



CONSTRUCT

revue

www.construct.cz

Ročník VI. **1/2007**

ZDARMA



JIŘÍ GOTTWALD

**„HAZARDEM
NA SILNICI ŽÁDNOU
MEDAILI NEZÍSKÁTE!“**

str. **13**

ILONA CSÁKOVÁ
TĚŠÍ NEJEN ZPĚVEM
str. **8**



CONSTRUCT:
NAJDETE NÁS V NOVÉM

VYROBILI JSME JIŽ 1 000 000 ZABEZPEČENÍ





EDITORIAL



Vážení a milí čtenáři,

zatímco letošní počasí nám zatím připravuje samá, většinou nepříjemná překvapení, ve společnosti CONSTRUCT jde vše naštěstí podle našich plánů a představ. V loňském roce jsme našim zákazníkům dodali více než 170 tisíc našich osvědčených zabezpečení pro automobily a začátkem letošního května jsme vyrobili jubilejní milionté mechanické zabezpečení CONSTRUCT. O tom se nám před lety ani nesnilo... Květen byl pro nás významný také tím, že jsme v Praze otevřeli vlastní a zbrusu nové reprezentativní prodejní a montážní centrum.

V uplynulých letech se domácí trh stal pro CONSTRUCT hodně těsným. Proto nás těší, že se daří velmi úspěšně pronikat do zahraničí, zejména na Ukrajinu, do Maďarska, Chorvatska a Ruska. Již nyní přes polovinu naší produkce vyvážíme a v budoucnu se tento podíl určitě ještě zvýší.

Již tradičně jsme náš časopis obohatili o rozhovor s významnou osobností – tentokrát se zpěvačkou Ilonou Csákovou, s níž se společně snažíme zpříjemnit a obohatit život postiženým spoluobčanům z Domova Mladá v Milovicích. Věřím, že vás zaujme také povídání s automobilovým pilotem Jiřím Gottwaldem i další články.

Rád bych vám všem závěrem popřál hezkou letní dovolenou. Přitom si ale nemohu odpustit poznámku, že na rozdíl od poctivých lidí zloději během léta neodpočívají. Naopak, mívají tučné žně. Nezapomínejte proto zamykat mechanické zabezpečení CONSTRUCT ve svých vozech a ti, kdo je ještě nemáte, nepokoušejte zbytečně přiznání osudu.

Vše dobré přeje

Michael Picka,
obchodní ředitel společnosti

2

Editorial

- Michaela Picky

3

News

- Autosalon Brno 2007: Premiéra vozu Ultima CanAm
- Vítěznou tajenku zaslal...
- Šance pro dealery

4-5

O nás

- Budte vítáni v novém PMC Praha
- 1 000 000 kusů MZ CONSTRUCT
- Setkání s novináři

6

CONSTRUCT a jeho lidé

- Prezident společnosti Ing. Jiří Dufek

7

Náš partner

- MMI Moskva, Dima Shipilevsky



8-9

Osobnost

- Ilona Csáková těší nejen zpěvem

10-11

Zastavení s...

- Jitkou Kocurovou

12

Motorsport

- Jiří Gottwald:
„Hazardem na silnici žádnou medaili ne získáte!“



13

Kurzy

- Netradiční škola smyku
- Předvánoční kurz bezpečné jízdy

14-15

Akce

- CONSTRUCT offroad triatlon
- Bodovali jsme v Malajsii
- Relaxační víkend v Beskydech



- YACHTING CUP se vydařil
- Adrenalinový den na ranči
- Motokárový závod pro odvážné

16-17

Charita

- Domov Mladá zlepšuje životní podmínky klientů

18

Sponzoring

- CONSTRUCT sponzoroval anketu Auto roku 2007
- Nová soutěž pro dealery

19

Křížovka o ceny**CONSTRUCT revue**

Ročník VI, číslo **1/2007**. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077. Vydává: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky. Šéfredaktor: Michael Picka, e-mail: info@construct.cz, tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, www.construct.cz. Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

CONSTRUCT představí v premiéře vůz Ultima CanAm

Navštivte expozici společnosti CONSTRUCT na Autosalonu v Brně v pavilonu „V“, stánek č. 001 ve dnech 7. až 14. 6. a nebudete zklamáni. Vedle produkce značky CONSTRUCT zde najdete vůz, patřící k nejvýkonnějším a nejrychlejším vozidlům naší planety, jenž bude v ČR představen veřejnosti poprvé.

Společnost CONSTRUCT pečlivě sleduje nejnovější trendy v automobilovém průmyslu a jeho vývoji. Oceňuje funkčně dokonalá řešení, stejně jako nejprogresivnější proudy ve vývoji technologií a designování automobilů. Proto také příznivcům nejmodernějších a nejrychlejších aut přivádí skutečnou perlu – Ultimu CanAm!

Vozidlo, jehož základem je anglická Ultima CanAm, bylo postaveno na jaře 2007 na objednávku českého zákazníka. Projekt

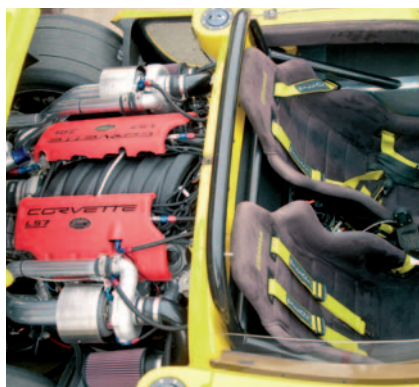


AUTOSALON
BRNO MOTOR SHOW
9. – 14. 6. 2007, Brno

Vozidlo jezdí na zakázkových kolech s centrálním uchycením a závodními pneumatikami (zadní o rozměru 345/30 ZR 19). K účinnému zpomalení slouží závodní 6pístkové brzdy o průměru 380 mm na všech kolech.

Nezapomeňte – Autosalon v Brně se koná ve dnech 7.–14. 6. 2007!

7. 6. 2007 je na Autosalonu tiskový den,
8. 6. 2007 se koná odborný den.



realizovala česká firma INNOTECH International ve spolupráci s americkým partnerem.

Zadní kola automobilu pohání špičkový zakázkový motor V8 o objemu 7 litrů, přepínaný dvěma turbodmychadly, ve spojení s 6stupňovou převodovkou. Maximální výkon motoru je přes 1000 koní s možností elektronické regulace za jízdy, max. rychlost činí asi 380 km/h.



Vyhodnocení křížovky



Tajenka z minulého vydání: **CONSTRUCT je nejžádanějším zabezpečením vozů mezi motoristy.** Výhercem MZ CONSTRUCT se stal **Pavel Šrek z Prahy.**

Reklamní předměty získávají: M. Basa (Ostrava-Hrabůvka), M. Dvořák (Čehovice), P. Govomb (Ostrava), M. Janda (Č. Budějovice), J. Kropáč (Most), P. Kus (Mar. Hory), R. Lunda (Havířov), J. Meisner (Vyškov), M. Ondráš (Radimov), K. Paroubek (Domažlice), Z. Procházka (Valašské Meziříčí), J. Sajtl (České Budějovice), M. Tischler (Kaznějov), M. Vítek (Luhačovice), M. Zdobinský (Dol. Bousov), M. Kordová (Beroun), L. Kratochvílová (Praha), D. Perníková (Č. Krumlov), J. Tučková (Kolín), J. Vybíralíková (Napajedla). Blahopřejeme.

Šance pro dealery



V rámci ankety Auto roku 2007 v ČR jsme v minulém vydání vyhlásili soutěž pro dealery mechanického zabezpečení CONSTRUCT. **Správnou odpověď c) – 125 000 ks** – zaslala a při losování měla štěstí: **Ingrid Škornová z Přerost a Švorc – Auto, s. r. o.** Získala tak domácí kino Pioneer s nahráváním a 6 pozvánek na galavečer Auto roku 2007 v Sazka Areně. Blahopřejeme.

Bud'te vítáni v no

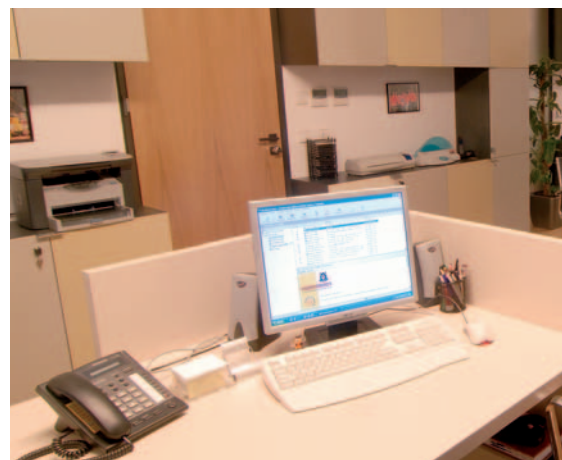


Tak už je to tady! Od začátku května letošního roku je v provozu nové sídlo prodejně-montážního centra Praha, jen 200 metrů od dřívějších pronajatých prostor v ulici Za Mototechnou.

Rozlehlá budova má tři patra. V přízemí je moderní zákaznické centrum, montážní hala a sklad. Samotná montáž zabezpečení automobilů bude moci probíhat současně na třech stáních. V objektu jsou nejen kanceláře, ale také pobočka vývojového centra, které sídlí ve Velkém Meziříčí. Společnost CONSTRUCT tak chce posílit oblast, která

nás významně odlišuje od konkurence.

V novém sídle pražského centra uspokojíme i ty zákazníky, kteří dávají přednost instalaci zabezpečení do svého vozu přímo od výrobce. Zatímco se jejich automobilu budou věnovat technici v montážní hale, hosté mohou počkat u kávy a televize v zákaznickém centru.



vém PMC Praha



Vyrobeno již milion kusů MZ CONSTRUCT

Za 16 let existence vyrobila společnost CONSTRUCT již milion kusů mechanických zabezpečení CONSTRUCT. Miliontý kus spatřil světlo světa 3. května 2007, a byl to zámek pro vůz značky Škoda Octavia II. Tento gigantický počet dokazuje to, že výrobky naší společnosti jsou mezi motoristy žádané a poskytují majitelům vozidel skutečně spolehlivou ochranu. Miliontý kus byl jako všechny předchozí vyroben z kvalitních materiálů pomocí vyspělých technologií. Naše společnost nechala unikát pozlatit a představila ho na Dni otevřených dveří 15. května 2007 v Praze. Miliontý zámek bude také součástí expozice společnosti na Autosalonu v Brně.



Setkání s novináři

U příležitosti otevření nového prodejního a montážního centra v Praze se v polovině května konala také tisková konference, které se zúčastnilo několik desítek motoristických novinářů. Prezident společnosti CONSTRUCT **Ing. Jiří Dufek** je informoval nejen o poslání pražského centra, ale také o prodeji jubilejního miliontého kusu mechanického zabezpečení. Obchodní ředitel **Michael Picka** hovořil o úspěšných výsledcích loňského roku, kdy bylo vyrobeno a prodáno rekordních 170 000 kusů zabezpečení CONSTRUCT, což znamenalo zvýšení o 35 % proti roku 2005. Technický ředitel **Ing. Kamil Kadlec** zrekapituloval stav uvádění nových produktů z posledního období, kdy šlo zejména o elektromechanické zabezpečení proti krádeži SAFETRONIC, ale také o zámky kapoty či rezervy. Poodhalil rovněž některé novinky, jakou bude například CONSTRUCT CERBEROS – první komplexní ochranný systém pro motorová vozidla.





S kvalitním výrobkem nabízíme kvalitní služby



Když před lety **Ing. Jiří Dufek** nastupoval do společnosti CONSTRUCT, byl jejím sedmým zaměstnancem. Dnes je nejen jejím prezidentem, ale stojí také v čele Asociace technických bezpečnostních služeb Grémium Alarm. Dobře ví, že jen se spolehlivými výrobky dnes žádná firma nevystačí. Zákazníci k nim požadují stále nové a kvalitnější služby.

JAK SE ZMĚNILO ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ AUTOMOBILŮ OD DOBY, KDY JSTE S NIM V ČESKU PŘED VÍCE NEŽ 15 LETY ZAČÍNALI?

Auta jsou dnes stále složitější, je v nich víc elektroniky a je čím dál těžší do nich umístit mechanické zabezpečení. Také proto jsou výrobci automobilů opatrnější při schvalování těchto systémů. Současně se změnil pohled uživatelů na ovládání a funkčnost zabezpečení. Zákazníci jsou podstatně náročnější. Chtějí, aby zařízení nepůsobilo v interiéru rušivě, aby byl systém co nejjednodušší na ovládání. Dnes již prakticky zmizely z nabídky jednoduchá mechanická

zařízení typu podkov a různých tyčí na volant. Každý je chce mít pevně spojené s vozidlem a maximálně přitom jen otočit klíčem.

Výrazně současně narostly požadavky na služby spojené s prodejem mechanického zabezpečení. Zákazníci vám dovezou auto k jeho montáži a automaticky předpokládají, že jim půjčíte náhradní vůz, nebo je minimálně zavezete na metro, a po montáži je zase přivezete...

PODÍVÁME-LI SE DO HISTORIE FIRMY, ZAČÍNALI JSTE LOGICKY SE ZABEZPEČENÍM ČESKÝCH VOZŮ.

DNES ALE NABÍZÍTE SYSTÉMY PRAKTICKY PRO VŠECHNY ZNAČKY U NÁS PRODÁVANÉ. JAK K TOMU DOŠLO? NEUVAŽOVALI JSTE SPÍŠE POUZE O NĚJAKÉ UŽŠÍ SPECIALIZACI?

V zásadě nám nic jiného nezbyvalo. Firma vznikla v roce 1991, kdy bylo na trhu nejvíce škodovek. Jak rostla naše produkce, tak přicházeli zájemci, kteří říkali, že mají nejen služební škodovku, ale doma třeba starší fiat či forda, a ty se snažili také zabezpečit. Když jsme chtěli získat zákazníka, tak nám nezbylo nic jiného, než postavit rozvoj firmy na kvalitním vývoji a technice, s cílem zabezpečit vozy různých značek. Výrobky značky CONSTRUCT prošly jako první státními zkušebními z pohledu kvality, překonání či možnosti instalace do automobilu. Po roce 1990 zde totiž existovala trochu zkrácená představa, že se dá do auta umístit téměř vše. Proto tady byly a stále jsou kontrolní orgány, dohlížející na kvalitu zařízení. Když nemáte zkoušky či atest od odpovídajících zkušebních institucí, nebo nejlépe přímo od výrobců automobilů či importérů, tak nedostanete pro svůj výrobek homologaci na dodatečnou montáž do jejich vozidla.

MŮŽETE PROZRADIT, JAK SE SPOLEČNOST CONSTRUCT ROZROSTLA ZA UPLYNULÝCH 16 LET?

Dnešní optikou to bude asi hodně úsměvné. Když jsem nastupoval do firmy v roce 1993, byl jsem v pořadí sedmým zaměstnancem. Tehdy dělal každý vše, co bylo zrovna potřeba. Až postupem času docházelo ke specializaci. Když se nám podařilo vyrobit v roce 1994 poprvé 300 kusů zabezpečení za měsíc, tak jsme to považovali za super výsledek. No a v loňském roce se vyrobilo kolem 170 000 kusů za rok, což je vskutku o něčem jiném. Za tu dobu se počet zaměstnanců zvýšil na dnešních asi 160.

KAŽDÝ ROK SE NA TRHU OBJEVÍ SPOUSTA NOVÝCH TYPŮ AUTOMOBILŮ. STAČÍTE NA TENTO RYCHLÝ VÝVOJ DOSTATEČNĚ RYCHLE REAGOVAT?

Musíme, protože to jsou modely a značky, které zákazníci kupují a mají o ně strach. Výrobci i importéři se obracejí na firmy,



VĚŘTE MI, ŽE JE NĚKDY VELMI NESNADNÉ VYHOVĚT VŠEM ESTETICKÝM POŽADAVKŮM ZÁKAZNÍKŮ.

které se věnují zabezpečení vozů, a vlastně je „nutí“ k tomu, aby rychle vyvíjely odpovídající zabezpečovací systémy pro konkrétní modely. A věřte mi, že je někdy velmi nesnadné vyhovět všem estetickým požadavkům, protože u každého typu vozu máte velkou škálu vnitřního vybavení, kterému se zabezpečení musí přizpůsobit.

NEDÁVNO JSTE BYL ZA CONSTRUCT ZVOLEN PREZIDENTEM ASOCIACE TECHNICKÝCH BEZPEČNOSTNÍCH SLUŽEB GREMIUM ALARM (AGA). MŮŽETE PŘIBLIŽIT NÁPLŇ JEJÍ ČINNOSTI?

Asociace sdružuje asi 200 firem z oblasti technických bezpečnostních služeb od mechanického až po elektronické zabezpečení objektů či automobilů, kamerové systémy, pulty centrální ochrany, protipožární prostředky atd. Své zvolení považují za ocenění dlouholetých snah a práce CONSTRUCTu v tomto druhu podnikání. AGA chce těsně spolupracovat se státními orgány na přípravě a implementaci odpovídajících zákonů do praxe. Aby nedocházelo ke zbytečným konfliktům uživatelů jednotlivých systémů s legislativou, budeme radit našim zákazníkům nejen v technické, ale také právní oblasti. V neposlední řadě chceme přispívat k harmonizaci národních předpisů s předpisy EU. Takové služby by neměly chybět v nabídce žádné špičkové firmy.

ZÁKAZNÍCI ALE DNES POŽADUJÍ STÁLE ŠIRŠÍ PALETU DALŠÍCH SLUŽEB. CO PRO NĚ V CONSTRUCTU DĚLÁTE?

Nedávno jsme se například stali zakládajícím členem sdružení APOS, které nabízí zákazníkům nejen kvalitní produkty, ale také nadstandardní služby. Jde o firmy, které mají dlouhou historii a minimálně celostátní, ale často mezinárodní působnost.

Vedle klasických služeb poskytujeme také asistenční služby v případě, že by měl zákazník se zabezpečením CONSTRUCT potíže. To se naštěstí stává minimálně, přesto jsme na to připraveni.

Ruský trh je velmi perspektivní

Dima Shipilevsky sa narodil 13. 11. 1963 v Moskvě. Vystudoval Moskevský Institut letecké techniky se specializací technický inženýr, sloužil v armádě jako důstojník. Po odchodu z armády začal pracovat jako technik zabezpečovacích systémů pro automobily. Byl vedoucím týmu techniků, obchodním zástupcem, obchodním ředitelem, generálním manažerem firmy. Nyní zastává pozici prezidenta společnosti. V MMI pracuje již 14 let. Mezi jeho záliby patří lyžování – jako junior vyhrál šampionát Poháru Moskvy.



JAKÝ MÁTE VZTAH K AUTOMOBILŮM?

Velmi pozitivní. Už v mládí mě nadchly rychlé stroje a všechno, co má čtyři kola. Také v současnosti se zájmem sleduji každou novinku na automobilovém trhu.

CO JE Z VAŠEHO POHLEDU POZITIVNÍ NA SPOLUPRÁCI SE SPOLEČNOSTÍ CONSTRUCT?

CONSTRUCT je perspektivní společnost, schopná rychle a včas reagovat na požadavky našeho ruského trhu. Originalita a kvalita jeho produktů přesvědčila, a jistě ještě přesvědčí, mnoho zákazníků.

JAKÉ JSOU DNES POŽADAVKY KLIENTŮ V RUSKU?

Ruský zákazník musí být přesvědčený o bezpečnosti produktů, za který zaplatí. Pokud je o kvalitě a bezpečnosti přesvědčený, zůstává věrný značce.

V RUSKU SE PRÝ DNES PRODÁVÁ I KRADE MNOHO AUTOMOBILŮ. JAK TO VYPADÁ S POSTAVENÍM CONSTRUCTU A KONKURENCÍ NA TRHU SE ZABEZPEČOVACÍMI SYSTÉMY?

Rusko v současnosti zaznamenává obrovský růst v prodeji nových zahraničních značek automobilů. CONSTRUCT zaujal vedoucí pozici na trhu s mechanickým zabezpečením. Zákazníci chtějí zabezpečit svá vozidla spolehlivým systémem. Aby si CONSTRUCT toto postavení udržel, musí dbát i nadále na kvalitu a musí na měnící se požadavky trhu rychle reagovat. Perspektivu ruského trhu dokládá náš odhad více než dvaceti procentního nárůstu prodeje v nejbližších měsících.

CO POVAŽUJETE VY OSOBNĚ ZA NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SKUTEČNOSTI PRO DOSAŽENÍ PRACOVNÍHO ÚSPĚCHU?

Je důležité mít nadšení a víru v úspěch. Obojí jsem měl.

JAKO PREZIDENT SPOLEČNOSTI JSTE ZŘEJMĚ DOST ZANEPRÁZDNĚNÝ. JAK RELAXUJETE?

Času na „relax“ je opravdu málo. Když se mi podaří nějaký vyšetřit, jedu lyžovat. Rád si zajdu i do sauny.

Společnost MMI je jedním z našich nejvýznamnějších zahraničních partnerů. Začala působit v Moskvě před 15 lety, kdy nabízela jediné známé mechanické zabezpečení izraelského původu založené na blokování řadicí páky s použitím zámkových vložek. Postupně MMI rozvíjelo i svůj sortiment. Jejím nejvýznamnějšími zdroji příjmů se stala výroba bezpečnostních dveří, která je lokalizovaná cca 30 km od Moskvy, a hlavně obchod s mechanickým zabezpečením vozidel CONSTRUCT, jež se vyrábí v ČR. Společnost MMI vlastní síť montážních center značky DELLSON a také montážní a servisní centra věnující se montáži zabezpečovacích systémů pro automobily.



Ilona Csáková těší nejen zpěvem



Foto: Martin Mašín

Když jsme si v půli května povídali se zpěvačkou Ilonou Csákovou, vyzařovala z ní pohoda a spokojenost. Užívá si nejen svého účinkování v muzikálu Golem, ale také z příležitostných vystoupení s několika kapelami.

NA NEDOSTATEK PRÁCE SI, JAK SE ZDÁ, NESTĚŽUJETE?

Na prvním místě bych uvedla účinkování v muzikálu Golem, kde hrají hospodskou Rozinu, která patří mezi zásadní postavy příběhu, když dějem prochází jako kuplířka a intrikánka. Kde jinde byste se měli dozvědět všechny potřebné informace než právě v bujaré hospodské atmosféře. Je to dobrá role, která má nový rozměr. Je diametrálně jiná než moje role Kleopatry ze stejnojmenného muzikálu, který jsme

v minulých letech úspěšně hráli jak v Česku, tak i na Slovensku.

Kromě toho hostuji ve skupině Laura a její tygři, v níž jsem zpívala již v letech 1986 až 1992. Spolupracuji i se dvěma dalšími kapelami – Big Bandem Českého rozhlasu řízeným Václavem Kozlem a Zatrebandem Petra Píši.

V SOUČASNOSTI PŘIPRAVUJETE NOVÉ CD. JAK JSTE S NÍM DALEKO A NA CO NOVÉHO SE MOHOU VAŠI FANOUŠCI TĚŠIT?

CD je teprve ve stadiu příprav. Máme již některé písničky nahrané, skládáme další, děláme demo snímky. Zatím ale zcela přesně nevím, kdy CD vyjde. Vidím to nějak na přelom letošního, nebo začátek příštího roku. Doufám, že bude zajímavé, zejména co se týče textů. Stále hodně ctíme melodii, takže se můžete těšit na hezkou hudbu. Říkám, že to bude takový zralý pop, takže věřím, že moji fanoušci si přijdou na své.

BYLA JSTE ČLENKOU POROTY POSLEDNÍHO ROČNÍKU SUPERSTAR. KDO Z FINALISTŮ MÁ PODLE VÁS NEJVĚTŠÍ ŠANCI SE PROSADIT?

Myslím si, že by to mohli být všichni z první desítky v případě, že svoji šanci a svůj talent naprosto nezahodí. Když na sobě budou tvrdě pracovat a vydají kvalitní skladby, tak by se jim to mohlo podařit.



Hodně záleží také na týmu lidí kolem nich, včetně autorů a promočních pracovníků. Mně se líbila zejména Soňa Pavelková, ale velmi šikovná je také Bára Zemanová, které by určitě mohly dokázat něco většího.

ZBÝVÁ VÁM PŘI PSYCHICKY, ALE TAKÉ FYZICKY NÁROČNÉ PRÁCI ČAS NA RELAXACI?

Mojí psychickou podporou jsou dvě malé fenky – Lucinka a Bibinka. Jsou to miláčkové, kteří velmi dobře vycítí, když máte radost, a sami ji projevují ještě intenzivněji. Stejně tak je tomu, když mi není na duši nejlépe.

Odreaguji se i u dobré knihy, nyní třeba u historické publikace vědce, filozofa, archeologa či kryptografy Zachariase Sitchina, jenž se například zabývá sumerským písmem. Mám rovněž rozečtenou knihu Svatý grál, svatá krev, která tematicky patří také do okruhu literatury, jež mne nyní nejvíce baví.

Samozejmě že najdu čas na protáhnutí těla, když si zajdu zaplavat, nebo navštěvuji parní lázně. Velmi ráda relaxuji i při jízdě autem – třeba při cestách za maminkou do Chebu – ale když mám času víc, tak vyrazím i do přírody a po památkách.

NEDÁVNO JSTE DO MÉDIÍ ŘEKLA, ŽE SI DOCELA ODPOČINETE I „U PLOTNY“ A ŽE VÁM HODNĚ CHUTNÁ ITALSKÁ KUCHYNĚ...

Mně chutná jakékoliv dobré jídlo. Jsem prostě gurmán – mám ráda hezké věci, dobré jídlo, dobré pití, takže nejde jen o italskou kuchyni. Vaření mne doslova baví



a někteří říkají, že mi to jde velmi dobře. Když mám například „masité“ období, tak si dělám masa na různý způsob, dám do nich ingredience a koření podle své chuti tak, jak mi to v žádné restauraci nemohou udělat. Proto tam chodím málo a raději si uvařím sama. Hodně se přitom vyhýbám pouze energeticky vydatným a tučným ingrediencím. A vařím pouze na olivovém oleji.

JIŽ DELŠÍ DOBU SPOLUPRACUJETE S ÚSTAVEM SOCIÁLNÍ PÉČE V MILOVICÍCH. CO VÁS K TOMU VEDLO?

Moje spolupráce s Milovicemi vznikla díky korespondenci s místním klientem Davidem, který mne oslovil, a já jsem se po nějaké době rozhodla ústavu nějak pomoci. Potom jsem do této pomoci zapojila Městskou policii v Praze a následně ji propojila se společností CONSTRUCT, která se stala před několika lety hlavním sponzorem milovického ústavu. Působím v současnosti jako jeho patronka, když se v Milovicích účast-

ním různých společenských akcí, jako jsou mikulášské či předvánoční besídky, nebo při letních aktivitách klientů, které pořádá pan ředitel Miloslav Müller s CONSTRUCTEM a pražskou policií. Takže zazpívám přímo u nich nebo v milovickém kulturním domě.

UVEDLA JSTE, ŽE RÁDA RELAXUJETE ZA VOLANTEM. JAKÁ JSTE ŘIDIČKA?

Řidičský průkaz vlastním někdy od dvaceti či jednadvaceti let. Tehdy jsem ještě neměla své auto, takže jsem nejedla až tak často. Nicméně mě řízení vždy hodně bavilo a baví dodnes. Sama své umění nemohu hodnotit, ale přátelé, které jsem



svezla, mne celkem chválí. Někteří dokonce tvrdí, že jezdím lépe než řada mužů.

ČESKÉ SILNICE NEPATŘÍ MEZI NEJBEZPEČNĚJŠÍ. POTKALA VÁS UŽ NĚJAKÁ NEHODA?

Měla jsem jednu větší nehodu na dálnici, kdy jsem dostala aquaplaning. Naštěstí se potvrdilo, že volva patří mezi velmi bezpečné vozy. Šla jsem přitom na střechu, a když přijeli policisté, tak se ptali, zda je někdo mrtvý nebo těžce zraněný, protože havárie vypadala hrůzně. Moc se mi ulevilo, protože se nikomu nic nestalo.

TAKOVÁ HAVÁRIE ČLOVĚKA POZNAMENÁ...

Myslím si, že jsem si z toho vzala velké ponaučení. Způsob jízdy vždy volím podle stavu vozovky a počasí. Mám nyní samozřejmě velký respekt také z námrazy či ze sněhu. Snažím se jezdit velmi obezřetně, předvídavě a maximálně bezpečně.

V ČESKU SE AUTA STÁLE HODNĚ KRADOU NEBO VYKRÁDAJÍ. MÁTE TAKÉ NĚJAKÉ ZKUŠENOSTI SE ZLODĚJI?

Musím to zaklepat. Mně se to naštěstí zatím nikdy nestalo. Asi mám kolem sebe nějaké anděly strážné. Přesto si ale myslím, že je dobré nepokoušet osud a automobil si proti krádeži co nejlépe zabezpečit. Třeba kvalitním mechanickým zařízením. Člověk nikdy neví...

MOJE SPOLUPRÁCE S MILOVICEMI VZNIKLA DÍKY KORESPONDENCI S MÍSTNÍM KLIENTEM DAVIDEM, KTERÝ MĚ OSLOVIL, A JÁ JSEM SE PO NĚJAKÉ DOBĚ ROZHODLA ÚSTAVU NĚJAK POMOCI.



CONSTRUCT

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI





infolinka: 800 194 100

www.construct.cz

Prke Vour?

Jiří Gottwald: „Hazardem na silnici žádnou medaili nezískáte!“

Jiří Gottwald se účastní závodu Česká pojišťovna – Škoda Octavia Cup od jeho počátků. V celkovém hodnocení se držel většinou na předních místech, v roce 1997 v něm skončil dokonce druhý. Má obrovské jezdecké zkušenosti a skvělý cit pro motor a nastavení vozu. CONSTRUCT je i letos partnerem okruhového závodního týmu s názvem Bohemia Racing Team, jehož barvy bude Jiří Gottwald hájit.

BYL JSTE TESTOVACÍM JEZDCEM MLADOBOLESLAVSKÉ AUTOMOBILKY. CO TATO POZICE OBNÁŠELA?

Pracoval jsem v oddělení dlouhodobých zkoušek, což je poslední krok celého vývoje nových automobilů před uvedením do sériové výroby. Automobil musí absolvovat desetitisíce kilometrů v rozličných provozních podmínkách a režimech, přičemž se neustále sleduje průběžný technický stav jednotlivých součástí vozu. Až na tyto servisní kontroly jezdí automobil prakticky nonstop a střídají se v něm ve třech smě-



nách tří řidičů v průběhu 24 hodin. Tyto zkoušky probíhají v případě vozů Škoda v přísném utajení na speciálním polygonu VW v Německu spolu s ostatními značkami koncernu. Profesi zkušebního jezdce vývojového oddělení firmy Škoda Auto, a. s., jsem ale již opustil a v současné době pracuji ve firmě, která se zabývá stavbou soutěžních a závodních automobilů.

JAK S ODSUPEM ČASU HODNOTÍTE SVÉ LOŇSKÉ ZÁVODNÍ VÝSLEDKY V ČESKÁ POJIŠŤOVNA – ŠKODA OCTAVIA CUPU?

K tomu, aby závodník uspěl v tak náročném a vyrovnaném startovním poli, jaké nabízí Škoda Octavia Cup, musí vše fungovat na 100 %. My jsme měli vynikající technické zázemí, perfektně připravený vůz a velmi slibné výsledky testů před sezonou. Bohužel nám chyběla obrovská porce sportovního štěstí, bez kterého to jednoduše nejde. Čtyři z deseti

závodů jsme nedokončili z důvodů banálních technických závad, kterým jsme nemohli preventivně zabránit. Ve zbývajících závodech jsme byli vždy dostatečně rychlí, ale nebylo nám přáno. V jednom závodě jsme například odstupovali po penalizaci ze třetí pozice kvůli nezaviněné kolizi s jedním ze soupeřů.

JAK VYPADALA PŘÍPRAVA NA LETOŠNÍ TĚŽKOU ZÁVODNÍ SEZONU V BOHEMIA RACING TEAMU? CHYSTÁTE SE PŘEKONAT SVÉ CELKOVÉ 2. MÍSTO Z ROČNÍKU 1997?

Po zimní technické přípravě vozů máme za sebou úspěšné testy v Mostě i v Brně, ale srovnání s konkurencí bude možné až na prvních závodech. Bez ohledu na to však musíme odjíždět na každé závody s tím, že chceme vyhrát. Ostatně tak jako každý. Za určitých okolností může být třeba páté místo větším úspěchem než jindy místo druhé.

POPRVÉ JE LETOS NASAZEN DO ZÁVODŮ NOVÝ VŮZ AUDI A4 SPECIFIKACE DTM. CO NA VOZE NEJVICE OCEŇUJETE?

Protože dobře vím, co vše obnáší stavba a vývoj závodního automobilu, vidím za tím vším ten obrovský kus práce desítek lidí,



věnujícím pozornost každému z tisíců detailů takového vozu. Vozy DTM mají se svými sériovými vzory společnou snad jen siluetu karoserie. Ten zbytek nabízí prostor mezi současnými technologickými možnostmi a technickými předpisy. Když takový vůz vyrůstá v tak silném technickém a finančním zázemí, kterým Audi Sport disponuje, vznikne skutečné umělecké dílo.

MÁTE ZE SOUTĚŽE ČESKÁ POJIŠŤOVNA – ŠKODA OCTAVIA CUP BOHATÉ ZKUŠENOSTI. KTERÝ ZÁVOD POVAŽUJETE ZA NEJTĚŽŠÍ A PROČ?

Každý závod přináší něco nového. Dvakrát stejný závod se nikdy nejede a každý závod má svůj příběh, ve kterém hrajete svoji roli, do níž se snažíte dát maximum toho, co ve vás v tu chvíli je. Nezáleží na tom, jestli odcházíte jako vítěz nebo jako poražený, ale jestli jste do toho jako správný sportovec dal všechno, a to není nikdy snadné.

CO JE PRO VÁS NEJLEPŠÍ RELAXACÍ PŘED ZÁVODEM A PO NĚM?

V týdnu před závodem vynechávám koniční přípravu, které jinak věnuji několik hodin týdně. Jinak žádný konkrétní recept



původní retardér, který Octavie projížděly v rychlosti kolem 200 km/h. V nájezdu jsme jeli s jedním ze soupeřů vedle sebe, ale do retardéru se dvě auta nevešla. Ani jeden z nás nechtěl ubrat a došlo ke kolizi. Já jsem zůstal na trati, ale druhý vůz proletěl v plné rychlosti přes zpomalovací šterk a přelétl svodidla. Mého kolegu museli z vraku vozu vyprošťovat. Naštěstí nedošlo k žádnému zranění.

COBY ZÁVODNÍ JEZDEC, JAKÝM ŘIDIČEM JSTE V „CIVILU“? POMÁHAJÍ VÁM ZÁVODNICKÉ REFLEXY V BEŽNÝCH SITUACÍCH NA SILNICI?



nemám. Po závodech rád zajdu na pivo a popovídám si na témata vzdálená motorsportu.

ZÁVODY NA OKRUŽÍCH PŘINÁŠEJÍ ŘADU NAPÍNAVÝCH SITUACÍ. VZPOMÍNÁTE SI NA TU, KTERÁ BYLA PRO VÁS NEJDRAMATIČTĚJŠÍ?

Měl jsem nespočet nehod a kolizí, ale velmi nepříjemný pocit v závodě jsem měl v roce 2002 v Mostě. Tehdy se ještě jezdil

Pochopitelně každý závodník má vybudované a zažité dovednosti při řízení auta, které převyšují schopnosti většiny ostatních řidičů. To ale nikoho nečiní na silnici nesmrtelným. A to především proto, že každodenní provoz na obyčejné silnici je obecně nebezpečnější než jakýkoliv závod. Výhodou je, když víte, že hazardem na silnici žádnou medaili nezískáte, a můžete si to nechat na závody.

Netradiční škola smyku

Ve středu 18. 10. 2006 byly na ploché dráze v Pardubicích-Svítkově slyšet zvuky závodních motorů. To se naši významní partneři učili projíždět zatáčku v řízeném smyku. Tuto netradiční „Školu smyku s CONSTRUCTEM“ doplnily ještě zkušební jízdy v zapůjčených vozech Ford S-Max, Seat Altea, Škoda Roomster a Octavia II. Šampionem se stal Petr Kučera ze společnosti AZ Servis Brno – dealer vozů značky Škoda a Seat. Velmi pěkné zázemí akcí poskytl Hotel Zámeček ve Starých Čivčích.



Předvánoční kurz bezpečné jízdy

11. 12. 2006 jsme uspořádali další Kurz bezpečné jízdy se společností MAX CARS, tentokrát v Ostravě. Po dopolední teoretické části, kdy jsme se dozvěděli spoustu zajímavých věcí o bezpečnosti a fyzikálních vlastnostech automobilu, jsme se přesunuli na speciální kluznou fólii, kde probíhala škola smyku pod vedením zkušených instruktorů.

Na závěr kurzu jsme si ještě vyzkoušeli jízdu v trialové tatrovce a poté se přesunuli do horského hotelu v Ostravici v Beskydech, kde jsme po relaxační sauně a vynikající večeři odehráli napínavý bowlingový turnaj.





Motokárový závod pro odvážné

Sérii podzimních akcí pro naše partnery ukončil 20. 10. 2006 závod na motokárové dráze v Lipníku nad Bečvou, kterého se zúčastnilo také několik odvážných žen. Soutěžilo se nejen v jednotlivcích, ale také ve dvojicích, doplňkovou disciplínou byla dokonce i soutěž v pití piva.

Po bohaté večeři opouštěli mnozí hosté taneční parket až ráno.



Adrenalinový den na ranči

23. 2. 2007 se naši významní partneři ze Severočeského kraje sjeli na ranči Malevil, kde je očekával bohatý program. Počasí sice nebylo nakloněno „sněhovým“ disciplínám, o to víc prálo rozbahněné trati, po které se proháněly čtyřkolky. Neobyčejným zážitkem byly také projížďky na koních. Na pořadu dne byly i další sportovní disciplíny, jako např. squash či bowling, a relaxace ve vířivce či sauně. Celý den byl plný pohody, zábavy i adrenalinu.



YACHTING CUP se vydařil

Ani říjnového pátku třináctého se nezalekli naši partneři a sešli se v krásné krajině pod pálavským kopcem u Mikulova. Na přehradě Nové Mlýny se tak celý den prohánělo několik plachetnic a dokonce jsme se svezli na historickém remorkéru. Slunečný den zakončila odborná přednáška ve vinném sklípku spojená s ochutnávkou, a tak není divu, že na tuto akci každý rád vzpomíná.





Relaxační víkend v Beskydech

V pátek 23. 2. 2007 se sjeli zástupci našich severomoravských partnerů do hotelu Odra v Ostravici v Beskydech, aby si společně s CONSTRUCTEM užili příjemný relaxační víkend. Rehabilitace a masáže se střídaly s vyhříváním bazénem či saunou, příznivci zimních sportů vyrazili na lyže, ostatní využili prostory fitness centra, střelnice či bowlingu. Pohodový víkend v Beskydech zakončilo půlnoční koupání, u kterého nechybělo bohaté občerstvení.



Bodovali jsme v Malajsii

Ve dnech 21.–24. 3. 2007 se společnost CONSTRUCT za podpory Ministerstva průmyslu a obchodu ČR zúčastnila spolu s dalšími 24 českými firmami národní výstavy České republiky v Kuala Lumpur, hlavním městě Malajsie. CONSTRUCT zde představil své produkty a navázal nové obchodní kontakty v této exotické zemi.



CONSTRUCT offroad triatlon

V sobotu 31. 3. 2007 se uskutečnil v Zálší u Tábora za účasti mnoha velkých a silných vozidel „offroad triatlon“. Závodníci překonávali náročnou trať v bahně, rašeliništi, z kopce, do kopce, vyhýbali se nejručnějším nástrahám... To vše na čas. První místo získal Hummer H1 (na obrázku), vůz, pro který nebylo nic překážkou. Společnost CONSTRUCT byla generálním partnerem prvního ročníku těchto zajímavých závodů.



Domov Mladá zlepšuje životní podmínky klientů

V souvislosti s novým zákonem o sociálních službách došlo ke změně názvu Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené v Milovicích na Domov Mladá. Jinak se zde nic výrazně nezměnilo. Také díky sponzoringu společnosti CONSTRUCT se vedení i personál tohoto zařízení pro osoby se zdravotním postižením nadále snaží všestranně vylepšovat klientům jejich dlouhodobý pobyt.



K hlavním aktivitám patří moderní trendy léčby a terapie, jejichž výsledkem by měl být v perspektivě několika let jeden samostatný byt, ve kterém by co možná nejsamostatněji žil jeden nebo dva klienti. K dosažení tohoto cíle budují Milovičtí cvičné byty, v nichž si mohou klienti pomalu zvykat na větší samostatnost v různých běžných denních činnostech.

Zlepšují se ale také podmínky pobytu pro těžší klienty. „Díky společnosti CONSTRUCT jsme loni zakoupili vodní postel do rehabilitační místnosti určenou těžším případům, kde se k léčbě používá světelná a hudební terapie,“ říká ředitel milovického ústavu Miloslav Müller. S další modernizací zařízení se za pomoci CONSTRUCTU počítá také během letošního roku.

Výrobky klientů jdou na dračku

Když jsme v květnu zavítali do milovického Domova Mladá, několik klientů jsme zastihli při pilné práci v malé dílně. Z hlíny vyráběli různé drobné keramické dekorativní předměty, které si zde vypalují ve vlastní

peci. Společně s ručními výšivkami, obrázky z vizovického těsta či kabelkami vyrobenými na malém tkalcovském stavu je potom prodávají na různých akcích. „Velmi úspěšní jsme byli na letošní výstavě Senior Handicap, která se nedávno konala v Lysé nad Labem,“ chválí klienty Jana Götzlová, vedoucí vychovatelka.



Výtěžek z těchto akcí slouží nejen ke koupi nových surovin, ale také jako odměna pro aktivní klienty, kteří se tak učí vydělávat peníze. Ty potom mohou utratit při různých společenských akcích, třeba za nákup zmrzliny či drobných suvenýrů.

V současnosti zde realizují zajímavý projekt, v rámci kterého by mohli klienti ústavu vyrábět propagační předměty pro různé firmy, například Škodu Auto v nedaleké Mladé Boleslavi, čímž by se pracovní možnosti pro některé klienty ještě rozšířily.

Bohaté vyžití ve volném čase

Pro klienty Domova Mladá se snaží jeho vedení připravovat za vydatné pomoci sponzorů, mezi kterými figuruje jako hlavní z nich již několik let společnost CONSTRUCT, také řadu kulturních a společenských akcí. S velkou odezvou se setkal dubnový „Pyžamový bál“ v Mladé Boleslavi, jehož účastníci si nejen hezky a s chutí zatančili, ale také soutěžili o zajímavé ceny. Nemuseli přitom moc přemýšlet o složité garderobě, protože jim stačilo obléknout si jen pyžamo. K tanci i poslechu hrály mladé kapely, profesionální tanečnice zase předvedly, jak se má správně tančit. Všichni se již nyní těší na další podobnou společenskou akci.

Mezi velmi povedené akce určitě patřila návštěva Hrusic, rodiště slavného českého



lidového malíře Josefa Lady. Účastníci byli nadšení nejen krásnými obrázky z mistrova štětce, ale také výbornou kuchyní v místní stylové restauraci a dalšími atrakcemi, které se váží k autorovi roztomilých kreseb. Nikomu se nechtělo domů, protože si všichni připadali jako v pohádce.

Propadli florbalu

Asi tucet klientů Domova Mladá se dvakrát týdně schází v tělocvičně Základní školy v Milovicích, kde si loni na podzim kromě kopané a přehazované zkusili poprvé také florbal. Malý míček s velkou vervou prohánějí v sytě žlutých dresech se znakem společnosti CONSTRUCT, které ke své



sportovní činnosti obdrželi v rámci sponzorství od naší firmy. Zatím se s novým sportem za pomoci pracovníka sociální péče Jaroslava Doležala zdokonalují pouze mezi sebou, protože nemají v okolí vhodné sou-



peře z podobných ústavů. Nevzdávají se však při jeho hledání a moc se těší na první oficiální utkání.

Hlavní část sportovního vyžití však při naší květnové návštěvě věnovali Milovičtí přípravě na turnaj v Dřevěnicích. Tam se vedle tradiční odbíjené koná právě pro klienty podobných zařízení z celé ČR speciální klání v přehazované.

Loni, při své první účasti, se s děním na tak velkém sportovním podniku družstvo z Milovic jen seznamovalo. „Po pilném tréninku chtějí moji svěřenci letos na turnaji v Dřevěnicích uspět lépe. Rádi bychom se probojovali až na stupně vítězů,“ říká Jaroslav Doležal.

Setkání s Rozinou



Ilona Csáková pozvala klienty po představení Golema na jeviště.



Sobotu 12. května si bude řada klientů z Milovic dlouho pamatovat. Téměř dvě desítky z nich se totiž za doprovodu pracovníků sociální péče vypravily vlakem do Prahy na muzikál Golem. Účast na představení jim zajistila ve spolupráci s Divadlem Hybernía a Ilonou Csákovou společnost CONSTRUCT. Klienti doslova hltali krásnou hudbu, bohaté kostýmy i dramatickост děje. Když představení skončilo, sešla se s nimi přímo na pódiu divadla Ilona Csáková, která ve strhujícím představení hrála hospodskou Rozinu. Mezi dvěma představeními si tato patronka Domova Mladá našla chvíli nejen na pár fotek s klienty, ale také se s každým z nich pozdravila a s těmi odvážnějšími si rovněž popovídala. Pro všechny účastníky zájezdu to bylo nezapomenutelné odpoledne.



ŠANCE PRO DEALERY: VYHRAJTE S CONSTRUCTEM

Soutěžní otázka:

Naše společnost za 16 let své existence vyrobila více než milion kusů mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT. Jaký den je uveden u přesně miliontého kusu?

- a) 3. květen 2007
- b) 7. květen 2007
- c) 9. květen 2007

Vyplněný kupon s odpovědí zašlete do 1. 9. 2007 na adresu: Construct Czech a. s., Za Mototechnou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky a do levého dolního rohu napište heslo „Soutěž pro dealery“. Odpověď můžete do stejného data také elektronicky na adresu soutez@construct.cz. Do předmětu uveďte „Soutěž pro dealery“. Elektronická odpověď musí obsahovat vaši odpověď, jméno a příjmení, adresu – tj. ulici, popisné číslo, město a PSČ – a jméno dealerství, kde pracujete.

Co můžete vyhrát?

1. cena
domácí kino Pioneer s nahráváním
2. cena
přenosná navigace
3. cena
DVD rekordér Pioneer
- 4.–10. cena
propagační předměty společnosti CONSTRUCT



Kupon

Jméno: _____
Příjmení: _____
Ulice/čp.: _____
Město: _____
PSČ: _____
Pracuji v dealerství: _____
Podpis: _____

(Bez vyplnění všech těchto údajů a podpisu nebude kupon se správnou odpovědí zařazen do losování)

Odpověď:

..... květen 2007, odpověď a - b - c (zakroužkujte)

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. /organizátorem soutěže/ ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely vaší účasti v této soutěži.)

CONSTRUCT sponzoroval anketu **Auto roku 2007**



13. ročník ankety Auto roku 2007 v ČR byl možná nejnapínavějším v dosavadní historii soutěže o nejlepší nový automobil na českém trhu. Společnost CONSTRUCT byla generálním partnerem této prestižní akce.

Anketu vyhlásil Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ve spolupráci s Klubem motoristických novinářů. O konečném vítězi nebylo jasné do poslední chvíle. Vůz Opel Corsa zvítězil mezi 36 automobilovými novinkami na základě hlasů odborné poroty motoristických novinářů, která rovněž nominovala vozy do ankety, o jediný bod! Ve finále porazil Škodu Roomster. Na třetím místě skončil Fiat Grande Punto, čtvrtou příčku získala Toyota Yaris a pátou Suzuki SX4.

Součástí ankety byla také soutěž pro veřejnost, která probíhala na internetu a v řadě deníků, odborných i společenských časopisů. Velký zájem potvrzuje téměř 120 000 zaslaných tipů na jejího vítěze. Ze soutěžících, kteří zaslali vyplněné kupony, byla během



slavnostního galavečera 18. ledna v pražské Sazka Areně vylosována prezidentem CONSTRUCTu Ing. Dufkem (na snímku vlevo) Iva Výborná z České Lípy, která získala automobil Suzuki SX4 za 600 000 Kč. V bohaté výbavě automobilu je také mechanické zabezpečení CONSTRUCT, k němuž se váže i nová soutěž pro dealery v tomto vydání magazínu.

Sdružení automobilového průmyslu vyhlásilo v rámci ankety třetí ročník akce Dodavatel pro Auto roku 2007. „Jsme velice poctěni tím, že mezi výrobce, kteří mohou toto označení používat, patří také společnost CONSTRUCT,“ prozradil během galavečera Michael Picka, obchodní ředitel společnosti CONSTRUCT.





	Potají	4.díl tajenky		Slovenská spojka	1.díl tajenky		Sportovní úder	Tvrdá rocková hudba	Nafikati (expres.)	Ukazovací zájmeno	SPZ Spíšské Nové Vsi	Polotvrdý sýr		Časná	Často tenci (řidč.)	Slůvko pocho-pení	Inverze (v logice)
Značka kilojoule			MPZ Albánie Římských 450			Radovat se							Plátěné obydlí				
Pražský německý písnič básník						5.díl tajenky											
Automatizace železničních drah (zk.)				Cetka						Právní zástupce Kancelář. zkratka							
Značka decimetru			Hlodavci	Srůcho-květá bylina							Švýcar-ská řeka					Modla	Záhady
Měsíc Saturnu						Jméno režiséra Kazana					Bit						
Domácky Oldřich					2.díl tajenky								6.díl tajenky	Bělo-veská kyselka			
	Jeden z bojovníků Davida															Část vozu	
Americká rocková kapela	Op.navrch															Pražská čtvrť	
Nádor																	
Cito-slovce tišení			Nikoli													3.díl tajenky	Iniciály fotbalisty Panenky
			SPZ Rokycan														
Plevel-natá rostlina				Zvratné zájmeno		Oděv (knížně)	Iniciály Nárož-ného	Umístění	Výzva k pohléd-nutí		Dřevina (sloven.)	Prášek k ošetř.pleti					
Zkosení (techn.)					Sport.dis-ci-plína	Německý „teta“				Slavný německý hvězdár							Slo-ven-sky „snad“
Německé osobní zájmeno			Lih							Elektrár-na Teme-lín (zkrat.)				Moučka z kurkumy			
Kód ameri-kého dolaru			Německý „pak“							Přířakání				Poškoze-ní stromů			
				Zn.astatu			Tropické dřevo									Cito-slovce bzuce-ní	
	Cech taxikářů (zkratka)	Starořek		Zkr.svět. organi-zace		Ženské jméno					Nepokoj					Pohyb vzduchem	
		Značka oerstedu				Iniciály Strausse					Minister-stvo hos-pod.(zkr.)						
7.díl tajenky										Cizí ženské jméno							
Členský stát USA										Cizopas-ní červi							Pomůcky: Ilaj, melok, dann, koa, nus, Rilke

Tajenku křížovky zašlete do 1. 9. 2007 na uvedeném kuponu poštou na adresu: CONSTRUCT CZECH a. s., Za Moto-technou 2587/1, 155 00 Praha 5-Stodůlky, na obálku vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení CONSTRUCT včetně montáže a tričko CONSTRUCT, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti.

KUPON

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)



Financujeme **Formuli 1,** **pro**financujeme i **vaše auto.**

Úvěr nebo leasing

Nový nebo ojetý vůz

Akontace od 0 %

Doba splácení až 84 měsíců

On-line schvalování



www.santander.cz
tel.: 225 285 285



150
YEARS

HODNOTA Z IDEJÍ

SKUPINA SANTANDER: PŘÍTOMNA VE VÍCE NEŽ 40 ZEMÍCH