nejsem zrovna sportovec jako on, vyhrkl bez rozmyšlení: Rolling Stones. Tak to je pravda.

Na co jste ve své rodině hrdý?

Na to, že jsme se snažili vychovat z dětí svobodné lidi. A musím zaklepat, zatím se zdá, že to vychází. Svoboda a tolerance jsou pro mne jedny z nejdůležitějších životních hodnot.

Jsme magazín o mechanickém zabezpečení vozidel. Jezdíte rád autem?

Jezdím autem pořád. Takže už ne tak rád jako kdysi. Miloval jsem řízení auta, rychlost, svobodu pohybu. Dokonce jsem měl jednu sezónu licenci okruhového jezdce, závodil jsem v poháru Ford Fiesta Cup. Tam jsem se tak vyzuřil, že dnes už to s rychlostí nepřeháním, pokud zrovna nespěchám třeba na besedu, kde už na mne čekají lidé, protože jsem nepočítal třeba s dopravní zácpou.

Máte zkušenost s ukradením či vykradením auta?

Strašlivou zkušenost. Ukradli mi šest aut, řadu autorádií, mnoho rezerv, rozbíjeli mi okénka u auta, i když nechtěli nic ukrást. Byla to součást výhrůžek v době, kdy jsem se věnoval investigativní novinářině. Za dobu, kdy podporuji stranu Věci veřejné, mi zatím ukradli pouze rezervu. Poučen krádežemi aut jsem si už před lety pořídil zámek řazení. Zatím to pomáhá.



Autosalon Brno: Světová premiéra na stánku CONSTRUCT

Brněnský autosalón, 5. červen 2009. Na stánku společnosti CONSTRUCT se odehrává světová premiéra. Jeden z nejvýkonnějších vozů planety, Innotech Corvette C6 Coupé, je slavnostně představen veřejnosti.

Světově unikátní vůz vycházející z Corvette C6 Coupé byl postaven na zakázku pro českého

zákazníka a je vybavený technologickými lahůdkami (motor o objemu 6 litrů s přeplňovacím kompresorem, výkon 1000 koní, zrychlení z 0 na 100 za 3 vteřiny, maximální rychlost 340 km/h, špičková karbon-hliníková kovaná kola o rozměrech 20 palců).

Atraktivní tvary karoserie spolu s ladnými

křivkami tanečnic přilákaly na náš stánek dav novinářů a diváků. Všichni se snažili zachytit maximum z nezapomenutelné show. Dívky nastoupily za doprovodu zvuku burácejícího motoru a předvedly sexy taneční kreace, které zakončily odkrytím plachty a odhalením vozu.

Prezentovali jsme se na Strojírenském veletrhu

Na 51. Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně, který probíhal v týdnu od 14. do 18. září, prezentovala naše společnost své produkty v pavilonu A. Expozici jsme doplnili dalším zajímavým kouskem ze světa rychlých kol. Tentokrát žlutou Innotech Corvette Z06. Sportovní model americké Corvetty byl přestavěn poprvé v České republice společností INNOTECH za podpory společnosti CONSTRUCT. Návštěvníky veletrhu zaujal nejen elegantní vzhled vozu, ale i technické vlastnosti: Karosérie: INNOTECH Corvette C6 Z06 pro Chevrolet Corvette C6 Z06 (verze s původním předkem a novou zadní částí karosérie).



Motor: Corvette LS7 (7.0L) atmosférický s výkonem až 680 koní nebo s kompresorem o výkonu až 1000 koní
Převodovka: manuální 6 stupňová se zesílenou spojkou
Kola: špičková kovaná hliníková americké značky HRE, rozměry 10x19" vpředu a 12.5x20" vzadu

Pneumatiky: supersportovní NITTO Invo, rozměry 285/30 ZR 19 vpředu a 345/25 ZR 20 vzadu
Pohotovostní hmotnost: 1370 kg
Výkony: zrychlení 0-100 km/h za 3,0 sec.
Maximální rychlost: 340 km/h



CONSTRUCT BOWLING CUP

Letošní, již VIII. ročník CONSTRUCT BOWLING CUPu se opět vydařil. Brněnského turnaje, kterým nás tradičně provázel Zbyněk Merunka, se zúčastnilo 20 pětičlenných družstev. Ve finálovém kole se o ceny utkalo 40 nejlepších mužů společně s 10 ženami.

Vítězi se stali:

Nejlepším mužem a zároveň Absolutním vítězem pan Černý. Nejlepší ženou paní Sadovská. Vítězem v kategorii týmů družstvo ve složení: p. Barfus, p. Mlýnek, p. Sakos, p. Černý, p. Horáček.

Všem výhercům gratulujeme!



Mistrovství ČR ve sportovním aerobiku

Výborně organizačně zajištěné Mistrovství České republiky ve sportovním aerobiku přivítala o víkendu 3.–4. října 2009 nová sportovní hala v Sedlčanech. Na 330 závodníků přišla podpořit i bývalá mistryně světa Olga Šípková. Pro juniory a dospělé byl tento závod zároveň posledním nominačním pro blížící se mistrovství Evropy, které se bude konat 17.–22. listopadu 2009 v Liberci. Mistrovství ČR bylo partnersky podpořeno společností CONSTRUCT. Soutěžilo se v několika kategoriích. Z nejmladších (9-11 let) se v jednotlivcích stala mistryní ČR Dita Hanzalová, na 2. místě se umístila

Tereza Melounová a třetí Barbora Hložková. Opravdu výjimečná konkurence se sešla v kategorii starších žáků, 12-14 let. Po velkém boji nakonec vyhrála a mistrovský titul získala Adriena Štolová, druhá skončila Tereza Pekárková a bronz patřil Kateřině Hunkové. I v kategorii juniorů a dospělých diváci viděli několik výborných výkonů. Skvělou výkonnost prokázala v kategoriích jednotlivkyň Monika Geržová, která si kromě svého jubilejního 10. titulu mistryně ČR odváží ze Sedlčan i svůj osobní rekord v podobě bodového hodnocení 19,650 b. Všem výhercům gratulujeme.



Podzimní návštěva v Telči

V září jsme se vypravili za našimi dětmi do dětského domova v Telči. Vezli jsme jim dortíky na oslavu začátku nového školního roku a ceny pro vítěze jarní soutěže. Doprovázela nás přední česká DJka Míša Salačová s taškou plnou čokolád a bonbonů.

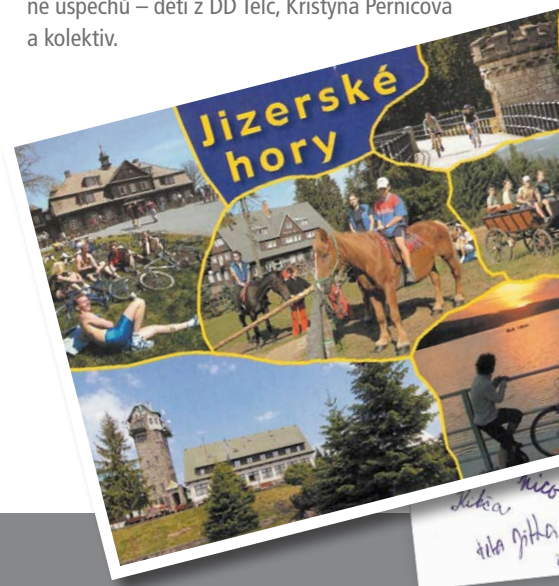
Tři šťastné autorky vítězných obrázků s napětím očekávaly ceny. USB Flash Disk za třetí místo za obrázek létajícího auta s nepromokavými křídly, si převzala 11 letá Simona Kučerová. Flash disk využije k ukládání fotografií a hudby. Webkameru, za druhé místo, za autíčko, které je rychlejší než nádech a umí být neviditelné, převzal za 16 letou Ivetu Povolnou pan ředitel Opravil. Iveta bydlí přes týden na internátě, aby nemusela denně dojíždět do školy. Hlavní cenu – mobilní telefon s foťákem – si převzala 11 letá Sára Pernicová. Z ceny měla velkou radost, protože dosud mobil neměla. Všem vítězkám ještě jednou gratulujeme! Po předání cen nastala správná chvíle na dortík a zvědavé otázky. První dotazy

směřovaly k Míše a jejímu rostoucímu bříšku, z něhož bylo patrné, že bude brzy maminkou. Míša trpělivě, s úsměvem a ochotou odpovídala na všechny otázky. Poté jsme si vyslechli nadšené vyprávění dětí o právě skončených letních prázdninách. Čtrnácti vybraným dětem začaly prázdniny již na sklonku června, kdy za finanční podpory nadace Olgy Havlové a společnosti CONSTRUCT vyrazily k moři. Na chorvatském ostrově Hvar ve městě Stari Grad strávily krásné dva týdny plné tepla, sluníčka, koupání, zmrzliny a výletů. Zbytek léta prožily děti u svých rodin, příbuzných, na táborech, na chaloupce, která patří dětskému domovu, a na rekreaci v Bedřichově v Jizerských horách.



Milé poděkování

Koncem září přišel do společnosti CONSTRUCT velmi milý dopis: ...Jsme rádi, že nás asi před rokem navštívily Míša Salačová a Kamila Špalková, představitelky společnosti CONSTRUCT, jejichž návštěvy se u nás staly milou pravidelností. Za rok se díky nim stala spousta věcí! V domově teď máme přístup k internetu a dobře vybavenou posilovnu. Díky finanční pomoci CONSTRUCTU jsme si mohli užít prázdniny u moře. Velkým zážitkem pro nás byl i koncert německé skupiny Alphaville a Autosalon 2009 v Brně. Velký dík společnosti CONSTRUCT a také Kamile a Míše za mnoho krásných a zajímavých chvil. Děkuji a přeji hodně úspěchů – děti z DD Telč, Kristýna Pernicová a kolektiv.





Pomáháme Africe

V předchozích číslech magazínu jsme vás seznámili s informacemi o adoptovaných dětech z Afriky. Děti jsme adoptovali prostřednictvím Humanistického centra Narovinu.

Humanistické centrum Narovinu je občanské sdružení, které vzniklo v roce 1995 z iniciativy členů mezinárodního Humanistického hnutí. Centrum funguje na principu dobrovolnické práce. Na jeho činnosti se aktuálně podílí 12 000 dobrovolníků v Keni, 1600 v České republice a 100 na Slovensku. V roce 2000 se sdružení připojilo k mezinárodní Kampani lidské podpory a zahájilo projekty pro africkou Keňu. Do projektu „Adopce afrických dětí“, kterému se humanistické centrum Narovinu věnuje od roku 2003, jsme se v roce 2008 zapojili i my adopcí keňských dětí Sharon a Muhamerda.

Cílem adopce je pomoci dětem, které žijí v úplně chudobě, a zajistit jim snazší vstup do života hlavně zprostředkováním přístupu ke vzdělání. Děti, jejichž rodiče nebo opatrovníci si nemohou dovolit hradit školné a výdaje spojené s výukou, nadále žijí se svojí rodinou v Africe, ale „adoptionální rodič“ z Evropy – což může být jednotlivec, skupina lidí, rodina, škola, organizace nebo firma – mu hradí školné, všechny učební pomůcky a povinnou školní uniformu.

Peníze se neposílají rodině dítěte, ale přímo škole nebo organizátorům v místě, kteří dětem nakoupí vše potřebné, zařídí zápis do nejhodnější školy v okolí, zaplatí za něj školné a spolupracují s rodinou dítěte. Adoptivní rodina je pravidelně informována o prospěchu „svého“ dítěte, prostřednictvím dopisů, které děti společně se svou fotkou a vysvědčením zasílají (viz minulá čísla magazínu CONSTRUCT Revue).

Pomoci můžete i vy...

Život po odchodu z dětského domova

Po úspěšném absolvování střední školy opustil v červnu dětský domov jeho nejstarší člen, Jaroslav Panovský. Jak vstoupil do světa dospělých? Zdravím čtenáře CONSTRUCT Revue ze Švédska! Když mě Kamila oslovila, abych se podělil o to, jak se cítím po odchodu z DD Telč, ani minutu jsem neváhal... říká Jaroslav P. V dětském domově jsem žil 15 let a svůj život zde můžu ohodnotit jedinečně kladně. Naučil jsem se spoustu užitečných věcí do života, z nichž si cením hlavně umění vyřít si cokoli na úřadech a být slušný. Slušně a dobře mne tu vychovali! Po maturitě na střední škole jsem se odstěhoval za sestrou do Švédska. Velmi se mi tu líbí, Švédsko má pěknou kulturu a je to moc hezká země.

Co se týká jazyka, je to pro mne malá bariéra, od níž se odvíjí mé další plány do budoucna. V brzké době bych rád zvládl školu, do které musím, abych se naučil místní řeč – švédštinu. Zatím nevím, zda tu chci zůstat, to vše ukáže čas. Po domově se mi moc stýská a určitě na něj nikdy nezapomenu, ale život jde dál!





Co všechno jste prožili za posledních deset let? Významné okamžiky, pár neopakovatelných zážitků, spoustu všedních dní. A pokud jste propadli kouzlu elektronické hudby a tanečním rytům, určitě jste zažili i Apokalypsu. Tato party dožrála po deseti letech v největší a nejrespektovanější pravidelnou halovou akci nejen v Česku, ale v celé střední Evropě. Na pódiích Apokalypsy se během desetiletí vystřídal nespočet DJs a live projektů ze všech koutů světa. Po deseti letech nastal čas na změnu. Apokalypsa míří do speciálně vybudované party arény, kterou skýtá prostředí supermoderního pavilonu P na brněnském výstavišti. Celkem patnáct hodin budou trvat oslavy deseti let Apokalypsy. Tentokrát doopravdy zažijete skutečnou Apokalypsu! Na vlastní kůži poznáte ničivou sílu čtyř živlů – ohně, vody, větru a země. Propracovaná show vás vtáhne do dějišť světových katastrof se vším všudy – slabší povahy se možná budou bát! Deset let Apokalypsy s deseti tisíci fanoušky – to vše díky podpoře společnosti CONSTRUCT.

Deset let Apokalypsy



Vyhodnocení sudoku

Česká republika

Karla Böhmová, Brno; Pavel Eller, Bučovice; Martin Fišer; Veselí nad Lužnicí; Marie Hlaváčková, Boskovice; Zdeněk Jacko, Třeboň; Oldřich Jež, Říčany u Brna; Marie Jindrová, Dolní Bukovsko; Jiří Klabeček, Říčany u Prahy; Stanislav Makas, Boskovice; Petr Málek, Bernartice; Milena Novotná, Týn nad Vltavou; Luděk Palán, Brno; Věra Pojmanová; Havlíčkův Brod; Jaromír Pták, Týn nad Vltavou; Ilona Rohrová, Praha 5; Irena Střechová, Velké Meziříčí; Bohumil Turek, České Velenice; Jana Vejpušková, Praha 1; Gabriel Wanek, Most; Petr Trávníček, Žďár n. Sázavou.

Slovensko

Stanislav Blaško, Bratislava; Richard Baďo, Stará Lesná; Michal Blaško, Trenčín; Lucia Ditteová, Bratislava; Robert Jány, Hubice; Juraj Dodok, Bratislava; Tomáš Gróf, Žilina; Michal Baláž, Liptovský Hrádok; Igor Tršo, Žiar nad Hronom; Iveta Miková, Senec; Norbert Šlachta, Trnava; Denisa Švíková, Piešťany; Dáša Bezákova, Bratislava; Július Krištof, Topoľčany; Daniel Lipták, Červeník; Tibor Zrelák, Košice; Marián Pavlák, Košice; Ľubica Cehelská, Sabinov; Ľuboslav Šišmiš, Bánovce n/Bebravou



Výherce MZ CONSTRUCT z České republiky: Michal Kutlák, Rojice



Výherce MZ CONSTRUCT ze Slovenska: Dominika Briešková, Bratislava

5				8	4			
	8				6	3		7
		2		3	9	6	8	
		9				4	1	8
1	2	8	4	6	3	7	5	9
4	7	5				2		
	1	7	3	4		9		
2		6	9				3	
			6	2				1



Pravidla pro Českou republiku:

Vyplněné soutěžní pole zašlete spolu s kuponem nejpozději do 31. 3. 2010 na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5–Stodůlky.
Na obálku vlevo dole uveďte heslo „Sudoku“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

KUPON (ČR)

Jméno: _____ Příjmení: _____
Věk: _____ Ulice: _____
Město: _____ PSČ: _____
Telefon: _____ Podpis: _____

Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.

Pravidlá pre Slovenskú republiku:

Vyplněné súťažné pole zašlite spolu s kupónom najneskôr do 31. 3. 2010 na adresu:
CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., Rožňavská 30/A, 821 04 Bratislava.
Na obálku vľavo dole uveďte heslo „Sudoku“. Prvý vylosovaný odosielateľ správnej odpovede obdrží mechanické zabezpečenie CONSTRUCT vrátane montáže a trička s logom CONSTRUCT, ďalších dvadsať výhercov darčkových predmetov od našej spoločnosti. Viac informácií o spoločnosti CONSTRUCT nájdete na www.construct.sk.

KUPON (SR)

Meno: _____ Priezvisko: _____
Vek: _____ Ulica: _____
Mesto: _____ PSČ: _____
Telefón: _____ Podpis: _____

Vyplnením a odoslaním týchto údajov spolu so svojim podpisom vyjadrujete súhlas so spracovaním osobných údajov spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s.r.o., ako organizátorom súťaže v zmysle zákona č.428/2002 Z.z. pre účely zaistenia Vašej účasti v tejto súťaži.



DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



Elegance i v zimě

2009 - 2010

záruka 3 roky



AEZ Tacana

DEZENT A

DEZENT L

Nano tec
easy 2 clean



NOVINKA

DEZENT RF dark

DEZENT RB

DEZENT O

ENZO H

ENZO R

CENOVÁ
BOMBA



Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny!

Objednejte si kola u některého z našich 2 000 obchodních partnerů v ČR např.:

Všechny pobočky ConitTrade Services, Chlára Sport, Pneu Plus, GPD, Pneu Šatránek, Carena CZ, Storex, Jopoco, MAKO CAR, A-P-M, Pneu Holecěk, Temposervis, Pneu Kajgr, Pneu Katka, Pneu V. Měta, K.A.L.T. Pneu, a dále Automont CSW - OV a OP, Auto Combi - KH, ABI tuning - LB, OK-kart servis - TP, Pneu Svatoš - Zruč u PM, R, Horák - Slušovice, Pneucentrum - KV a PM, Proxima CZ - HK a LB, Pneu SP - PHA, Pneu Hnídek - JN, TASY - BM, Pneu Bouska - Roudnice/Lab., Pneumatico International - BO, Pneu Max - LB, Pneu Červený - PHA, Obnova Trutněček - NA, URBAN PNEU - Kamenice/Lp., Pneucentrum J. Horák - BM, Pneu Tolar - PM, František Barta - OP, Autocentrum Řeznický - HK, Auto RS - PA, Pneu Dvořák - GB, Pneu Kután - HK, Dongres Pneu - Žatec, Josef Trojan - PHA, Pneu Autoland - DC, Zdeněk Makar - SO, AUTO Zručky - PHA, J. Dřmec Pneuservis - PM, Auto Bados - UL, TP, AUTO-PNEU BICOM - LB, SIBOW - PR, Pneu Rudná - OV, Pneucentrum M&N - OL, Pneuservis Stiskala - MJ, Neubauer Jan - HU, BRZDY CZ - CL, Pneuservis U Kopeckých - Valmez.



ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER



www.alcar.cz