
TISKOVÁ ZPRÁVA

17. března 2011

CONSTRUCT, to je již 20 let boje proti krádeži motorových vozidel

Situace v České republice

Krádeže vozidel jsou v České republice na denním pořádku. V loňském roce jich bylo odcizeno přes 12.000, tj. každých 40 minut jeden vůz. Situace s krádežemi motorových vozidel je v České republice natolik vážná, že se jí od roku 2009 začal zabývat Útvar pro odhalování organizovaného zločinu služby kriminální policie a vyšetřování. Důvodem pro tuto změnu byl vysoký stupeň organizovanosti pachatelů. Enormně se zvýšily krádeže vozů na objednávku přesahující jednotlivé kraje a země. Objevila se provázanost profesionálních skupin se zahraničím. S otevřením Schengenského prostoru se riziko odhalení krádeže např. luxusních aut snížilo. Takže z bagatelních krádeží máme dnes před sebou organizovaný zločin.

Důležitá je prevence

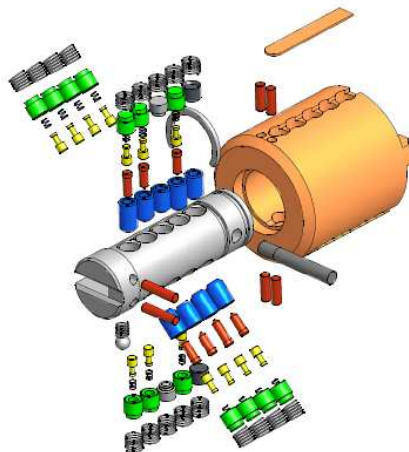
Každý majitel automobilu by se měl postarat o zabezpečení svého vozu a nedávat příležitost k jeho odcizení. Na trhu najdeme celou škálu produktů, kterými si majitelé mohou ochránit svůj vůz. Obecně platí, čím více typů zabezpečení, tím nižší riziko spojené s krádeží vozidla. Ideální je kombinace mechanického zabezpečení pevně spojeného s vozidlem spolu s elektronickým či identifikačním systémem. Když vedle sebe parkuje pět aut, tak si zloděj zaručeně vybere to, které není zabezpečené. Každý krok v zabezpečení snižuje riziko odcizení.

Doporučujeme - CONSTRUCT

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT je český výrobek, který znemožňuje odcizení aut již 20 let. Masivní bezpečnostní systém je pevně spojen s vozidlem pomocí bezpečnostní trhacích šroubů. Překonání mechanického zabezpečení CONSTRUCT je proto takřka nemožné. Jeho demontáž je nejen náročná na čas i vybavení, ale také způsobuje značný hluk, čímž by na sebe mohl zloděj při krádeži upozornit. U mechanických převodovek blokuje CONSTRUCT zařazený zpětný převodový stupeň, u automatických převodovek polohu Parkování.

Vývojové oddělení společnosti klade důraz na vysokou úroveň bezpečnosti. Zabezpečení musí splňovat přísné požadavky na konstrukci, funkčnost a celkové provedení. Odolává tepelným a chemickým vlivům, použitý materiál se nestává křehkým ani po podchlazení tekutým dusíkem. Jeho účinnost není závislá na stavu autobaterie ani na jiných funkcích vozidla.

Velký důraz je kladen na zámkovou vložku, která je jednou z nejexponovanější částí v případě napadení. Zámková jednotka je vybavena základní řadou s pěti hlavními stavítky a vnitřní stavítkovou řadou a dále doplňkovými bočními stavítky. Propracovanou konstrukci není možné překonat pomocí známých destruktivních metod (např. vytržením jádra vložky), stejně tak jako pomocí metod nedestruktivních (např. metoda Bump-key). Zámková vložka splňuje podmínky norem ČSN EN 1303 a ČSN EN 1627 a vyhovuje nejvyšší třídě bezpečnosti evropských norem.



Vzhledem k vysoké kvalitě zabezpečení CONSTRUCT nabízí výrobce prodlouženou záruční lhůtu. V případě dodržení podmínek ročních kontrol, které jsou potvrzeny v Záruční a servisní knížce, se záruční doba prodlužuje až na 5 let od data montáže do vozidla.

Mechanické zabezpečení CONSTRUCT získalo za dobu své existence řadu významných ocenění. Jeho kvalitu zohledňují také pojišťovny a leasingové společnosti, které poskytují při jeho instalaci do vozidla slevy na pojistném.

Kromě klasického zámku řadicí páky CONSTRUCT nabízí výrobce i dva další produkty, poloautomatické elektromechanické zabezpečení SAFETRONIC a mechanický systém blokace činnosti převodovky spolu se zámkem kapoty s názvem CONSTRUCT 3 SYSTEM.

CONSTRUCT v datech a číslech

Je to již neuvěřitelných 20 let, co se stala česká značka CONSTRUCT synonymem pro mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži. Stejně jako „lux“ je vysavačem a „xerox“ kopírkou, mít „construct“ znamená mít dobře zabezpečené vozidlo.

Skupina CONSTRUCT prošla za dobu své existence řadou změn. Zpočátku výroba produkovala přibližně 100 ks měsíčně, současná kapacita výrobního závodu přesahuje 10.000 ks mechanického zabezpečení CONSTRUCT. Na úspěchu značky CONSTRUCT se dnes podílí více jak 130 zaměstnanců.

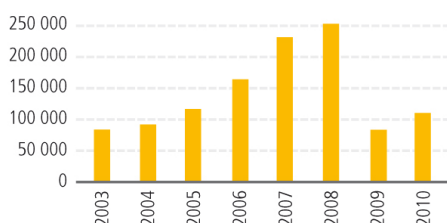
Společnost se z důvodu růstu dvakrát stěhovala do větších prostor, naposledy v roce 1998 do areálu Františkov ve Velkém Meziříčí. Ve stejném roce otevřela novou pobočku v Praze, kam se postupem času přestěhovalo vedení obchodu a marketing. O rok později byla založena dceřiná společnost CONSTRUCT Slovakia v Bratislavě.

Expanze do zahraničí však začala již v roce 1997. Podíl tuzemských a exportních prodejů se v průběhu několika let razantně změnil. V roce 2007 přesáhl export dvě třetiny celkové produkce a tato převaha trvá dodnes. CONSTRUCT se přednostně zaměřuje na trhy východní Evropy, kde již několik let uplatňuje své jedinečné zkušenosti v oblasti zabezpečení vozidel. Rok 2006 byl počátkem expanze na mimoevropské trhy. Skupina CONSTRUCT tak naplňuje svou vizi být jedničkou na trhu s mechanickým zabezpečením vozidel proti krádeži nejen na evropském trhu.

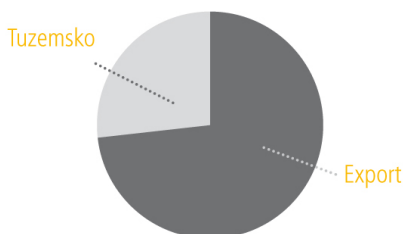
Za 20 let existence bylo vyrobeno téměř 2 000 000 kusů mechanického zabezpečení CONSTRUCT. Miliontý kus byl vyroben v květnu 2007, další půlmilion spatřil světlo světa o pouhé dva roky později. Tato čísla dokazují období nečekaně úspěšných obchodních výsledků, kterým skupina CONSTRUCT procházela v letech 2007 a 2008.

Hlavním tématem let 2009 a 2010 však bezpochyby byla globální ekonomická krize, jejíž následky zasáhly nejen nejdůležitější exportní trhy skupiny, ale také trh tuzemský. Náhlý prudký pokles prodejů vozidel a tím i spojený pokles prodejů produktů CONSTRUCT o více než 60% přiměl vedení společnosti k náhlým opatřením. Jedním z nevyhnutelných kroků bylo omezení počtu převážně výrobních pracovníků a posílení outsourcingu. Skupina CONSTRUCT se dále zaměřila na zvyšování kvality a vývoj nových výrobků. Zintenzívnila rovněž své aktivity směřující k otevření nových trhů.

Prodej MZ CONSTRUCT 2003–2010
CONSTRUCT Total Sales 2003–2010



Podíl exportu na prodejích skupiny CONSTRUCT v roce 2010
Export / Total Sales 2010



Díky silnému postavení značky CONSTRUCT na trhu však skupina překonala toto náročné období a za rok 2010 se může opět chlubit nárůstem prodejů o 35%.

V roce 2011 se CONSTRUCT stal iniciátorem společného projektu Policie ČR, Ministerstva vnitra ČR a oborových organizací zaměřený na zvýšení prevence krádeží motorových vozidel v České republice, na kterém se podílí také společnost CONSTRUCT. Cílem projektu **Rok zabezpečení vozidel** je upozornění na rizika odcizení vozidel a seznámení motoristů s možnostmi a způsoby zabezpečení vozidel proti krádežím. Celá akce je podpořena informační brožurou a obsáhlými webovými stránkami www.rokzabezpecenivozidel.cz. S partnery projektu se můžete setkat na oborových výstavách a dalších akcích pořádaných ve spolupráci s Policií ČR a městskými policiemi.



Produkty CONSTRUCT

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži **CONSTRUCT** není třeba podrobně představovat. Jedná se o zámek řadící páky, který blokuje zařazený zpětný převodový stupeň (či polohu Parkování) již 20 let. Je vyrobeno z vysoce kvalitních a odolných materiálů a využívá originální technické řešení.

Majitelé vozidel vybaveným mechanickým zabezpečením však nejsou důslední a toto zařízení nezamykají pokaždé, když odejdou z vozu. Zabezpečení se pak stává neúčinným. Proto společnost CONSTRUCT, výrobce mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži, vyvinula nový typ zabezpečení, které je poloautomatické a zamyká řadící páku bez obsluhy. **SAFETRONIC** je elektro-mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži, které se odemyká pomocí bezkontaktního čipu a zamyká se automaticky pouze zařazením zpátečky a vytažením klíčku ze zapalování. V interiéru není zařízení vidět, umístění bezkontaktní čtečky zná pouze majitel vozidla. Už se vám tedy nemůže stát, že opustíte auto bez toho aby bylo uvedeno v činnost MZ CONSTRUCT.

Novinkou z produktové řady CONSTRUCT je pak mechanické zabezpečení **CONSTRUCT 3 SYSTEM**, která představuje zcela revoluční řešení blokující činnost převodovky s možností kombinace se zámkem kapoty. CONSTRUCT 3 SYSTEM je vybaven patentovanou zámkovou technologií, která využívá originální technické řešení. Blokační zarážka zámku převodovky znemožňuje pohyb úhlové páky, a tím vyřazení zpětného chodu vozidla. Současně zajišťuje blokační zarážka zámku kapoty do oka, které je umístěno na kapotě, a znemožňuje tak její otevření. V současnosti roste počet krádeží zařízení pod kapotou, zejména drahých xenonových světel, čemuž tento bezpečnostní systém dokáže zabránit.

Více informací najdete na www.construct.cz.