



CONSTRUCT

revue

Ročník VII. **1/2008**

ZDARMA

www.construct.cz



CONSTRUCT
Offroad cup 2008

TOMÁŠ PIVODA
TOUŽÍ PO F1

Bojujeme
PROTI DROGÁM

Michaela Salačová:
Dělám to, co mě baví

REVOLUČNÍ NOVINKA V ZABEZPEČENÍ: CONSTRUCT 3 SYSTEM



Vážení a milí čtenáři,

těší mě, že vám mohu oznámit, že společnost CONSTRUCT vloni vyrobila a zákazníkům dodala přes 230 000 mechanických zabezpečení automobilů proti krádeži, což byl náš nový historický prodejní rekord. Přitom 70 % celkové produkce šlo na export. Přes tyto výsledky náš tým nepovolil ve vysokém pracovním úsilí. Koncem dubna jsme představili zcela nové zabezpečení CONSTRUCT 3 SYSTEM, který revolučně řeší blokování činnosti převodovky a kapoty vozidla.

Současně jsme se společností ŠkoFIN uvedli na trh nový produkt CONSTRUCT SECURITY. Ten garantuje majitelům vozů s naším mechanickým zabezpečením, v případě jejich odcizení, finanční vyrovnání částky, o kterou je krátký pojišťovna za spoluúčast na pojištění.

Rád bych touto cestou poděkoval našim odběratelům a zejména rostoucímu počtu zákazníků, protože jen díky nim dosahujeme stále lepších hospodářských výsledků. To nám loni umožnilo věnovat opět více peněz na pomoc potřebným. Vedle již tradičního sponzorování Domova Mladá v Milovicích od letoška sponzorujeme i Dětský domov v Telči. K tomu jsme ještě „adoptovali“ dvě africké děti, jimž umožníme získat základní školní vzdělání.

A protože život je změna, navázali jsme spolupráci s bývalou Miss ČR, modelkou a úspěšnou DJkou Michaelou Salačovou, která se stala novou tvář propagující značku CONSTRUCT. Rozhovor s ní najdete v tomto vydání našeho magazínu.

Na závěr vám všem přeji do letních měsíců hodně bezpečných kilometrů na tuzemských i zahraničních silnicích při cestě na zaslouženou dovolenou.

Michael Picky
obchodní ředitel společnosti

2

EDITORIAL Michaela Picky

3

NEWS

Auto roku a dovozatel
pro Auto roku 2008 v ČR



4

5

O NÁS

- Vývoj a konstrukce udržují náskok před konkurencí – rozhovor s vedoucím oddělení vývoje a konstrukce, ing. Kamilem Kadlecem
- Construct 3 system mezi novináři



6

7

CONSTRUCT Slovakia

- NOVÉ SÍDLO
- 4. ročník GRAND PRIX CONSTRUCT
- Európsky trip ukrajinských dílerov

8

SPONZORING

- Tomáš Pivoda touží po F1



9

- Pomohli jsme juniorům na MS v curlingu
- Bojujeme proti drogám
- CONSTRUCT partnerem ankety ZLATÝ VOLANT 2007

10

11

ZASTAVENÍ S ...

Michaelou Salačovou

12

13

OSOBNOST

Michaela Salačová:
Dělám to, co mě baví



14

15

PARTNERSKÉ AKCE



16

17

CHARITA

- Pomůžeme obohatit život v Dětském domově v Telči
- Adoptovali jsme dvě africké děti

18

MOTORSPORT

- Jaroslav Kalný úspěšně propaguje svou firmu i značku CONSTRUCT
- Vyhodnocení křížovky z minulého vydání

19

KŘÍŽOVKA O CENY

Ročník VII, číslo 1/2008. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077. Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picky, e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz. Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

Dodáváme MZ CONSTRUCT pro Auto roku 2008 v ČR

V anketě o titul Auto roku 2008 v ČR poprvé zvítězil jihokorejský vůz – konkrétně KIA cee'd. V napínavém finále porazila o jediný bod Ford Mondeo. Pětici finalistů ještě doplnily Fiat 500, Mercedes-Benz a Lexus LS 460/600. Dodavatelem pro Auto roku 2008 v ČR se stala společnost CONSTRUCT.

V rámci 14. ročníku prestižní automobilové ankety, kterou vyhlásil Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ČR s Klubem motoristických novinářů, bylo nominováno 47 žhavých automobilových novinek na českém trhu. Výsledky hlasování odborné poroty, složené z motoristických novinářů, byly slavnostně zveřejněny na reprezentativním galavečeru, jenž se konal 16. ledna 2008 v pražském TOP hotelu a jehož hlavním sponzorem byla společnost CONSTRUCT.



Motoristická veřejnost si mohla zatipovat vítěze ankety v tradiční tipovací soutěži, do níž přišlo více než 110 000 kuponů se jménem možného vítězného vozu. Na její výherce čekaly zajímavé ceny v celkové hodnotě přes 750 000 Kč. První cenu a poukázku na 600 000 Kč získal Milan Szabo z Jilemnice, jemuž bylo vybrané vozidlo zabezpečeno MZ CONSTRUCT.

Sdružení automobilového průmyslu ČR uspořádalo v rámci výše uvedené ankety již třetí ročník akce Dodavatel pro Auto roku 2008 v ČR. Přihlásila se do ní řada firem, které dodávají díly nebo příslušenství pro nominované automobily. Jednou z firem, která získala ocenění Dodavatel pro Auto roku 2008 v ČR, se stala společnost CONSTRUCT.

Rozhovor s Milanem Szabo, vítězem tipovací soutěže veřejnosti



Proč jste si za získanou výhru pořídil právě SUV Mitsubishi Outlander?

Z mého pohledu se mi z nabízených vozidel jevil

vůz Mitsubishi jako neoptimálnější. Vycházel jsem také ze zkušeností, že na Jilemnicku se zejména v důsledku dlouhé zimy čtyřkolka dobře využije.

K jakým aktivitám vůz využíváte?

Používám ho jak při svém podnikání, jsem cukrář, k rozvážení menších zakázek cukrovinek, tak i ve svém volném čase. Nyní v létě to bude

zejména při cestách na tenis, v zimě pak na lyže. V zimním období hraji také sálovou kopanou, takže se mi hodí sedmimístné provedení, protože mohu odvézt celý manšaft.

Jezdíte novým vozem asi dva měsíce. První zkušenosti?

Můžu říct, že je zatím bezproblémový, pěkně se v něm jezdí. Co mi trošku vadí, je, že navigace nemluví česky, ale to by mělo být brzy napraveno. Co naopak funguje bezchybně, je mechanické zabezpečení CONSTRUCT. Jeho obsluha je velmi snadná a rychlá a auto je jím dobře zabezpečeno.



Pustil jste již někoho dalšího z rodiny za volant svého Mitsubishi?

Musím se přiznat, že zatím s ním jezdím pouze sám. Manželka má vlastní vůz a ještě mě o projížďku nepožádala... Také obě dcery jezdí svými auty, takže zatím jde o čistě mužskou záležitost.

Vývoj a konstrukce udržují náskok před konkurencí



Výroba mechanických zabezpečení vozidel proti krádeži značky CONSTRUCT soustavně roste a loni překročila hranici 230 000 kusů. Zvyšuje se nejen počet různých modifikací, ale do výroby přicházejí stále dokonalejší systémy. Velký podíl na tom, že CONSTRUCT dosahuje těchto výsledků a má předstih před konkurencí, patří oddělení vývoje a konstrukce. V jeho čele stojí již pět let ing. Kamil Kadlec.

Pracujete v současné době na něčem novém?

Zahajujeme výrobu revolučního produktu, který se jmenuje CONSTRUCT 3 SYSTEM. Jeho prototyp jsme představili loni na veletrhu Autosalon 2007 v Brně. Základním nosným prvkem systému je mechanické blokování mechanismu řazení vozu. Vůbec poprvé blokuje místo řadicí páky mechanismus řazení přímo na převodovce v motorovém prostoru s možností kombinace se zámkem kapoty. Vše přitom ovládáme jednou zámkovou vložkou. Vedle mechanického zamykání, jež se klasicky ovládá klíčem, si zákazník může zvolit i zamykání elektromechanické.

Kdy se má novinka objevit na trhu?

V současnosti nabízí naše společnost tuto novinku pro většinu modelů značek Škoda, VW a Audi. Pro další značky a jejich modely

se modifikace vyvíjejí. Na rozdíl od klasického zabezpečení, kde na jeden model stačil jeden nebo dva typy zámků, je to v případě produktu CONSTRUCT 3 SYSTEM složitější. Ten je totiž závislý nejen na převodovce, ale také na motorizaci. Každý model přitom může mít řadu odlišností. Naším cílem je připravit základní set, jenž by se hodil na 95 % na trhu nejrozšířenějších značek. Pro ostatní modely by se potom dělaly zvlášť pouze držáky blokovacích segmentů na kapotu, převodovku a zámkovou vložku, popřípadě servopohon. Produkt můžeme zákazníkům nabídnout až po obdržení národního schválení se značkou ATEST 8SD. Schvalování v současné době probíhá.

Čím bude nové zabezpečení lepší než to dosavadní?

Systém blokuje společně s převodovkou také kapotu vozidla, což pro zloděje předsta-

vuje dvojnásobnou překážku. Zařízení je vybaveno speciálně vinutým hustým bowdenem, jenž je odolný proti mechanickému napadení. V případě přerušení lanka vedoucího do motorového prostoru se automaticky zablokuje jak kapota, tak i převodovka vozidla.

Můžete prozradit, jak si MZ CONSTRUCT stojí při srovnání s hlavní konkurencí na českém trhu?

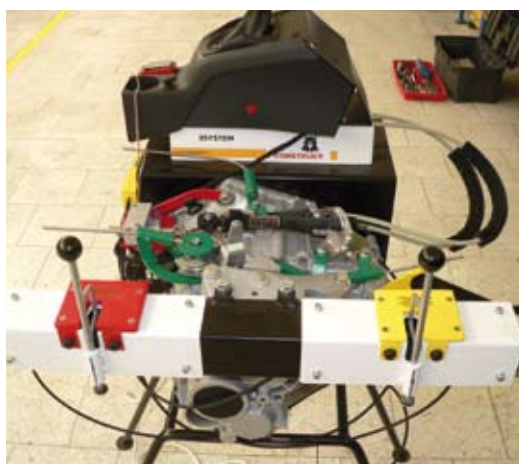
Přiznám se, že občas se na konkrétní typy, zejména pro škodovky, snažíme sehnat konkurenční zámek a zjišťujeme, jak jsou na tom naši konkurenti. Často přitom narážíme na prvky shodné s těmi, jež používáme u našich zámků. Obecně ale lze říci, že když uděláme zkoušku „na překonání“, tak zjistíme, že ve většině případů nejsou ty „konkurenční“ tepelně zpracovány. Logicky jsou potom snáze překonatelné než naše. Potvrdili jsme si to například u mechanického zabezpečení na Octavii druhé generace. Tam je náš blokovací segment („palec“) vyrobený z kvalitní oceli. V praxi to znamená, že ho neohnete, nejde vrtat a je velmi odolný, když do něj budete sekat. Tisící segment konkurence uchytíte třeba francouzským klíčem a můžete ho páčením ohnout nebo vrtat.

Jak nároční na mechanická zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT jsou vaši odběratelé a zákazníci?

Uvedu to na příkladu zámků pro škodovky. Ty, stejně jako MZ CONSTRUCT pro vozy dalších značek koncernu VW, procházejí řadou velmi náročných testů i jízdními zkouškami. Zkouší se například rovněž „moment na klíči na prsty“, to aby bylo zamykání a odemykání pohodlné... Probíhají i klimatické zkoušky. Celkem je to pestrá škála asi dvou desítek různých prověrek. Jde přitom o velmi tvrdé normy, které není jednoduché splnit. Dbá se na sebemenší detail. To, že naše produkty obstály a zařadily se do originálního příslušenství vozů společnosti Škoda Auto, je nejen známkou jejich kvality, ale určitě se to odrazilo i na celkové kvalitě naší další produkce. Zákazníci jsou právem nároční. A my je nechceme zklamat.

Tvrdé požadavky ze strany koncernových značek VW rovněž znamenají, že musíte mít velmi dobře propracovaný systém kontroly výroby...

Vše u nás začíná už pečlivou vstupní kontrolou, kde se prověřují nakupované díly podle počtů stanovených tabulkami statistické přejímky.



Objeví-li se vada, tak další postup záleží na čase. Když je ho dost, vše se vrátí dodavateli s požadavkem, aby díly překontroval a dodal jen bezchybné. Když akutně potřebujeme alespoň část dílů, tak si bezchybné vybereme sami a vrátíme jen vadné. Následují mezioperační kontroly, které probíhají v procesu výroby. Do ní vstupují „zvenku“ další komponenty, jež se přímo ve výrobě všechny (!) prohlížejí. Jde zejména o vizuální kontrolu svařování, tvarovou kontrolu pomocí kontrolních přípravků či o kontrolu povrchové úpravy. Vše završuje výstupní kontrola, již procházejí opět všechny (!) výrobky, kde nás zajímá především jejich vzhled, funkčnost a kompletnost balení.

Vyrábíte MZ CONSTRUCT pro desítky značek. Jsou v požadavcích odběratelů velké rozdíly?

O nárocích Škody Auto a celého koncernu VW, jež jsou přísnější, než předepisuje pro řízení jakosti ve strojírenských podnicích norma ISO 9001, jsem již hovořil. U ostatních značek nejednáme zpravidla s výrobcí vozidel, ale s jejich českými importéry nebo dealery. Mohu prozradit, že jejich požadavky jsou vedle vysoké kvality zaměřeny především na rychlou montáž zařízení a dobré ceny. Importér vozů KIA ale například loni požadoval obdobné parametry zámků, jako dodáváme pro Škodu Auto, zejména aby bylo umístění zámkové vložky shora do středové konzoly, nejlépe do koženky. Nebylo proč nevyhovět... Značně specifické požadavky však přicházejí třeba z ruského trhu, kam jsou často dováženy japonské vozy v jiných motorových provedeních, než jaké se objevují v ČR. Potom vyrábíme speciální série na základě modifikace, která se udělá tam.

Objem výroby MZ CONSTRUCT roste rychleji, než vedení společnosti před několika lety předpokládalo. Nebojíte se, že nasazené tempo bude mít vliv na „horší“ kvalitu?

Je faktem, že naše výroba utěšeně roste, vždyť jsme loni vyrobili poprvé v historii firmy 230 000 MZ CONSTRUCT. Na reklamaciach se to ale neprojevuje. Nevzpomínám si, že by během posledních pěti let v některém období stouply nad 0,5 %. Přitom k řadě reklamací, které nakonec uznáme, dochází jen proto, že si zákazník nepozorně nebo vůbec nepřečte návod k použití a nešetrným zacházením systém zablokuje nebo poškodí.

Jaké změny doznal technický úsek v souvislosti s otevřením nové výrobní haly?

Pro nás to byla velmi důležitá událost, protože loni v prosinci se mohly vývoj i konstrukce přestěhovat do nových společných prostor, zatímco v minulosti působily na dvou různých místech. Zlepšila se tím nejen vzájemná komunikace, ale dvě desítky našich pracovníků získaly také lepší pracovní podmínky.

CONSTRUCT 3 SYSTEM mezi novináři

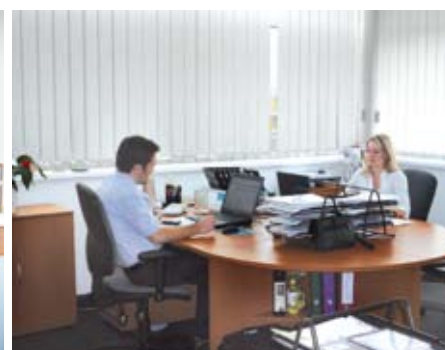
Na tiskové konferenci, již se 29. dubna zúčastnily v Praze více než dvě desítky motoristických novinářů, jsme předvedli žhavou novinku, CONSTRUCT 3 SYSTEM. Jde o novou produktovou řadu třetí generace, která představuje revoluční řešení blokování činnosti převodovky s možností kombinace se zámkem kapoty automobilu. Více o produktu se dočtete na straně 4. Vedení společnosti informovalo přítomné také o ekonomických výsledcích roku 2007, kdy počet prodaných zabezpečení přesáhl rekordních 230 000 kusů a export dosáhl téměř 70 % produkce. Představitelé společností CONSTRUCT CZECH a. s. a ŠKOFIN, s. r. o., novinářům představili i program CONSTRUCT SECURITY, který zkvalitňuje služby spojené s ochranou vozidla proti odcizení a snižuje jeho finanční důsledky pro klienta. Informace jsou na www.construct.cz a www.skofin.cz. Na TK se hovořilo rovněž o charitativních projektech (v tomto magazínu na str. 16-17) a úspěšné propagaci společnosti.





Nové sídlo CONSTRUCT Slovakia, s. r. o.

Vzhľadom k narastajúcim potrebám slovenského a zahraničného obchodu spoločnosti CONSTRUCT Slovakia, s. r. o., sa stala potreba väčších a reprezentatívnejších priestorov takmer nevyhnutnosťou. Preto sa koncom roka 2007 spoločnosť rozhodla premiestniť svoje sídlo a kancelárie do vedľajšej budovy, patriacej spoločnosti MIKONA, s. r. o. V nových priestoroch sa CONSTRUCT Slovakia nachádza od 24. 11. 2007, kde má v prenájme polovicu 1. poschodia v ľavej časti budovy. Nové priestory poskytli spoločnosti niekoľko kancelárií navyše, recepciu so zákazníckym centrom a zasadaciu miestnosť. Montážna dielňa a sklad sa zatiaľ ešte nachádzajú v pôvodných priestoroch vo vedľajšej budove, ale do budúcnosti sa uvažuje aj s premiestnením týchto prevádzok.



4. ročník GRAND PRIX CONSTRUCT



Už po štvrtý rok spoločnosť CONSTRUCT Slovakia zorganizovala pre slovenských obchodných partnerov súťaž motokár GRAND PRIX, ktorá sa konala na najväčšom krytom okruhu na Slovensku, MAX INDIANAPOLIS v Ivanke pri Dunaji. Dĺžka dráhy na tomto okruhu je až 400 m a používa sa meracia technika z F1. Chceli by sme sa poďakovať všetkým zúčastneným, ktorí prišli aj napriek nepriaznivému počasiu a nepríjemným piatkovým zápcham na ceste do Ivanke a ukázali svoje motokárske umenie. A tu sú víťazi finále:

1. N. Kvašai (AUTO GROUP, a. s.), čas: 00:34:61 h;
2. D. Čertík (ISTROS, spol. s r. o., Bratislava), čas: 00:35:14 h;
3. M. Užovič (Bilčík, s. r. o., Pezinok), čas: 00:35:40 h.

Suverénnym víťazom sa stal mladý N. Kvašai, ktorý sa jazdeniu venuje už od troch rokov. S dosiahnutým časom 00:34:61 h vytvoril rekord za všetky ročníky GRAND PRIX CONSTRUCT Slovakia.

Európsky trip ukrajinských dílerov

Spoločnosť CONSTRUCT uskutočnila štvordňový poznávací zájazd po rôznych európskych mestách ako poďakovanie svojim ukrajinským partnerom, spoločnosti SPV, ktorá nominovala na tento výlet osemnásť obchodných partnerov spolu s dvoma reprezentantmi z vlastných radov – pánmi Nikolajom Bezsmerným a Olegom Lubenským. Výlet sa konal v prvej polovici apríla. Spoločnosť CONSTRUCT reprezentovali pani Daniela Krištofová a pani Alexandra Ševcovicová.

Po prilete na letisko Praha–Ruzyně a ubytovaní na rušnom Václavskom námestí nasledovala prechádzka večernou Prahou. Potom sme pozvali reprezentantov SPV do tradičnej českej reštaurácie s vlastným pivovarom „U Fleků“, kde ochutnali výborné tmavé pivo, tradičné jedlá českej kuchyne a spokojní sa vybrali na večernú prechádzku po Karlovom moste, ako aj po Staromestskom námestí, aby sa opojení pražskou atmosférou neskoro v noci vrátili do hotela. Na druhý deň ráno ich už čakal autobus so sprievodkyňou a odborným výkladom o pamätihodnostiach Prahy. Sprievodkyňa ich oboznámila s históriou chrámu Svätého Víta, previedla ich Múzeom Pražského hradu, aj jedinečnou Zlatou uličkou, plnou suvenírov a drobností. Obed sa konal v nádherne zakvitnutých Petřínskych záhradách. Po dobrom obede nasledoval presun do Ingolstadtu v Nemecku, kde sídli jeden zo závodov spoločnosti Audi, ktorý sme sa chystali navštíviť.



Po príchode do hotela sa vybrali večerať do tradičnej bavorskej reštaurácie „Weiss Haus“. Jedlo bolo – ako inak skvelé – rôzne druhy klobás, opekané zemiaky, bavorské pivo a nasmeli chýbať ešte teplé praclíky. Ráno nasledovala exkurzia vo výrobe firmy Audi. Stretli sme sa tu s naozaj profesionálnym prístupom a skutočne vyčerpávajúcim výkladom o produkcii značky Audi. Nákupy

v „Audi shope“ samozrejme nemohli chýbať. Vyzbrojení vedomosťami sme mohli pokračovať do ďalšieho miesta určenia – do mníchovského „Hofbräuhausu“. Tento mníchovský pivovar je najstarším pivovarom svojho druhu v Európe. Jedlo, obsluha a pivo boli skutočne vynikajúce... Čakala nás vyčerpávajúca cesta autobusom do Viedne, kam sme sa dostali až v nočných hodinách.

Dlhá cesta sa nám vyplatila. Prehliadka Viedne bola výborná a rusky hovoriaca sprievodkyňa zahrnula našich partnerov množstvom zaujímavých faktov a informácií o viedenskom historickom živote. O chvíľku sme už s naším autobusom prišli na ďalšie miesto určenia – výrobný závod CONSTRUCT vo Velkém Meziříčí. V závode sa hostia oboznámili s produkčným procesom od prvej kovovej platničky až po konečný kľúčik uzamknutia mechanického zabezpečenia. Večera sa konala v „Jelínkovej vile“ spolu s predstaviteľmi spoločnosti CONSTRUCT – pánom Horákom a pánom Ambrožom (zakladateľom spoločnosti). Či sme chceli, alebo nie, ráno sme museli našich priateľov z SPV odprevadiť na letisko a popriať im šťastnú cestu. Plný zážitkov zo spoločne strávených chvíľ sme sa lúčili a zhodli sme sa na tom, že „o rok sa radi znova s SPV stretneme“.



Jedlo, obsluha a pivo v mníchovskom „Hofbräuhausu“ boli skutočne vynikajúce...



Tomáš Pivoda touží po **F1**

Nadějný pilot Tomáš Pivoda, kterého společnost CONSTRUCT sponzoruje, přešel nedávno od závodění na motokárách k náročnějšímu formulovému sportu. Zeptali jsme se ho proto na jeho nejbližší a na perspektivní cíle.

International Formule Masters. S jakým vozem to bude? Můžete přiblížit jeho technické parametry?

Formule Master je speciál postavený na bázi uhlíkových kompozitů, což znamená, že je velmi lehký, ale zároveň pevný a bezpečný, podvozek pro něj staví firma Tatro. Formule jsou vybaveny dvoulitrovým čtyřválcem Honda s rekuperací brzdě energie s výkonem kolem 280 koní. Auta mají elektromagnetickou převodovku Magneti Marelli, řadí se pedály pod volantem, stejně jako v GP2 nebo ve formuli 1. Jezdí se na japonských pneumatikách Yokohama. Formule Master, nebo oficiálně formule S 2000, je v současnosti nejrychlejší dvoulitrovou formulí na světě; dokonce rychlejší než vozy formule 3.

Jak vypadají vaše plány pro letošní sezonu? S jakým výsledkem byste byl na jejím konci spokojen?

Letos pojedou italský šampionát formule Masters, testuji na všech oficiálních testech International Masters a máme v plánu mnoho privátních testů, abych „natrénoval“ alespoň dvacet tisíc kilometrů. Již jsem testoval například v Monze, Magny Cours, Zandvoortu a na řadě dalších okruhů. Pokračuji samozřejmě ve fyzické přípravě. Mým cílem také je, být rovnocenným partnerem těm nejlepším pilotům, z nichž někteří již okusili angažmá ve formuli 1 a další se do ní určitě dostanou.

Téměř deset let jste se věnoval závodění na motokárách, kde jste zejména loni a předloni dosáhl velmi dobrých mezinárodních výsledků. Není vám líto, že jste vyrazil tak trochu do neznáma?

Samozřejmě že mi to líto je. Mrzí mě hlavně, že jsem neukončil letošní sezonu ve třídě karting formule 1. Tam jsem se propracoval jako první český pilot v padesátileté historii kartingu a chtěl jsem české odborné veřejnosti „slušnou“ reprezentaci poděkovat za její přízeň. Ta v loňském roce vyvrcholila ziskem „Zlatého volantu“, oceněním Nejlepší reprezentant

ČR v kartingu a získáním Ceny Jiřího Balcara. Dále jsem obdržel titul „Nejlepší sportovec Olomouckého kraje“ v kategorii Objev a talent roku a řadu dalších ocenění.

Na druhou stranu je pro mě formulové závodění výzvou a pro tým Maranello vizitkou dobré práce s piloty. Proto pan Filini z Maranella souhlasil s ukončením mého angažmá v závodním týmu bez jakýchkoliv postihů. Dnes jsme ve for-



mulích již čtyři bývalí tovární piloti Maranella, všichni se známe a jsme v kontaktu. Angličan Ben Hanley závodí v GP2, Francouz Jules Bianchi působí ve formuli 3, můj dlouholetý parťák, Španěl Miki Monras, jede evropskou formuli Renault. Věřím, že se někomu z nás podaří prosadit až do vysněné formule 1 a pořád budeme patřit do rodiny Maranello Racing Kart.

Dá se říct, že při přechodu do formulového sportu jde o výraznou změnu. Čeho se obáváte nejvíce?

Motorsport je mimo jiné o zkušenostech, a ty mi pochopitelně chybí. Potřebuji se vyjezdit. Věřím, že jsme ale udělali dobré rozhodnutí a vstoupili do ostré konkurence mezi velmi zkušenými piloty. Jsem nejmladší a bez větších zkušeností, a tak to pro mě nebude jednoduché, ale na práci se těším. Je to pro mě fantastická

Nedávno jste učinil velmi důležité rozhodnutí – věnovat se formulovému sportu. Co vás k tomu vedlo?

Na podzim loňského roku jsme jako dárek od týmu Maranello Racing Kart dostali možnost testování vozu formule Renault na okruhu Varano v severní Itálii. Přestože jsem s řízením takového speciálu neměl žádné zkušenosti, a vlastně ani s řízením automobilu, testování dopadlo dobře, byl jsem velmi rychlý. Vzápětí jsem obdržel pozvánku na test formule Masters na okruhu Adria prostřednictvím římské agentury TT Management. Zvládl jsem tento velmi rychlý automobil ke spokojenosti týmu, a tak přišla nabídka na angažmá v sezoně 2008. A to se samozřejmě neodmítá.

Jak to změnilo způsob vašeho tréninku a celkové přípravy?

Změnilo se téměř vše. Podepsal jsem smlouvu s manažerem, panem Edi Nikolicem z Rakouska, který se stará o veškeré záležitosti mého závodění a také přípravy. Formulové závodění ve formuli Masters je fyzicky velmi náročné, jezdec údajně za hodinu jízdy navzpírá 40 tisíc kilogramů. Na fyzické přípravě jsem začal spolupracovat s panem Josefem Lebererem, což je fyzioterapeut, který dnes působí v BMW Sauber F1 a v minulosti pracoval s významnými piloty F1, jakými byli Alain Prost, Kimi Raikonen či zesnulý Ayrton Senna. Jdeme na vše velmi sofistikovaně, například jsem začal i s kickboxem.

V roce 2009 plánujete s týmem ADM Motorsport, za nějž jezdíte, vstup do

výzva, o níž většina mých vrstevníků jen sní – a já mám možnost si tento sen splnit...

Co by pro vaši budoucí kariéru znamenalo, kdybyste výrazně uspěl v IFM?

International Formule Masters je „nabitá“ dobrými jezdci hned z několika důvodů. Jednak, všechny závody jsou v přímém přenosu na satelitní televizi Eurosport. Loni je vidělo asi osmnáct milionů televizních diváků a kolem čtyř set tisíc fanoušků na okruzích. Letos se očekává ještě větší sledovanost. Za druhé: vítěz celé série získá tři testovací dny s vozem formule 1 v týmu Honda, druhý v pořadí v týmu GP2 Trident Racing, další budou testovat v USA, v Japonsku, je možné testovat pro seriál Mistrovství světa cestovních vozů. Naším cílem je získat v sezoně 2010 nebo 2011 dobré angažmá v GP2, což je předsálí formule 1. Navíc letošní auta pro GP2 jsou jen o dvě sekundy pomalejší než vozy stáje Super Aguri v F1, a tak je velmi pravděpodobné, že ten, kdo se prosadí v GP2, má při dobré konstelaci možnost dostat se do „efjedniček“. Samozřejmě k tomu všemu potřebujete spoustu štěstí a musíte být ve správný okamžik na správném místě. Je to vše neskutečná alchymie, z níž jde hlava kolem, ale já jsem připraven udělat pro úspěch maximum.

Tak výrazná změna je jistě i finančně velmi náročnou záležitostí. Jak se na vašem současném závodění sponzorsky podílí společnost CONSTRUCT?

Motorsport bude vždy finančně náročným sportem. Rozpočty se počítají ve stovkách tisíc eur. S vedením CONSTRUCTu projednáváme spolupráci ve formulovém závodění a jsme blízko dohody. Jedná se sice jen o marginální část našeho rozpočtu, ale co je důležité, CONSTRUCT je naším dlouholetým a velmi spolehlivým partnerem. Platí u něj, že co je psáno, to je dáno, a i kdybychom spolupráci s CONSTRUCTem z jakýchkoliv důvodů ukončili, budu mít k němu vždy morální závazek jako k Maranellu.

Když jsme si povídali posledně, tak jste studoval na gymnáziu. Kdy se chystáte maturovat a co plánujete dál po skončení střední školy?

Maturovat bych měl v roce 2011. Ve škole mám individuální plán a oproti minulému rozhovoru někdy nejsem ve škole ani jeden den v týdnu. Nicméně školu „neflinkám“, když jsem v Čechách, nevynechám ani hodinu. Jde mi docela matematika a fyzika, v loňském roce jsem dokonce vyhrál „krajskou olympiádu“ a v Itálii mi hned začali říkat profesore. Předpokládám tedy, že mé další studium se bude ubírat tímto směrem. Při vysokém pracovním vytížení to ale nebude lehké.



Pomohli jsme juniorům na MS v curlingu

Díky CONSTRUCTu se naši junioři v březnu zúčastnili MS v curlingu, které se konalo ve Švédsku. Ačkoliv se neumístili na stupních vítězů, odváží si český tým z Ostersundu nové zkušenosti, zážitky a určitě i elán do dalšího tréninku.

Bojujeme proti drogám

Na mladé lidi číhají v dnešním světě četné nástrahy – včetně drog. Proto se CONSTRUCT snaží podporovat různé sportovní aktivity, jež pomáhají mládeži hledat správnou cestu životem. V rámci nich již několik let podporuje sportovní klub SK Motorlet Praha, který se věnuje kopané. Pražský klub má v současnosti 17 žákovských družstev a dva týmy dospělých, v nichž působí 640 hráčů. O tom, že se práce, zejména s těmi nejmenšími, velmi dobře daří, svědčí skutečnost, že tým mladších žáků hraje 1. žákovskou ligu – nejvyšší soutěž v Česku.



Nás těší, že družstvo vybíhá na trávník v dresech s logem společnosti CONSTRUCT. To zdobí rovněž fotbalový areál SK Motorlet Praha, stejně jako plavecký bazén a fitness centrum v Radlicích. Kromě podpory mladých fotbalistů se CONSTRUCT podílí také na vybavování místní posilovny. Proto jsme vloni spolu s nadšenci pro silné svaly uspořádali 1. ročník CONSTRUCT Fitness Party, kde se zástupci naší společnosti setkali se sportovci a trenéry Fitness Station. I díky hezkému počasí se zahradní párty všem moc líbila.

CONSTRUCT partnerem ankety ZLATÝ VOLANT 2007

V pátek 15. 2. 2008 byly vyhlášeny výsledky novinářské ankety Zlatý volant, Zlatá řídítka a Zlaté oko. Zástupce společnosti CONSTRUCT, prezident Ing. Jiří Dufek, předal Zlatý volant vítězi kategorie Autokros a rallycross, evropskému šampionovi Petru Bartošovi. Pořad moderovala štihlá Sabina Laurinová. Viz www.zlatyvolant.cz.





CONSTRUCT REVUE 1/2008

MICHAELA SALAČOVÁ



Michaela Salačová: Dělám to, co mě baví

Michaela Salačová je příjemná a vyrovnaná mladá žena. Možná také proto, že si dokáže udržet odstup od bulváru a daří se jí dělat úspěšně to, co ji nejvíc baví. V současné době se stala novou tváří společnosti CONSTRUCT.



Titul Miss ČR jste získala v roce 2000 v pouhých 17 letech. Co to pro vás znamenalo?

Titul Miss měl určitě zásadní vliv na můj další život. I když se to stalo již před řadou let, tak dodnes se tato skutečnost někde odráží. Přineslo mi to spoustu dobrého, ale i nějaká negativa, kladné věci však převládaly. Musela

jsem hodně rychle dospět. Přestěhovala jsem se z Moravy do Prahy, kde jsem žila prakticky sama za podpory prarodičů. Přišla jsem sice o bezstarostné mládí a dospívání, ale mně to moc nevadilo. Vždy jsem toužila rychle se osamostatnit a starat se sama o sebe, což se mi právě díky titulu Miss povedlo. Dnes se živím spoustou aktivit, které s modelingem nesou-

visěji. I když ho ještě dělám, nejsem na něm určitě závislá.

Jak jste se vypořádala s pochopitelným zájmem bulváru?

K těm negativům samozřejmě patřil zvýšený zájem bulváru. Záleží ale na vás, jak moc mu toho dovolíte. Samozřejmě bulvár mnozí ze showbusinessu potřebují k tomu, aby byli vidět. Já jsem ale nikdy nechtěla jít touto cestou.

Proč jste se rozhodla vystudovat ještě vysokou školu?

Po získání titulu „Miss ČR“ jsem dokončila gymnázium individuálním studiem. Pak jsem přemýšlela, zda mám s dalším vzděláváním vyčkávat, nebo studovat hned dál. Věřila jsem tomu, že kdybych si dala roční nebo dvouletou pauzu, pak bych již těžko začínala. Tak jsem se přihlásila ke studiu na VŠ. Původně jsem chtěla vystudovat medicínu. Tatínek je klasický lékař a maminka se zajímá o alternativní medicínu, která mě taky láká. A mí prarodiče byli vlastně také lékaři, takže toto povolání se v rodině traduje a musím říct, že se ode mě očekávala volba medicíny. Nicméně začala jsem mít další zájmy – modeling, příšly povinnosti spojené se soutěží krásy...

Studium medicíny je přitom hrozně časově i psychicky náročné. U otce jsem viděla, že udržet se v profesi na úrovni vyžaduje atestace, neustálé doškolení, často nebyl doma... V budoucnu chci mít děti a práce lékaře by byla na úkor rodiny, což nechci. Volba proto padla na druhou variantu – žurnalistiku. Ta mě také hodně zajímala, hlavně práce s médii. A letos v únoru jsem po absolvování studia získala titul magistra.

Jak náročné bylo stát se dýdžejkou?

Přes jednoho majitele klubu a známého dýdžeje jsem se asi před pěti lety dostala k tomu, abych mohla, když byl klub odpoledne zavřený, mix trénovat. Což byla velká výhoda, protože já sama jsem neměla žádnou vlastní techniku, která je hodně drahá. Tak jsem se připravovala rok. Učil mě jeden francouzský dýdžej, za což jsem mu dodnes vděčná, ten se mnou každý den trénoval dvě hodiny. Vysvětloval mi techniku mixu, z čeho se skládají jednotlivé techniky, jak obsluhovat gramofony, mixážní pult... Asi nejtěžší bylo, naučit se „srovnat“ dvě melodie do sebe. Slyšet v každém uchu něco jiného, v hlavě to spojit a výsledek zrealizovat.

Přiznám se, že když mi to nešlo, byla jsem dost zoufalá...

Co pro vás znamená být mezinárodně známou dýdžejkou?

Hraní neberu jako profesi. Je to koníček, který mě baví, a nepočítám s tím, že se mu budu věnovat naplno i v budoucnu. Manžel prý má sice již naplánované, že až přijdou děti, půjde na mateřskou on, abych mohla jezdit po světě, ale já to vidím jinak... Věnuji se i dalším aktivitám. Mám vlastní bookingovou agenturu, občas se také ještě projdu jako modelka po mole. Moderuji zprávy pro jihomoravskou regionální TV, která vysílá na Primě. Od června mě uvidíte i na hudební stanici Óčko. Nyní intenzivně pracuji na přípravě další párty Apokalypsy, která se bude konat v červnu v Bobby centru v Brně a na niž se letos sponzorsky podílí i společnost CONSTRUCT, kde zajišťuji booking dýdžejů, rozhovory, zařizují smlouvy... Objeví se na ní i Kevin Saunderson z Detroitu, velmi uznávaná osobnost jako dýdžej i jako producent.

Nesnažíte se toho stihnout nějak moc?

Ráda dělám vše sama, pokud můžu, protože vím, že se na sebe mohu spolehnout, včetně třeba plotu, který jsem postavila nedávno u našeho domku. Strašně mě baví manuální práce na zahradě. Pocházím z Moravských Budějovic, kde jsme vlastnili velký dům. Můj otec neměl syny, takže jsem v rodině nahrazovala „mužský element“. Pro mě nebyl a není problém spravit sekačku, natírat plot, lakovat, dýhovat... Je to výborné odreagování.

Kam mířily vaše první cesty do zahraničí a jak vás tam přijali?

Ráda vzpomínám na to, jak jsem v 19 letech cestovala po východní Evropě do Běloruska či Ruska, kde jsem byla sama až na Urale. Když se na to dnes zpětně podívám, nechápu, jak mne to mohlo napadnout. Paradoxně se mi dobře hrálo na Urale v Čeljabinsku. Ve východních zemích je publikum temperamentnější, lidé jsou vstřícní a milí, proto tam jezdím ráda. Jinak mám ráda také jižní státy, jako Španělsko, Itálii a Portugalsko. Zejména do Portugalska létám hodně často a mám tam svůj klub fanoušků. Zajímavou zkušeností byla i Indonésie.

To musíte trávit hodně času v letadlech. Nevadí vám to?



Michaela Salačová

Rezidentka a booking manager Apokalypsy, Djane ze stáje berlínské Kne'Deep agentury. Jedna z mála českých DJs vůbec, která cestuje se svým DJ bagem po celém světě, majitelka české subagentury Kne'Deep Czech management, která má za sebou vystoupení na akcích jako Awakenings, MayDay, Mystery Wonderland, Gazometer, hrála v uznávaných klubech jako jsou Florida 135, Ambasada Gaviolli, Tj's club v Indonésii nebo v německém Tresoru Berlín.

Právě že ano, vadí. Moc se bojím létat. Řešila jsem to různě. Zkoušela jsem všechno možné, abych svůj strach překonala... A je to hodně nakažlivé. Už se se mnou bojí létat i můj manžel... Musím se přiznat, že když nasedám do letadla, jsem smířená s osudem. Přitom toho o letectví, létání a leteckých společnostech i historii havárií vím hodně...

A jak se cítíte za volantem?

Auto jsem měla jako Miss zapůjčené již v sedmnácti, za volant jsem po získání řidičáku usedla o rok později. V devatenácti jsem ale měla vážnou nehodu, kdy jsem s autem spadla z 15 metrů vysokého mostu na střešinu. Stalo se

to u Kralic nad Oslavou a bylo to jako v hororu. Lehce přešlo a silnice byla nekvalitní a k tomu ještě přišla klopená zatáčka, ve které jsem dostala smyk, sjela na most a prorazila svodidla. Asi tři minuty jsem tam visela zachycená za mostní konstrukcí a snažila se vyprostit, než auto spadlo dolů... Byla v tom i moje nezkušenost, protože jsem měla řidičský průkaz pouze rok a na čtyřkolku jsem nebyla moc zvyklá. Ale konstrukce toho vozu nám s tehdejším přítelem zachránila život... Z nemocnice jsem samozřejmě odjela autem – maminka mi říkala, že se to prý po havárii musí.

Počula jste se z toho?

Od té doby jsem za volantem daleko pokornější a dávám si při jízdě velký pozor, i když najezdím svižně ročně po ČR i Evropě kolem 50 000 km.

Jak se podle vašich zkušeností chovají řidiči v jiných zemích?

Jako největší hulvátí za volantem mi připadají Italové. Tam se stále troubí a bliká, když chcete uspět, tak musíte mít opravdu ostré lokty. U nás nerada jezdím po D1, spíše proto, že zde nepotkáte ohleduplnost a bývají tu často nehody. Také jsem si vystála několik hodin v zácpě, která vznikla po dosud největší ložské zimní havárii na dálnici v ČR. Nikdo nás, řidiče, stojící v několikakilometrové frontě, několik hodin neinformoval, co se děje. Bylo to hodně frustrující... Naopak požitek z jízdy a pocit bezpečí mám, když jedu autem do Německa. Mají tam dobré dálnice a řidiči jsou disciplinovaní.

V Česku se auta dost kradou nebo vykrádají. Máte s tím nějaké zkušenosti?

Již třikrát mi rozbili zloději okénko, ale nic mi nevzali. Naposledy to bylo poté, co manžel nechal na zadním sedadle bundu. Zřejmě si mysleli, že v ní má peníze.

Přemýšlíte tedy o nějakém lepším zabezpečení svého vozidla?

Nyní jezdím v BMW 1 a auto mám zabezpečené proti krádeži. Ale myslím si, že v mém případě by byl asi třeba ještě nějaký alarm, který by výrazným houkáním upozornil na to, že se mi někdo snaží vniknout do auta. I když mi z něho nic neukradnou, je pro mě řešení opravy dost velkou ztrátou času a citelným zásahem do pracovního harmonogramu i soukromí...

Setkání s dealery z jižních Čech a relaxační víkend v Beskydech



S našimi významnými partnery z jižních Čech jsme prožili začátek slunečního víkendu, pátek 22. 2. 2008. Na programu bylo nejen sportovní soupeření, ale také odpočinek v prostředí sportovního hotelu Zátoň u Českého Krumlova. Po lyžování, bobové dráze a terénní jízdě na čtyřkolkách našli ještě někteří sílu na squash, ostatní už jen relaxovali v bazénu, v sauně či vířivce. Večer jsme vše zakončili kuželkami, kulečnickem a tancem. O víkendu 22.-24. 2. 2008 bylo také dost živo v lázeňském hotelu Odra v Beskydech. S našimi partnery ze severní Moravy jsme tam regenero-



vali těla díky parafrínovým zábalům, masáží a perličkovým koupelím. Ani v letošním roce nám počasí moc nepřálo, přesto někteří sportovci vyrazili na noční lyžování nebo na výšlap na Lysou horu.



CONSTRUCT na Security 2008 v Sofii

Prezident společnosti CONSTRUCT, Ing. Jiří Dufek, se zúčastnil ve dnech 12.-14. 2. 2008 mezinárodní výstavy Security 2008 v bulharském městě Sofii. Na výstavě se setkal s představiteli asociace NAFOTS, jimž představil mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT. Potenciálním obchodním partnerům nabídl spolupráci a výměnu zkušeností a zároveň je pozval na výstavu Pyros/Iset v Brně, kde se CONSTRUCT prezentoval ve dnech 13.-16. 5. 2008.

Škola smyku v Dlouhé Lhotě

Téměř dvacítkou partnerů ze společností S Auto Leasing a AAA Auto se 13. 5. 2008 zúčastnila „Školy smyku“. Začali jsme v milínském motorestu ranní výukou a instruktáží. Po vydatném obědě následoval přesun na polygon v Dlouhé Lhotě u Příbrami, kde si všichni vyzkoušeli ranní teorii v praxi. Jako bonus zde byl přistaven nový model trucku značky Iveco, jímž se mohli zájemci svést.



CONSTRUCT Offroad cup, Zálší 2008

19. 4. 2008 nezabránilo hojné účasti na letošním ročníku CONSTRUCT Offroad Cupu ani špatné počasí. Vydutý déšť sice značně zkomplikoval průjezd už tak náročným terénem, ale neodradil dvacítku odvážných závodníků, včetně jedné ženy. Ne každá posádka projela složitou trasu bez újmy na vozidle, ale celý závod se naštěstí obešel bez zranění.



Školení Policie ČR

V rámci dobré spolupráce s Policí ČR prezentoval prezident společnosti, Ing. Jiří Dufek, nejnovější trendy v zabezpečení motorových vozidel a způsob, jakým se s nimi společnost vypořádala. Jedním z témat diskuze, které se aktivně zúčastnili téměř všichni přítomní tiskoví policejní mluvčí a preventisté, byl vývoj situace v bezpečnostním průmyslu ČR a aktuální trendy spolupráce se státními orgány.



Velikonoční pomlázka na Staroměstském náměstí

Na velikonoční pondělí 24. 3. 2008 se od 17 hodin uskutečnila na Staroměstském náměstí akce s názvem Velikonoční pomlázka, na níž se podílela i společnost CONSTRUCT. Pro děti se zde pořádaly nejrůznější soutěže o věcné ceny. Celé odpoledne provázelo moderování klauna a k vidění byly také dětské taneční soubory v tradičních krojích.



Pomůžeme obohatit život v Dětském domově v Telči

Děti ze sociálně nejslabších nebo rozvrácených rodin to nemají lehké. Již od roku 1945 se některým z nich snaží vytvořit zázemí v Dětském domově v historickém městě Telči. Protože to zde dělají velmi svědomitě a odborně, rozhodla se nedávno pomoci domovu materiálně i finančně také společnost CONSTRUCT.

Za nenápadnou fasádou budovy, která leží nedaleko historického centra Telče, se nachází překvapivě rozsáhlý areál. Poskytuje náhradní domov 24 dětem od předškolního věku až do věku 18 let, kdy odtud odcházejí do života. Celkem se zde o ně s maximálním nasazením stará 15 zaměstnanců.

Uvnitř vás na první pohled potěší příjemné a útulné prostředí plné květin, hezkého nábytku a různých doplňků, jež dávají zapomenout na to, že nejde o skutečný domov. Zejména společná jídelna působí na návštěvníka spíše jako malá botanická zahrada. Rodiče zde ale nahrazují strýčkové a zejména tetičky, které se o děti starají prakticky 24 hodin denně. Když jsme Dětský domov Telč navštívili jednoho dubnového dne v odpoledních hodinách, tak se většina z klientů věnovala svým koníčkům. Někteří byli na zájmových kroužcích ve městě, další se pod bedlivým dohledem tet připravovali na příští den do školy, jiní si krátili čas u počítače.

„Asi půl tuctu dětí chodí do folklórního souboru Kvítek, který působí ve městě,“ ozřejmuje některé zájmy a koníčky dětí Mgr. Milan

Opravil, ředitel Dětského domova Telč. On sám byl také vychován v místním zařízení a poté vystudoval Pedagogickou fakultu v Brně. Současně ukazuje fotografie, které nedávno pořídil při vítání jara na telčském historickém náměstí. Tehdy obdivovalo lidové kroje, tance i písně



„Máme se čím pochlubit,“ říká hrdě ředitel Opravil.

z Horácka mnoho lidí, včetně skupiny turistů z dalekého Japonska. Další děti se věnují sportu, jiné zase ručním pracím.

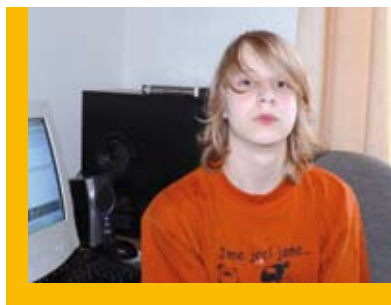
V telčském dětském domově se snaží své klienty připravit nejen profesně do života, ale zejména dívky zde získávají řadu praktických dovedností. „Děti si přes víkend sami připravují jídlo a vaření se řada z nich učí také v kroužcích,“ vysvětluje ředitel Opravil. Svými výsledky se potom mohou starší děti pochlubit těm mladším třeba během vánočních svátků, kdy pod dozorem tetiček připravují krásně vyzdobenou slavnostní štedrovecerní tabuli, zatímco ti nejmenší -vyrazili na procházku po okolí. Velkým zážitkem pro děti jsou samozřejmě výlety mimo město, zejména potom zájezdy na hory. Jezdí do krkonošského penzionu Roudenka, kde je za výhodných podmínek rád přivítal bývalý hokejový brankář Pavel Bakus. Při letošní návštěvě se již mohly děti pochlubit slušivými tričky, která dostaly právě od společnosti CONSTRUCT. To byl však jen začátek plánované spolupráce.

V dalším období by se pomoc měla zaměřit na několik aktivit. Během prvního jednání ředitele Opravila s obchodním ředitelem CONSTRUCTu Michaellem Pickou se hovořilo zejména o možnosti podpory při organizování letní rekreace místních dětí. Z dlouhodobější perspektivy se jeví jako reálný příspěvek CONSTRUCTu na vybudování malé posilovny přímo v areálu dětského domova, což by obohatilo sportovní vyžití dětí. Další z již diskutovaných možností je podpora při tvorbě vlastních webových stránek domova, které by pomohly nejen při prezentaci jeho bohaté činnosti, ale také k případnému lepšímu kontaktu s dalšími potenciálními sponzory.

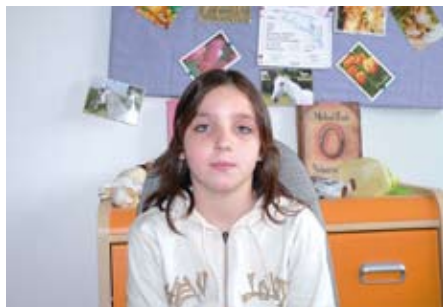
Anketa

Během naší návštěvy v Dětském domově v Telči jsme se několika děti zeptali, co nejraději dělají ve svém volném čase.

Iveta (14 let): Mě nejvíce baví, když si mohu kreslit pastelkami, nejraději postavy lidí. Již jsem také poslala některé své výkresy do dětských výtvarných soutěží.



Lukáš (15 let): Sport ani různé kroužky mě nezajímají. Nejvíce času trávím u počítače. Moc se mi líbí počítačové hry RPG. Snažím se dopředu přemýšlet o tom, jak by se mi u různých postav podařilo dosáhnout toho, aby měly při plnění úkolů maximální schopnosti.



Denisa (10 let): Chodím do kroužku Klubičko, kde se s holkama učíme různé ruční práce a také základy vaření. Mě nejvíce baví, když vyrábíme hrníčky. Tady v domově potom nejraději vyšívám, teď například nákladní auto u semaforu.



Veronika (15 let): Ve volném čase ráda drátuji, nebo si čtu. Také mě baví povídat si s tetami o různých věcech. Protože se chci stát kuchařkou, v sobotu a v neděli se snažím uvařit také něco u nás v domově.

Simona (9 let): Čtyři roky chodím do folklórního kroužku Kvítek tady v Telči, protože ráda tančím a také zpívám horácké písně. Nedávno jsme třeba vítali jaro na historickém náměstí Zachariáše z Hradce.



Adoptovali jsme dvě africké děti



Martin Luther King kdysi řekl: „Kdybychom pomohli doufat i jen jedinému člověku, nežili jsme nadarmo.“

Společnost CONSTRUCT se výrokem předního amerického bojovníka za lidská práva inspirovala a začátkem letošního roku „adoptovala na dálku“ devítiletého Mohamera Adamse a dvanáctiletou Sharon Auma z keňského hlavního města Nairobi. Tamní vláda sice v roce 2003 vyhlásila bezplatné školství, ale učebnice a školní uniformy musí dětem hradit rodiče, což je pro většinu z nich velký, často nepřekonatelný problém. Zasláním ročního finančního příspěvku jim CONSTRUCT umožňuje získat základní vzdělání, a tím i větší šanci uplatnit se v praktickém životě.

Při „adopci na dálku“ však nejde jen o peníze. Dětem budeme mimo jiné posílat i věcné dárky. „Naše“ děti nám budou na oplátku třikrát ročně – vždy po ukončení jednoho trimestru – posílat své fotografie, vysvědčení a dopisy.

K tomuto humanitárnímu kroku jsme se rozhodli na základě výzvy pražského Humanistického centra Narovinu, které adopci afrických dětí a další podporu potřebným v Africe organizuje. Věříme, že se k naší firmě připojí také další úspěšné společnosti či jednotlivci v Česku. Více na www.adopceafrika.cz.



Úspěšně propaguje svou firmu i značku CONSTRUCT

Z Jaroslava Kalného vyzařuje na první pohled pohoda a dobrá nálada. Není divu. Vždyť se mu velmi dobře daří jak v podnikání, tak při závodech v rallycrossu. Váží si přitom toho, že v obou případech mu v tom již několik let napomáhá spolupráce se značkou CONSTRUCT.

Jak se doposud vyvíjely vaše podnikatelské aktivity?

Mé podnikání v prodeji a opravě automobilů začalo v roce 1990 doma ve stodole. Po pěti letech jsem zde v Čimicích u Sušice získal koncesi na prodej a servis vozů francouzské značky Peugeot. Za dalších pět let jsme otevřeli pobočky Auto Kalný v Klatovech a od loňského roku působíme také ve Strakonici. Počet pracovníků se rozrostl z jednoho na čtyři desítky.



kteou jsem mu pořídil loni. Takže to vypadá, že závodění s vůní benzínu bude i jeho velkým koníčkem.

Máte kromě práce, rodiny a závodění čas ještě na nějaké další koníčky?

Když připravujeme vozy na sezonu, tak je času málo a vše ostatní musí stranou. V zimě si ale rád zahraji hokej za starou gardu ze Sušice. Potvrzuje to tato ještě čerstvá jizva na tváři, kterou jsem utržil od puku. Rád si také vyrazím s rodinou na lyže do oblíbených italských Dolomitů. V létě mě kamarádi zlákají třeba na nohejbal, nebo si vyjedu na horském kole. Příležitostně si zahraji tenis. Snažím se žít aktivně...

Na předním skle vašich závodních vozů máte umístěno výrazné logo společnosti CONSTRUCT. Proč propagujete právě tuto značku?

S CONSTRUCTem se známe již řadu let. Mechanické zabezpečení CONSTRUCT montujeme nejen do vozů Peugeot, ale podle požadavků zákazníků i do automobilů dalších značek. Tato spolupráce postupně přerostla do podpory našeho závodění. Bez sponzorů bychom totiž tak finančně náročného koníčka nemohli provozovat. Chci také touto cestou vedení CONSTRUCTu poděkovat a přislíbit, že se budeme snažit jak v našich provozovnách, tak i při závodění po celé Evropě tuto kvalitní značku i nadále co nejlépe propagovat.

Podle získaných pohárů a titulů se asi dá říct, že vaše závodění je také velmi úspěšné.

Jako snad každý vesnický kluk jsem od brzkého dětství jezdil na motorkách – počínaje „pařezem“ přes 175 až po 250 motokros. V roce 1993 došlo k zásadnímu rozhodnutí přeseďlat na rallycross. Krátce jsem jezdil ve Škodě 130 a pak už jen v peugeotech. Nyní je to 206 Kit Car, se kterou závodím v divizi 1A. Nejvíce si v dosavadní kariéře cením tři tituly a dále tři druhých míst v ME v rallycrossu.

Zdědilo po vás některé z dětí závodnické geny?

Dcera Michaela studuje na VŠE v Praze a zároveň se se mnou úspěšně věnuje rallycrossu. Nejmladší syn Jaroslav má sice jen tři roky, ale již několik měsíců se prohání v dětské bugině,

Vyhodnocení křížovky

CONSTRUCT SECURITY, to je nulová spoluúčast při krádeži vozu. Při losování se štěstí usmálo a MZ CONSTRUCT za zaslouženou tajenku z minulého vydání obdržela paní Hana Kunteová, bydliště Chýně, okres Praha-západ. Reklamní předměty získali: V. Adámek, Kopřivnice; J. Biskup, Plzeň; S. Černochová, Vlastiboř-Soběslav; R. Fejfar, Bělá pod Bezdězem; J. Hák, Praha 7; J. Honců, Trutnov; J. Janík, Praha 10; J. Janíková, Praha 10; K. Kretík, V. Karlovice; P. Kříž, Nadějkov; R. Lunda, Havířov; J. Pavlišta, Hr. Králové; N. Pavlišťová, Hr. Králové; J. Pokorný, Č. Budějovice; M. Rymel, Staříč; S. Štefka, Oslavice-Velké Meziříčí; J. Tiler, Tanvald; J. Tourková, Vlastiboř-Soběslav; I. Ulč, Plzeň-Litice; M. Zajíček, Děčín VI. Blahopřejeme.



Pomůcky: aak, Botto, bo, Omsk, Elo, kiva	Původní obyvatel Arménie	2.díl tajenky	Vysoká americká palma	Označení českých letadel	Dlouhý úzký vý- brus dra- hokamů		Ruské působíště Jaromíra Jágra	Pěsto- vany ze semene	Ozvěna	Anglicky „stuha“	Pouze (nářeč.)	Indiánská podzemní obřadní místnost		Divadelní jednání	Moje	Členský stát USA	Dětský červík
Letadlo (zastar.)						Nové oseťe pole (zastar.)							Rímský bůh lásky Zn.foto- aparátů				
Části bérů						3.díl tajenky Iniciály Simonové											
Pestří dlouho- ocasý papoušek				Vypátrať Kouzlití											Iniciály fotbalisty Ulricha Fintit		
SPZ Rokycan			1.díl tajenky Pozů- statek						Domácky Emanuel					Sevcov. lepidlo Nastu- povat			
Rčení												Osobní zájmeno				6.díl tajenky	Rýnský člun
Potomek												Bývalé papír- nictví					
	Jm.Ro- mančíka Uhlaze- nost				Vodní kapra- dina								Abrahá- mova žena Kouřít				
Prosto- duchý člověk													Naše cestovní kancelář				
Zústave- ná věc													Konzer- vovat kouřem				Emisar
Slovenský básník (Ján)													3.pád Volání do telefonu				
Iniciály diskaře Daňka			Zn.rus. letadel Sloven. předložka			Liberecké výstavní trhy (zkratka)	Uka- zovací zájmeno		Cukerný roztok	Zjištění stavu měřidla	Úspěšná písníčka Citoslovce smíchu					Pošt.kód Kentucky Lyžařský pozdřav	
Poeovy iniciály				Hluboký ženský hlas Přátelé				Tvořit sochu Předložka						Vz.sulřidu stroncia Přehraďa na Vřtávě			
Lákadlo					5.díl tajenky Obyvatel Aše								Montova- ný dům Zesílený zápor				
Nadělat draním							Sloven. předložka Domácky Kevin				Obrození Ident.číslo organiza- ce (zkrat.)						
Ořik						Trenéri Bobizační slabika						Am.filmo- vý režisér (Woody) M					
Zvratné zájmeno			4.díl tajenky												Spojka		
Značka talía			Pražský podnik						Domácky Tomáš						Rímských 99		

CONSTRUCT JE NEJVĚTŠÍ ČESKÝ ... (dokončení v tajence)

Tajenku křížovky zašlete do 15. 9. 2008 na uve-
deném kuponu poštou na adresu: CONSTRUCT
CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Pra-
ha 5-Stodůlky, na obálku vlevo dole uveďte heslo
„Křížovka“. První vylosovaný odesílatel sprá-
vné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení
CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT,
dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší
společnosti. Více informací o společnosti
CONSTRUCT najdete na
www.construct.cz.

KUPON

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů
společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely
zajištění vaší účasti v této soutěži.)

T
0%
SPOLUÚČAST
PŘI KRÁDEŽI
VOZU

...A ZÁMEK CONSTRUCT
KE KAŽDÉ SMLouvĚ V RÁMCI SPECIÁLNÍ
AKCE ŠkoFIN SECURITY



CONSTRUCT 
MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

ŠkoFIN SECURITY – unikátní produkt společností Construct a ŠkoFIN,
který kromě výhodného financování a pojištění vozu zahrnuje
zabezpečovací zařízení a krytí spoluúčasti v případě odcizení vozidla.

www.skofin.cz 800 100 800

ŠkoFIN