

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	AUDI
typ vozu:	A3
modelový rok:	2005-
motorizace:	1.6 benzín
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	5° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Demontujte boční šrouby střední konzoly.
2. Vyjměte rámeček s manžetou řadící páky.
3. Demontujte označené upevňující šrouby střední konzoly.
4. V zadní části střední konzoly vyjměte panel s popelníkem.
5. Pod popelníkem demontujte upevňující šroub.
6. Odstraňte zadní panel s opěrkou.
7. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby zadní části střední konzoly.
8. Pod ruční brzdou odstraňte dle obrázku kryt.
9. V přední části střední konzoly demontujte upevňující šrouby.
10. V přední části střední konzoly vyjměte popelník a rozpojte konektor elektrické instalace.
11. Pod panelem s ovladači vyjměte dle obrázku plastový kryt.
12. Pod vyjmutým krytem demontujte označené upevňující šrouby.
13. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby bočních výztuh střední konzoly.
14. Boční výztuhy odstraňte.
15. Demontujte označené upevňující šrouby střední konzoly.
16. V přední části střední konzoly demontujte po obou stranách upevňující šrouby.
17. Střední konzolu odstraňte.
18. Dle obrázku demontujte uchycení manžety řadící páky. Odstraňte hlavici řadící páky a rámeček s manžetou vyjměte.
19. Odstraňte tlumící vrstvu mechanismu řazení.
20. Dle obrázku demontujte čtyři matice z originál šroubů mechanismu řazení.
21. - 22. Vyjměte plastový držák střední konzoly. Dle obrázku odřízněte a odstraňte označenou plastovou část držáku.
23. Na plastovém držáku střední konzoly (strana spolujezdce) odřízněte dle potřeby vnitřní část držáku (odstraňte tu část držáku střední konzoly, jenž by zamezovala vložení a správnému připevnění konzoly).
24. Konzolu s elektromechanickou zámkovou částí i s upraveným držákem upevněte dle obrázku na čtyři originál šrouby mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí dodávaných zatrhávacích matic M6. Matice ještě nezatrhávejte.
25. Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část a zkontroluj jeho správnou funkci. Při zařazení zpětného chodu a uzamčení elektromechanické zámkové části otočný segment aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních rychlostí nesmí dojít k žádnému omezení řazení.
26. Po ověření bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení všechny čtyři matice M6 zatrhňte.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 18. 04. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



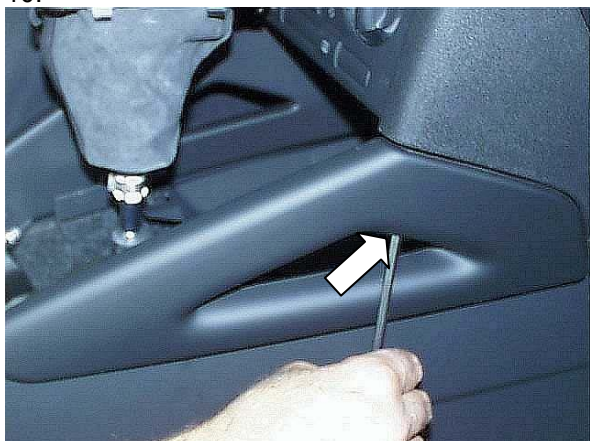
10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



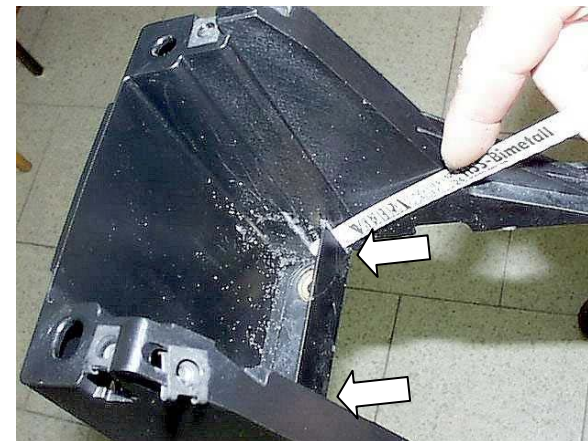
18.



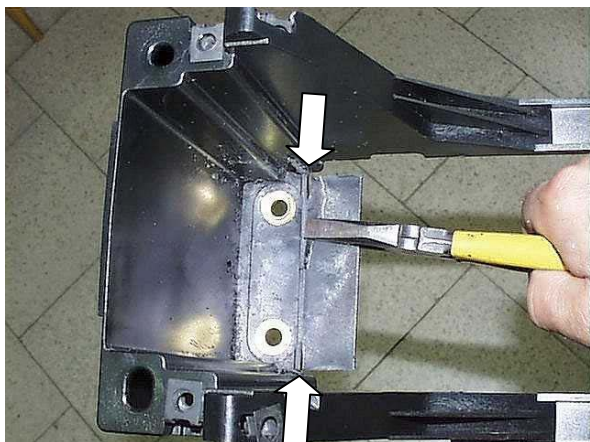
19.



20.



21.



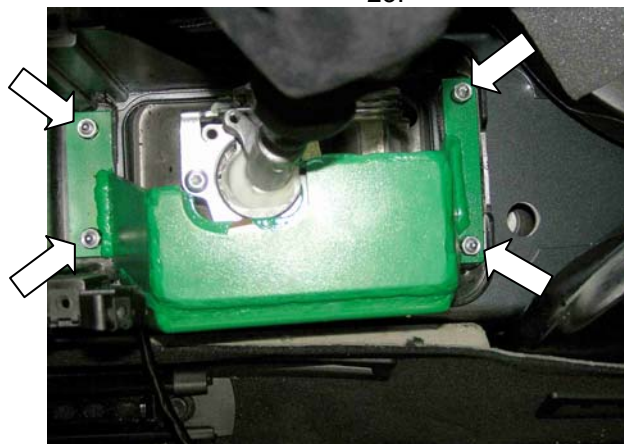
22.



23.



24.



25.



26.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte kryt pojistek v levém boku vpředu (obr.1)
- Demontujte spodní část palubní desky pod volantem (obr.1)
- Demontujte pojistkovou skříňku a sejměte její zadní kryt

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte ke kostřicímu bodu** pod šroub vlevo u volantové tyče **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči v pojistkovém boxu (obr.2)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a ten připojte k silnému černému vodiči v pojistkovém boxu (pojistka č. 30) (obr.2)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), přerušte zelený vodič s červeným proužkem z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (pojistka č.31), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od pojistkového boxu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.2)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.4)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 18. 04. 2005

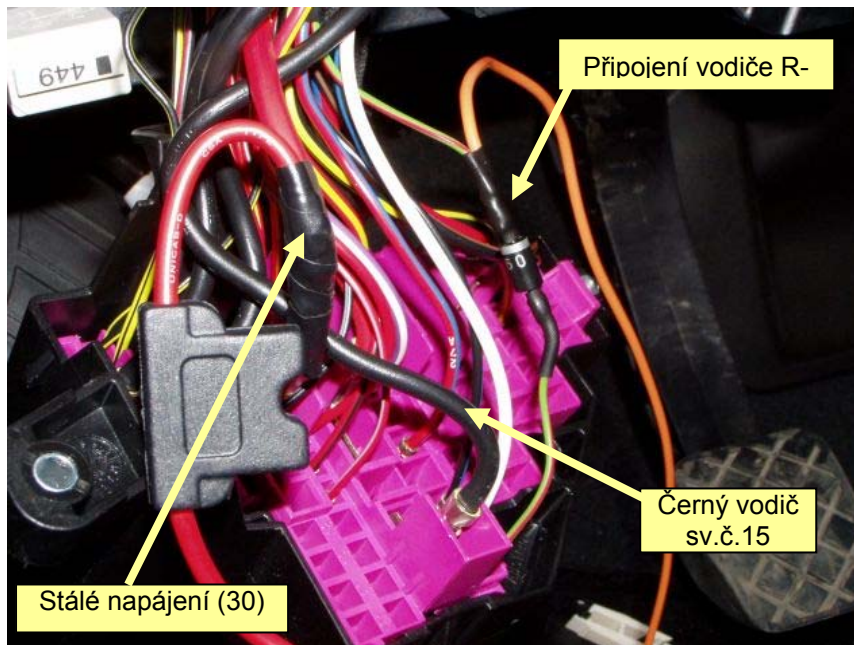
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

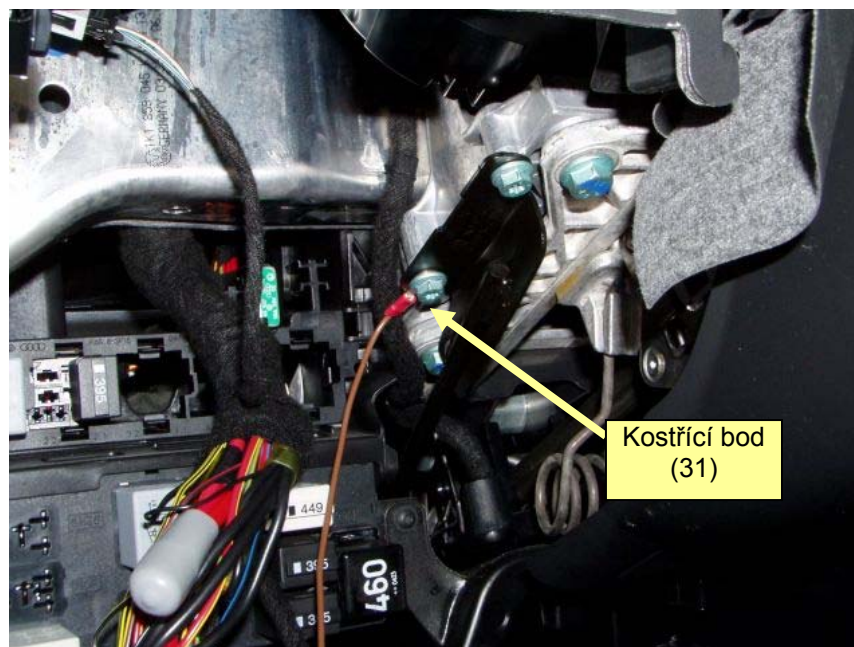
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4