



CONSTRUCT

revue

www.construct.cz

Ročník VI. **2/2007**

ZDARMA

CONSTRUCT
A AUTOSALON BRNO:

**SVĚTOVÁ
PREMIÉRA VOZU
Ultima CanAm**
str. 4



**VLADIMÍR
MALINA**
**BDÍ NAD BEZPEČÍM
AUTOMOBILOVÝCH
RALLYE**
str. 16

JITKA ČVANČAROVÁ:

**UMÍM
ZATLOUKAT I HŘEBÍKY**

CONSTRUCT SECURITY – POJIŠTĚNÍ SPOLUÚČASTI PŘI KRÁDEŽI VOZU



0%
SPOLUÚČAST
PŘI KRÁDEŽI
VOZU

CONSTRUCT SECURITY

Společnosti CONSTURCT a ŠkoFIN přicházejí s novinkou v podobě programu CONSTRUCT SECURITY, který chrání před finanční ztrátou plynoucí ze spoluúčasti na pojištění vozu.

Členství v programu CONSTRUCT SECURITY Vám garantuje vyplacení spoluúčasti, o kterou Vám bude sníženo plnění z havarijního pojištění v případě odcizení vozu.



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI

Více informací na
www.construct.cz a www.skofin.cz

ŠkoFIN



EDITORIAL



Vážení a milí čtenáři,

s blížícím se koncem roku na mne připadla příjemná povinnost udělat krátkou rekapitulaci toho nejdůležitějšího, co se v naší společnosti letos událo. A byl to pro nás rok na události mimořádně bohatý!

Začátkem května jsme v Praze 5-Stodůlkách otevřeli reprezentativní prodejně-montážní centrum, které nám umožňuje dále zlepšovat služby zákazníkům. Velmi nás potěšil zájem motoristů o stánek CONSTRUCTu na červnovém autosalonu v Brně, kde jsme mimo jiné představili vyrobený miliontý kus mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT, některé produktové novinky a v premiéře výjimečný vůz Ultima CanAm.

Zaznamenáníhodnou je i skutečnost, že již v září jsme dosáhli loňské úrovně výroby a do konce roku chceme dosáhnout nový historický rekord – 200 000 vyrobených MZ CONSTRUCT za rok.

Další významná událost přišla v polovině listopadu, kdy jsme zahájili provoz ve zbrusu nové výrobní hale ve Velkém Meziříčí. Reagovali jsme tak na rostoucí poptávku po našich produktech, a to zejména ve východní Evropě.

Moc mne také těší, že díky hospodářským úspěchům můžeme věnovat peníze na podporu potřebným. Jde zejména o naši spolupráci s ústavem sociální péče Domov Mladá.

Závěrem vám všem – našim partnerům i zákazníkům – přeji co nejpříjemnější prožití vánočních svátků, hodně zdraví a dobrý start do roku 2008.

Jiří Dufek,
prezident společnosti

3 Editorial

■ Jiřího Dufka

04-05 Autosalon Brno

■ Světová premiéra vozu Ultima CanAm v expozici společnosti CONSTRUCT



06-07 O nás

■ Otevřeli jsme novou výrobní halu ve Velkém Meziříčí
■ Novináři ve výrobním závodě
■ Novinky 2007, představené na Autosalonu v Brně



08 Novinka pro motoristy

■ O pojištění spoluúčasti při krádeži vozu CONSTRUCT SECURITY s obchodním ředitelem Michaellem Pickou

09 Náš partner

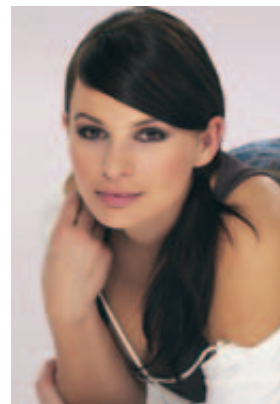
■ V hlavní roli export
■ CONSTRUCT v Brazílii

10-11 Zastavení s...

■ Jitkou Kocurovou

12-13 Osobnost

■ Česká Marie Stuartovna umí zatloukat hřebíky



14-15 Partnerské akce

16 Motorsport

■ Vladimír Malina bdí nad bezpečím automobilových rallye

17 Charita

■ Nové vybavení pro ústav sociální péče Domov Mladá

18 News

■ Vyhodnocení křížovky
■ Vyhrajte s CONSTRUCTEM
■ Mistr republiky v rallycrossu propaguje CONSTRUCT
■ Chceme být Dodavatelem pro Auto roku 2007

19 Křížovka o ceny

CONSTRUCT revue

Ročník VI, číslo 2/2007. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077. Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picka, e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz. Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

Světová premiéra Ultimy CanAm v expozici společnosti **CONSTRUCT**



Společnost CONSTRUCT pojala účast na letošním červnovém Autosalonu v Brně skutečně slavnostně. U vstupu do pavilonu „V“ se na ploše 230 m² nacházel impozantní stánek, který byl kopií budovy pražského sídla prodejně-montážního centra společnosti v Praze 5 ve Stodůlkách, v ulici Za Mototechnou 2587/1, jež se slavnostně otevřelo v polovině května.

Ozdobou expozice byla skutečná perla mezi automobily – Ultima CanAm – patří mezi nejrychlejší a nejvýkonnější vozy planety, která měla na brněnském Autosalonu světovou premiéru. Vozidlo, jehož základem je anglická Ultima CanAm, bylo postaveno na jaře 2007 na objednávku českého zákazníka. Projekt realizovala česká firma INNOTECH International ve spolupráci s americkým partnerem.



SPECIFIKACE VOZU Ultima CanAm

Motor:	V8 7.0L (LS7) twin turbo – postavený podle požadavků zákazníka;
Max. výkon:	1011 k při 6250 ot./min. (el. omezovač 7300 ot./min.);
Max. krouticí moment:	1300 Nm v rozmezí 4000–6000 ot./min.; 750 Nm již od 2500 ot./min.; 6ti-stupňová elektronická regulace výkonu a kroutícího momentu (i za jízdy);
Převodovka:	6ti-stupňová manuální Porsche GT 2 (upravená pro projekt);
Kola:	hliníková kovaná Forgeline 19" s centrálním uchycením, vyrobená pro projekt podle požadavků zákazníka;
Pneumatiky:	závodní slicky Hoosier o rozměrech 235/35 ZR 19 a 345/30 ZR 19;
Provozní hmotnost:	cca 950 kg;
Max. rychlost:	cca 380 km/h.



Bohatý program pro návštěvníky a velký zájem o expozici

Slavnostní odhalení vozu Ultima CanAm se uskutečnilo na stánku společnosti CONSTRUCT 8. 6. 2007 v 11 hodin za účasti velkého množství přihlížejících, jimž doslova vyrážela dech nejen akrobacie dvou krásných tanečnic se stuhami, ale i přítomný automobil.



Kdo poletí vrtulníkem?

V závěru prvního dne Autosalonu navštívila expozici CONSTRUCTu i delegace poslanců, senátorů a zástupců vlády ČR, mezi nimiž nechyběli ani místopředseda vlády ČR a ministr životního prostředí Martin Bursík či ministr průmyslu a obchodu Martin Říman.



Vpravo jedna ze šťastných trojic.



Druhý zprava místopředseda vlády ČR Martin Bursík.

Zkrátka nepřišli ani víkendoví (9. a 10. 6.) návštěvníci stánku 001 v pavilonu V, kteří si mohli mimo jiné i trochu zasoutěžit. Už od rána rozdávaly hostesky letáčky se soutěžním kuponem, který návštěvníci po vyplnění vhodili do losovacího bubnu na stánku CONSTRUCTu. Několikrát za den byli vylosováni tři výherci, kteří pak strávili půlhodinku nad Brnem ve vrtulníku. Z cesty vzduchem byli všichni nadšeni.

Zaměstnanci CONSTRUCTu nezapomněli ani na své obchodní partnery. S těmi se v pondělí vpoledve sešli v Planet bowling centru v Olympii, kde proběhl již VI. ročník tradičního CONSTRUCT BOWLING CUPu za účasti více jak stovky soutěžících (více na str. 15).

Zahraniční obchodní partneři se rozhodně nenudili

■ V pondělí 11. 6. předalo vedení CONSTRUCTu zástupcům nejvýznamnějších zahraničních partnerů, kteří navštívili expozici společnosti na brněnském autosalonu a se zájmem si prohlédli i vůz Ultima CanAm, jako poděkování za úspěšnou spolupráci platinové kopie miliontého kusu mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.



■ Po obědě se všichni přítomní prostřídali ve vrtulníku, který s nimi zakroužil nad střechami Brna.

■ Odpolední program zpestřil závod na kluzné fólii na letišti ve Vyškově, kde mohli zájemci předvést své řídicí schopnosti. Jeho vítězové byli bohatě odměněni.

■ Na zážitky bohatý den s prohlídkou brněnské krypty vyvrcholil v moravském sklípku u kvalitního vína a příjemných melodií.





Otevřeli jsme novou výrobní halu



V našem výrobním areálu ve Velkém Meziříčí září do dálky žlutě natřená dvoupatrová budova. Tato nová výrobní hala zaručí, že budeme i v dalších letech schopni pokrýt doma i ve světě dynamicky rostoucí poptávku po mechanickém zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.

Jde o místní první stavbu na „zelené louce“, protože v minulosti jsme zde pouze rekonstruovali objekty bývalého zemědělského statku. Vynaložené náklady,

které činily 25 milionů Kč, zvýší naši současnou výrobní kapacitu asi o 30 %. Výrobu ve zbrusu nové výrobní hale jsme zahájili v polovině listopadu.

Prostory vzdušné prosklené haly slouží zejména k realizaci zakázek pro náročné východní trhy, kde zejména v Rusku a na Ukrajině zajímavým způsobem stoupá poptávka po našich bezpečnostních systémech do automobilů. Jde zde hlavně o specializovanou výrobu menších sérií, které jsou náročné na plánování a organizaci práce a jež umožní zvýšené nasazení vysoce kvalifikovaných pracovníků společnosti CONSTRUCT. V původních výrobních halách se tím uvolní prostor k rozšíření sériové produkce, realizované již nyní především prostřednictvím plně robotizovaných pracovišť, a větší prostor dostanou i další výrobní, logistické a administrativní činnosti.

Díky nynějším investicím je výrobní závod CONSTRUCTu ve Velkém Meziříčí

velmi dobře připraven uspokojit stále rostoucí požadavky a nároky tuzemských i soustavně se zvyšujícího počtu zahraničních zákazníků.



V nové hale se bude vyrábět pro náročné východní trhy.



Novináři ve výrobním závodě

U příležitosti tiskové konference, která se konala 8. listopadu v sídle naší společnosti ve Velkém Meziříčí, se novináři a další hosté, mezi nimiž byl i starosta Velkého Meziříčí ing. František Bradáč, nejprve seznámili s celým procesem výroby mechanického zabezpečení CONSTRUCT – od výroby jednotlivých dílů, přes jejich montáž až po kontrolu a expedici – a zejména s novotou vonící, moderní výrobní halou. Jiří Dufek,

prezident společnosti CONSTRUCT, ve svém úvodním slově zmínil význam nové haly a představil v této souvislosti záměry společnosti in blízké budoucnosti.

Během tiskové konference informoval obchodní ředitel Michael Picka mj. o přínosné aktivitě, již je pojištění spoluúčasti při krádeži vozu, které nabízí nový produkt CONSTRUCT SECURITY. O obchodních výsledcích řekl: „Již v září

vyrovnala naše produkce výsledky loňského roku a věřím, že letos poprvé v historii překročíme hranici 200 000 kusů.“

Technický ředitel Kamil Kadlec seznámil přítomné s novými produkty společnosti nazvanými CONSTRUCT CERBEROS, CONSTRUCT VAN PRO a CONSTRUCT 3 SYSTEM, a vedoucí exportu Rudolf Horák nastínil vyhlídky a záměry exportu MZ CONSTRUCT do nových teritorií.

Novinky CONSTRUCT 2007



CONSTRUCT VAN PRO je sada mechanických zámek pro zabezpečení nákladového prostoru užitkových vozidel. Zámky jsou vybavené zámkovou vložkou a ovládají se klíči CONSTRUCT C07 (snímek nahoře).

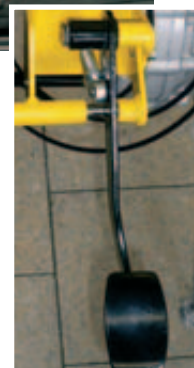
CONSTRUCT CERBEROS je komplexní ochranný systém pro motorová vozidla. Jde o jedinečné zařízení, které současně aktivuje blokovací systém rychlostní skříně, blokuje

funkci spojky, zabrání otevření kapoty motoru a blokuje kompletní startovací systém. Oproti jiným elektronickým systémům zařízení v případě vybití baterie nadále pracuje po neomezenou dobu a chrání vozidlo.

CONSTRUCT 3 SYSTEM využívá servomotor jako výkonnou součást systému. Servomotor ovládá blokování převodovky



(snímek vlevo dole), kapoty motoru (snímek nahoře) a pedálu spojky (snímek vpravo dole). Systém nedovoluje přístup pod kapotu motoru, kde je umístěn elektromechanický zámek převodovky ovládaný čipem.





CONSTRUCT SECURITY: pojištění spoluúčasti při krádeži vozu

Společnost CONSTRUCT uvedla na trh nový produkt – program CONSTRUCT SECURITY. Co je jeho podstatou, na to jsme se zeptali obchodního ředitele **Michaela Picky**.

Program souvisí s vysokou kvalitou naší produkce. Má za cíl uhradit motoristům v případě odcizení vozu s mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži CONSTRUCT spoluúčast na jejich pojištění. Mohou se do něho zapojit všichni uživatelé MZ CONSTRUCT. Program je nezávislý na způsobu nabytí vozidla a je limitován pouze jeho pořizovací cenou, respektive pojistnou částkou 1 800 000 Kč havarijního pojištění vozidla, výší spoluúčasti do 10 % a jednoduchou elektronickou registrací s uhrazením členského poplatku.

JE ČLENSTVÍ V PROGRAMU PODMÍNĚNO HAVARIJNÍM POJIŠTĚNÍM U KONKRÉTNÍ POJIŠTOVNY?

Ne, vozidlo může být havarijně pojištěno u libovolné pojišťovny. Pojistka, jak z podstaty programu vyplývá, musí obsahovat pojištění rizika odcizení pro případ krádeže vozidla a sjednaná spoluúčast nesmí přesáhnout uvedených 10 %, což je vzhledem k výši pojistného nejběžnější spoluúčast. Nejdůležitější podmínkou je samozřejmě přítomnost mechanického zabezpečení CONSTRUCT ve vozidle. Program CONSTRUCT SECURITY pak kryje v případě odcizení vozu skutečnou finanční ztrátu vyplývající ze spoluúčasti, a to až do výše 180 000 Kč.

JAK SE DO PROGRAMU PŘIHLÁSIT?

Jednoduchou registrací v systému RW Base prostřednictvím našich internetových stránek www.construct.cz. Členem programu se stáváte na základě registrace a uhrazení ročního členského poplatku.

JAK DLOUHO ČLENSTVÍ TRVÁ A JE NA KONEC ROČNÍHO ČLENSTVÍ NĚJAK UPOZORNĚNO?

Členství v programu CONSTRUCT SECURITY je platné jeden rok a je možno ho dle potřeby, respektive podle doby pojištění vozidla, prodloužit až na dobu 5 let. Podmínkou prodloužení členství je



mimo zaplacení členského poplatku také provedení pravidelné roční prohlídky MZ CONSTRUCT u autorizovaného partnera společnosti CONSTRUCT a její vyznačení do Záruční a servisní knížky CONSTRUCT. To má samozřejmě další výhodu a tou je možnost prodloužení záruky MZ CONSTRUCT také až na pět let. Před uplynutím členského období je náš klient automaticky vyzván k roční prohlídce a prodloužení členství.

O JAKÉ ČÁSTCE JE TEDY V PŘÍPADĚ ČLENSKÉHO POPLATKU ŘEČ?

Sazby poplatků jsou stanoveny v závislosti na ceně nového vozidla, včetně výbavy, respektive pojistné částce havarijního pojištění u prvopojistitele. Dle ceny vozidla je výše členského poplatku rozdělena do kategorií od 689 Kč do 981 Kč ročně.

CO KDYŽ V PRŮBĚHU ČLENSTVÍ VOZIDLO PRODÁM?

Členství je nepřenosné, takže pokud v průběhu členství v programu CONSTRUCT

SECURITY přestanete být z jakéhokoliv důvodu vlastníkem vozidla, členství v programu zaniká.

JE MOŽNÉ STÁT SE ČLEMEM PROGRAMU I V PŘÍPADĚ, ŽE UŽ VE SVÉM VOZE MZ CONSTRUCT DÁVNO MÁM?

Ano, pokud budete prvním majitelem MZ CONSTRUCT ve vozidle a splníte podmínku pravidelných ročních prohlídek, není s členstvím žádný problém.

CO DĚLAT V PŘÍPADĚ ODCIZENÍ VOZU?

Nejprve si vyřiďte pojistnou událost u vaší pojišťovny. Ve chvíli, kdy budete mít závěrečný likvidační protokol prokazující skutečnost, že došlo k pojistné události (odcizení) pojištěného vozidla a k vyplacení pojistného plnění zkráceného o spoluúčast, ohlaste událost přes váš registrovaný účet v našem registračním systému (RW Base). Poté se vám ozve náš kvalifikovaný pracovník, s nímž událost vyřídíte. Je přitom nutné mít připravené potřebné doklady určené ve smluvních podmínkách programu.

MOHL BYSTE UVÉST PŘÍKLAD VÝHODY PLYNOUTÍ ZE ČLENSTVÍ V PROGRAMU CONSTRUCT SECURITY?

Ovšem. Pokud bylo přes všechna bezpečnostní opatření odcizeno havarijně pojištěné vozidlo v hodnotě například 600 000 Kč a policie pachatele ani vozidlo nenajde, pojišťovna klientovi uhradí pojistnou částku za vozidlo, zkrácenou o jeho spoluúčast. Při běžné 10% spoluúčasti tak pojišťovna krátí klienta o 60 000 Kč. Je-li ale poškozený registrovaným účastníkem programu CONSTRUCT SECURITY, dostává uvedenou částku spoluúčasti neprodleně zpět. Účastníkovi programu tak je vyplaceno v tomto případě 60 000 Kč na základě přítomnosti mechanického zabezpečení CONSTRUCT ve vozidle, registrace v programu CONSTRUCT SECURITY a uhrazení ročního členského poplatku ve výši 857 Kč. Neutrpí tedy z titulu odcizení vozidla, respektive ze spoluúčasti na pojištění, žádnou finanční ztrátu.

Více informací a registrace do programu na www.construct.cz.



V hlavní roli export

Podíl exportu na současném odbytu společnosti CONSTRUCT neustále narůstá, v současné době tvoří již dvě třetiny produkce. S novými trhy přibývají také zahraniční zákazníci, a tak péče o ně nabývá na stále větším významu. Komunikaci se stávajícími klienty a získávání nových zákazníků mají na starosti Júlia Dufalová a Marián Bakoš, dva mladí kolegové z naší dceřiné společnosti CONSTRUCT Slovakia. Současně si představme našeho obchodního partnera v Chorvatsku.

CONSTRUCT úspěšný nejen v Chorvatsku

V roce 1999 se stala naším obchodním partnerem chorvatská společnost KOLNOA se sídlem v Záhřebu, která se již dříve zabývala distribucí kvalitních zabezpečovacích systémů. Jejím zakladatelem a jedním ze spolujednatelů, starajícím se každodenně o prodej výrobků značky CONSTRUCT, je Patrik Polimac. KOLNOA má zastoupení rovněž v dalších zemích bývalé Jugoslávie: v Srbsku, Slovinsku i v Bosně a Hercegovině. Personál společnosti tvoří několik desítek pracovníků, zabývajících se zejména obchodní činností a montáží. Vloni byl na okraji hlavního města Chorvatska dostavěn nový firemní komplex, sestávající kromě distribučních a skladových prostor také z výrobní části. Mezi zákazníky společnosti KOLNOA patří vedle menších automobilových prodejců zejména dovozce vozidel Volkswagen Group.

Júlia Dufalová (28) se narodila ve slovenském Ružomberku. Po obchodní akademii a jazykovém pobytu v Anglii vystudovala podnikový management na Dřevořádkové fakultě Technické univerzity ve Zvolenu se specializací marketing a obchod. Po absolutoriu našla uplatnění v pozici obchodního manažera ve firmě vyrábějící dřevěné srubové domy. Po přestěhování se do Bratislavy krátce pracovala v popřední reklamní agentuře, brzy však přešla do



Na snímku Júlia Dufalová s P. Polimacem při jeho návštěvě Autosalonu v Brně.

společnosti CONSTRUCT, kde je už přes dva roky členkou oddělení zahraničního obchodu a zároveň se stará o marketing pro slovenský trh. Ve volném čase se ráda věnuje lyžování, jízdě na kole, horské turistice



Marián Bakoš

a mezi její koníčky patří nejen cestování, hudba, divadlo a film, ale i dobrá kniha.

Marián Bakoš (27) pochází ze středoslovenského města Nová Baňa. Po maturitě na gymnáziu se přestěhoval do hlavního města Slovenska, kde absolvoval vysokoškolské studium na Ekonomické univerzitě v Bratislavě, obor mezinárodní podnikání. Během studia se dvakrát zúčastnil jazykově-pracovního pobytu ve Spojených státech amerických. Své získané vědomosti z oblasti mezinárodního obchodu se rozhodl využít a zdokonalit ve společnosti CONSTRUCT, kde pracuje v úseku zahraničního obchodu od listopadu 2004. Každodenně zabezpečuje komunikaci především se zákazníky z Ruska a Ukrajiny. Rád si přečte dobrou knihu, vyrazí na turistiku nebo lyžovat do hor. Mezi jeho oblíbené aktivity patří také cyklistika, cestování a fotografování.

Národní výstava v Brazílii

15.-18. 10. 2007 se konala v Rio de Janeiru Národní výstava České republiky. Tuto výstavu zaštilo Ministerstvo zahraničních věcí ČR a zúčastnily se jí vybrané české firmy. Naše společnost se zde prezentovala mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži CONSTRUCT i některými z našich novinek, o něž byl značný zájem.



2/2007 **CONSTRUCT** revue



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI





Prka You?

Vše nejlepší v novém roce 2008 přeje

infolinka: 800 194 100

www.construct.cz



Česká Marie Stuartovna umí zatloukat hřebíky



Herečka Jitka Čvančarová je hyperaktivní beran. Má tvrdou hlavu a neumí delší dobu relaxovat „vleže“. Přesto letos trošku zmírnila pracovní tempo, aby se mohla více věnovat svým koníčkům a zálibám a nejnověji také charitativní činnosti.

DIVÁCI VÁS V SOUČASNOSTI MOHOU VIDĚT HRÁT V DIVADLECH V PRAZE I V BRNĚ, K TOMU PŮSOBÍTE V ÚSPĚŠNÉM TELEVIZNÍM SERIÁLU ORDINACE V RŮŽOVÉ ZAHRADĚ, MODERUJETE AUTOSALON NA PRIMĚ A MÁTE I DALŠÍ VEŘEJNÉ AKTIVITY. NAJDETE SI VŮBEC ČAS NA OBNOVU DUŠEVNÍCH A FYZICKÝCH SIL?

Několik let po sobě jsem zažila obrovský maraton. Proto jsem v poslední době práci hodně omezila, abych měla čas na potřebnou relaxaci. Když se totiž pomyslná nádoba fyzických a psychických sil stále jen vyprazdňuje, tak je logické, že se jednou dostanete na dno. Přitom dno herecké nádoby je velmi křehké. A tak si nyní hlídám svůj čas, který využívám jak na vzdělávání, tak i na své koníčky.

JAK SI NEJRADĚJI „DOBŮJÍTE“ BATERIE?

Jsem od narození hyperaktivní člověk. Neumím moc dlouho ležet na zádech a odpočívát. Potřebuji sport, potřebuji se učit nové věci, číst knížky. Ráda jezdím na koně, do Radonic, kde učí anglickou školu. V zimě vyrazím na lyže. Abych nezapomněla – od září se učím francouzsky.

PROČ PŘÁVĚ FRANCOUZSKY?

Miluji totiž cestování a myslím si, že mi angličtina, španělština a nyní také francouzština umožní svobodně si povídat v mnoha zemích s místními lidmi. Dalším důvodem je, že se ráda vracím do Paříže pro její úžasnou atmosféru. Mám tam řadu přátel a kamarádů... Cítím se tam prostě a jednoduše dobře.

DOSLECHLI JSME SE, ŽE SE VĚNUJETE I CHARITĚ...

Téměř nedávno jsem se stala patronkou nadace DEBRA. Což je nezisková organizace, jež se snaží pomáhat rodinám s dětmi, které mají vzácné onemocnění kůže, Epidermolysis bullosa. Je to genetické onemocnění, v těžké formě smrtelné, a bohužel v současnosti neexistuje žádný způsob léčby. Tato nemoc není vedena v tabulkách zdravotních pojišťoven přesto, že jeden rodič musí zůstat s dítětem doma a plně se mu věnovat. Jde o finančně velmi náročnou záležitost a bez pomoci druhých s ní není možné existovat.



HRAJETE TYPOVĚ VELMI RŮZNORODÉ ROLE. JAK SE SNAŽÍTE VŽÍT DO NOVÉ POSTAVY?

Mám velký záběr nejrůznějších charakterů, ať jsou to postavy od Čechova, Shakespeara či Schillera. Každou roli mám svým způsobem ráda a samozřejmě intenzivně se zabývám tou, na které pracuji aktuálně. S tou žiji nejvíce. U historických věcí se snažím sehnat informace z dané doby, vytvářím si na roli svůj názor. Ten má samozřejmě také režisér a společnou snahou je vytvořit na prknech živou a zajímavou postavu.

ZDÁ SE, ŽE SE VAŠÍ OSUDOVOU POSTAVOU STÁVÁ SKOTSKÁ KRÁLOVNA MARIE STUARTOVNA.

Již dříve jsem hrála Marii Stuartovnu v dramatu od Friedricha Schillera. Teď pracujeme s režisérem Petrem Kracíkem v divadle Pod Palmovkou na hře Ať žije královna, kde ztvárním opět Marii Stuartovnu, ale v podání britského autora Roberta Bolta. Ten proti Schillerově dramatu dává větší prostor Mariinu životu, což je to pro mne velice zajímavé. Přípravovaná hra měla premiéru koncem listopadu a čtenáře magazínu Construct na ni srdečně zvu.

JIŽ NĚKOLIK LET MODERUJETE AUTOSALON TV PRIMA. JAKÁ JSTE ŘIDIČKA?

Říká se o mně, že jsem za volantem chlap... Bohužel patřím ke sportovnějším

typům, což odpovídá mému temperamentu. Mám ráda hodně koní pod kapotou a k tomu dynamickou a rychlou jízdu. S bodovým systémem se absolutně nepřátelíme!

ODPOVÍDÁ TOMU I VAŠE AUTO?

Stále ještě jezdím Citroënem Xsara z roku 1999, který mi doposud zcela vyhovoval. Nyní se ale rozhlížím po něčem novějším, je to nutné. Ale nerozloučíme se úplně, tolik mi přece Xsara posloužila..., půjde na vejminke do Mělníka, mamince na nákupy. Znáte to Svěrákovo – „neopouštěj staré věci pro nové, i když barva šediví a prýská...“ Ale na odpočinek už jít musí, dříve to však nešlo, protože všechny potřebné finance musely mířit do rekonstrukce bytu.

MNOZÍ MOTORISTÉ SE KAŽDOROČNĚ PŘESVĚDČÍ, ŽE SE U NÁS AUTA VYKRÁDAJÍ A KRADOU. ZÍSKALA JSTE TAKÉ TUTO NEMILOU ZKUŠENOST?

Bohužel se to stalo i mně. Šlo o běžný vandalismus, kdy vám rozbijí okénka a ukradnou z vozu nějaké drobnosti, za něž dostanou v bazaru stovku či dvě, ale způsobí škodu za tisíce. Ještě horší je však ztráta času, když musíte vézt vozidlo do opravy, poté si několik dní vystačit bez něho. To je na tom nejhorší.

MÁ TEDY PODLE VÁS SMYSL DOBRÉ ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILŮ?

**MÁM RÁDA
HODNĚ KONÍ POD
KAPOTOU A K TOMU
DYNAMICKOU
A RYCHLOU JÍZDU.**



To v každém případě. Zejména kdybych si kupovala drahý vůz, tak bych si ho kromě mechanického zabezpečení určitě vybavila také vyhledávacím systémem. Ten umožňuje nejen rychle zjistit, že byl vůz zcizen, ale rovněž kde se právě nachází.

VYSTUDOVALA JSTE STAVEBNÍ PRŮMYSL OVĚŘENÍ.

NAVHRUJETE SI PŘI REKONSTRUKCI SAMA ÚPRAVY?

Nejdřív musím říct, že přesnost z rýsování mi zůstala, takže vše, co je třeba na stole, nebo i v lednici, musí být srovnané přesně a v pravých úhlech. Vím, je to trochu nenormální... no dobře, je to úchylné! Ale vztah ke stávarině mi zůstal i při mém uměleckém řemesle. Potvrzuje to skutečnost, že se na mě obracejí o radu kamarádi a ve svém bytě jsem si navrhla většinu úprav. Nejraději používám přírodní materiály, zejména dřevo.

UMÍTE SI TAKÉ NĚCO UDĚLAT NA SVĚM BYTĚ SAMA?

Rodiče mne s bratrem vychovávali tak, abychom se naučili veškeré potřebné práce. Takže on umí například vařit a já zase přitlouct hřebík nebo vzít do ruky vrtačku. Mimochodem, nedávno jsem si jednu akumulátorovou pořídila. Jako děti nás samozřejmě otravovalo, že místo koukání na pohádky jsme museli něco dělat. Dnes jsem ale rodičům velmi vděčná za to, že se nemusím nikoho ptát, jak se co dělá.





CONSTRUCT YACHTING CUP 2007

První červnový den se po Orlické přehradě proháněly plachetnice s vlajkami naší společnosti. Součástí celodenní akce byla prohlídka zvukovského hradu a návštěva pivovaru, kde si naši námořníci dali vynikající oběd. Cestou zpátky foukal vítr do plachet „o sto šest“, takže si posádky vyzkoušely, co se dopoledne naučily. Po náročném plachtění byla připravena odměna v podobě bohatého rautu, a tak se hosté mohli plně věnovat oslavám šťastného návratu z plavby.



Paintball v Kroměříži

V pátek 21. 9. 2007 jsme se s našimi partnery z Moravy setkali v Kroměříži, abychom prověřili svou rychlost, přesnost a další schopnosti potřebné při paintballu. Hry byly opravdu napínavé, všichni bojovali, jako kdyby šlo opravdu o život. Ani vydatný oběd neodradil většinu hráčů v pokračování boje s barevnými kuličkami. Ti ostatní se zatím učili střilet z profesionálních luků. V závěru dne pak měli všichni možnost uvolnit namožené svaly v sauně a posílit je v místním vinném sklípku.

Setkání s partnery z jižních Čech

První zářijový pátek jsme se sešli s našimi významnými partnery z regionu jižní Čechy. Počasí nám bohužel nepřálo, a tak jsme byli nuceni zrušit plánované sjíždění Vltavy na raftech. Místo toho jsme se vydali do Českého Krumlova na exkurzi do místního pivovaru Eggenberg. Po obědě v pivovarské restauraci jsme se vrátili zpět do Sportotelu Zátoň, kde si všichni užívali bohatého vybavení hotelu – saunu, bazén, vířivku, squash, tenis... Večer bylo připravené grilované masíčko, hrály se kuželky a za doprovodu naší osvědčené kapely se tančilo do pozdních hodin.





VI. ročník CONSTRUCT BOWLING CUPu



Jako každý rok, i tentokrát jsme se v rámci autosalonu v Brně (11. 6.) sešli s našimi obchodními partnery při příležitosti konání již VI. ročníku tradičního CONSTRUCT BOWLING CUPu. Že je tento turnaj oblíbený, potvrdil počet zúčastněných – přes stovku soutěžících bojovalo o titul „Absolutní vítěz turnaje“ (na snímku vítěz přebírá pohár od prezidenta společnosti CONSTRUCT Jiřího Dufka), či alespoň o dobré umístění svého družstva. Nálada byla soutěživá, ale přesto přátelská, čemuž napomáhala výborné jídlo a pití, které měli sportovci k dispozici.

Za čtrnáct dní jsme se sešli v Hradci Králové v rámci CONSTRUCT BOWLING CUPu i s našimi východočeskými partnery, kde vítězové dostali nejen krásné poháry, ale také zajímavé ceny. Fotoarchiv z akcí najdete na www.construct.cz

Dealeři značky KIA ve Škole smyku

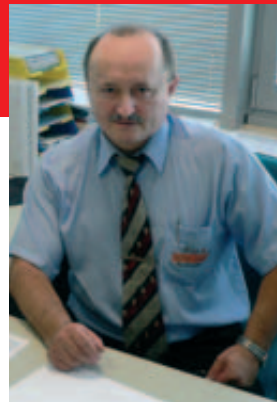
Že dealeři značky Kia umějí bruslit na tenkém ledě, dokázali v pátek 16. 11. 2007 na letišti Dlouhá Lhota u Příbrami a 28. 11. 2007 na letišti ve Vyškově. Po dopoledním školení proháněli vozy po kluzné fólii na polygonu společnosti Max Cars. Řidiči trénovali brzdění, průjezd zatáčky ve smyku i slalom na ledu. Na závěr si změřili síly v soutěži na rychlost a přesnost o ceny od CONSTRUCTu.



Prohlídka letiště v Čáslavi

Pro naše východočeské partnery jsme 20. 9. 2007 připravili zajímavou exkurzi na čáslavském letišti. Dostali jsme se nejen do přísně střežených hangárů, ale i do administrativního zázemí, a měli jsme tak možnost prozkoumat tamní každodenní provoz. Po prohlídce jsme se přesunuli do pivovaru v Černé Hoře na ochutnávku místního piva.

Bdí nad bezpečím automobilových rallye



Mgr. Vladimír Malina má rád rychlou jízdu. V minulosti usedal za volant závodních automobilů, v současnosti se jako předjezdec stará o bezpečný průběh závodů rallye v Česku i v zahraničí.

JAKÁ BYLA VAŠE CESTA OD ZÁVODNÍCH STROJŮ K VOZŮM PŘEDJEZDCŮ RALLYE?

Rychlá kola mne přitahovala již v mládí. Proto jsem nejdříve začal jezdit na motokárách. Pak se mi díky Ludku Munzarovi naskytla příležitost jezdit mistrovství Evropy veteránů na okruzích. Závodil jsem s vozem Škoda Felicia a získal řadu druhých a třetích míst a docela se mi dařilo zejména na slavném německém okruhu Nürburgring. Následovaly Pick-up free style a Škoda Fabia a Octavia Cup. Posledních téměř 10 let působím jako předjezdec a osobně mám odjeto více než 200 různých soutěží.

DOSTAL JSTE SE I VY NĚKDY DO PODOBNÉ NEPŘÍJEMNÉ SITUACE?

K velmi nebezpečné situaci došlo v loňském roce v průběhu Pražského rallyesprintu. Jeden místní zemědělec se tak rozčílil, když mu diváci šlapali po poli, že postavil svůj traktor přímo na trať a ještě do velmi nepřehledného místa. Naštěstí jsem jako poslední předjezdec stačil v rychlosti asi 180 km/h včas zastavit a upozornit na vzniklou situaci odpovědné pořadatele. Kdyby se to stalo pilotovi závodního vozidla, který by v daném místě jel ještě výrazně rychleji než já, určitě by došlo k vážné nehodě.



S výraznou propagací společnosti CONSTRUCT se setkáte při rallye i na vozech předjezdců.

CO OBNÁŠÍ ČINNOST PŘEDJEZDCŮ NA TRATI RALLYE?

Při každém závodě mistrovství Evropy či ČR v rallye nebo rallyesprintu musí tři vozy předjezdců několik minut před závodními speciály monitorovat kamerou trať a světelným i zvukovým znamením upozornit na nebezpečí neukázněných diváků. V případě vážného nebezpečí dokonce navrhnou možné zastavení rychlostní zkoušky.

JAKÝMI VOZY JEZDÍTE?

Protože jako škodovák dýchám za firmu Auto Škoda, já i moji kolegové ze Škoda rallye Clubu používáme sériová vozidla Škoda. Jde zejména o velmi spolehlivé a současně dostatečně rychlé vozy Fabia a Octavia RS, které se perfektně osvědčily i na hodně náročných tratích. Je to podle mne nejlepší způsob reklamy, vždyť na

nejslavnější rallye chodí až statisíce motoristických fanoušků.

MAJÍ SPECIÁLNÍ VÝBAVU?

Automobily, které se výbavou podobají závodním vozům, máme vyzbrojeny světelnou signalizací, sirénami a reproduktory, jež slyší lidé kolem trati do vzdálenosti několika kilometrů. Můžeme mluvit k divákům přímo z kabiny vozu za jízdy a silné reproduktory usměrní i toho nejvíce neukázněného diváka. Z vozů rovněž pořizujeme kamerové záznamy, jež pečlivě zpracováváme na DVD. Slouží mimo jiné jako dobrý nástroj k vyhodnocení a případnému vylepšení bezpečnostních opatření. Stávají se také podkladem pro trestní řízení s neukázněnými diváky, kteří opustili vymezené prostory a poté došlo k jejich zranění, takže to již nebyla vina pořadatele.

KOLIK ZÁVODŮ ROČNĚ VÁŠ TÝM ZAJIŠTUJE?

Naše vozy zabezpečovaly letos celkem 23 velkých závodů v rallye a sprintrallye. V rámci těchto podniků se podílíme na organizaci prestižních soutěží mistrovství Evropy, kam patří Rallye Bohemia a Rallye Šumava. Hostujeme i na Barum rallye, která je historicky mediálně nejzajímavější soutěží. Proto je na ní těžké získat víc než jedno místo předjezdce. V tomto roce jsme se účastnili i 14 podniků „školy smyku“ po celé ČR...

NA VAŠICH VOZECH JE VELKÉ LOGO SPOLEČNOSTI CONSTRUCT. JAK SE TAM DOSTALO?

Zástupci společnosti CONSTRUCT dlouhodobě podporují motoristický sport, včetně závodů v rallye. Pomáhají také našemu Škoda rallye Clubu, takže my je na oplátku tímto zajímavým způsobem propagujeme na škodovkách. Bylo totiž prokázáno, že safety car diváci sledují se stejným velkým zájmem jako lepší polovinu startovního pole. To je při velkých diváckých návštěvách, stejně jako zájmu sdělovacích prostředků včetně televize, pro každou firmu dobrá reklama.

Nové vybavení v Domově Mladá



Pokaždé, když přijedeme do Domova Mladá v Milovicích, překvapí nás novou službou nebo technickým vybavením. Těší nás, že velkou měrou k tomu přispívá společnost CONSTRUCT, která je hlavním sponzorem tohoto Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené.

Není učení jako učení

Snahou milovického ústavu je zapojit co nejvíce klientů do vzdělávacího i pracovního procesu. Letos se podařilo otevřít ve spolupráci se Základní školou v Lysé nad Labem novou první třídu. O skupinku žáčků se stará speciální pedagožka Šárka Benešová, které ještě pomáhá její asistentka Pavla Fojtíková. Jedná se o rehabilitační třídu, kde se děti věnují základům rozvoje rozumové, smyslové, hudební, tělesné, pracovní a výtvarné činnosti. „Jde o individuální přístup, při kterém si děti rozvíjejí motoriku, hybnost či způsoby vzájemného dorozumívání,“ vysvětluje Šárka Benešová. Pro tělesně postižené děti je velkým povzbuzením, když se naučí někam upevnit kolíčky na prádlo, základy kreslení či pouhé zmačkání papíru do kuličky. Výuku zpestřuje poslech hudby, při němž se klienti snaží naučit některý ze základních tanečních kroků.

Sport a rekreace

Sport v Domově Mladá významně obohacuje život řady klientů. Ti chodí pravidelně

dvakrát týdně do nedaleké tělocvičny Základní školy Mladá v Milovicích, kde se pod dohledem trenérů Jaroslava Doležala a Petry Jirouškové zdokonalují v přehazované a nejnověji také ve florbalu. Právě v tomto mladém sportu zde plánují v příštím roce uspořádat turnaj mezi družstvy tří ústavů sociální péče.

Tým složený z klientů milovického Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené Domov Mladá se také letos v červenci zúčastnil již tradičního turnaje v přehazované ve slavných Dřevěnicích. Přestože každý srdnatě bojoval – samozřejmě v dresech od CONSTRUCTu – na medailové umístění to ještě nestačilo. Borcům z Milovic to však nevadilo, protože každý z nich i tak zvítězil nad sebou samým a zejména nad svým postižením.

V Domově Mladá se ale sportuje také pasivně. Hokejista Sparty Praha Jan Hanzlík posílá klientům jednou za dva měsíce volné vstupenky na zápasy tohoto špičkového extraligového týmu, kam mužská část klientů velmi ráda vyráží.

Technika pomáhá

Řada klientů v Milovicích se neumí postavit a většinu času tak tráví prakticky vleže. Proto se k jejich terapii používají různé metody – nejnověji je to vertikální stojan, pomocí něhož si mohou klienti protáhnout nohy a držet tělo ve vzpřímené poloze. Jde o složité a drahé zařízení, které dává naději na to, že dříve pouze ležící pacienti se naučí časem například sedět. „Stojan můžeme nastavit do několika poloh, takže klientovi postupně zatěžujeme různé svalové partie,“ vysvětluje výhody zařízení fyzioterapeutka Martina Motouzová. Pro další obohacení terapie již má vyhlédnutý bazének naplněný různými balonky, který působí příznivě na psychický rozvoj klientů.

Při vylepšování technického vybavení významně pomáhá místnímu ústavu právě společnost CONSTRUCT. „Za prvních devět letošních měsíců jsme z finanční pomoci od společnosti CONSTRUCT investovali již 112 000 Kč. Kromě nákupu techniky to bylo třeba financování pobytů v přírodě nebo ve speciálním stacionáři,“ konstatoval spokojeně při naší podzimní návštěvě ředitel Domova Mladá Miloslav Müller.



K terapii klienti používají i nový vertikální stojan k protažení nohou a držení těla ve vzpřímené poloze, pořízený za pomoci CONSTRUCTu.



VYHODNOCENÍ KŘÍŽOVKY



Letos jsme vyrobili již milionty kus mechanického zabezpečení CONSTRUCT. Taková byla tajenka v křížovce v minulém vydání. MZ CONSTRUCT získala **Tereza Martinková z Prahy 4**.

Reklamní předměty obdrželi: M. Herbe, Č. Krumlov; V. Hettenberger, Ostrava-Poruba; M. Houžvička, H. Králové; J. Jančařík, Brno; J. Kliment, Praha 5; K. Kretík, V. Karlovice; J. Kunhart, Chrast; J. Kunt, H. Brod; J. Macek, Mysletice; V. Mikulka, Strážnice; J. Ondráš, Borovany; J. Onesork, Polička; M. Strádal, Velké Meziříčí; P. Szmuda, Teplice; L. Vácha, Jihlava; I. Bohuňovská, Jičín; D. Perníková, Č. Krumlov; D. Strádalová, Velké Meziříčí; J. Tučková, Kolín; D. Zápalková, Baška-Hodoňovice. Blahopřejeme.

VYHRAJTE S CONSTRUCTEM



V soutěži pro naše dealery jsme v minulém vydání v souvislosti s mechanickým zabezpečením CONSTRUCT vyhlásili soutěžní otázku: **Jakého dne byl vyroben milionty kus MZ CONSTRUCT?** Správnou odpověď a/ 3. květen 2007 zaslal a 1. cenu – domácí kino Pioneer s nahráváním – získal: **M. Iroušek, z Prahy**. 2. místo – **T. Padevět, České Budějovice**, 3. místo – **S. Lásková, Opava**. Oceněným blahopřejeme.

Chceme být Dodavatelem pro Auto roku 2008

Letošní ankety o titul Auto roku 2008 v ČR, kterou vyhlásily již počtrnácté Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ve spolupráci s Klubem motoristických novinářů, se účastní rekordní počet 47 automobilových novinek. Protože mechanická zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT dokáží zabezpečit každý z nominovaných vozů, zapojila se společnost CONSTRUCT i letos do prestižní akce o titul Dodavatel pro Auto roku 2008 v ČR. Výsledky ankety budou vyhlá-



šeny v lednu 2008. Věříme, že budeme stejně úspěšní jako letos, kdy jsme se stali oficiálním dodavatelem pro Auto roku 2007 – vůz Opel Corsa. „Tohoto ocenění si velice vážíme,“ uvedl při předávání plakety Michael Picka, obchodní

ředitel společnosti CONSTRUCT.

Zdůraznil přitom, že akce motivuje CONSTRUCT mimo jiné k tomu, aby byl schopen nabízet stále dokonalejší zabezpečovací zařízení pro každý typ nového automobilu již v době, kdy přichází na český trh.

Mistr republiky v rallycrossu propaguje CONSTRUCT

Jaroslav Kalný úspěšně podniká v prodeji a servisování vozů Peugeot v Čimicích u Sušice, Strakonících a v Klatovech, kde zároveň montuje MZ CONSTRUCT nejen do vozů této značky. Díky naší úzké spolupráci propaguje značku CONSTRUCT na svém závodním voze, s kterým získal již tři tituly Mistra Evropy v rallycrossu. Letos si do sbírky zařadil další sportovní úspěch: tituly Mistr ČR a Vicemistr Evropy, jichž dosáhl s vozem Peugeot 206 Kit Car v divizi IA, která je vypsána pro vozy skupiny A s pohonem jedné nápravy s motorem bez přeplňování o max. obje-



mu 1600 cm³. Výkony motorů se pohybují okolo 220 koní.

K vynikajícím výsledkům Jarovi Kalnému (na snímku uprostřed) blahopřejeme.





Pomůcky: ava, Ente, Erz, DTT	Africký ještěr	Mořský živočich	Lyžařské větrovky	Pomůcky: kliper, or, Roy, scink, ska	Těcť downliff	Německy „ruda“	Pobídka	Uzavřít průchod	Dravé ryby	Kozácký důstojník		Ohon	Slezská univerzita (zkratka)	Domácky Uršula	Vadná výslovnost sykavek	Iniciály herce Trojana	Osobní zájmeno
Jamajský hudební styl				Planeta sluneční soustavy Změny							Zbavit vlhkosti Německy „kachna“						
1.díl tajenky																	
Severo- americký Indián							Klavíry Hovorový souhlas						České město Značka filmů			4.díl tajenky	Parkové jehlic- nany
Právo						Přístav na Leně								Lib.prod. trhy (zkr.) Recké písmeno			
Placený poflesk						Tlustě						Valašští chlápci					
	Mrtvice (hovor.)	Tmel 5.díl tajenky										Am.džez. trum- petista (Miles)					
Spoje provede- né jehlou a nití				Zaklada- tel rodu	Květní prášky							Tropická sílenství					
Iniciály herce Oliviera			Picas- sovy iniciály Lem									Sizný plyn ve spreji					Spojovací čárka
Portu- galské ostrovy v Atlantiku													Zkratka severní Koreje	Jihnout Čínský parkový strom			
Náš byvalý tenista												Značka kilojoule Goniom. funkce			Rímských 501 Blaho- přání		
	Vodní koryto (oblast.)	Značka cigaret Star.muž. jméno				Části ovocných plodů	Mašná kapalina	SPZ Rokycan	Druh pepře	Víko (řídceji)	Rychlá plachet- nice						
Karetní hra					Zařízení k omezení pohybu Nová věc						Postranní výhonky stonku						
2.díl tajenky											Povalit Promoční síň						
Iniciály herečky Rázlové			Copak Domácky Izabela					Zn.japon. elektron. Zkr.sv.or- ganizace					Značka neodymu Zvuk houkačky			Označení citlivosti filmů	Kód letišť Detroit
Jedno- barevný				Povel kočičího Anglická spojka					Doulnák (zastar.) Pozdrav					Značka radiánu Slov.pád. otázka			
Krasavec							3.díl tajenky										
Poplachy							Natřít pastou										

Více informací o novém produktu společnosti CONSTRUCT najdete na www.construct.cz.

Tajenku křížovky zašlete do 30. 4. 2008 na uvedeném kuponu poštou na adresu: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Moto-technou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky, na obálku vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti.

KUPON

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)

Sada zimních kol ke každému vozu od ŠkoFINu zdarma!

S novým vozem Škoda si nyní díky originálnímu financování od ŠkoFINu odvezete i **kompletní sadu zimních kol**, kterou od nás získáte zcela **ZDARMA**. Kompletní sada obsahuje ocelové disky a pneumatiky. Pro financování nákupu nového vozu můžete využít leasing i úvěr.

Navíc pro vás máme bezkonkurenční nabídku leasingového financování nové Fabie, kde můžete mít např. model Ambiente s plnou výbavou – centrální zamykání, elektrické stahování předních oken, airbag, ABS, klimatizace – již za **3 990 Kč** měsíčně, RPSN od 7,56 %. A to včetně havarijního pojištění a povinného ručení od České pojišťovny za garantovanou cenu po celou dobu úvěru nebo leasingu!

Parametry leasingové nebo úvěrové smlouvy – splátka předem, délka splácení, výše měsíční splátky a zůstatková hodnota vozu – nejsou pevně stanoveny, lze je upravit dle vašich konkrétních požadavků. Podrobné informace u každého obchodníka Škoda!

Poslední možnost uplatnění vozidla
do nákladů za **3 roky!**



ŠkoFIN

www.skofin.cz, 800 100 800



ČESKÁ
POJIŠŤOVNA