

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	AUDI
typ vozu:	A4
modelový rok:	2005-
motorizace:	1,9 TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6° (4x4)

MECHANICKÁ ČÁST

Provedte demontáž jednotlivých dílů vozidla (viz popis - elektrická část).

1. V podvozkové části vozu odstraňte krycí plech.
2. - 3. Dle obrázku přiložte zámkovou část elektromechanického zabezpečení k bočnímu tunelu podlahy vozu. Trubku vedení zámkové části přiložte dle obrázku k pryžové manžetě mechanismu řazení, konec trubky obkreslete a v tomto označeném místě zhotovte otvor (pro průchod trubky zámkové části).
4. Ustavte správnou polohu zámkové části na plechu tunelu podlahy vozu a vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Provedte zkušební uzamčení. Při uzamčení vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při odemčení zámkové části a následném řazení zpětného chodu i ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení.
Po ověření správné polohy zámkové části i bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení vrtejte dle úchytů zámkové části otvory Ø 6,8 mm přes plech tunelu podlahy vozu.
5. Zámkovou část odstraňte a zhotovené otvory převrtejte na Ø 8,8 mm. Otvory ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
6. Do převrtaných otvorů zanýtujte dodávané maticové nýty M6.
7. Na trubku vedení zámkové části nasuňte dodávanou vzpěru, viz obr. 8. Trubku vedení zámkové části vsuňte do zhotoveného otvoru v pryžové manžetě mechanismu řazení a zámkovou část připevněte k maticovým nýtům v tunelu podlahy vozu. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 18. Šrouby jemně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
8. Dle vzpěry vrtejte do kulisy mechanismu řazení otvory Ø 4,1 mm.
9. Vzpěru připevněte ke kulise mechanismu řazení pomocí dodávaných pevnostních nýtů.
10. Po seřízení polohy vzpěry na trubce vedení zámkové části pojistěte tuto polohu zatrhávacím šroubem M6 x 10. Šroub ještě nezatrhávejte.
11. Dle obrázku vrtejte otvor Ø 8,8 mm pro kabeláž elektromechanického zabezpečení. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
12. Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu a vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Po ověření bezchybné funkce EMZ Construct zatrhněte jak oba šrouby M6 x 18 úchytů zámkové části, tak i šroub M6 x 10 kroužku vzpěry.
Provedte řádné zatmelení v okolí průchodu trubky zámkové části pryžovou manžetou řadicího mechanismu i zatmelení okolo kabelu elektromechanické zámkové části, procházejícího od zámkové části do interiéru vozu.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

UPOZORNĚNÍ:

Provedte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použijte základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použijte Permanol Silikon odmašťovač 7010 nebo Permanol Silikon odmašťovač 7799.

Všechny části procházející podlahou utěsněte akrylátovým tmelem. Předepsaný těsnící tmel: Karosserie Acryl grau, Art. No. 890100027 od firmy WÜRTH.

Vypracoval: Janoušek Michal
Schválil : Ing. Kadlec Kamil
Dne : 21. 06. 2006



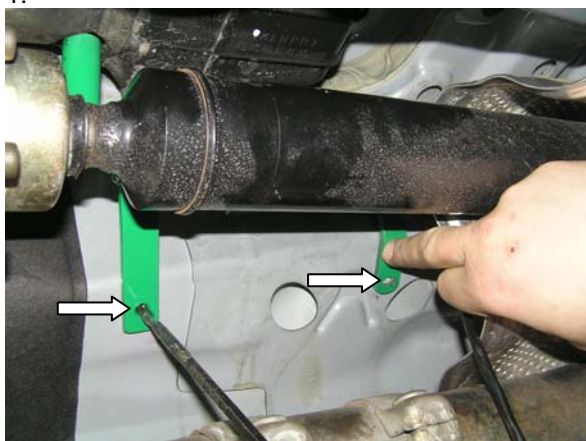
1.



2.



3.



4.



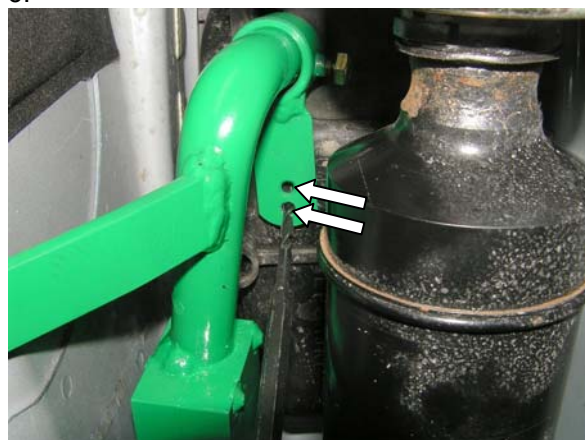
5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky (obr.1)
- demontujte spodní část palubní desky (obr.1)
- demontujte kryt vodotěsného boxu v motorovém prostoru (obr.2)
- najděte hnědý konektor (obr.3)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem (výsuv/zásuv, časová prodleva zamykání + čipy) umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub u otevírání víka motoru **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.4)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a očkem - přišroubujte pod označenou matici (obr.5) na rozvodnici vlevo pod palubní deskou nad pedály
- **spínací skříňka (S-kontakt):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm²) a připojte jej ke slabšímu červenému vodiči ze svazku vozidla do spínací skříňky (obr.6)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte černý vodič s modrým proužkem z kabelového svazku vozidla do hnědého konektoru (pin č.5) ve vodotěsném boxu v motoru (obr.3 a 7), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od konektoru, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedorazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčením řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list, jeho kopii zašlete faxem do:
SECAR BOHEMIA, a.s. na číslo: 274 775 655
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

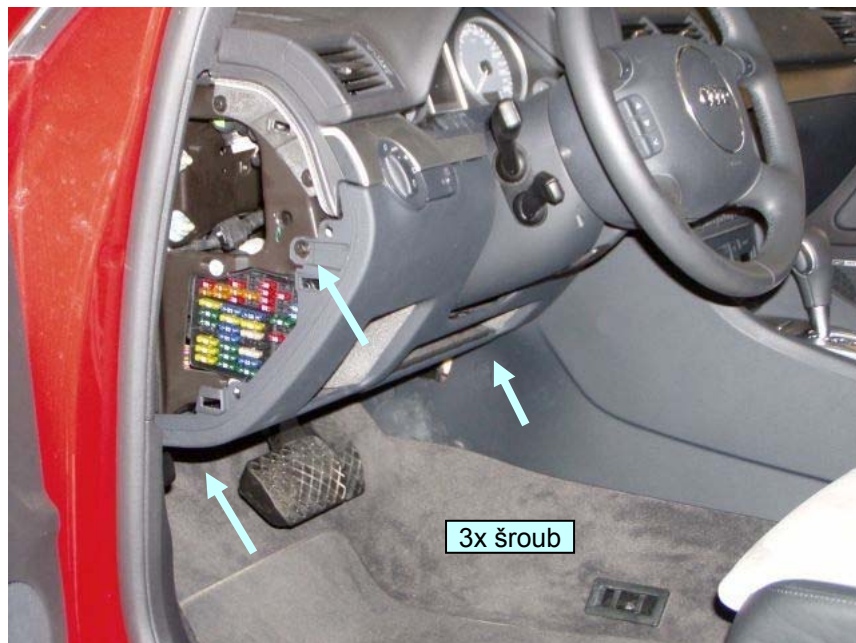
Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 21. 06. 2006

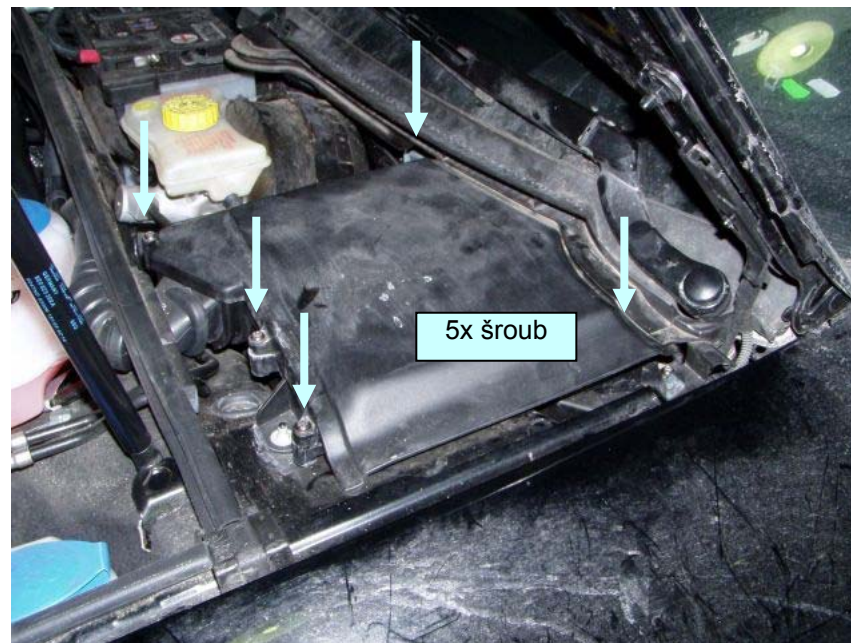
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



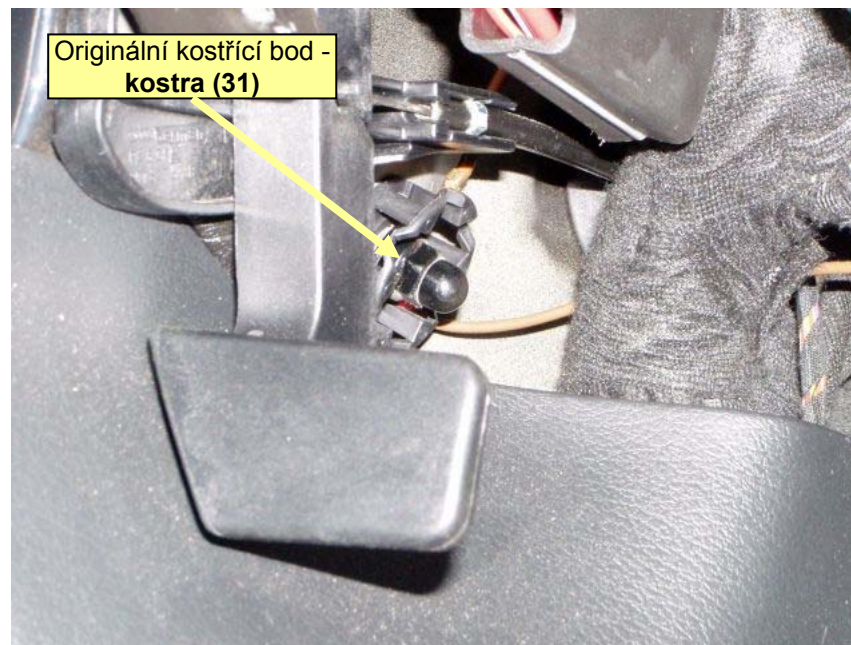
obr.1



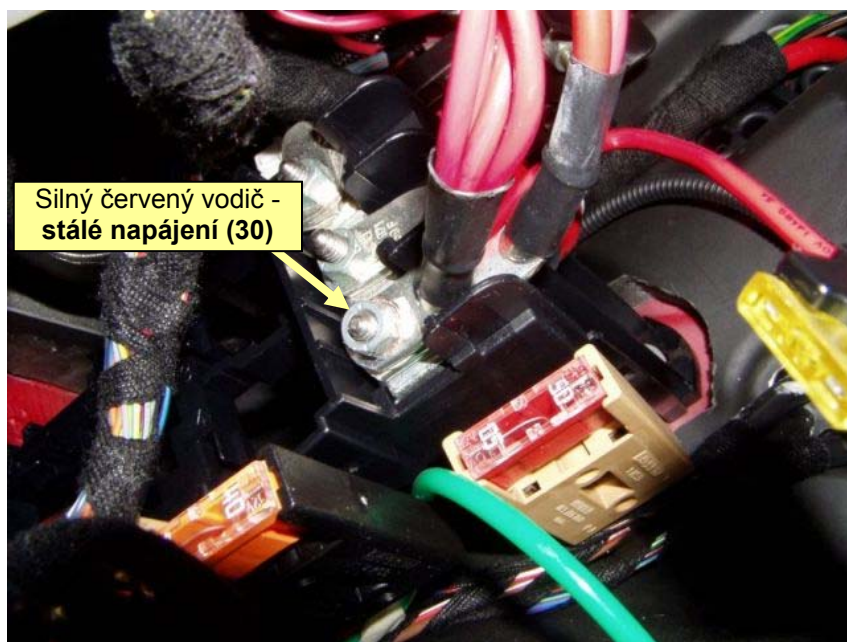
obr.2



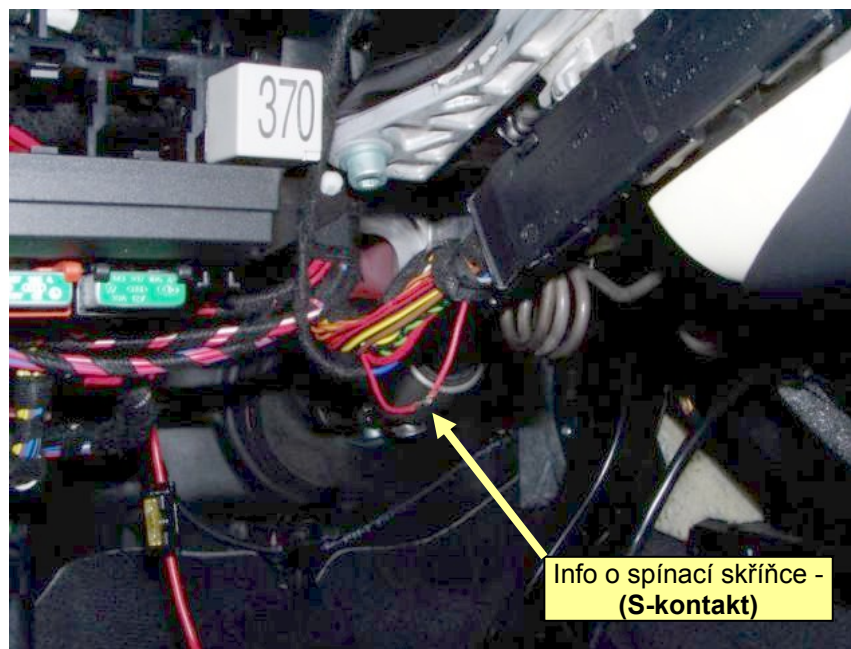
obr.3



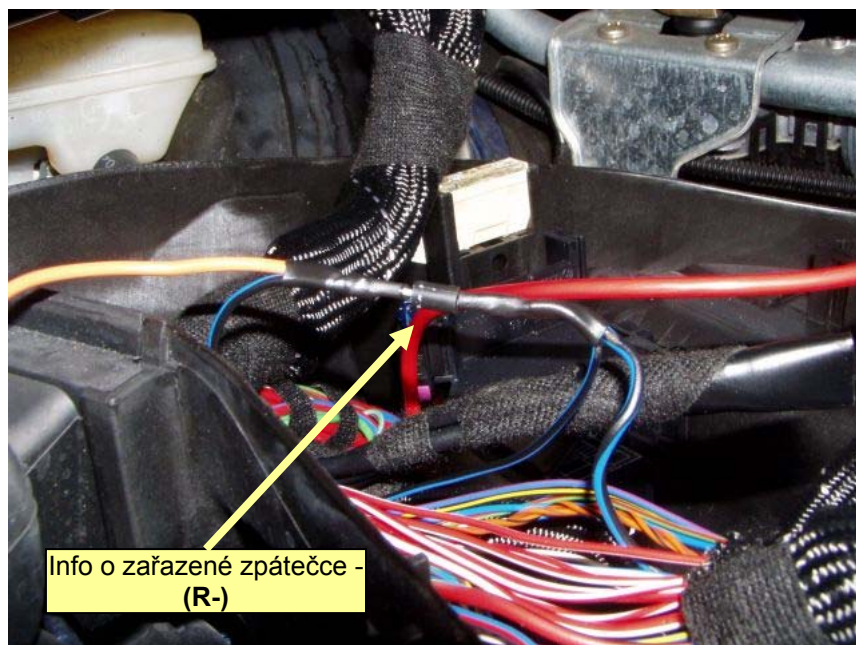
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8