



CONSTRUCT

revue

www.construct.cz

Ročník V. **2/2006**

ZDARMA



**JEDINEČNÝ
ADRENALIN CUP**

str. **12**



ROMAN KRESTA

**VÍTĚZÍM PRO
FANOUSHKY**

str. **14**

SABINA LAURINOVÁ:

MÁM MNOHO TVÁŘÍ



CONSTRUCT SPONZOROVAL ROMANA KRESTU



EDITORIAL

**Vážený a milí čtenáři,**

způsob tohoto léta byl víc než podivný, parafrázoval bych klasika při charakteristice nevídaných změn, a nejenom počasí, během letošních prázdnin. Naštěstí v září přišlo krásné babí léto, které nám, motoristům, přináší jistě hodně radostí.

My jsme se obchodním partnerům snažili letní měsíce zpestřit řadou sportovně společenských akcí, které již tradičně slouží k našemu lepšímu vzájemnému poznávání se zákazníky, a také k příjemné relaxaci. Nezapomněli jsme ani na školáky, když jsme se před zahájením školního roku spolupodíleli na zábavném i poučném odpoledni ve Žďaru nad Sázavou. O týden později to zase bylo rodinné odpoledne s Policií ČR v Praze.

Velmi nás potěšil úspěšný rozjezd vozu Škoda Roomster, pro který jsme připravili systém špičkového mechanického zabezpečení CONSTRUCT, které je opět jako jediné originálním příslušenstvím tohoto vozu.

Září bylo pro naši společnost zásadní i v tom, že jsme společně s izraelskou firmou RAV-BARIACH Vehicle Protection založili společnost MVP CONSTRUCT Europe. Ta se ve stejném měsíci představila na významném veletrhu Automechanika ve Frankfurtu nad Mohanem. Věřím, že nám obohacení nabídky a tato spolupráce umožní ještě více rozvinout jak tuzemské, tak zejména mezinárodní obchody.

Doufám, že vás v tomto vydání zaujme i rozhovor s mistrem volantu Romanem Krestou, se kterým jsme se zúčastnili letošní Barumky, nebo povídání se sympatickou herečkou Sabinou Laurínovou.

Mějte se fajn.
Srdečně vás zdraví

Ing. Jiří Dufek
prezident společnosti

02 Editorial

■ Jiřího Dufka

03 News

- Spojení gigantů
- Ocenění kvality
- Vítěznou tajenku zaslal...

04 Sponzoring

- Anketa Auto roku v ČR 2007
- Výherkyni zatím vozí přítel

05 Náš zákazník

- MUDr. Svatopluk Svoboda, plastický chirurg
- Napsali jste nám

06 Construct a jeho lidé

- Vedoucí zahraničního obchodu Rudolf Horák

07 Náš partner

- Šestý rok na ukrajinské černozemi

08-09 Osobnost

- Mnoho tváří Sabiny Laurinové

**10-11 Zastavení s...**

- Jitkou Kocurovou

12 Akce

- Jedinečný Adrenalin Cup
- Pod plachtami na Orlíku

**13**

- Bowling sblíží
- Rozloučení s létem

14-15 Motorsport

- Roman Kresta: „Vítězím pro své fanoušky.“



- „Golfování“ nad Prahou

16-17 Charita

- V Milovicích se klienti činili

18 Soutěž

- Šance pro dealery – vyhraje s CONSTRUCTEM

19 Křížovka o ceny

Změna právní formy podnikání

Společnost CONSTRUCT je na českém trhu lídrem v oboru mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Bezpečnostní zámky řadicí páky, které dokáží uzamknout téměř každý osobní a užitkový automobil, se vyvíjejí, vyrábějí, prodávají a montují do automobilů pod označením mechanického zabezpečení CONSTRUCT již 15 let. V rámci dynamického rozvoje se od 1. října 2006 společnost CONSTRUCT A&D PLUS, s. r. o., transformuje na akciovou společnost CONSTRUCT CZECH, a. s.

Do funkce prezidenta společnosti byl jmenován Ing. Jiří Dufek, který zároveň bude vykonávat vedoucí funkci v dozorčích orgánech.

Ředitelem obchodu zůstává Michael Picka a finančním ředitelem Mgr. Tomáš Kaláb. Společnost CONSTRUCT CZECH, a. s., se bude nadále zabývat prodejem mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT na tuzemském trhu.



Spojení gigantů

V září 2006 byla založena společnost MVP CONSTRUCT Europe, s. r. o., která vznikla spojením dvou světových gigantů, a to izraelské RAV-BARIACH Vehicle Protection Ltd. a české společnosti CONSTRUCT.

RAV-BARIACH Vehicle Protection Ltd. je součástí RAV-BARIACH investiční skupiny, orientované na vývoj a výrobu zabezpečovacích systémů majetku nejvyšší kvality již po více než 30 let. Ve svém portfoliu nabízí širokou škálu výrobků – vyhledávací systémy na bázi



CONSTRUCT
VEHICLE ANTI-THEFT SYSTEMS

GPS, automobilové alarmy a imobilizéry, mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži, zabezpečení nákladních automobilů a kontejnerů či zabezpečení motocyklů.

CONSTRUCT vyvíjí a dodává mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži zamezující pohyb vozidla zablokováním řadicí páky v poloze zpětného chodu. Právě společnost CONSTRUCT před 15 lety přinesla tuto unikátní myšlenku a změnila tak filozofii mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Dále CONSTRUCT nabízí poloautomatické elektromechanické zabezpečení

vozidel proti krádeži SAFETRONIC, které se ovládá pomocí mikročipu.

MVP CONSTRUCT Europe, s. r. o., využije dlouhodobých zkušeností obou firem a potvrdí tak pozici světové jedničky na trhu zabezpečení automobilů. Vývojové a výrobní centrum se nachází přímo v srdci Evropy a díky tomu je společnost připravena okamžitě reagovat na potřeby zákazníků a situaci na trhu. Svě

výrobky bude MVP CONSTRUCT Europe, s. r. o., distribuovat do

vybraných automobilek jako originální příslušenství prostřednictvím nezávislých distributorů, i koncovým zákazníkům. Na programu má také prohloubení spolupráce s pojišťovnami, leasingovými a dalšími finančními institucemi.

Unikátní spojení produkce obou společností přináší na trh nejširší možnou nabídku produktů, a to mechanické zabezpečení vozidel, motocyklů, nákladních automobilů, kontejnerů, dále elektronické a elektromechanické systémy. To vše na nejvyšší úrovni kvality a precizního technického řešení.

Vyhodnocení křížovky



Už patnáct let přispívá Construct k vašemu dobrému spánku – to je správné znění minulé tajenky. Výhercem MZ Construct se stala **Anna Strohmajerová**, Praha 4-Nusle.

Reklamní předměty získávají: F. Bittner (Červený Kostelec), J. Čech (Kolín), J. Fuksa (Brno), R. Hladílek (Padov), T. Jeřábek (Nymburk), O. Krump (Bochoř), M. Křenek (Podleší), J. Kunt (Havlíčkův Brod), R. Lasák (Píšť), K. Mainda (Ostrava), P. Maryška (J. Hradec), V. Rezníček (Hrbov), J. Sajtl (Č. Budějovice), J. Váchal (Č. Budějovice), M. Volek (Hr. Králové), A. Bémová (Libhošť), Z. Gogoliaková (Frýdek-Místek), M. Koudelková (Praha 4), M. Kosová (Pelhřimov), M. Stloukalová (Blansko).

Čtenářská soutěž



V letním vydání magazínu AutoTip Extra byla vyhlášena čtenářská soutěž o ceny. Soutěžící museli odpovědět na 7 otázek, z toho jedna z nich byla otázka tipovací – **Kdo vyhraje závod Velké ceny formule 1, který se jel v Itálii na okruhu v Monze?**

1. místo v soutěži a zabezpečení automobilu MZ CONSTRUCT získal **Jan Krejčí**, Kaštanová 1161, Sušice. Blahopřejeme.

CONSTRUCT revue

Ročník V, číslo 2/2006. Registrace: MK ČR E 153 11, tištěná verze ISSN 1801-5069, on-line verze ISSN 1801-5077.

Vydává: CONSTRUCT A&D PLUS, s. r. o., Durdáková 27, 613 00 Brno. Šéfredaktor: Michael Picka, e-mail: tel.: +420 251 617 248, fax: +420 251 617 247, info@construct.cz, www.construct.cz. Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.

Ocenění kvality



Společnost CONSTRUCT jako první firma v České republice působící v oboru mechanického zabezpečení vozidel vyhověla celosvětově uznávanému systému řízení jakosti ISO/TS 16 949:2002 pro dodavatele v segmentu automobilového průmyslu. O vysoké jakosti svědčí i poslední ocenění během Galavečera Fleet Awards Česko 2006, kde byla v ČR poprvé vyhlášena kategorie Nejlepší Flotilový produkt/služba.



Nejvyšší ocenění v této náročné kategorii získalo právě mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT. „Již od počátku výroby mechanického zabezpečení CONSTRUCT sázíme na nejvyšší kvalitu materiálů a 100% technologické a konstrukční zpracování. Vítězství je pro nás potvrzením toho, že lidé náš produkt

znají, používají a jsou s ním spokojeni,“ komentoval ocenění v soutěži prezident společnosti CONSTRUCT CZECH, a. s., Ing. Jiří Dufek. Kromě kvalitního produktu a různých akčních výhod získají zákazníci od pojišťovny až 20% slevu z ceny pojištění. Tím se investice do mechanického zabezpečení vrátí jeho uživateli za 3–4 roky.



Jsme generálním partnerem ankety Auto roku 2007



Třináctý ročník nejpoblárnější motoristické ankety Auto roku 2007 v ČR byl odstartován ve druhé polovině září. Je v ní nominováno 36 automobilových novinek. Která získá titul?

Letošní ročník ankety Auto roku, kterou vyhlásil Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ve spolupráci s Klubem motoristických novinářů, pojala společnost CONSTRUCT jinak než loni – stali jsme se spolu s firmou Santander Consumer Finance jejím generálním partnerem.

Odborná porota v počtu 28 osob bude vozy, které do ankety nominovala, posuzovat ve dvou kolech. Jejich bodovací lístky se budou otevírat a hlasy sčítat až na závěrečném galavečeru ve druhé polovině ledna, který odvysílá televize Prima, kdy se dozvíme, který automobil se stane Autem roku 2007 v ČR.

Získejte 600 000 korun

Když budete sledovat tisk, jistě si povšimnete inzerátů k anketě. Jejich součástí je tipovací lístek. Uhodněte, kdo se stane Autem roku 2007 v ČR, a můžete vyhrát – první cenou je poukázka v hodnotě 600 000 korun na nákup některého

z nominovaných vozů. Dalšími cenami je například elektronika nebo autopříslušenství. Tipnout si můžete také na webové adrese www.autoroku.cz.

Tipovací soutěž probíhá od 22. září do konce listopadu 2006.

Naplánována je rovněž SMS soutěž v průběhu galavečera. Ta proběhne až v lednu příštího roku, kde bude veřejnost tipovat vítěze pouze z automobilů, které postoupily do finále.

Dodavatel pro Auto roku 2007

Sdružení automobilového průmyslu jako spoluvyhlašovatel ankety Auto roku 2007 v České republice vyhlásilo v souvislosti s touto anketou letos třetí ročník akce Dodavatel pro Auto roku 2007. Přihlásit se do ní mohli jeho členové vyrábějící díly nebo příslušenství pro automobily nominované do ankety. Ti výrobci, kteří dodávají své produkty pro Auto roku 2007 v ČR, budou moci používat označení Dodavatel pro Auto roku 2007.

Výherkyni zatím vozí přítel



Koncem června si Zuzana Králová z Tvrdonic převzala v Praze vůz Ford Focus s mechanickým zabezpečením CONSTRUCT, který si vybrala jako výherkyně v anketě Auto roku 2006. Dodnes však za volant neusedla, protože ještě nemá řidičský průkaz.

SNAD NEMÁTE SVÉHO NOVÉHO FORDA POUZE NA OKRASU?

To určitě ne, protože za volant zatím usedá můj přítel Miroslav. Já si musím nejdříve udělat řidičský průkaz, ale zatím jsem na to neměla čas.

JAK VOZIDLO VYUŽÍVÁTE?

Doposud jsme ujeli asi 3000 km. Je to většinou do práce a po nákupu třeba do nedalekého Hodonína. Plánovali jsme si sice delší cestu do Svitav, ale zatím to ještě nevyšlo.

ZÚČASTNÍTE SE ANKETY AUTO ROKU I LETOS?

Samozřejmě že půjdeme do ankety o Auto roku 2007 zase v plné rodinné sestavě a opět posílíme můj přítel.



Michaela Picky, obchodního ředitele společnosti CONSTRUCT jsme se zeptali: **PROČ SE SPOLEČNOST CONSTRUCT STALA LETOS GENERÁLNÍM PARTNEREM ANKETY AUTO ROKU 2007 V ČR?**

Tato anketa je na jedné straně prestižní záležitostí a na druhé straně pak určitým svátkem všech příznivců automobilů.

Jestliže vyrábíme mecha-

nické zabezpečení vozidel proti krádeži, pak si považujeme za čest i nezbytnost být spojeni

s touto anketou, která je jedinou oficiální anketou svého druhu. A za dobu existence si taky získala svou vysokou reputaci. Každoročně se do ní zapojí 150 až 200 tisíc osob a televizní vysílání sleduje okolo milionu diváků.

A JAKÝ MÁTE OSOBNÍ VZTAH K AUTOMOBILŮM?

Jako člověk mám rád auta velká a pohodlná. A za naši firmu je to jednoduché. Máme rádi všechny vozy a téměř všechny značky a modely na našem trhu dokážeme zabezpečit. V současné době máme v portfoliu přes 1000 typů mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži CONSTRUCT.



Zvedáme lidem sebevědomí

Plastická, či snad spíše estetická chirurgie zažívá v České republice nevídaný rozvoj. Jedním z našich předních odborníků v této oblasti je MUDr. Svatopluk Svoboda.

CO SE DNES ŽÁDÁ NEJVÍCE?

Požadavky našich klientů zůstávají prakticky stále stejné a daly by se shrnout do jediného – touha po vylepšení vzhledu či po odstranění nějaké estetické vady. Asi největší současnou módou jsou úpravy ženských řader, ať už jejich zvětšení či modelace, které mnoha našim klientkám hodně zvedají sebevědomí. Jistěže i požadavky na ostatní typy operací, jako jsou třeba úpravy břicha, liposukce problémových partií, modelace nosu či vylepšení stárnoucího obličeje jsou

a rádi jim, je-li to možné, vyhovíme. I muži potřebují občas zvednout sebevědomí.

VZHLEDEM K VAŠÍ PRÁCI JE PRO VÁS AUTOMOBIL TĚMĚŘ ŽIVOTNÍ NUTNOSTÍ JIŽ ŘADU LET. UMĚL BYSTE SE VYROVNAT I S JEHO OPRAVOU?

Můj tatínek byl ve třicátých letech motocyklovým závodníkem, a tak jsem samozřejmě jako kluk začínal na motorce. I dnes se na ní rád projedu, ale upřímně řečeno, už se trochu bojím. Mým prvním

autem byl před lety starý kabriolet Z4 z roku 1932, na němž jsem se vlastně „vyučil“ jako automechanik. Pak jsem měl řadu let fiátka 600 D – nezapomenutelná červená beruška, na které jsem najel neuvěřitelných 400 000 kilometrů. Samozřejmě že jsem si všechny opravy dělal sám, včetně generálky motoru. Vzpomínám, jak jsem si v dílně vyvažoval písty a ojnice do motoru na lékařských vahách, motorek se mi pak odvděčil perfektní spolehlivostí a dlouhou životností. Pak přišla celá řada novějších aut, většinou Fiaty a Opely. Dnes mám Alfu-Romeo 166 – a už bych se určitě do motoru nepustil, jeho elektronice nerozumím. Ale opravování starých aut mě hrozně bavilo

– jenom už teď na tenhle koníček nemám čas. Snad někdy později.

MÁTE NĚJAKÉ ZKUŠENOSTI SE ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM CONSTRUCT?

Tento bezvadný vynález jsem měl ve všech svých novějších autech, a snad právě proto jsem zatím o žádné auto krádeží nepřišel. Osobně považuji CONSTRUCT za skvěle vymyšlený. Jen pro ilustraci – Alfu Romeo jsem koupil s namontovaným mechanickým zabezpečením jiné firmy. Po necelých třech



týdnech provozu jsem se ale obrátil na osvědčenou společnost CONSTRUCT, to původní zabezpečení nechal vymontovat a nahradit jejím mechanickým zabezpečením. Myslím, že to hovoří samo za sebe.

Kontakt: svasvob@seznam.cz



zcela běžné. Jedním v nejnovějších požadavků pak jsou kosmetické úpravy nejintimnějších míst.

MLUVÍME STÁLE O ŽENÁCH. JSOU MUŽI VE VAŠÍ ORDINACI OPRAVDU VÝJIMKOU?

I když je mužů, kteří touží po chirurgickém vylepšení svého vzhledu, jistě stále méně než žen, výjimkou rozhodně nejsou. Požadavky na úpravu nosu, břicha, očních víček, ušních boltců, ale i těch zmíněných velmi intimních míst jsou poměrně časté

Napsali jste nám...



Dne 2. 8. 2006 jsem navštívil vaši firmu s požadavkem odstranění netušené „závady“ na mém zabezpečení Construct. Ačkoliv jsem byl přesvědčován od jiných firem, montujících toto zařízení do vozidel, že jde o závadu netušenou nebo neodstranitelnou – přesto jsem chtěl mít jistotu a navštívil právě vás! A udělal jsem dobře! Jste naprosto skvělí – během několika málo minut váš technik nejenže identifikoval příčinu, ale bez větších problémů ji odstranil! Zařízení promazal a naprosto dokonale funguje, jak má. Díky, díky, jste skvělí a dokonale jste mi zvedli náladu a ušetřili nemalé prostředky, které bych musel vynaložit na nové zabezpečení svého vozu.

Jan Urban



Rudolf Horák

Přes polovinu výroby exportujeme

Společnost CONSTRUCT vstupuje každý rok na nový zahraniční trh. V současnosti prodává své systémy do 15 evropských zemí. O vývoz se od jeho počátků stará vedoucí zahraničního obchodu Rudolf Horák.

**KTERÉ VLASTNOSTI BY MĚL MÍT PODLE VÁS
ÚSPĚŠNÝ OBCHODNÍK, ZEJMÉNA KDYŽ PŮSOBÍ
V ZAHRANIČNÍM OBCHODĚ?**

Osobně jsem přesvědčen, že by obchodník měl vždy dostát svým slibům, protože když jen povídá a sliby neplní, tak partner ztrácí důvěru a zpravidla odchází jinam. Také se musíme maximálně snažit splnit vše, co zákazník požaduje. Jinak rovněž hrozí nebezpečí, že přejde ke konkurenci.

**PŘED CHVÍLÍ JSTE TELEFONOVAL DO MOSKVY,
ŽE SE VÁM PODAŘILO SPLNIT POŽADAVEK
KLIENTA Z MINULÉHO PÁTKU JIŽ V PONDĚLÍ...
JAK DLOUHO NORMÁLNĚ TRVÁ VÝROBA
MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ VOZIDLA?**

Běžně trvá výroba systému asi 10 dní. Občas ale dostáváme urgentní poptávku s kratším termínem. Samozřejmě že mne ve výrobě nemají v případech takovýchto



**ČESKÝ TRH JE JIŽ PRO
CONSTRUCT MALÝ.**

rychlovek moc rádi, když je přesvědčuji, že je to nutné udělat. Jde o stresující akci pro všechny, kteří se na zakázce podílejí. Když se však věc povede, tak z toho máme velkou radost. A samozřejmě víme, že nám takové akce významně pomáhají v podpoře našich exportních vztahů. Musím k tomu ještě dodat, že velkou zásluhu na rychlých dodávkách do zahraničí má vedle výroby také naše vedoucí distribuce Věra Novotná.

**JAK SE ROZVÍJEL ZAHRANIČNÍ OBCHOD
SPOLEČNOSTI CONSTRUCT V MINULOSTI?**

Nejprve jsme začali prodávat v Maďarsku a Rakousku, následně na Slovensku. V průměru se nám daří každý rok naši síť rozšířit o jednu až dvě země. Nyní exportujeme do 15 evropských států, od Skandinávie až po Balkán. K nosným oblastem patří regiony střední a východní Evropy. Vedle Slovenska je to zejména Rusko a Ukrajina. Musíme počítat s tím, že vybu-





JSEM PŘESVĚDČEN, ŽE OBCHODNÍK BY MĚL VŽDY DOSTÁT SVÝM SLIBŮM, PROTOŽE KDYŽ JEN POVÍDÁ A SLIBY NEPLNÍ, TAK PARTNER ZTRÁCÍ DŮVĚRU A ZPRAVIDLA ODCHÁZÍ JINAM.

dování pozic na každém trhu trvá několik let. Například v Rusku jsme začali prodávat více našich výrobků asi před třemi roky.

**MŮŽETE PROZRADIT, JAKÝ JE VÝZNAM ZAHRA-
NIČNÍHO OBCHODU PRO VÝSLEDKY CELÉ
SPOLEČNOSTI?**

Ještě než jsme s prodejem do zahraničí někdy v roce 1997 začali, tak jsme věděli, že český trh bude pro náš růst brzy malý. Před několika lety jsme se domnívali, že když vše dobře půjde, tak by měl vývoz tvořit asi 50 % celého odbytu. V současnosti jsme tuto metu již překonali a stále rosteme.

KTERÝM SMĚREM SE CHCETE VYDAT?

Ve světě je celá řada lokalit, kam se můžeme rozšiřovat. Vedle Evropy určitě upřeme své úsilí na další kontinenty. Jde o Afriku, Asii, Severní a Jižní Ameriku. Tušíme, že to nebude nijak jednoduché, mnohdy možná ještě těžší, než byl třeba náš vstup do Ruska. Víme například, že ve většině států USA výrobky našeho charakteru moc neznají. V Asii sice mají mechanické zabezpečení, ale značně primitivnější, než je naše, a také za výrazně nižší ceny. Je to ale pro nás výzva.

Rudolf Horák (34 let) – V zahraničním obchodě začal pracovat po skončení středoškolského studia před 13 lety v První brněnské strojírně. Pak působil 2,5 roku u dealera značky Opel a od poloviny roku 1996 pracuje v Constructu. Ve volném čase se věnuje rodině, rád sportuje, hraje zejména hokej a golf, jezdí na kole. Od práce se dobře odreguje také v sauně.

Šestý rok na ukrajinské černoze

Společnost CONSTRUCT získala jednoho ze svých významných zahraničních obchodních partnerů v roce 1999. Jde o mladou a dynamickou společnost SPV Company, která sídlí v historické metropoli – Kyjevě.

Firmu založili v roce 1994 tehdy ještě studenti kyjevského institutu Anton Kolomiets a Andrey Sidorenko. Dělí se na dvě základní divize – stavební a automobilovou. Stavební divize importuje výrobky izraelského koncernu Mul-T-Lock, od roku 2002 reprezentuje na Ukrajině také produkty české společnosti ROSTEX. Ta vyrábí dveřní kování, stejně jako příslušenství vysoké kvality a užité hodnoty. Dále zastupuje na Ukrajině například finské koncerny Abloy Oy a Fiskars.

Divize zabezpečení automobilů je v podstatě pupeční šňůrou svázaná se společností CONSTRUCT, když patří k největším odběratelům našich produktů. Ukrajinská firma má velmi aktivní a správně se rozhodující majitele. Může se opřít o vzdělaný a kvalitní střední management, kam patří například Oleg Lubensky a Mykola Besmertny, nebo o technické konzultanty, jako je Sergej Jaremčuk.

Technické konzultace nejsou jednosměrné od našeho vývoje a výroby ke kupujícím, ale také naopak. CONSTRUCT tak dostává informace o novinkách v automobilech, které se objevují na Ukrajině a v Česku je nenajdete.

Ukrajinský trh je velmi náročný a podobně jako spolupráce s automobilkami slouží pro naši společnost jako motor k soustavnému zvyšování kvality výrobků a služeb. SPV Company spolupracuje také s automobilkami na ukrajinském území a dosahuje přitom dobrých výsledků.

Kvalita výrobků a služeb je jednoznačnou strategií, kterou si stanovili pánové Kolomiets a Sidorenko. Spokojenost zákazníků s tím velmi úzce souvisí. CONSTRUCT se také aktivně podílí na marketingových aktivitách na ukrajinském trhu. Díky tomu se každoročně daří zvyšovat prodeje nejméně o 20 %.

Dobrou spolupráci a osobní kontakty na Ukrajině nemáme jen s centrálním distributorem, ale i s řadou významnějších dealerů v regionech. Naši východní přátelé si potrpí na příjemná setkání a dostatek času k rozhovoru, uznávají český průmysl, který měl v této zemi vždy dobré jméno. Oceňují i péči, které se jim od nás dostává. Před rokem jsme na Ukrajině oslavili prvních 5 let působení a začali druhou pětiletku. Pevně věříme, že v ní zaznamenáme minimálně stejně dobré výsledky jako v té první.



Společné foto s pracovníky SPV Company Kyjev



Mnoho tváří Sabiny Laurinové



Z herečky Sabiny Laurinové vyzařoval začátkem září klid a pohoda, protože si užila s dcerou Valentýnkou kouzelné prázdniny.

Na nadcházející divadelní sezónu se maximálně těšila, protože ji čekají nové role, v nichž divákům ukáže hned několik diametrálně odlišných tváří.

**PROTI MINULOSTI SI DNES MNOzí HERCI
DIVADELNÍ PRÁZDNINY MOC NEUŽÍVAJÍ. VY VŠAK
VYPADÁTE SVÉŽE A ODPOČATĚ. ČÍM TO JE?**

Letos jsem byla dítětem štěstí, protože jsem po dlouhé době prožila dva báječné prázdninové měsíce. Mám ráda změnu, naplánovala jsem si je co nejpestřeji. Nejdříve jsme strávily s maminkou a dcerkou Valentýnkou hezké chvíle v poklidné části starého Bolu na chorvatském ostrově Brač. Bydlely jsme v soukromí, koupaly se v moři a chodily na procházky. Představovala jsem si při nich, jaký tam asi byl život v minulosti, kdy ještě ostrov tolik nepoznamenal cestovní ruch. Další krásnou část dovolené

jsme si s Vájou vychutnaly v třeboňských lázních, kde jsme potkávaly samé příjemné lidi. Moc mne potěšilo, že se tam Valentýnka naučila plavat. Zbytek prázdnin proběhl pracovně na chalupě v Posázaví, kde jsme nejen sekaly trávu a dělaly různé úpravy, ale také zbyl čas na koupání a výpravy do lesa na houby.

**HRAJETE V ČINOHŘE, V MUZIKÁLECH, TOČÍTE
FILMY. V JAKÉM PROSTŘEDÍ SE CÍTÍTE NEJLÉPE?**

Mojí prioritou je divadlo, už hlavně kvůli přímému kontaktu s diváky. Podle jejich reakcí si hned mohu ověřit, jestli je můj výkon zaujal a přesvědčil. Takovou živou

odezvu třeba ve filmu nemáte. Dávám přednost všestrannosti a nemám ráda stereotypy, proto ráda nejen vystupuji na divadelních prknech, ale i v televizi, dabingu a ve filmu.

**NA LIDI PŮSOBÍTE JAKO USMĚVAVÁ A KŘEHKÁ
DÍVKO. NYNÍ MÁTE HRÁT V NOVÉM MUZIKÁLU JACK
ROZPAROVAČ. NEODPORUJE SI TO?**

V muzikálu, který se připravuje v divadle Kalich, bych si měla od února příštího roku zahrát roli Polly – prostitutky, která se nakonec stane Jackovou obětí.

Na letošní sezónu se maximálně těším, protože si užiju ještě další zajímavé postavy. V ABC, kde působím již 14. sezónu, se divákům opět představím jako mazaná Máří Magdaléna, která se kvůli milenci snaží elegantním způsobem zbavit manžela. Těším se i na dramatinu Steinbeckova románu Na východ od ráje. Takže budu letos ženou mnoha divadelních tváří, což mne moc láká.



To, že jsem v životě usměvavá, ještě neznám, že bych si na divadelní scéně neměla zahrát vedle příjemných také záporné či drsné role. Práci a role si nevybírám jen podle toho, jestli díky nim budu lidem sympatická. Naopak, lákají mne protiklady – role, které jsou něčím komplikované. I v záporné roli může být jistá sebeironie a pousmání. To přece k divadelnímu kumštu patří a mne baví se alespoň na chvíli změnit v někoho diametrálně odlišného.

ZEJMÉNA PRO MLADÉ HEREČKY JE DŮLEŽITÉ, ABY „DOBŘE“ VYPADALY. CO PRO TO DĚLÁTE VY?

Já si předně myslím, že žena by neměla působit okázale, ale podle možností co nejpřirozeněji. Ani plastická chirurgie či drahé šaty z vás neudělají šťastného člověka.

V herecké profesi i v dnešním hektickém životě je velmi těžké udržet si vyrovnanost, duševní pohodu a odolávat různým okolním atakům, a tak se snažím vytvářet si vlastní recept na to, jak se s tímhle vyrovnat. Vidím ho především v dobré kondici, v jistotě, že mám vedle sebe fajn kamarády a dobré zázemí, v radosti z maličkostí. A také v poslední době jsou to častější „útěky“ z Prahy do přírody.

NENÍ PRO VÁS KUCHYŇ POSTRACHEM?

Je pravdou, že nejsem vzorem ryze české kuchařky, která denně stojí u sporáku. Jíme s Vájou vše, včetně masa, ale celkově jsou u nás na jídelníčku spíše lehčí jídla. Teď nedávno jsem zrovna musela na její speciální objednávku udělat



ANI PLASTICKÁ CHIRURGIE ČI DRAHÉ ŠATY Z VÁS NEUDĚLÁJÍ ŠTASTNÉHO ČLOVĚKA. JE TŘEBA BÝT SÁM SEBOU A MÍT ZDRAVÉ SEBEVĚDOMÍ.

ovocný piškotový dort. Docela si vaření užívám, když je na ně čas a nemusí být jen nutností.



MODERNÍ PRACUJÍCÍ ŽENA SE DNES NEOBEJDE BEZ AUTOMOBILU. JAKÁ JSTE ŘIDIČKA?

Auta řídím již asi 14 let. Musím říct, že za tu dobu jsem měla pouze jednu doslova kosmetickou bouračku. Ve frontě jsem se docela „lehce zastavila“ o vůz jistého pana doktora z Bulovky. A také vzpomínám na své první pořádné zimní hodiny. To jsem ještě netušila, že na ledu se nesmí prudce zabrzdit. Rukama mi prošlo řízení vozů „Žiguli“, škodovky či Opela Corsy. Teď jsem spokojena s Toyotou Corolla Verso. Zejména po narození dcery hledím na co největší bezpečnost a praktičnost.

V ČESKU SE AUTA POMĚRNĚ DOST KRADOU. NEPOTKALA VÁS PODOBNÁ NEPŘÍJEMNOST?

Bohužel jsem se také stala obětí. Před pár lety v prosinci těsně před Vánocemi jsem se podívala z okna a moje auto už tam nestálo. Někdo měl hezký dárek pod stromček. Dnes vím, že by člověk nikdy neměl šetřit na zabezpečení vozu proti takovým nenechavcům.

Foto: Marie Votavová

*Zabezpečte
s předstihem své auto
nejen na zimu...*

Príka / vozu?.



CONSTRICT
mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži





infolinka: 800 194 100
www.construct.cz



Pod plachtami na Orlíku

program sobotního setkání doplňovala zajímavá bojová hra a večer byl korunován grilováním. Nejednoho účastníka jachting tak nadchl, že se mu určitě nevěnoval naposledy... A také v naší společnosti se s ním v příštích letech určitě opět setkáte. Všichni se můžete těšit.



První červnový víkend jsme se s našimi partnery setkali u přehrady Orlík a za slunečného počasí absolvovali trénink a závody v jachtingu. Při tréninku jsme si všichni vyzkoušeli ovládat plachetnici, utahovat a povolovat plachty, kormidlovat nebo otáčet loď. Všechny tyto dovednosti jsme druhý den využili v průběhu závodu, kterého se zúčastnilo šest jachet s posádkami. Celý



Jedinečný Adrenalin Cup

V pátek 23. června jsme s našimi partnery měli možnost v severočeském ranči MALEVIL vyzkoušet si několik adrenalinových sportů. Nejzajímavější disciplínou byl adrenalinový park, kde si hosté mohli skočit „Tarzanův skok“ nebo „Obří houpačku s volným pádem“. Pro ty méně odvážné byl připraven „pouhý“ sjezd na lanovce. Účastníci našeho CONSTRUCT ADRENALINOVÉHO DNE mimoto rajtovali na



koních, zahráli si plážový volejbal, tenis, golf nebo bowling a mohli svá rozpálená těla zchladit v místním bazénu. Je na co vzpomínat.





Bowling sbližuje

Stalo se již tradicí, že dobré vztahy s našimi obchodními partnery prohlubujeme a utvrzujeme také mimo pracovní dobu. V letošním roce jsme uspořádali již pátý ročník CONSTRUCT BOWLING CUPu, který se konal v Praze, Brně a nově také v Hradci Králové. V příjemném prostředí s dobrým občerstvením jsme se vždy sešli s několika desítkami prodejců různých automobilových značek a servisů z celé ČR, kteří náš systém zabezpečení aut úspěšně prodávají a instalují. Hlavním cílem bowlingových setkání nebývá v žádném případě



zvítězit, ale zúčastnit se. Kdo měl zájem, tak akci pojal aktivně a často s velkým nasazením usiloval o to, aby porazil co nejvíce

kuželek. Další přišli proto, aby soutěžící jen povzbudili. Hlavním motivem však bylo setkání: v příjemné atmosféře s lehkou konverzací o všem možném s obchodními partnery, s kolegy, spolupracovníky, s hosty. Napínavé sportovní klání se pokaždé protáhlo do pozdních večerních hodin, ale nikomu to nevadilo.

O tom, že se bowlingové turnaje staly již úspěšnou součástí našeho marketingu, svědčí i minianketa, kterou jsme uskutečnili mezi účastníky pražského setkání.

Anketa

Během pražského bowlingového klání jsme položili několika partnerům značky CONSTRUCT dvě otázky:

- 1 Jaká je vaše spolupráce s naší společností?
- 2 Co říkáte akcím typu bowlingového turnaje pro obchodní partnery?

KAREL KRÍŽ (24) – vedoucí servisu Volvo Homolka:

- 1 Naše spolupráce trvá asi tři roky.

Zabezpečení Construct montujeme jak na vozy Ford, tak i Volvo.

Pochvalujeme si zejména skutečnost, že s náběhem každého nového vozidla

je vyvinuto nové zabezpečení. Všechna jednání s Tomášem Škodou

z Constructu jsou na vysoké profesionální úrovni.

- 2 Turnaje se účastním prvně a musím říct, že jsem mile překvapen. Při sportu se můžeme navzájem lépe poznat jak s dalšími partnery, tak s pracovníky Constructu, a vyměnit si navzájem zajímavé zkušenosti.

MIROSLAV PROCHÁZKA (42) – předseda představenstva Centrum Praha-Štěrboholy:

- 1 Zabezpečení Construct využíváme pro vozy VW a Škoda již asi 10 let. Nejnověji k nim přibýlo také Volvo. Myslím si, že zabezpečení typu Safetronic je zejména pro luxusnější a dražší automobily optimální.



Naším cílem je, aby se do budoucna montovala do všech vozidel,

kteřá v našem dealerství

prodáváme. Osobně mi vyhovuje, že je Construct stoprocentně česká firma a její zabezpečení nabízí nejvyšší kvalitu. Jsem bez obav, že by byla zloději překonána.

- 2 Sportovní akce, jako například soutěž v bowlingu, považuji za příjemné odreagování se. Současně se při nich lépe navazují nové osobní kontakty, které mohou časem přerůst třeba v obchodní partnerství.

FRANTIŠEK ČERNÝ (57) – technický ředitel společnosti Citroën ČR:

- 1 S Constructem spolupracujeme od roku 2001, kdy vznikla v ČR naše společnost. Počet instalovaných zabezpečení ve vozech značky Citroën má rostoucí tendenci. Naše

spolupráce je založena na dobrých osobních kontaktech s obchodním ředitelem Pickou, se kterým se dobře znám také soukromě.



- 2 Turnaje v bowlingu, který pořádá Construct, se účastním každý rok. Je to pro mne příjemná relaxace spojená s přátelským posezením, kdy mám možnost se potkat také se zástupci jiných zahraničních automobilových značek na českém trhu.

Rozloučení s létem



Jeden z posledních slunečných letních dnů (22. 9. 2006) strávili partneři naší společnosti v příjemném prostředí Orlické přehrady na akci

„Rozloučení s létem“.

Během „jachtění“ se podepsalo na jejich náladě nejen příjemné sluníčko, ale také výborné větrné podmínky. Na programu byly také nevšední disciplíny jako vznášedlo, elektrický býk, čtyřkolky, střelení z luku a ze vzduchovky.

Večer se všichni dobře bavili při grilování a zatančili si při živé hudbě.





Roman Kresta: „Vítězím pro své fanoušky.“



Mnozí kroutili hlavou nad nasazením „nelogické“ kombinace pneumatik na náročné a tradiční rychlostní zkoušce Pindula – ale Roman nechal za sebou již zde celé závodnické pole.

Druhého Václava Pecha, který měl být jedním z jeho nejvážnějších konkurentů, porazil na produkčním mitsubishi s reklamou naší společnosti CONSTRUCT v konečném zúčtování o více než minutu a půl. Třetím celkovým vítězstvím v historii v této naší nejvýznamnější rallyové soutěži se zařadil po bok takových jezdců, jakými byli Vladimír Hubáček, Nor Haugland či Ital Bertone.

LONI JSTE SPÍŠE ZÁVODIL, LETOS JSTE ASI ZEJMÉNA „TESTOVACÍM JEZDCEM“. JAKÉ JE TO BÝT OFICIÁLNÍM TESTOVACÍM JEZDCEM U TÝMU FORD? CO VŠECHNO JE VAŠÍ „POVINNOSTÍ“ A PRACOVNÍ NÁPLNÍ?

V prvé řadě se podílím na vývoji vozu Ford Focus WRC, což obnáší testování, rozborů s techniky a srovnávání poznatků se závodními jezdci. Vedle toho také „pracuji“ na soutěžích, kde je to povoleno, jako špion a hlásím týmu stav tratě a doporučuji volbu pneumatik.

JAK MOC JSOU DOBRÉ VÝSLEDKY PILOTŮ A VOZŮ TÝMU WRC FORD V POSLEDNÍCH ZÁVODECH ZÁSLUHOU I TESTOVACÍCH JEZDCŮ? NEBO SE ROZHODUJE HLAVNĚ NA TRATI A NA „ZKUŠEBNÍCH“ JEZDCÍCH V TÉTO SVĚTOVÉ SOUTĚŽI AŽ TAK NEZÁLEŽÍ?

Odhadnout poměr je hodně složité, i sebelepší vůz musí v závodě „prodat“ samotný jezdec.

VE VELKÉ BRITÁNII SE ÚČASTNÍTE BRITSKÉHO ŠAMPIONÁTU RALLY S VOZEM FORD FIESTA S1600 TÝMU STOBART. S PETREM GROSSEM JSTE OBSADILI DRUHÉ MÍSTO TŘÍDY S1600 VE DRUHÉM PODNIKU ŠAMPIONÁTU. JAK MOC JE TENTO VŮZ JINÝ NEŽ TEN, S NÍMŽ JSTE ZÁVODIL LONI?

Jedná se o koncepčně zcela jiný vůz, který nemá s vozem Ford Focus WRC nic společného. Fiesta patří do kategorie S1600, což jsou vozy, které se v žádném případě nemohou měřit s vozy WRC. Mají poháněnou jen jednu nápravu, motor má pochopitelně menší výkon, a tak by se dalo pokračovat.

Je to však třída, kterou mezinárodní automobilová federace v tuto chvíli preferuje.

NA OBÁVNĚM OSTROVĚ MAN, KTERÝ HOSTIL TŘETÍ PODNIK BRITSKÉHO ŠAMPIONÁTU RALLY ZAČÁTKEM SRPNA, TO ALE SLAVNĚ NEDOPADLO. PO HAVÁRII JSTE VYPADLI HNED ZKRAJE ZÁVODU. CO SE STALO?

Vůz po dopadu za horizontem přestal reagovat na řízení a pak už jsme byli oba jen pasažéry. Naštěstí se nám nic nestalo, ale před vozem byla nárazem natolik poškozená, že zjistit přesnou příčinu bylo prakticky nemožné.

JSOU NĚJAKÉ ROZDÍLY MEZI NÁROČNOSTÍ TRATÍ NA BRITSKÝCH OSTROVECH A U NÁS? JAKÝ POVRCH A JAKÉ POČASÍ MÁTE NEJRADĚJI?

Nejraději mám sucho a asfalt. Pokud jde o srovnání našich a britských soutěží, cesty jsou na ostrovech většinou užší než u nás a většina soutěží je hodně rychlých. V kvalitě startovního pole ale jednoznačně jsme na tom lépe u nás, počty startujících jsou daleko vyšší.

PROČ JSTE SE PO DVOU LETECH „ZÁVODNICKY“ OBJEVIL V ČR ZROVNA NA BARUMCE A PŘIJAL NABÍDKU PRÁVĚ NOVÉHO TESCOMA RALLY TEAMU?

V loňské sezoně jsem neměl možnost ve Zlíně jet, a tak jsem se to snažil fanouškům vynahradiť letos. Bylo to hlavně poděkování mým příznivcům za skvělou podporu, které se mi od nich dostává.

JAK BYSTE OHODNOTIL KONKURENCI VE SVÉ TŘÍDĚ?

Konkurence je na Barumce vždy velká, jede tam naše kompletní špička plus výborní jezdci ze zahraničí. To platí už mnoho let a vyhrát není nikdy snadné.

ZLÍ JAZYKOVÉ TVRDÍ, ŽE NA LETOŠNÍ BARUM RALLY ZLÍN JSTE SI PRŮ PŘIJEL SPRAVIT CHUŤ A OPĚT POCÍTIT, JAKÉ TO JE, VYHRÁT. CO JE NA TOM PRAVDY? USPOKOJILI VÁS DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PRŮBĚH ZÁVODU?

Výsledky a výkony mně samozřejmě udělaly radost. Do každé soutěže jdete s cílem

dosáhnout co nejlepšího výsledku, pokaždé o něj musíte tvrdě bojovat. A k tvrzení zlých jazyků se snad nebudu ani vyjadřovat.

NEDĚLAL VÁM PŘECHOD Z FORDU FIESTA NA MITSUBISHI LANCER EVOLV SKUPINY N POTÍŽE? KOLIK ČASU JSTE POTŘEBOVALI, ABYSTE SE SE ČTYŘKOLKOU SŽIL?

Autá jsou rozdílná, zvykl jsem si rychle i díky tomu, že vůz byl dobře připraven a před závodem jsem měl možnost testovat.



NAHLÉDL JSTE DO VELKÉHO SVĚTA RALLY. JAKÉ PANUJÍ MEZI ZÁVODNÍKY VZTAHY?

Skvělé! Opravdu jsem byl překvapen, jak výborné vztahy mezi jezdci jsou, a to včetně největších hvězd.

MOTOSPORT JE ZÁLEŽITOSTÍ NEJEN ADRENALINU, ALE I VÝRAZNÉHO NEBEZPEČÍ. JSOU ZÁVODNÍCI ZE SVĚTOVÉ ŠPIČKY POVĚŘIVÍ – JAKO ŽE PŘED ZÁVODY MAJÍ SVÉ RITUÁLY A VOZÍ S SEBOU NEJRŮZNĚJŠÍ TALISMANY? NEBO JE TO PRO NĚ, A TÍM I PRO VÁS, PRÁCE JAKO KAŽDÁ JINÁ?

Je to pro nás práce a zároveň i vášně, do které jdete i s vědomím určitého rizika.

Pokud vím, většina jezdců má nějaký talisman či rituál.

JAK DŮLEŽITÁ JE U PILOTA FYZICKÁ KONDICE A CO DĚLÁTE PRO TO, ABYSTE SE NA ZÁVOD OPTIMÁLNĚ PŘIPRAVIL I PO TĚTO STRÁNCĚ?

Fyzická kondice hraje velkou roli.

Pravidelně cvičím, běhám, hraji tenis, je třeba se neustále udržovat ve formě.

VÁŠ VŮZ VEZL NA BARUMCE REKLAMU SPOLEČNOSTI CONSTRUCT, KTERÁ VYRÁBÍ ZEJMÉNA MECHANICKÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ. MÁLO SE ALE VÍ, JAK JSOU ZABEZPEČENY VAŠE ZÁVODNÍ SPECIÁLY. NEBO SE NEKRADOU?

Závodní speciály nejsou, pokud vím, nijak zabezpečeny, ono jejich nastartování není až tak snadné. Týmy si spíše eventuálně

hlídají stany a kamiony než vozy. Sám jsem slyšel jenom o jediné krádeži, bylo to v ČR a nebyl to úmysl, ale pouze jeden člověk „v náladě“ se chtěl svést.

I V CIVILNÍM ŽIVOTĚ OBČAS MUSÍTE NA SILNICI. JAK SE VÁM JAKO ZÁVODNÍMU PROFESIONÁLOVI JEZDÍ V BĚŽNÉM PROVOZU? PLATÍTE POKUTY A SBÍRÁTE BODY?

V běžném provozu nemám rád žádné riskování a body nesbírám, aspoň do dnešního dne nemám jediný.



„GOLFOVÁNÍ“ NAD PRAHOU

O tom, že golf již není jen „společenským“ sportem vyšších vrstev, ale že umění této hry ovládají mnozí, jsme se mohli přesvědčit v průběhu letošního roku na šňůře golfových turnajů pořádaných společností DealOnline.cz. Příznivci tohoto sportu se scházeli jednou měsíčně na golfovém hřišti v Praze 5-Motole.

Společnost CONSTRUCT byla jedním z partnerů této „golfové tour“. 11. května se



za nádherného počasí odehrál turnaj s názvem CONSTRUCT GOLF CUP. Na greenu i mimo něj panovala dobrá



nálada a vůbec nevadilo, že někteří se do mistrovského švihy dostávali pozvolna a puttovali z „tutovek“ na více pokusů. Na pomoc přišla i malá instruktáž a oprava postojů při zahrávání nejrůznějších golfových pozic. Konverzace i osvěžující nápoje tekly proudem, protože jarní slunce se nenechalo zahanbit a při svižné procházce pěkně vyprahne. Příjemného sportování si užili všichni zúčastnění. A tak v pozdním odpoledni měli dobrou náladu nejen ocenění vítězové.

V Milovicích se klienti činili

Když jsme přijeli v srpnu do milovického Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené, vládla zde ospalá prázdninová pohoda. Klienti si užívali zaslouženého odpočinku po pololetí, které bylo bohaté na sportovní, kulturní i rekreační akce.



Atleti sbírali medaile

Nejen zdraví mladí lidé či dospělí rádi sportují, srdnatě bojují o vítězství, upřímně se těší z úspěchu či uroní slzu zklamání, když to nevyjde. Mohli se o tom přesvědčit organizátoři i diváci 8. české letní speciální olympiády, která se konala začátkem července ve Zlíně.

Celkem v deseti sportovních disciplínách se jí zúčastnilo téměř 1050 sportovců z Čech, Slovenska, Dánska a Monaka. Nechybělo ani šestičlenné družstvo milovického ústavu ve složení Hana Černušková, Izabela Lakatošová, Jana Lehutová, Vlasta Blažková, Pavel Golec a Václav Červený.

Milovičtí borci se v početném závodním poli určitě neztratili. Vždyť celkově získali čtyři medaile – jednu zlatou, jednu stříbrnou a dvě bronzové. K tomu ještě přidali jedno páté a dvě šestá místa.

Nejúspěšnějším z celého týmu byl dvojnásobný medailista Pavel Golec, který zvítězil v běhu na 50 m a byl druhý ve skoku z místa. Václav Červený přidal třetí příčku za skok z místa a Vlasta Blažková byla rovněž bronzová v hodu kriketovým míčkem. Václav Červený se ještě umístil jako pátý v hodu kriketovým míčkem a Lana Lehutová byla šestá v běhu na 50 m a ve skoku z místa.

Další dvě účastnice olympiády z Milovic – Hana Černušková a Izabela Lakatošová – soutěžily v disciplínách pro začínající sportovce a přivezly si domů účastnické stužky.

Celému družstvu milovického ústavu se ve Zlíně moc líbilo, protože soutěže doprovázelo hezké slunečné počasí. Jeho členové si sportovní klání ještě zpestřili koupáním a návštěvou zoo Lešná. Krásnou tečkou za vydařenou akcí byl závěrečný taneční večer na parketu pod hvězdnatým nebem.



Statečný boj v Dřevěnicích

Poté, co si klienti milovického ústavu odbyli loni v listopadu historicky první utkání v malé kopané, letos v červnu si do sportovní kroniky zapsali další významný milník – ve slavných Dřevěnicích se první zúčastnili turnaje v přehazované.

Na důležitou sportovní akci se milovičtí sportovci připravovali s velkým nadšením a velmi poctivě od března do konce května. K tomu, aby mohli důstojně reprezentovat, výrazně přispěla také společnost CONSTRUCT, jež umožnila zakoupení hezkých dresů.

Do Dřevěnic, které jsou známé zejména největším odbíjenkářským turnajem v ČR pod otevřeným nebem, se sjelo celkem 28 družstev z ústavů sociální péče z celé ČR. Byl to již 9. ročník, ale milovický tým přijel jako absolutní nováček. Soutěžil v kategorii „unified“, ve které tvoří tým čtyři klienti a dva jejich partneři.

Touha uspět byla veliká, ale zřejmě také v důsledku nováčkovské nezkušenosti výkon našeho týmu na medailová klání letos nakonec nestačil, když skončil na nepopulárním 4. místě. Hráči se však domů vraceli spokojení a plní nových dojmů a zkušeností. Ještě před odjezdem si slíbili, že budou po celý rok pilně trénovat s cílem, že v příštím ročníku své umístění určitě vylepší.

Milovický ústav reprezentovali v Dřevěnicích klienti M. Čapek, V. Červený, P. Golec, O. Krhovják, J. Lehutová, V. Blažková a jejich partneři J. Doležal, J. Jarolímová a P. Jiroušková.

Exotické tanečnice



Nejen studiem, prací či sportem žijí klienti milovického Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené. Zejména dívky rády tančí a již tradičně se aktivně zúčastnily mezinárodního hudebního festivalu, který se konal na přelomu května a června v moravském Plumlově.

Pro diváky připravilo letos tucet našich klientů dvě vystoupení – přičemž každé bylo z jiného soudku. Jedno představovalo disko tanec s balonky na populární melodie skupiny Arasch. V druhém případě šlo o skutečné orientální břišní tance, které se dvěma klientkami – Janou Lehutovou

a Izabelou Lakatošovou – hezky secvičila asistentka vychovatele Marie Peltanová.

„Vše jsme velmi pečlivě nacvičovaly asi dva měsíce,“ říká Marie Peltanová, která přitom zhodnotila své znalosti získané v kurzu břišních tanců, stejně jako z šití potřebných kostýmů. Klienty možnost nácvičku netradičních tanců doslova nadchl. Již se moc těší na další připravované vystoupení, které se má konat v listopadu v Mladé Boleslavi.

Svůj program chtějí v milovickém ústavu rozšířit ještě o další taneční prvky. Již brzy se vrhnou na nácvičku tanců ve svižném stylu country.



Ředitel Miloslav Müller: „Díky podpoře CONSTRUCTU měli naši klienti báječné léto.“

Klienti pracují také mimo ústav

Vedení Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené v Milovicích se daří postupně zajišťovat některým klientům pracovní místa mimo vlastní areál.

Samostatné bydlení jako odměna

Úspěšně pokračuje praxe započatá před několika měsíci, kdy začali dva klienti pracovat v nedalekých Poděbradech. Nyní se pro ně v prostorách ústavu upravují místnosti, ve kterých budou bydlet samostatně. „Je tomu tak proto, aby měli více klidu pro sebe a současně nerušili ostatní, protože musí ráno brzy vstávat,“ vysvětlil nám ředitel ÚSP Milovice Miloslav Müller. Jde ale také o určitou formu odměny za to, že se oba klienti snaží být maximálně samostatní.

Před nedávnem se k nim přidala klientka, která pracuje v Milovicích. V jedné restauraci vykonává pomocné práce a zatím vše nasvědčuje tomu, že by mohla také úspěšně obstát. K tomu, aby klienti mohli samostatně vyjízďet mimo areál a vykonávat jednodušší práce, je mimo jiné třeba pěstovat u nich manuální zručnost.

Zručnost cvičí s hlínou

K tomu velmi pozitivně přispívá například modelování z hlíny. Z té klienti vyrábějí různé užité i dekorativní předměty, které potom sami vypalují v místní keramické peci. Vznikají tak hrnečky, ozdobné sovičky a jiné předměty, jež se potom prodávají na



Jana Laštovková

různých výstavních a společenských akcích. Z utržených peněz si v ústavu zase mohou pořídit suroviny, se kterými klienti rádi pracují. Kromě hlíny jde třeba o slámu či vajíčka. Vychovatelku Janu Laštovkovou, jež klienty ústavu k umělecké činnosti vede, však trápí skutečnost, že keramická pec pomalu dosluhuje a na novou nejsou peníze. „Ke zvyšování manuálních schopností našich klientů by se nám také moc hodil třeba hrnčířský

kruh,“ odhalila nám své tajné přání Jana Laštovková. Možná že bude překvapena, když se její přání brzy stane skutečností. Společnost CONSTRUCT jako generální partner milovickým na potřebné zařízení určitě přispěje.

Šance pro dealery – vyhrajte s Constructem



Letos jsme se stali generálním partnerem a současně spoluvyhlašovatelem ankety Auto roku 2007 v ČR. Jak řekl na nominačním večeru ankety náš prezident Jiří Dufek, je tomu tak jednak proto, že se nám daří, jednak proto, že prestižní jednička ve výrobě mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži se má zájem spojovat se stejně prestižní anketou. Naše zapojení do ankety považujeme za úspěch a chceme se s vámi, dealery značek automobilů, které jsou letos nominovány do ankety, o tuto radost podělit. Proto jsme pro vás připravili soutěž o ceny. Odpovězte a třeba to budete vy, kdo získá výhru, a třeba se potkáme na galavečru ankety v lednu 2007 v pražské Sazka Areně.

Kupon

Jméno: _____

Příjmení: _____

Ulice/č. p.: _____

Město: _____

PSC: _____

Pracuji v dealerství: _____

Podpis: _____

(Bez vyplnění všech těchto údajů a podpisu nebude kupon se správnou odpovědí zařazen do losování)

Odpověď:

..... ks, odpověď a - b - c (zakroužkujte)

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH, a. s. /organizátorem soutěže/ ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely vaší účasti v této soutěži.)

Soutěžní otázka:

Kolik kusů mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži prodala společnost CONSTRUCT v roce 2005?

- a) 82 500 ks
- b) 103 000 ks
- c) 125 000 ks

Vyplněný kupon s odpovědí zašlete do 30. 11. 2006 na adresu:

Construct Czech, a. s., Za Mototechnou 971,
155 00 Praha 5-Stodůlky a do levého
dolního roku napište heslo „Soutěž Auto
roku“.

Odpověď můžete do stejného data také
elektronicky na adresu soutez@construct.cz.



Do předmětu uveďte „Soutěž Auto roku“. Elektronická odpověď musí obsahovat vaši odpověď, jméno a příjmení, adresu – tj. ulici, popisné číslo, město a PSČ – a jméno dealerství, kde pracujete.

Losování výherců ze správných odpovědí proběhne 5. prosince 2006.

Ceny:

1. cena

domácí kino Pioneer s nahráváním
+ 6 pozvánek na galavečr ankety Auto
roku 2007

2. cena

přenosná navigace AVIC-S1 + 4 pozvánky
na galavečr ankety Auto roku 2007

3. cena

DVD rekordér Pioneer + 2 pozvánky na
galavečr ankety Auto roku 2007

4.–10. cena

propagační předměty ze shopu společnosti
CONSTRUCT





Pomůcky: Amas, anona, edukt	Kolonka	1.díl tajenky	Tučno- listá rostlina	Zvolání	Přesně	Pomůcky: kava, mirakl, katal, vot	Iniciály pěvce Mařáka	Mrtvice (hovor.)	Automob. závody Letňany (zkratka)	Prodejní stánek		Jednotka enzy- matické aktivity	Jiho- americký veletok	Solmi- zační slabika	Irská te- roristická organi- zace	2.díl tajenky	Časové úseky
Úsili						Profiklad					Srážka						
Noční pták						4.díl tajenky Světová strana					Bibl.hora Uzlový tel.obvod (zkrat.)						
Cito- slovce nářku							Cestovali na lodi Inic.her. Lorenové							Beduín. plášť Letmý pohled			
Rusky „již“				Hazard Textilie					Sloven. „Standa“						In.Petišky Soustava kapaliny s plynem		
Dětský pozdrav			Strojní tyče Jízdní vojáci						Mazadla na nápravy vozů								
Prostý výtažek ze suroviny												Látka se zvlně- ným po- vrchem					Zázrak
Svatební květina					Prudký záchvat nemoci							Sloven. „kromě“					
Hloupá žena Vodácké potřeby												Sloven. město	Cidla zraku Lyžařská větrovka				
Vytvářet pěnu												Kvantový zesilovač mikrovl. záření					
Patřící kamarád- ce maxi- psa Fika												Dřevina s plody pod moruší Sadaf					
Zkratka důstojní- ka štábu			Sloven. spojka Bojový sport			SPZ Rakov- níka	Řím. 999	Průzkum veřej- ného mínění	Chem. prvek	Český sochař	Květen- ství petrklice						
Plachetní lanko				Cizí žen. jméno Syntetic. vlákno							Plavidlo z klad Barva pleti				Značka mililitru Slov.nár. park		
Značka doutníků					Udělit milost Bylina kolokázie											3.díl tajenky	Smě- nečný dlužník
Zkratka asociace malých sportů		Cizí žen. jméno Rusky „hle“					Menší chlívek Býv.zkr. Slovenska					Polynés- ký opojný nápoj Fr„přítel“					
Vrch u Běle- hradu						Sraže- nina Inic.Gán- dhiové								Fáze Měsíce Značka radia			
5.díl tajenky										Namrzlá vrstva ledu							
Těsno- pisný záznam										3,5							

Tajenku křížovky zašlete do 28. 2. 2007 na uvedeném kupónu poštou na adresu CONSTRUCT CZECH, a. s., Za Mototechnou 971, 155 00 Praha 5-Stodůlky, na obálku vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení Construct včetně montáže a tričko Construct, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti.

KUPÓN

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

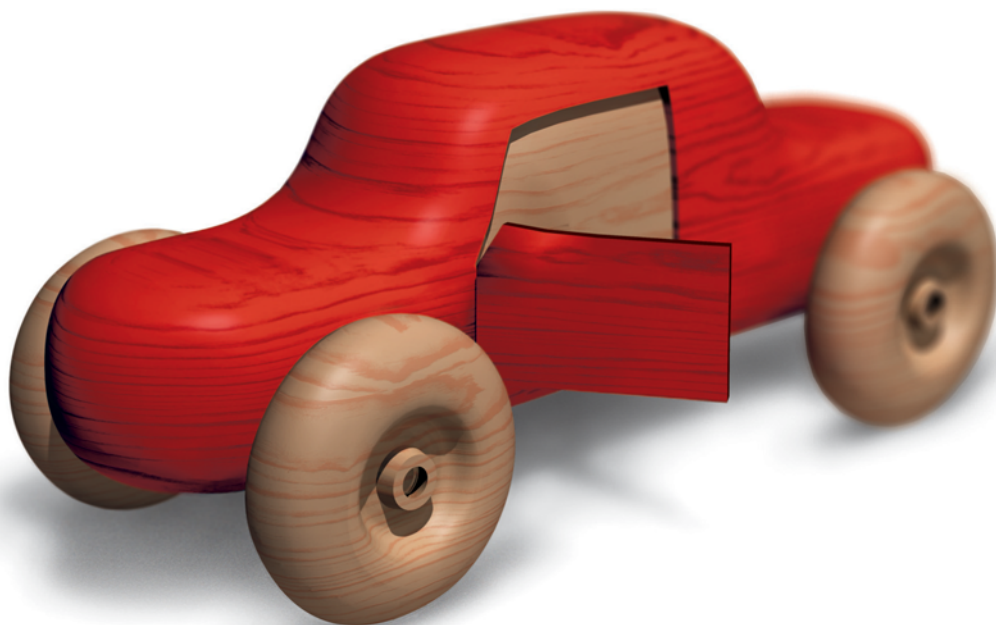
Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností CONSTRUCT CZECH, a. s. – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)

S financováním od nás máte k novému vozu dveře otevřené



Výhody financování od Santander Consumer Finance:

- **finanční leasing a úvěr na nové i ojeté vozy,**
- akontace **od 0 %**,
- doba splácení **až 84 měsíců**,
- 1. splátku platíte **až měsíc po převzetí vozidla**,
- žádost vyřídíme **na počkání** přímo v autosalónu,
- finanční služby včetně pojištění schopnosti splácet, povinného ručení, havarijního pojištění,
- **výhodné produkty** na nové vozy,
- speciální produkt na financování malých vozů.



HODNOTA Z IDEJÍ

www.santander.cz

Santander Consumer Finance a. s. působí
na českém trhu financování automobilů již 9 let.
Je členem silné a stabilní skupiny Santander,
největší finanční instituce v eurozóně.

SKUPINA SANTANDER PŘÍTOMNA VE VÍCE NEŽ 40 ZEMÍCH

*RPSN: od 15,93 %