



CONSTRUCT

revue

Ročník VII. **2/2008**

ZDARMA

www.construct.cz



CONSTRUCT
SECURITY

– vítěz soutěže
Flotilová služba
roku 2008

S **Mišou Salačovou**
na návštěvě
v Dětském domově Telč

CONSTRUCT uspěl
na Autosalonu v Nitře

Zbyněk Merunka:

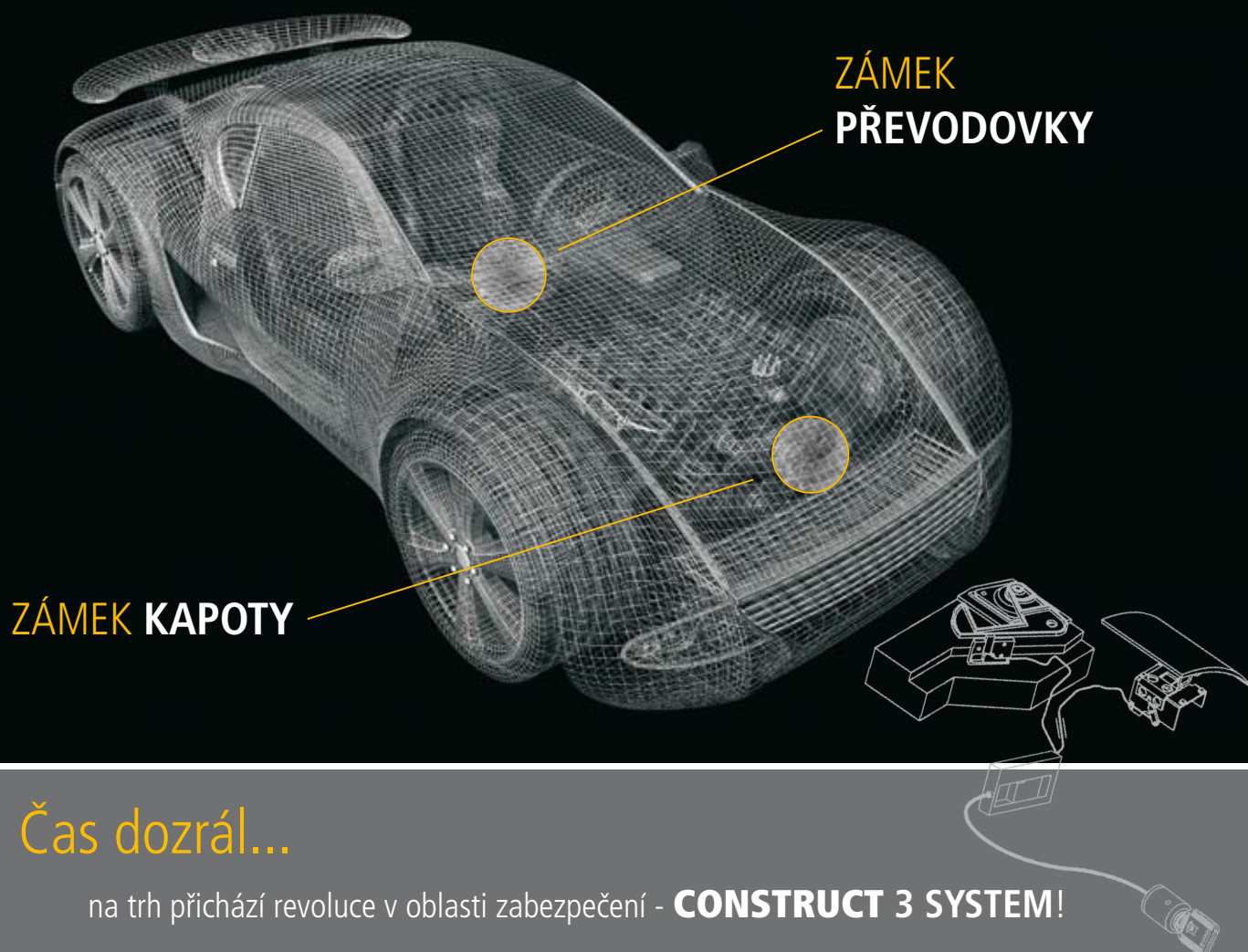
CONSTRUCT zamykám i v garáži

NOVINKA V ZABEZPEČENÍ VOZIDEL – CONSTRUCT 3 SYSTEM



CONSTRUCT

3 SYSTEM



Čas dozrál...

na trh přichází revoluce v oblasti zabezpečení - **CONSTRUCT 3 SYSTEM!**

- Produktová řada třetí generace.
- Zcela revoluční řešení blokujič činnost převodovky s možností kombinace se zámkem kapoty.

www.construct.cz





Vážení a milí čtenáři,

když jsme ve skromných podmínkách vyrobili v roce 1991 první mechanické zabezpečení CONSTRUCT na vůz Škoda Favorit, ani v snu mě nenapadlo, že se naše značka stane v oblasti mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži jedničkou nejen v České republice, ale i v Evropě. Díky špičkovému vývoji a výrobě dnes dodáváme mechanické zabezpečení do většiny automobilů prodávaných na evropském trhu. O tom, že pozorně nasloucháme potřebám motoristů, svědčí například i žhavá novinka CONSTRUCT 3 SYSTEM, která blokuje činnost převodovky zároveň s kapotou vozu. Je pro nás současně velkým zadostiučiněním, že díky dobrým hospodářským výsledkům, na nichž se podílejí i naši obchodní partneři, můžeme finančně přispět některým z těch, kteří to velmi potřebují, například „našim“ dětem v Dětském domově v Telči a také dvěma adoptovaným dětem z Afriky. Mnohem více se o našich výrobních, charitativních i společenských aktivitách dočtete v tomto čísle magazínu.

Závěrem vám chci popřát co nejpříjemnější prožití závěru letošního roku a vše nejlepší v osobním i pracovním životě v roce 2009.

Petr Ambrož,
předseda představenstva společnosti

3

EDITORIAL Petra Ambrože

4

NEWS

- CONSTRUCT SECURITY je nejlepší flotilovou službou roku 2008!
- Jsme partnery ankety Auto roku 2009 v ČR
- Vyhodnocení křížovky z minulého vydání

5

PRODUKTOVÁ NOVINKA
CONSTRUCT 3 SYSTEM –
revoluce v zabezpečení vozidel



CONSTRUCT

3 SYSTEM

6

O NÁS

- Kvalita přitahuje kvalitu – rozhovor s vedoucím divize péče o významné zákazníky, Zdeňkem Chaloupkem



7

- Adoptce: zpráva č. 1



8

CONSTRUCT SLOVAKIA



- Na Autosalóne Nitra 2008 CONSTRUCT nechýbal

9

CONSTRUCT SLOVAKIA

- Prezentácia na výstave UAAID KYIV AUTOMOTIVE SHOW 2008
- CONSTRUCT športový deň

10

ZASTAVENÍ S ...

Michaelou Salačovou

12

OSOBNOST

Zbyněk Merunka:
CONSTRUCT zamykám i v garáži



14

PARTNERSKÉ AKCE



17

CHARITA

Michaela Salačová prožila
úsměvem Dětský domov v Telči



18

SPONZORING

CONSTRUCT a Miša Salačová vás
zvou na listopadovou Apokalypsu

19

KŘÍŽOVKA O CENY

Ročník VII, číslo 2/2008. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077.
Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picka,
e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz.
Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

CONSTRUCT SECURITY je nejlepší flotilovou službou roku 2008!

8. října 2008 se v nádherném okolí severní Moravy a Vysočiny konal V. ročník konference Fleet&Business Day 2008, jehož součástí bylo vyhlášení cen ankety Flotila roku 2008 pro nejlepší flotilový automobil, produkt a službu roku.



Do této ankety jsme se přihlásili i my s naší novou službou CONSTRUCT SECURITY. Na základě hlasování odborníků se CONSTRUCT SECURITY stala nejlepší flotilovou službou roku 2008!



Cenu převzal prezident společnosti CONSTRUCT Ing. Jiří Dufek.



Program CONSTRUCT SECURITY zkvalitňuje služby spojené s ochranou vozidla proti odcizení a snižuje jeho důsledky pro klienta. Program je určen majitelům vozidel vybavených mechanickým zabezpečením CONSTRUCT a garantuje jim, v případě odcizení vozidla, finanční vyrovnání částky, o kterou klienta krátí jeho pojišťovna z titulu spoluúčasti na pojištění. Finanční vyrovnání částky je v plné výši sjednané spoluúčasti, a to až do výše 10 % z celkového pojistného plnění pojistitele. Vyrovnání finanční částky probíhá vždy na základě závěrečného likvidačního protokolu od pojistitele, u kterého bylo vozidlo havarijně pojištěno.

Účast v programu je podmíněna:

- existencí havarijní pojistky s pojištěním rizika krádeže do výše 1 800 000,- Kč;
- spoluúčasti do 10 %;
- registrací v programu;
- uhrazením členského poplatku;
- a samozřejmě mechanickým zabezpečením CONSTRUCT ve vozidle.

Více informací najdete na www.construct.cz.

Vyhodnocení křížovky

CONSTRUCT je největší český výrobce a dodavatel mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Za správné znění tajenky obdržel MZ CONSTRUCT vylosovaný křížovkář Jaroslav Zeman z Karlových Varů.

Reklamní předměty získali: J. Bartošová (Brno); I. Bohuňovská (Jičín); J. Čujan (Přerov); K. Gestchvandtner (Č. Budějovice); Z. Jacko (Třeboň II); M. Jacková (Třeboň); J. Konečný (Litomyšl); M. Kordulová (Ratiškovice); V. Kresl (Klatovy); M. Křenek (Val. Meziříčí); B. Kuželová (Dřevohostice); P. Kvasnica (Třeboň); J. Pavlišta (Hr. Králové); V. Pojmanová (Havl. Brod); J. Sajtl (Č. Budějovice); J. Stoklasa (Příbor); M. Šandor (Praha 3); Š. Tesařová (N. Paka); B. Turek (Č. Velenice); M. Urban (N. Paka). Blahopřejeme.

Jsme partnery ankety Auto roku 2009 v ČR

Letos se koná jubilejní, již 15. ročník prestižní ankety Auto roku 2009 v České republice. CONSTRUCT se na její organizaci podílí jako hlavní partner.



Letošní anketu společně vyhlásily Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu. Bylo do ní nominováno 42 automobilových novinek. Poprvé v historii se nebude volit jeden vítěz. Automobily jsou totiž rozděleny do pěti kategorií – minivozy a malé vozy, střední třída, MPV, SUV a off-road a konečně luxusní, sportovní a kabriolety, které budou mít rovněž své vítěze. Současně dojde k vyhlášení nejpřestížnějšího ocenění Auto roku 2009.

Součástí ankety je také akce Dodavatel pro Auto roku 2009, do které se mohou hlásit firmy vyrábějící díly nebo příslušenství pro nominovaná vozidla, kam jsme se také přihlásili.

„Stali jsme se hlavním partnerem této významné ankety také proto, že ji změny v pravidlech hlasování učiní pro širokou veřejnost i automobilové odborníky ještě zajímavější, než tomu bylo v minulosti,“ konstatoval Michael Picka, obchodní ředitel společnosti CONSTRUCT, při jejím letošním vyhlášení.



CONSTRUCT 3 SYSTEM

– revoluce v zabezpečení vozidel

Řidiči jsou stále náročnější na zabezpečení svých automobilů. Také proto, že i zloději jdou s dobou a jsou stále vynalézavější. Výrobci zabezpečení aut proto nemohou ve vývoji ustrnout. Důkazem naší dovednosti a schopnosti naslouchat zákazníkům je nový produkt, CONSTRUCT 3 SYSTEM, který právě přichází na trh.

Proti krádežím „pod kapotou“

Revoluční CONSTRUCT 3 SYSTEM je vybaven patentovanou zámkovou technologií, která využívá originální technické řešení. Blokační zarážka zámku převodovky totiž znemožňuje pohyb úhlové páky, a tím vyřazení zpětného



Zámek kapoty

chodu vozidla. Současně zajíždí blokační zarážka zámku kapoty do oka, které je umístěno na kapotě, a znemožňuje tak její otevření. Jak nám potvrzují naši partneři z autoservisů, v současnosti roste počet krádeží „zařízení pod kapotou“, zejména drahých xenonových světel, čemuž náš systém dokáže zabránit. „Vedle mechanického zamykání, jež se klasicky ovládá klíčem, si zákazník bude moci v budoucnu zvolit i zamykání elektronické,“ uvedl k systému Ing. Kamil Kadlec, technický ředitel společnosti CONSTRUCT na tiskové konferenci při představení nové technologie CONSTRUCT 3 SYSTEM.

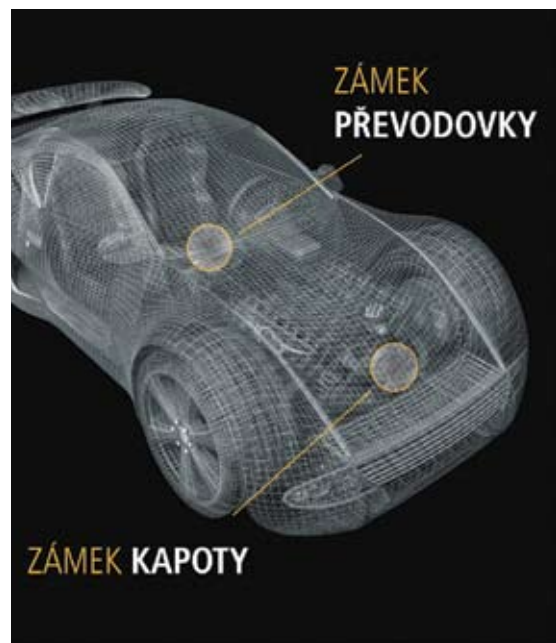
Počítali jsme i s extrémními situacemi

Při vývoji nového zabezpečení vozidel proti krádeži, CONSTRUCT 3 SYSTEM, jsme počítali také s tím, že se budou zloději snažit používat různé

fígly na jeho překonání. Proto jsme ho navrhli tak, aby si neporadili ani pomocí různých nástrojů. Náš systém je odolný nejen proti vrtání, ale také rozlomení a vyhmatání planžetou. A to není zdaleka všechno. CONSTRUCT 3 SYSTEM je totiž odolný vůči tepelným a chemickým vlivům, přičemž jeho účinnost není závislá na stavu autobaterie ani na jiných funkcích vozidla. Počítali jsme přitom i s různými extrémními situacemi. Použité materiály jsou natolik odolné, že ani po silném podchlazení tekutým dusíkem nejsou křehčí a poddajnější.

Použitelný na většinu osobních automobilů

Cílem vývoje nového systému zabezpečení je snaha nabídnout CONSTRUCT 3 SYSTEM na většinu osobních automobilů. Mezi další velké výhody zabezpečení CONSTRUCT 3 SYSTEM patří jednoduchá obsluha, protože víme, že řidič nemá rád složité úkony. K odemknutí a uzamknutí mechanického provedení produktu proto stačí jediné otočení klíčem v zámkové vložce, čímž dojde současně k zablokování, nebo odblokování, převodovky i zámku kapoty vozidla.



Design interiéru je důležitý

Mysleli jsme rovněž na to, aby instalací nedošlo ke vzhledovému narušení interiéru. Všechny ovládací prvky systému jsou proto umístěny tak, aby nekazily celkový dojem z interiéru a nesnižovaly funkčnost dalších prvků vozidla. Zloději velmi rychle pochopí, že se při pokusu o překonání celý systém samočinně zablokuje v uzamčeném stavu, a to je hlavní cíl prevence – odrazení pachatele.

Pro nové i starší vozy

CONSTRUCT 3 SYSTEM si můžete nechat nainstalovat do svého vozu u vybraných prodejců motorových vozidel a v autoservisech, kde ho montují speciálně proškolení technici. Jednou z dalších předností je, že ho lze instalovat do nových, ale také starších vozidel. Protože věříme kvalitě naší výroby a pečlivé kontrole všech výrobků, poskytujeme na CONSTRUCT 3 SYSTEM záruku až na dobu 5 let. Je to ale podmíněno autorizovanou instalací a pravidelnou každoroční kontrolou u montážní organizace či u výrobce.

Zámek převodovky

Zdeněk Chaloupek:

„Kvalita přitahuje kvalitu“

Společnost CONSTRUCT každým rokem zvyšuje jak objem výroby, tak i prodej svých mechanických zabezpečení automobilů. Výraznou měrou k tomu přispívá úspěšná práce divize péče o významné zákazníky, v jejímž čele stojí téměř dva roky Zdeněk Chaloupek.

Jaké jsou vaše osobní znalosti a zkušenosti z oblasti boje proti krádežím automobilů?

V této oblasti se pohybuji již deset let. Začínal jsem v soukromé společnosti, která se zabývala problematikou krádeží automobilů, a to nejen v oblasti prevence, ale i identifikace odcizených vozů a prověřování jejich původu. Nyní již dva roky pracuji v CONSTRUCTu, kde mám na starosti obchodní aktivity v regionu Praha, do níž spadá také velmi důležitá péče o V.I.P. partnery, kterých je zde značná koncentrace.

Vaše soustavně rostoucí hospodářské výsledky naznačují, že to asi s významnými partnery umíte. Čím si je získáváte?

Podle mého názoru se nám významné zákazníci a partnery daří získávat díky našemu dlouhodobému a stabilnímu postavení na českém trhu. Jsme společnost, která si od svého vzniku před 17 lety zakládá na trvale vysoké kvalitě a spolehlivosti produktů. Skutečnost, že se naši obchodní zákazníci snaží prosazovat stejně náročnou filozofii nabídky kvalitních výrobků a služeb, vede ke vzniku logického partnerství. Jasně to ukazuje na fakt, že vysoká kvalita zase vyhledává a přitahuje pouze srovnatelnou kvalitu, což platí nejen pro oblast výroby a zabezpečení automobilů.

Samotná kvalita výrobku, zejména dnes, již asi nestačí. Co dalšího nabízíte konečným zákazníkům?

Kromě kvalitativního standardu je pro nás samozřejmostí dostupnost pro motoristickou veřejnost, kterou zprostředkujeme hustou sítí



Adopce: zpráva č. 1

smluvních montážních pracovišť. Autorizovaných dealerství máme v současnosti po celé České republice téměř 1000. Tyto provozovny se samozřejmě liší jak svojí velikostí, tak i šíří poskytovaných služeb – od malých autoservisů až po nejvýznamnější síť autorizovaných prodejců vozidel. Základem je samozřejmě skutečnost, že velké dealerství, stejně tak jako garáž s jedním stáním, musí splňovat požadavky nejen na kvalitu montáže, ale i na záruční a pozáruční servis.

Kdo je vaším největším obchodním partnerem?

Nejen historicky, ale i svým podílem na trhu je to samozřejmě Škoda Auto, která přes určitý pokles prodeje dominuje v oblíbě u českých motoristů. Není proto divu, že vůbec první zabezpečení vyrobil ve skromných podmínkách zakladatel naší značky Petr Ambrož právě pro vůz Škoda Favorit již v roce 1991. Počátek našeho strategického partnerství se společností Škoda Auto začal o tři roky později, kdy mechanické zabezpečení CONSTRUCT získalo statut „originálního příslušenství“ Škoda, což je pro každého dodavatele pozice výjimečná, ale zároveň zavazující. Je jasné, že z toho pro nás plynou nadstandardní povinnosti, které se týkají všeho – od vývoje a přípravy produktů pro nové modely Škoda až po nadstandardní obchodní a servisní služby. Prioritu v našich manažerských aktivitách mají vedle společnosti Škoda Auto také ostatní koncernové značky VW, Audi a Seat, stejně jako na ně navazující společnost ŠkoFIN.

Lze uvést nějaký aktuální konkrétní příklad takové spolupráce?

V letošním roce realizujeme prodejní a marketingovou akci společně se ŠkoFINem, který zařadil do nabídky svých finančních produktů pro nákup koncernových vozidel program CONSTRUCT SECURITY. V případě, že dojde přes všechna opatření k odcizení vozidla zabezpečeného naším systémem, je z programu CONSTRUCT SECURITY zákazníkovi uhrazena celá spoluúčást na pojištění, o kterou by při pojistné události klient normálně přišel. Jde určitě o zajímavou nadstandardní službu.

Máte kromě vozidel koncernové skupiny VW i jiné významné partnery?

O trvalém zájmu a poptávce po zařízení CONSTRUCT hovoří také skutečnost, že bylo schváleno jako originální příslušenství pro

renomovanou skandinávskou značku Volvo. Dalšími významnými partnery jsou například importéři a prodejci značek Citroën, Subaru, KIA, Opel a další, u nichž jsou naše mechanická zabezpečení proti krádeži schválena jako lokální příslušenství jednotlivých značek. Příkladem úzké a progresivní spolupráce je KIA MOTORS ČR, která s vozem KIA cee'd obdržela ocenění Auto roku 2008, a CONSTRUCT získal prestižní označení Dodavatel pro Auto roku 2008.

Boj proti krádeži automobilů není jednoduchý. Jeho významnou součástí je prevence...

Jsmeme si samozřejmě vědomi toho, že právě prevence je mimořádně důležitá a v současných podmínkách je patrně jediným funkčním nástrojem v boji proti krádežím automobilů. Proto se naše aktivity nesoustředí jen na prostý prodej zabezpečení, ale jdeme cestou akčních pobídek a spolupráce se společnostmi, jako jsou např. pojišťovna Uniqa a finanční skupina GE Money. Apelujeme na povědomí motoristů o potřebě chránit svůj majetek. Kdo například využije zvýhodněné nabídky produktů těchto společností k nákupu a pojištění automobilu, získává jako bezplatný bonus právě mechanické zabezpečení CONSTRUCT. Na regionální úrovni přispíváme na rozvoj prevence kriminality například cestou spolupráce s městskou policií v Praze 13.

S rostoucím vybavením automobilů stoupá také počet vykradených vozidel. Umí si CONSTRUCT poradit i s takovými zloději?

Soustavnou snahu naší společnosti po stále účinnějším zabezpečení vozidel potvrzuje letos Ministerstvem dopravy ČR schválený nový systém ochrany vozidel před odcizením, nazvaný „CONSTRUCT 3 SYSTEM“.

Ten představuje již třetí generaci mechanického zabezpečení automobilu. Nezamyká standardně řadicí páku, ale přímo převodovou skříň v motorovém prostoru, a současně blokuje kapotu vozidla. Tím je vozidlo zabezpečeno nejen proti odcizení, zároveň je rovněž chráněno proti dnes tak rozšířenému vykrádání světel, řídicích jednotek a dalších dílů z motorového prostoru, ale i samotné kapoty. Od novinky CONSTRUCT 3 SYSTEM očekáváme, že najde uplatnění zejména u dražších aut. Od pojišťoven nám totiž přicházejí jasné signály, že je dnes velmi důležité chránit nejen samotné vozidlo, ale také jeho systémy, jejichž ceny se často pohybují v desítkách tisíc korun.

Mohamerd Adams



Sharon Auma



Tak jsme dostali první aktuální fotografie, výroční vysvědčení za loňský školní rok a osobní dopisy od našich adoptovaných afrických dětí.

Mohamerd Adams (9 let) má sice ještě s angličtinou a písmem potíže, ale přesto poslal pár řádků. Ve 2. pololetí 2008 na sobě dost zapracoval (10. z 15 žáků), o čemž svědčí jeho pololetní vysvědčení. Také jeho učitel píše o možnostech dalšího zlepšování.

Zato **Sharon Auma (12 let)**, už pátá (v 1. pololetí sedmá) ze 41 žáků podle výsledků závěrečného ročního hodnocení 6. třídy, kde vynikala zejména v matematice a přírodopisu, se rozepsala hezkou jednoduchou angličtinou a úhledným písmem na celou stranu. Mimo jiné píše: ...Vaše pomoc mi dává naději pro můj budoucí život, že se stanu odpovědným člověkem v našem společenství. Nejdůležitější věcí v našich životech je vždycky žít úspěšný život bez frustrace a smutku, ale je to pouze vzdělání, v němž leží klíč k našemu úspěchu, abychom dosáhli svého cíle. Opravdu děkuji a oceňuji Vaši pomoc, která mi dává další naději v mém životě...

Přejeme si, aby se jim oběma za naší pomoci podařilo dosáhnout vzdělání, které jim cestu k jejich cílům usnadní.



Na Autosalóne **Nitra 2008** **CONSTRUCT** nechýbal



PARTNER



Medzinárodný Autosalón v Nitre bol v tomto roku už po šiestnástykrát najkomplexnejšou prehliadkou slovenskej automobilovej scény. Priniesol niekoľko slovenských premiér a atraktívne svetové štúdie.

Aj dovozcovia pripravili pre návštevníkov zaujímavé expozície a modely. Svojimi „autobonbónikmi“ zaujali okrem iného aj značky Brilliance, Citroën, Dacia, Dodge, Ford, Honda, Hyundai, Hummer, Chevrolet, KIA, K-1, Lada, Lamborghini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, SsangYong, Suzuki, Škoda, Volvo.

Už tradičné výstavné podujatie sa konalo v dňoch 11.–15. 9. 2008. Predstavila sa tu nielen ponuka osobných a nákladných automobilov, ale aj autopríslušenstva a garážovej techniky. 10. september bol venovaný odborníkom a novinárom. Spoločnosť CONSTRUCT na takomto podujatí ani tento rok nechýbala. Ako dodávateľ mechanického zabezpečenia zmieneným automobilovým značkám je nezanedbateľnou súčasťou automobilového príslušenstva.

Našu expozíciu ste mohli navštíviť v pavilóne F hneď vedľa expozície Škoda, pre ktorú je CONSTRUCT originálnym príslušenstvom.

CONSTRUCT tento rok predstavil slovenskej automobilovej verejnosti svetovú novinku v zabezpečení vozidiel CONSTRUCT 3 SYSTEM. Ide o revolučné riešenie blokujúce činnosť prevodovky v kombinácii so zámkom kapoty. CONSTRUCT 3 SYSTEM alebo aj „systém tretej generácie“ bol úspešne prezentovaný na športovom vozidle Nissan Z 350 a demonštračnom modeli, kde si všetci záujemcovia mohli vyskúšať obsluhu a prezrieť funkcie tejto novinky. Popri tradičných zámkoch radiacej páky, ktoré vzbudzovali pozornosť návštevníkov, novinka



CONSTRUCT 3 SYSTEM ich zaujala asi najviac. Aj v roku 2008 Autosalón Nitra obhájil svoju vysokú kvalitu a bol po šiestykrát zaradený do oficiálneho kalendára O.I.C.A., to znamená medzi 18 významných autosalónov vo svete.



Aj napriek tomu, že tento deň pripadol na štátny sviatok, mnohí sme sa tu zišli, aby sme športom spojeným s príjemným posedením pri grile a relaxom vo wellness centre obohatili vzájomné obchodné vzťahy a strávili čas na priateľskej úrovni. Niektorí tenisoví priaznivci si spríjemnili chvíle na kurtoch. Veľmi populárnym športom v tento deň bol plážový volejbal. Úspešný petangový turnaj vystriedal bedminton či minifutbal. Svoje sily sme opäť zregenerovali v bazéne, saune, vírivke a pri masáži. Šport a relax sa striedal s posedením spolu s priateľmi pri grile za zvukov príjemnej hudby a chuti dobrého, čerstvo čapovaného piva.



Prezentácia na výstave UAAID KYIV AUTOMOTIVE SHOW 2008

Náš obchodný partner na Ukrajine, spoločnosť SPV Company Ltd., opäť predstavila naše produkty na výstave UAAID KYIV AUTOMOTIVE SHOW 2008 v Kyjeve. Výstava realizovaná v dňoch 26. 5. – 1. 6. 2008 sa tento rok konala na zväčšenej ploche až 28 000 m² vo výstavnom centre Kyiv Expo Plaza a predstavilo sa tu až 50 svetových automobilových značiek. Hlavnou prezentovanou novinkou bol unikátny CONSTRUCT 3 SYSTEM, ktorý spoločnosť predstavila ukrajinským zákazníkom po prvý krát. Expozícia mala úspech, čo dokazuje aj vysoký záujem návštevníkov prístavujúcich sa pri expozícii CONSTRUCT. Na stánku nás navštívili naši obchodní partneri nielen z Ukrajiny, ale dokonca aj z Moldavska a Bieloruska. Exponát CONSTRUCT 3 SYSTEM získal aj ocenenie od organizátora výstavy. SPV Company Ltd. sa prezentovala ako jednoznačný líder v oblasti mechanickeho zabezpečenia vozidiel na území Ukrajiny.



MICHAELA SALAČOVÁ





Mnoho osobních
a pracovních
úspěchů

v roce 2009 přeje
tvář společnosti
CONSTRUCT

Nikola Jelenc

Zbyněk Merunka:

CONSTRUCT zamykám i v garáži

Znamý televizní moderátor a podnikatel Zbyněk Merunka je velký pohodář. Vycítíte to z toho, jak mluví o svých pejscích, práci či třeba o náročné operaci kyčle.

Trošku se ale rozčílí ve chvíli, kdy hovoří o situaci na našich silnicích, kterou přirovnává k Divokému západu. S 57letým sympatákem jsme si o všem možném povídali v jeho příjemné vilce na kraji Mníšku pod Brdy.

Působil jste jako rozhlasový reportér, poté jste vytvořil s Evou Jurinovou velmi populární zpravodajskou dvojici na Nově, později začal podnikat a k tomu se podílel na přípravě motoristického pořadu na Primě. Která z těchto aktivit se vám zatím nejvíce líbila?

To se nedá říct tak jednoduše. Asi jsem měl velké štěstí v tom, že mne od skončení vojenské služby vlastně každá práce skutečně bavila a nechyběla mi ani potřebná trpělivost a odhodlání vytrvat. V rozhlasu jsem začínal jako elév, poté postoupil na pomocného redaktora a až po několika letech mne konečně pustili k mikrofonu. Samozřejmě že přechod na Novu znamenal ohromnou změnu. Také proto, že jsem s přijetím vůbec nepočítal, když účast v konkurzu, který se nesl v americkém stylu a dokonce za přítomnosti psychologa, byla z mé strany pouhou recesí.

První vystoupení v televizních novinách pak musel být pořádný zážitek...

Na ten den – přesně 4. únor 1994 – asi ze své dosavadní kariéry nejvíce vzpomínám. Nejen

proto, že šlo o první večerní zpravodajství na obrazovce, ale také proto, že všude kolem ještě pobíhali zedníci a elektrikáři a další dělníci a rychle dodělávali to nejnnutnější. Napětí ve studiu se tehdy dalo krájet a mně teklo po zádech pot čůrkem. Hrozně jsem se totiž bál, aby nevyzkoušená technika neselhala a my neměli z ostudy kabát.

To již vedle vás seděla Eva Jurinová?

Mojí první partnerkou při vysílání Televizních novin na Nově byla Stáňa Wanatowitzová, Eva přišla o něco později. Ta na rozdíl ode mne snad neměla žádné nervy, protože před kameru chodila z maskérny zásadně na poslední chvíli. A pak si ještě stačila vzít ode mě příjemné a pozitivní zprávy, zatímco já musel číst tak trošku černou kroniku. Bezelstně to vysvětlovala slovy, že by se při čtení takových informací rozplakala a rozmazala si make-up.

Na obrazovce jste se tehdy objevovali často. Jaké bylo vaše pracovní nasazení?

Bohužel jsme se ve vysílání hlavních zpráv střídali pouze ve čtyřech lidech, takže to bylo někdy pod prášky nebo injekcemi. Jednou jsem sloužil 18 dní v kuse, protože Martin Severa uvízl na Moravě během velkých povodní a nemohl se dostat do Prahy. V tu dobu jsem měl zpravodajství opravdu plné zuby a byl jsem na pokraji zhroucení.



Jak došlo k rozhodnutí začít podnikat v pro vás asi „netypické“ cukrářské výrobě?

Když jsem skončil na Nově a dostal od Honzy Rosáka v Mníšku pod Brdy nabídku na pronájem části budovy, rozhodovali jsme se v rodině, co s ní. Mě tehdy napadlo, že by nebylo od věci obnovit rodinnou tradici po mé babičce, která měla za první republiky cukrárnu v Lysé nad Labem. Začali jsme výrobou tradičních koláčů a zákusků a nabízeli je také ve vlastní cukrárně.



Zbyněk Merunka

Pracoval až do roku 1993 v Českém rozhlasu. Společně se Stanislavou Wanatowiczovou odstartoval v Česku v roce 1994 vysílání historicky první celoplošné komerční televizní stanice – Nova, kde působil až do roku 1999. Dnes moderuje na TV Prima magazín Autosalon, množství společenských akcí a věnuje se vlastní cukrárně. Je ženatý, má dvě děti. Rád si pustí rock a pop, relaxuje i u moravského vína.

Přinesl jste si od babičky nějaké tajné recepty či ponaučení?

Po pravdě řečeno ani ne. Tehdy jsem byl ještě hodně malý a pamatuji si pouze časté ochutnávání různých báječných krémů a zmrzlin. Odborné věci jsem proto nechal na vyučených cukrářkách a osobně jsem se staral spíše o celkovou popularizaci našich výrobků a cukrárny.

Co bylo pro rozjezd podnikání nejtěžší?

Při cukrářské výrobě je třeba dodržovat složité a často se měnící předpisy a hygienické normy. Stávalo se tak, že se koupila drahá technologie, která však časem přestala odpovídat měnícím se nárokům. Velmi těžké rovněž bylo, a stále je, sehnat kvalitní lidi. To je také důvod, proč jsme museli zastavit naši vlastní výrobu. Nyní proto nakupujeme dorty a zákusky od tří různých dodavatelů a velmi dobře je prodáváme – také díky vynikajícímu dortu Sachr – na náměstí v Berouně.

Odolat sladkému pokušení, když se mezi zákusky hodně pohybujete, je asi těžké, ne?

Je pravdou, že dvakrát týdně zavážím cukrárnu v Berouně zbožím, což je dobrou příležitostí dát si něco sladkého. Ale určitě nejsem závislý na zákuscích nebo čokoládě. Naopak, perfektně mi sedí klasická česká kuchyně, bohatá na maso.

Podílíte se na přípravě pravidelného motoristického pořadu pro TV Prima. Přiblížíte nám váš osobní vztah k autům?

Jako snad každý chlap auta zbožňuji. Je to fenomén současnosti, který výrazně ovlivňuje život nás všech. Na druhou stranu je pravda, že jezdím v tom, na co mám. V současnosti je to VW Caddy, do kterého naložím třeba 500 dortů, ale mohu ho využívat i pro osobní potřebu. Z profesionálního hlediska sleduji v souvislosti s cenami ropy současné trendy, zejména vývoj alternativních hybridních pohonů či elektromobilů, v nichž vidím budoucnost automobilového průmyslu.

Zlí jazykové o vás tvrdí, že jste prototyp flegmatika. Platí to i za volantem?

Když jsem za volantem, tak určitě nejedním agresivně, jak bývá častá praxe na našich silnicích. Mnozí řidiči mají sice silné vozy, ale bohužel málo zkušeností. Já také jezdím rád rychleji, ale pouze na přehledné komunikaci s kvalitní vozovkou. Této zásady se držím proto, že na našich silnicích jde dnes mnohdy opravdu o život. Trošku s nadsázkou říkám, že je to jako na Divokém západě. To víte, že si i zanádvám...

Jaký typ vozidla se vám nejvíce líbí?

Měl jsem možnost se jako spolujezdec svézt třeba v supersportovním Ferrari, které má pod kapotou stovky koní a zrychlí z 0 na 100 km



za 4,5 s. Pro mnohé asi fantastický pocit, ale já jsem si připadal jako kosmonaut. Je mi 57 let, a tak se mi líbí vozy SUV s pohonem všech kol, kde máte vyšší posed, uvnitř hodně místa a cítíte se opravdu bezpečně i vůči agresivnímu okolí. Nemám nic proti silnému motoru, ale ne proto, abych jel rychle, ale abych využil jeho sílu k bezpečnému předjíždění. Nejvíce se mi z SUV zamlouvá Opel Antara, který zřejmě nahradí v budoucnu Caddy.

V Česku se auta dost často kradou. Potkala také vás tato nepříjemná situace?

Bohužel ano. Jednou jsem přijel domů, zaparkoval vůz v garáži a zavřel vrata. Nechal jsem ale klíčky v autě a vůbec poprvé nezamknul řazení pomocí zabezpečení CONSTRUCT. Co čert nechtěl, druhý den ráno se ozval z garáže nějaký hluk a než jsem tam seběhl, byla vrata vylomena a auto pryč. Přálo mi však štěstí v neštěstí, protože zloděj se jen projel a nechal

vůz neporušený v Dobřichovicích. Od té doby nejsem líný a CONSTRUCT nezapomínám uzamknout ani v garáži.

Je podle mne hazard nezabezpečit si automobil mechanickým nebo elektronickým systémem. Z krádeží automobilů se totiž stal v našich krajích velmi dobrý obchod.

Již řadu let si udržujete krásně štíhlou postavu. Prozradíte nám své tajemství?

Snažím se především pravidelně sportovat. Před operací kyčle to byl zejména tenis, ale také fotbal za klub Amfora. Tam jsem hrával v obraně vedle Leška Semelky a rád bych se do ní příští rok vrátil. S Amforou jsme navštívili řadu velmi zajímavých zemí – třeba Nový Zéland, Austrálii, Indonésii či Thajsko. Se šprýmaři, jako jsou Karel Šíp, Michal Suchánek či Richard Genzer, které perfektně doplňoval náš živý maskot, Jiřinka Bohdalová, tam byla mimo hřiště nepřetržitá sranda.

CONSTRUCT CURLING CUP

Již tradiční podzimní sportovně společenskou akci uspořádal CONSTRUCT 21. října v jediné curlingové hale v České republice v pražských Roztylech. O řadu pohárů si to rozdalo na šest desítek soutěžících z řad našich obchodních partnerů a hostů. Do soutěže se s velkou chutí zapojilo čtrnáct čtyčlenných družstev. Na jedné

dráze vždy soupeří dvě družstva proti sobě. Cílem hry je dostat co nejvíce svých kamenů co nejbližší středu terče na opačném konci dráhy. K tomu si hráči pomáhají metacími košťaty, jimiž čistí dráhu před odhozeným kamenem. Vítězí to družstvo, které dostane svůj kámen nejbližší středu terče. Každé družstvo má



v jednom kole k dispozici osm kamenů. „Curling je hra dovedností a tradic. Je zážitkem sledovat úspěšně zahráný kámen a je potěšením pozorovat starobylé tradice curlingu promítající se do smyslu a náboje současné hry. Curleři hrají pro vítězství, ale nikdy proto, aby pokořili soupeře,“ tvrdí Ing. Karel Kubeška, předseda Českého curlingového svazu.

Většina účastníků si tento netradiční sport vyzkoušela poprvé a nenašel se snad nikdo, koho by tato hra nenadchla. Protože se společnost CONSTRUCT stala partnerem Českého svazu curlingu, hodlá se tomuto zajímavému sportu věnovat i nadále. Druhý ročník CONSTRUCT CURLING CUPu na sebe jistě nenechá dlouho čekat...



Anketa

Během turnaje v curlingu jsme se zeptali některých účastníků na jejich dosavadní spolupráci s CONSTRUCTem a na to, jak se jim tato netradiční akce líbila.

Pavel Řezba

(vedoucí servisu, Tukas, a. s.):

Mechanické zabezpečení kupujeme od CONSTRUCTu někdy od roku 1993. Význam spolupráce potvrzuje fakt, že je naším hlavním dodavatelem těchto systémů. Společensky sportovních akcí pořádaných CONSTRUCTem jsem se zúčastnil již několikrát a vždy si z nich odnáším dlouhodobé pozitivní zážitky.



Petr Friedmann

(marketing manager, Auto Elso s. r. o.):

Systémy mechanického zabezpečení nakupujeme od společnosti CONSTRUCT, která je

pro nás jejich jediným dodavatelem, od roku 1995 a montujeme je do vozů Škoda a VW. Na společenské akci tohoto typu jsem asi po šesté a rád se zde setkávám jak s kolegy, tak konkurenty z branže. Curling jsem si zahrál poprvé a hned jsem mu propadl. Budu určitě pokračovat.



Martin Chaloupka (manažer pro klíčové zákazníky, S AUTOLEASING):

Se Zdeňkem Chaloupkem z CONSTRUCTu spolupracuji někdy od poloviny roku 2006. Jde o společný produkt splátkového prodeje, který poskytujeme zákazníkům pod názvem

CONSTRUCT společnosti AAA Auto, kdy je v ceně vozidla mechanické zabezpečení této značky. Curling jsem si dnes zkusil poprvé a musím říct, že to je pěkná dřina, při níž se na ledě zahřejete.



Martin Iroušek

(vedoucí prodeje, Autosalon Klokočka):

S CONSTRUCTem spolupracujeme asi pět roků, montujeme mechanické zabezpečení do vozů Škoda, VW a Seat podle individuálních přání zákazníků. Ročně prodáváme asi 2500 nových vozidel a do více než 90 % umísťujeme zabezpečení CONSTRUCT. Akce spojená s turnajem v curlingu se mi moc líbí. Měl jsem možnost si vůbec poprvé vyzkoušet tento sport, který není o síle, ale o velkém citu a taktice.





VYDAŘENÝ CONSTRUCT GOLF CUP 2008

**Ceny vítězům turnaje
 – V. Kvasničkovi a V. Bilkovi
 (dvojice uprostřed) – předal
 obchodní ředitel společnosti
 CONSTRUCT Mgr. Michael
 Picka (na snímku vpravo).**



Ačkoliv zářijové počasí nebylo příliš vydařené, 18. zářijový den letošního roku, který se opět nesl ve znamení golfu, nebyl skoupý na sluníčko, jež nás provázelo celým turnajem. Ten připravila společnost CONSTRUCT ve spolupráci s Centrem Praha-Štěrboholy pro své obchodní partnery na devítijamkovém hřišti. Po sportovním zápolení následoval bohatý raut. Již tradičně nás moderátorsky celým turnajem prováдел – od zahájení až po vyhlášení vítězů – Zbyněk Merunka.

Škola smyku se Subaru

V Dlouhé Lhotě u Příbrami bylo 1. října 2008 živo. Pro naše obchodní partnery ze Subaru jsme na místním polygonu pořádali kurz bezpečné jízdy a školu smyku. Celodenní nácvik vyvrcholil závodem, který měl prověřit šikovnost a rychlost jezdců v praxi. Jeho vítězem se stal Jan Hevel se Subaru Impreza.



Soutěž Superkrás 2008

Dne 27. září vyvrcholila v Dolní Moravici soutěž Superkrás 2008 volbou „Miss“. Tato soutěž je mezinárodním kulturním festivalem zájmových souborů a národních družstev Superkrás, jejichž prostřednictvím jednotlivé země představují své tradice a historii. Soutěže se účastní pohledné zástupkyně z Maďarska, Slovenska, Polska a z České republiky. Tradičním partnerem celé akce je i naše společnost CONSTRUCT, která letos prostřednictvím prezidenta společnosti Ing. Jiřího Dufky předala vítěžkám poukázky na mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.

CONSTRUCT se zúčastnil Barum Rally 2008

Již 38. ročník tradiční Barum Rally Zlín 2008 se konal předposlední srpnový víkend a CONSTRUCT byl opět u toho. Na místě nechyběla vozidla Safety Car v barvách CONSTRUCTu.

Na rally byla dále nasazena v rámci testování do role předjezdce Škoda Fabia S2000, která se vyvíjí jako nové závodnické nářadí. Podle bouřlivých ovací při průjezdech se na ni fanoušci již těší. Tak ať se práce podaří!



Prohlídka letiště v Čáslavi



3. září 2008 jsme pro své významné partnery z Moravy zajistili prohlídku vojenského letiště v Čáslavi. Díky krásnému počasí a velmi dobré viditelnosti jsme měli možnost podívat se na řídicí věž v provozu, což byl pro mnohé z nich jedinečný zážitek. Akce se podle ohlasů zúčastněných opravdu vydařila a všichni účastníci si odnesli skvělé zážitky.

CONSTRUCT BOWLING CUP v Hradci Králové



Ve středu 17. 9. 2008 se konal již 3. ročník CONSTRUCT BOWLING CUPu v Hradci Králové, na který byli pozváni naši významní partneři z východních Čech. V útulném prostředí bowlingového baru si po několika kolech nelostného soupeření vavříny vítězů odnesli:

1. místo – Jiří Sedláček
2. místo – Jan Jaroš
3. místo – Daniel Čech

Nejlepším gratulujeme a těšíme se na příští ročník tohoto již tradičního turnaje.



Michaela Salačová prozářila úsměvem Dětský domov v Telči



V pondělí 20. října odpoledne bylo v Dětském domově v Telči, jehož generálním partnerem je společnost CONSTRUCT, živěji než obvykle. Mezi místní děti totiž přišla bývalá Miss ČR a dnes velmi známá DJka, Michaela Salačová, která se letos stala novou tvář propačující značku CONSTRUCT.



Většina z 24 místních dětí na Míšu čekala v útulné místní jídelně. Setkání zahájila zástupkyně společnosti CONSTRUCT Kamila Špalková. Představila dětem plánované projekty, jež vycházely z dětských přání popsaných v dopisech, které jsme od dětí obdrželi (viz anketa). A poté přišla řada na Míšu. Děti, zejména ty starší, se po chvíli rozpakovali osmělili a začaly klást vzácné návštěvě nejrůznější otázky. Zejména děvčata se snažila být Michaela co nejbliže a ptala se jí na nejrůznější „holčičí“ věci. Dozvěděla se ale také, že Míša se stala Miss ČR již v 17 letech, což jí ze dne na den zásadně změnilo život, že se proto musela odstěhovat od rodiny do neznámého prostředí a hodně

cestovat. Nezapomněla však na studia a právě návštěva Telče se konala den před její promocí na vysoké škole.

Bývalá Miss ČR se zase ptala, jak se dětem daří ve škole, na jejich zájmy a koníčky, čím by se chtěly stát, až dospějí... Padaly přitom názvy profesí od kuchařky přes pedagogickou pracovníci až po zedníka. Když se Míša dozvěděla, že děti mají rády hudbu, rozdala jim podepsaná CD se svým hudebním mixem a přidala k tomu ještě svou zbrusu novou fotku, kde podle názoru mnohých dívek „vypadá jako princezna“. Děti se ale také nenechaly zahanbit: předvedly Michaela a dalším hostům něco z toho, co se učí v různých zájmových a uměleckých kroužcích. V tělocvičně improvizovaně vystoupily malé mažoretky, skupinka dívek a chlapců předvedla lidové tance a zaspívala. Na závěr vystoupení si malí umělci vysloužili srdečný potlesk. Poté si Míša Salačová prohlédla zázemí všech tří „rodin“, do kterých je 24 dětí rozděleno. Byla mimo jiné překvapena tím, jaký pořádek si umějí udržet v pokojích někteří starší chlapci... Ocenila rovněž skutečnost, že si i menší děti o víkendech dokáží pod odborným dohledem svých tet uvařit.

Během návštěvy předaly Michaela Salačová a Kamila Špalková řediteli Dětského domova v Telči Mgr. Milanu Opravilovi informační tabuli, na které je uvedeno, že společnost CONSTRUCT je generálním partnerem Dětského domova. Současně Míša dětem slíbila, že jim zajistí vstupenky na jedinečný koncert skupiny Alphaville v Brně. To již byla atmosféra setkání takřka rodinná... A před rozloučením ještě focení, jako celoživotní památku na jistě nezapomenutelné odpoledne. Na tři hodiny, které děti strávily se sympatickou Miss ČR.

Anketa

Pokud bych měl/a možnost rozhodovat, jak bych naložil/a s větší částkou peněz? (Vybiráme z přání dětí.)

Veronika (16):

Chtěla bych mít lepší přístup na internet, protože si ráda píši s kamarádkami e-maily. Také bych mohla lépe získat informace o tom, co se děje nového u nás i v zahraničí, a využít je ve škole.



Olga (15):

Já se přimlouvám za vybudování hezké klubovny pro všechny děti.



Štěpán (14):

Mně by se líbila dobře vybavená posilovna s činkami a náradím. Teď sice také cvičím, ale jen kliky nebo sedy. Krásná by byla cesta někde do tepla k moři, které jsem ještě nikdy neviděl.



Denisa (11):

Mne moc baví jezdit někde na výlety. Hodně se mi líbilo, když jsme byli v Krkonoších. Příště by to mohl být třeba zájezd k moři. A chtěla bych jet do pražské ZOO.



Simona (10):

Ještě nikdy jsem nebyla v cizině. Protože už umím plavat, bylo by fajn si to vyzkoušet také někde u moře.



Jarda (19):

Ve škole se dostanu na internet jen občas, tak bych v Domově zařídil menší počítačovou učebnu – a díky e-mailu bych ušetřil za kredit... Také posilovna by byla, abych do ní mohl pravidelně chodit, protože ve škole si zacvičím jen při tělocviku. A vzal bych všechny v Domově k moři...



CONSTRUCT a Míša Salačová vás zvou na listopadovou Apokalypsu



FOTO DAVID TURECKÝ

Michaela Salačová je mladá žena mnoha talentů a aktivit. Vedle toho, že je současnou tváří společnosti CONSTRUCT, je také rezidentkou a booking manažerem významné hudební akce – Apokalypsa, kterou sponzorujeme. Věnuje se rovněž práci ve své „subagentuře“ Kne'Deep Czech management a svůj DJ bag stále častěji vozí po Čechách i po celém světě.

Jak se vám letos v rámci jarní tour Warm Up Apokalypsa 29 po Čechách a Moravě hrálo? Mile vás něco překvapilo nebo naopak výrazně zklamalo? Uskutečnila se nějaká DJ-setkání, na něž jste se těšila?

Obecně moc ráda hraji v Čechách, v zahraničí je to sice také příjemné, ale často poněkud neosobní. U nás v klubech panuje většinou dobrá a přátelská atmosféra, potkáte zajímavé lidi. U těchto Warm Upů mám ráda navíc to, že si s lidmi můžete na téma „Apokalypsa“ víc popovídat, zeptat se na jejich názor, jak se jim tato párty líbí, co by uvítali, popř. změnili. Pokaždé navíc plánujeme jeden exkluzivní Warm Up večer – vždy v brněnském klubu Perpetuum – za přítomnosti nějakého zajímavého zahraničního hosta (který většinou hrál na předchozím dílu). Tentokrát to byl ve čtvrtek 30. října švédský Cari Lekebusch.

Je technařské publikum na Slovensku, kam jste také v červnu zavítala, jiné, než na jaké jste zvyklá ze světa? Bude Slovensko patřit mezi „scény“, kam se chcete častěji vracet?

Taneční scéna na Slovensku má velmi silný základ, elektronická hudba je zde poměrně oblíbená. Navíc na Slovensku nikdy nechybí vynikající atmosféra. Jezdím tam ráda, mám obecně ráda Slovensko.

Není to tak dávno, co jste tvrdila, že brněnská Apokalypsa je z vašeho pohledu nejlepší halovou akcí v ČR. Čím vás oslovuje atmosféra Bobycentra, že máte pocit, že něco podobného jste v cizině nikde nezažila? Nepatří vaše tvrzení, jako vystudované novinářky, jen do kategorie zdvořilostních či „piár“ frází, protože v Brně vystupujete častěji než jinde?

To určitě ne. Apokalypsa je zkrátka mou „srdcovou“ záležitostí, a to z několika důvodů: byla to vůbec první taneční párty, na které jsem kdy byla – a už tenkrát jsem byla naprosto ohromena tou atmosférou, lidmi, hudbou, show... Dalším důvodem pak bylo to, že jsem se na této párty seznámila se svým manželem. A v neposlední řadě to je samozřejmě i vztah k této párty z pozice jednoho z pořadatelů – je to takové naše „dítě“, o které se staráme a které má v našich srdcích velký kus místa. Jinak pokud to vezmu z pohledu „nezaujateho“, myslím si, že si Apokalypsa ve srovnání se zahraničními akcemi, na kterých jsem byla, vede velmi dobře – ať už z hlediska organizace, line-upů, místa konání, návštěvnosti, historie...

Při přípravě červnové 29. párty Apokalypsy jste se z DJky změnila v manažerku a měla jste na starosti i PR celé akce. Jak jste vnímala ohlas na „program“ v čele

s headlinerem Apokalypsy 29 Kevinem Saundersonem? Jak těžké bylo namíxovat pro Brno hodnotný DJ-koktejl? Co vám „práce ze zákulisí“ osobně přinesla, jaké to je, být na „druhé“ straně?

Já se organizaci Apokalypsy (společně s kolegou Radkem Gehringerem a mým manželem) věnuji už několik let. Zajišťuji kompletní booking, to znamená, že domlouvám vystupující, jedním s jejich agenturami, sjednáváme podmínky, smlouvy, zajišťuji také část PR – píšu rozhovory, tiskové zprávy... Je toho hodně, navíc od příštího roku pořádáme další párty, jejíž značku jsme odkoupili – Citadelu. Jinak pokud bych měla zhodnotit díl Apokalypsy s Kevinem Saundersonem – mně osobně se velice líbil, zejména po hudební stránce. A myslím si, že podobný názor měla také velká část publika.

Společnost CONSTRUCT se na prestižní taneční párty Apokalypsa, která se koná 21. listopadu v brněnském Bobycentru jako „30. jubileum“, opět podílí coby její partner. Tentokrát se zde vedle Adama Beyera, Cristiana Varela, Oscara Murela a dalších zase představíte jako DJka. Co tu můžeme od „podzimní“ Míši Salačové, která je současně i oficiální tváří naší společnosti, očekávat?

Pokud bych měla představit tento díl Apokalypsy – tak určitě očekávejte vynikající párty prezentující techno v mnoha podobách. Vyzdvihla bych Adama Beyera, který je jednou z důležitých osobností švédské taneční scény. A pokud bych měla pozvat na svůj set – myslím, že se můžete těšit na zajímavou směs funky techna, electra a progressivu :)



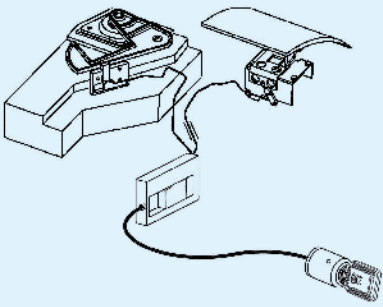
Společnost
CONSTRUCT
a její tvář,

Michaela Salačová,
zvou všechny
příznivce
dobré taneční party
– na 30. díl

Apokalypsy
21. 11. 2008

v brněnském
Bobycentru.



	Čpavek	4.díl tajenky	Africké horečnaté onemocnění		Slovenská předložka	Karetní odpor	Samičí pohlavní orgán rostlin	Doposud	Jméno zpěvačky Čsákové	Těžké oddychování	Kujná železa	Jméno zpěvačky Eleftriady		Dětské citoslovce při podání ruky	Označení českých letadel	1.díl tajenky	Naznačovat
Kód Ázerbajdžánu				Suchý propisovací obtisk									Balzakův bratranec				
Královna vil				2.díl tajenky Iniciály Abraháma									Zn.japonské elektroniky Vydávání				
Ty i ony						Spekáček v nálevu Iniciály Pluskala									Značka tangenty Anglicky „velbloud“		
Ženské jméno					Sluneční zástěna České město									Vz.nitridu chromu Polský režisér			
Domácky Izabela				Úředně náleži Zurívec								Koňské ržání					
Iniciály generála Pinocheta			Zn.molybdenu Tajný spolek									Úryvek skladby					
Skopové maso pečené na rožni												Bývalí ruští revolucionáři					
 Špinavý člověk Slovensky „něco“												 Anglické chlapecké jméno	Slanisko Kručet				
Cizí mužské jméno												Iniciály herečky Švorcové		Citoslovce smíchu Sálací topidlo			
Jméno spisovatele Staška												Domácky Oktavián Značka titanu					
Pádová otázka			Inic.Adenauera Zakulacený tvar			Německy „dědeček“	Citoslovce odporu	Nimrod	Na účet (obchod.)	Zvratné zájmeno	Ž.jméno Technická správa komunikací						
Zápis malé rošády				3.díl tajenky Pokoutní obchod									Omámit alkoholem Opojení				
 Slovensky „ač“	Inic.sklad. Vomáčky Rus.ukaz. zájmeno				Kafkuv román Poté							Včelín (zastar.) Mytologic. krasavec				Peruánská metropole	Moderní (hovor.)
Jméno herečky Ružickové						Slovenská předložka Umělecká dvojice				Někam Vino se sodovkou (rébus.)							
Ušní léky						Zub (lékař.) SPZ Rožňava					Vitamin B1 Zn.stat-ampéru						
5.díl tajenky																	Pomůcky: Alys, a conto, Has, hoci, kebab, O-O, Opa, s3k, sampl
Evropanova								Výhodná koupě (hovor.)						Ukazovací zájmeno			

Tajenku křížovky zašlete do 6. 4. 2009 na uvedeném kuponu poštou na adresu:
CONSTRUCT CZECH a. s.,
Za Mototechnou 2587/1,
155 00 Praha 5-Stodůlky,
na obálku vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti. Více informací o společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

SPRÁVNÉ ZNĚNÍ TAJENKY JE...

KUPON

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)

SHERLOG[®]neo

SHERLOG

Nenechte si ukrást auto!

Nová generace vyhledávacích systémů SHERLOG Neo nevyžaduje téměř žádnou obsluhu, je energeticky mimořádně nenáročná, ale zejména nabízí vysokou míru bezpečnosti a špičkovou úspěšnost, která se dlouhodobě pohybuje na úrovni 98 %. Váš vůz najdeme díky radiovému vyhledávání, respektive technologiím GSM a GPS, přičemž od krádeže k bezpečnému zajištění vozu potřebujeme ve většině případů jen několik hodin. Vyhledávání kradeného automobilu vždy koordinujeme s Policií ČR, která zajišťuje také dopadení pachatele.

www.sherlog.cz