

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	Audi
typ vozu:	A6 + Allroad
modelový rok:	- 2004
motorizace:	2,5 TDi
typ řazení:	automat
jiná specifikace:	tiptronic/multitronic (montáž mechanické části nelze provést pro vozy s originální telefonní sadou)

MECHANICKÁ ČÁST

1. V zadní části demontujte rámeček topení.
2. Odstraňte část topení.
3. Dle obrázku demontujte upevňující matici opěrky.
4. Odstraňte madlo ruční brzdy.
5. Dle obrázku demontujte upevňující šroub.
6. Před ruční brzdou demontujte upevňující šrouby.
7. V zadní části středového tunelu demontujte upevňující matici.
8. Demontujte střední plastovou konzolu.
9. V přední části vozu demontujte dle obrázku plastový rámeček.
10. Demontujte rádio. (Demontáž provedte pomocí originálních přípravků)!
11. Demontujte upevňující šrouby.
12. Demontujte upevňující šrouby klimatizace.
13. Vyjměte klimatizaci. U všech demontáží dávejte pozor na elektroinstalaci, popřípadě ji rozpojte.
14. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby.
15. Demontujte boční šrouby střední plastové konzoly.
16. Odstraňte střední konzolu.
17. Ze strany spolujezdce demontujte potrubí topení.
18. Ze strany spolujezdce přiložte dle obrázku na boční část kulisy mechanismu řazení dodávanou šablonu (BC 610). Dle šablony vrtejte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.
19. Dle vodícího otvoru frézujte opatrně přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 25 mm (BF 28+3).
20. Dle obrázku demontujte označenou originál matici M8 (vedle ruční brzdy).
21. - 22. Na místo demontované matice nasadíte dle obrázku na originál šroub zadní úchyt zámkové části. Spojení provedte pomocí dodávané zatrhávací matice M8. Matici nezatrhávejte!
Vedení zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení a přední úchyt zámkové části přiložte dle obrázku k boční části plechu podlahy. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz. elektrická část). Při zařazené poloze parking a při uzamčení elektromechanického zabezpečení vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky.
Po ověření bezchybné funkce vrtejte dle obou otvorů v předním úchytu zámkové části dva otvory Ø 6,8 přes plech podlahy.
23. Zámkovou část odstraňte a vyvrtané otvory převrtejte na Ø 8,8 mm.
24. Do převrtaných otvorů zanýtujte dodávané maticové nýty M6.
25. Zámkovou část znovu připevněte pomocí zatrhávací matice M8 na originál šroub vedle ruční brzdy a přední úchyt přiložte k boční stěně plechu podlahy. Přední úchyt zámkové části připevněte k plechu podlahy pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15 (do maticových nýtů, viz obr.).

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.
Znovu ověřte bezchybnou funkci elektromechanického zabezpečení. Po ověření oba šrouby i matici M8 zatrhněte.
Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 30. 03. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



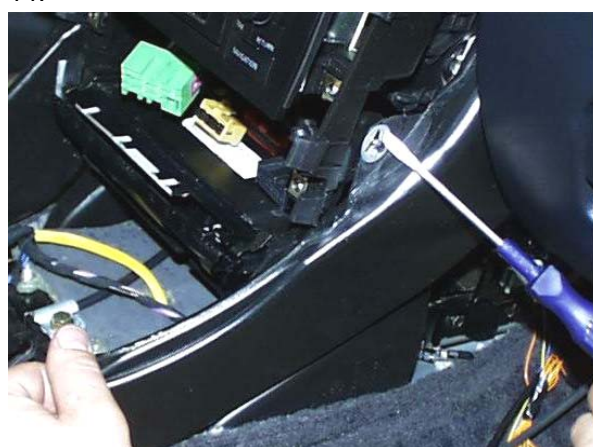
14.



15.



16.



17.



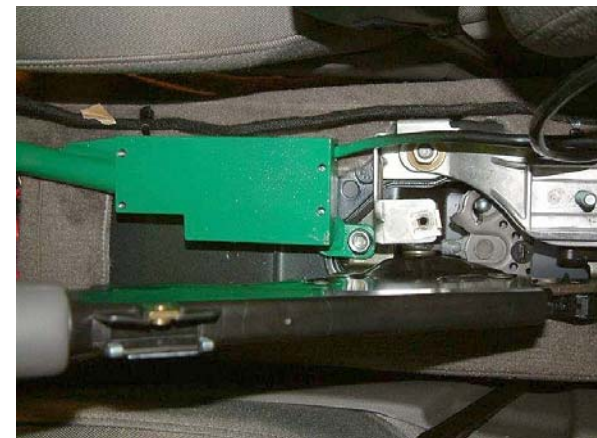
18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky (obr.1)
- demontujte spodní část přístrojové desky - 5x šroub M5 (obr.1, 2)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **přišroubujte k originálnímu kostřicímu bodu** v levém prahu vpředu **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a očkem - přišroubujte pod označenou matici (obr. 3) na rozvodnici vlevo pod palubní deskou nad pedály
- **spínací skříňka (S-kontakt):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a připojte na slabší červený vodič ve slabším svazku vozidla od spínací skříňky (obr. 4)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), a připojte přes přepínač nebo konektorové spojovací trubičky (umístěte např. v prostoru pojistkového boxu) na kostru
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- prověřte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením režimu Parking
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.5)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

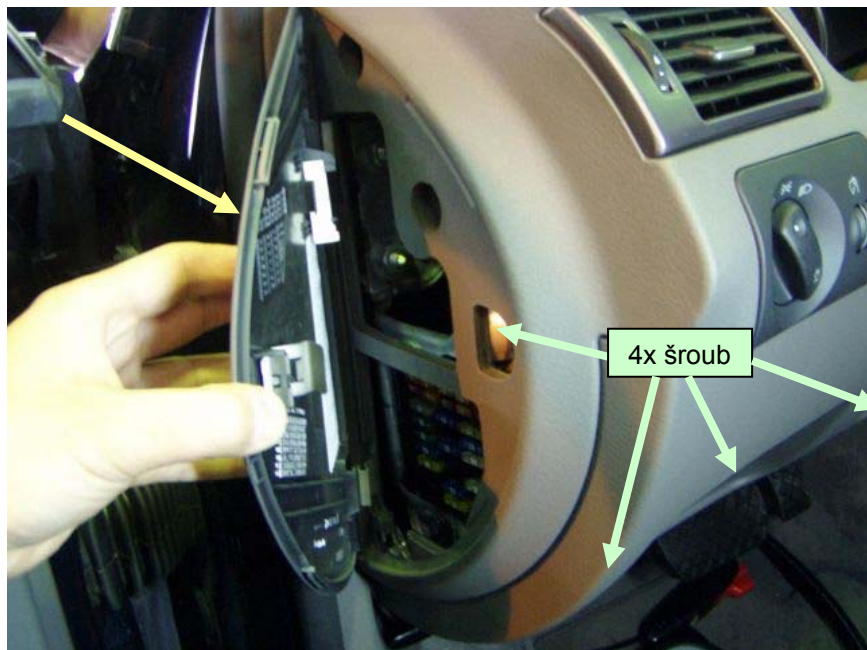
Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

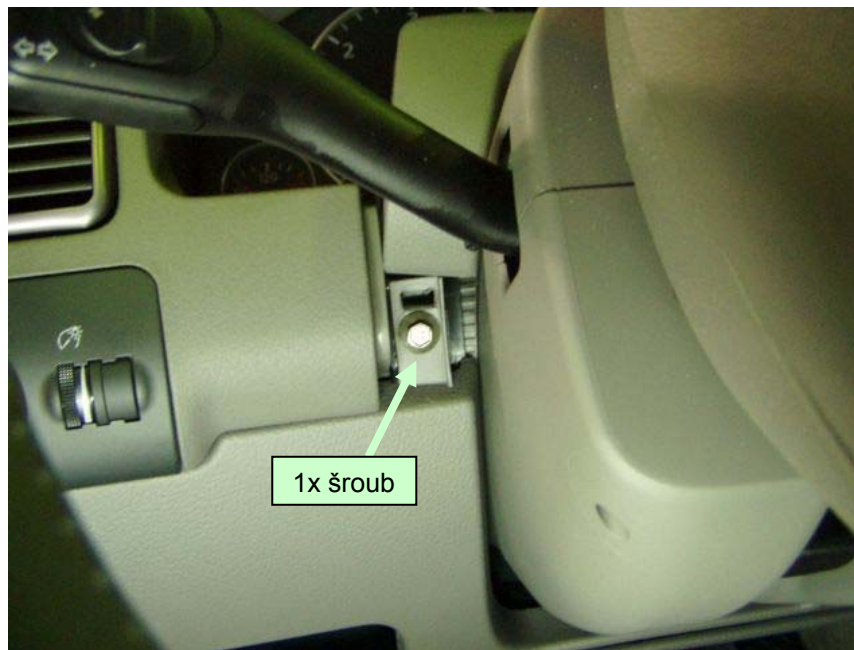
Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 30. 03. 2005

V případě potřeby volejte:

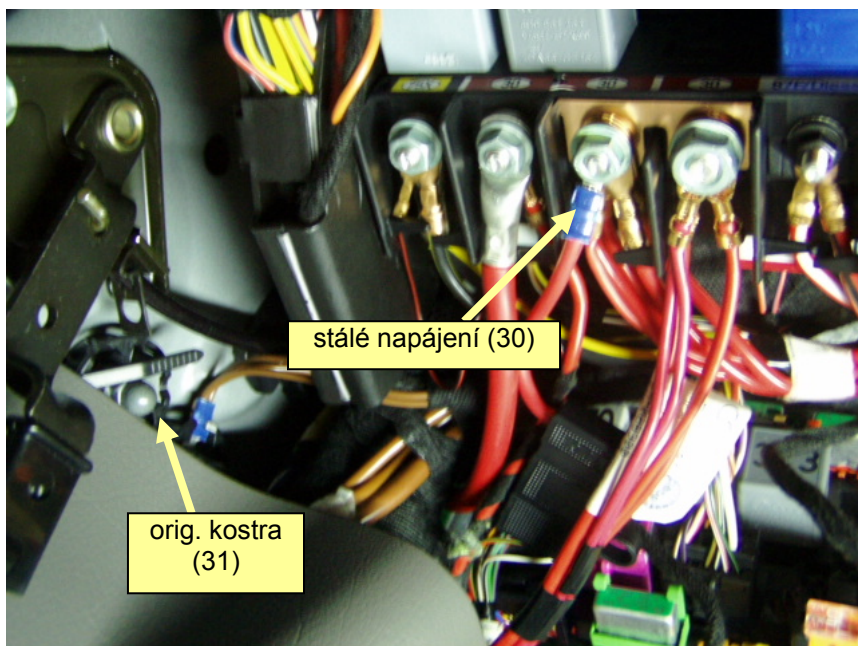
p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



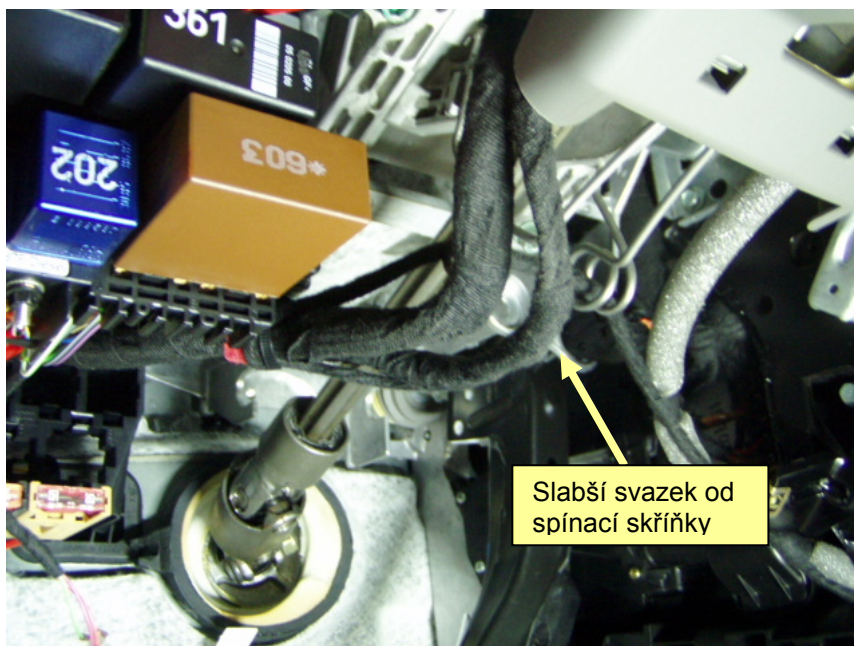
obr.1



obr.2



obr. 3



obr. 4



obr. 5