

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

| | |
|--------------------------|-----------|
| značka vozu: | AUDI |
| typ vozu: | A4/S4 |
| modelový rok: | 2004 |
| motorizace: | |
| typ řazení: | automat |
| jiná specifikace: | tiptronic |

MECHANICKÁ ČÁST

1. Vymontujte rádio pomocí originálních přípravků!
2. Pod panelem rádia demontujte dle obrázku upevňující šrouby.
3. Odstraňte rámeček okolo řadicí páky.
4. Pod rámečkem řadicí páky demontujte označené šrouby.
5. Demontujte ovládací panel topení.
6. Dle obrázku vyjměte panel s odkládacím prostorem.
7. V přední části mechanismu řazení demontujte označené originál šrouby střední konzoly.
8. Také v zadní části mechanismu řazení demontujte dle obrázku originál upevňující šrouby.
9. Demontujte boční šrouby upevňující střední konzolu.
10. Pod ruční brzdou odstraňte plastový kryt.
11. V zadní části střední konzoly vyjměte popelník.
12. Pod popelníkem demontujte označený upevňující šroub.
13. Dle obrázku odstraňte zadní díl (opěrku).
14. Odstraňte madlo i plastový kryt ruční brzdy.
15. Rozpojte elektrickou instalaci.
16. Demontujte střední konzolu.
17. Dle obrázku demontujte pravou zadní originál matici mechanismu řazení.
18. Dle obrázku ze strany spolujezdce přiložte vrtací šablonu (BC 617) do výlisku v boční stěně mechanismu řazení. Dle šablony vrtajte přes stěnu mechanismu řazení otvor Ø 4,1 mm.
19. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm. Dle zhotoveného otvoru frézujte přes stěnu mechanismu řazení otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Vzniklé piliny po frézování pečlivě odsajte.
20. Místo demontované pravé zadní matice nasadte na originál šroub mechanismu řazení zadní úchyt konzoly mechanického zabezpečení. Konec trubky vedení zámkové konzoly vsuňte do vyfrézovaného bočního otvoru v mechanismu řazení, viz obr. Spojení zadního úchyty konzoly proveďte pomocí zatrhávací matice M6. Matici ještě nezatrhávejte!
21. Konzolu dle obrázku správně ustavte. Dle předního úchyty zámkové konzoly vrtajte přes plech podlahy dva otvory Ø 6,8 mm.
22. Konzolu odstraňte a zhotovené otvory převrtejte na Ø 8,8 mm. Oba otvory ošetřete proti korozi předepsanou barvou.
23. Do obou otvorů zanáťujte maticové nýty M6.
24. Konzolu mechanického zabezpečení opět připevněte na originál šroub (zatrhávací matice M6) a na oba maticové nýty. Spojení s těmito maticovými nýty proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 18. Po předchozím ověření správné funkce mechanického zabezpečení šrouby i matici zatrhňte.

25. Kabel od konzoly mechanického zabezpečení protáhněte dle obrázku v přední (spodní) části interiéru vozu ze strany spolujezdce na stranu řidiče.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

UPOZORNĚNÍ:

Proveďte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použijte základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použijte Permanol Silikon odmašťovač 7010 nebo Permanol Silikon odmašťovač 7799.

Vypracoval : Janoušek M.

Schválil : Ing. Kadlec K.

Dne : 30. 03. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



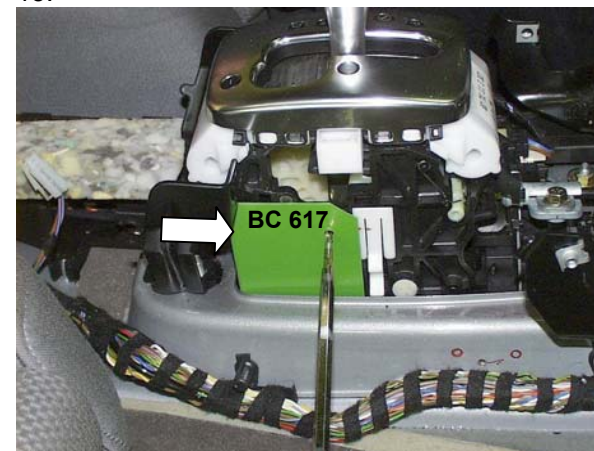
15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla (obr.1)

- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky
- demontujte spodní část přístrojové desky (3x šroub M5), vyjměte servisní konektor, popř. odpojit konektor osvětlení pedálů

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub u otevírání víka motoru **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.2)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a očkem - přišroubujte pod označenou matici (obr.3) na rozvodnici vlevo pod palubní deskou nad pedály
- **spínací skříňka (S-kontakt):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm²) a připojte jej k červenému vodiči ze svazku vozidla od spínací skříňky (obr.4)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²) a ten připojte přes přepínač nebo konektorové spojovací trubičky (umístěte např. v prostoru pojistkového boxu) na kostru
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením režimu Parking
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.5)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

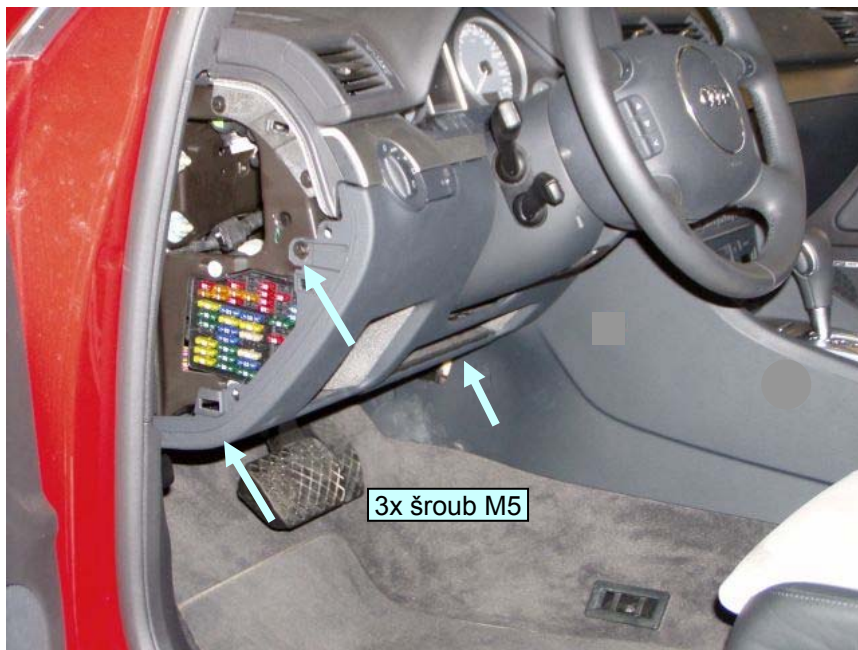
Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 30. 03. 2005

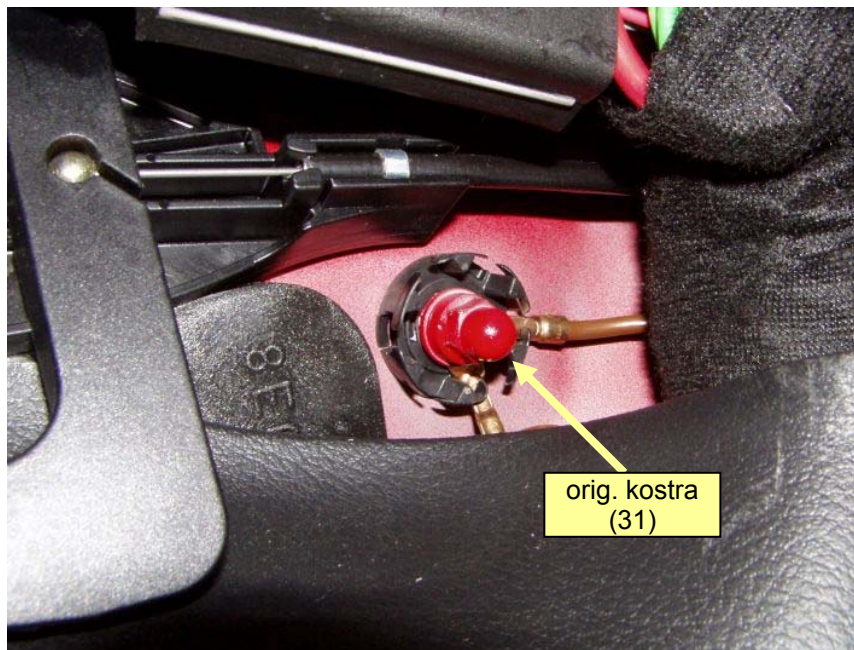
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

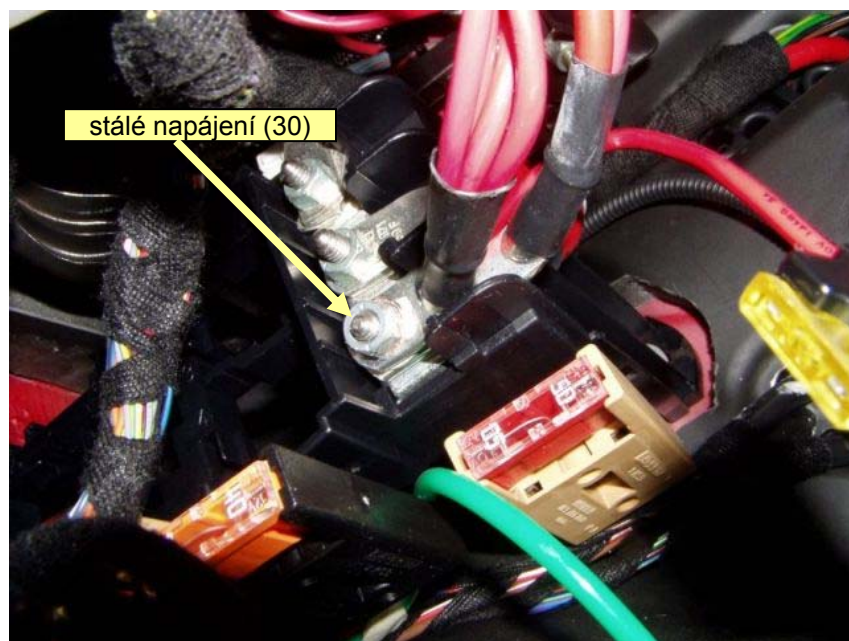
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



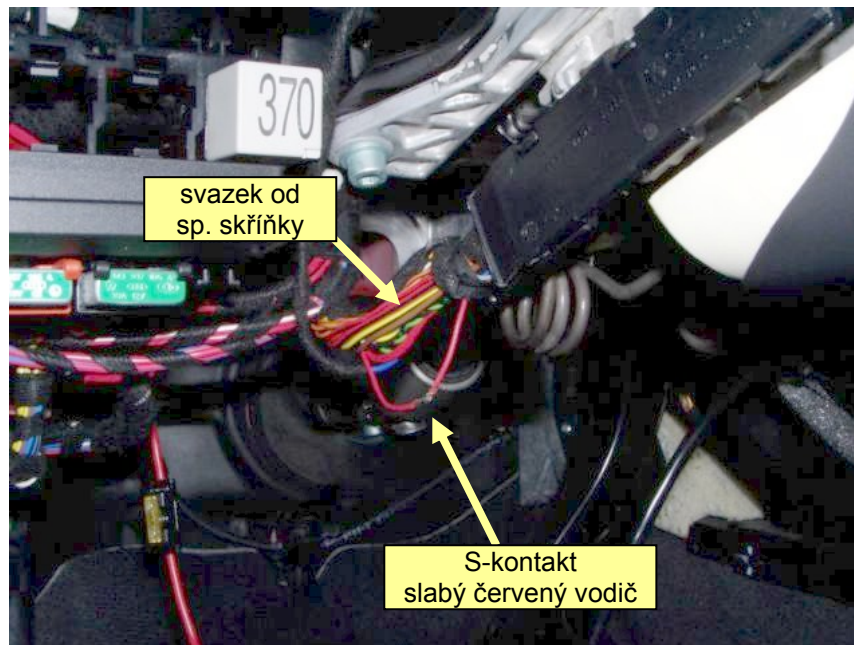
obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5