

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

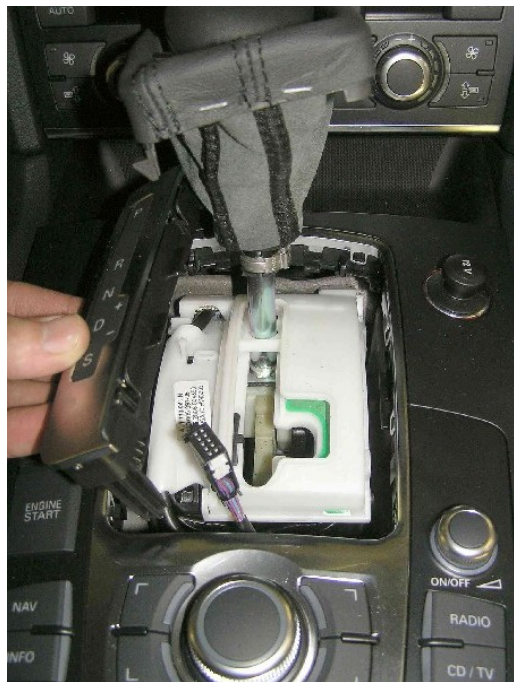
značka vozu:	AUDI
typ vozu:	Q7
modelový rok:	2006 -
motorizace:	3,0 TDi
typ řazení:	automat
jiná specifikace:	tiptronic

MECHANICKÁ ČÁST

1. - 2. Demontujte horní plastové díly (kryty) mechanismu řazení. Manžetu páky řazení povysuňte nahoru. Rozpojte dle potřeby konektory elektroinstalace.
3. Demontujte označené upevňující šrouby.
4. Odkládací přihrádku odstraňte.
5. - 6. Demontujte označené upevňující šrouby plastových dílů.
7. - 8. Vyjměte označené díly středové konzoly.
9. - 12. Dle obrázků vyjměte označené plastové díly středové konzoly.
13. - 14. Dle obrázků demontujte označené upevňující šrouby.
15. Demontujte šrouby na označených místech, viz obr.
16. Odstraňte středovou konzolu.
17. Vyjměte vzduchovody topení.
18. Demontovaný plastový rámeček na označených místech rozřízněte.
19. Dle obrázku v místě následného umístění elektromechanické zámkové části odřízněte část koberce podlahy vozu.
20. Ze strany řidiče vložte dle obrázku frézu Ø 25 mm (BF 28+3) k originál otvoru v boční stěně kulisy mechanismu řazení. V tomto místě frézujte opatrně přes stěnu kulisy řazení otvor. Otřepy po frézování pečlivě začistěte a odstraňte.
21. Demontujte označené šrouby mechanismu řazení (levý přední a zadní originál šroub).
22. Na místo demontovaného zadního originál šroubu připevněte dle obrázku zadní úchyt zámkové části. **Zámkovou část připevňujte současně se vzduchovody topení!** Trubku vedení zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v boční stěně kulisy mechanismu řazení. Spojení zadního úchyty zámkové části proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 60 (s podložkou). Šroub zatím nezatrhávejte.
Na místo předního demontovaného originál šroubu mechanismu řazení vložte distanční sloupek. Přední úchyt zámkové části vložte na distanční sloupek a spojení s podlahou vozu proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 40.
23. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz elektrická část). Při zařazení polohy parkování a uzamčení elektromechanické zámkové části dojde k aretaci řadicí páky.
Vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Při řazení ostatních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení.
Po ověření správné funkce dotáhněte oba trhací šrouby tak, až dojde k odtržení jejich utahovaných hlav.
24. Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí).

Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu – elektrická část.
Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

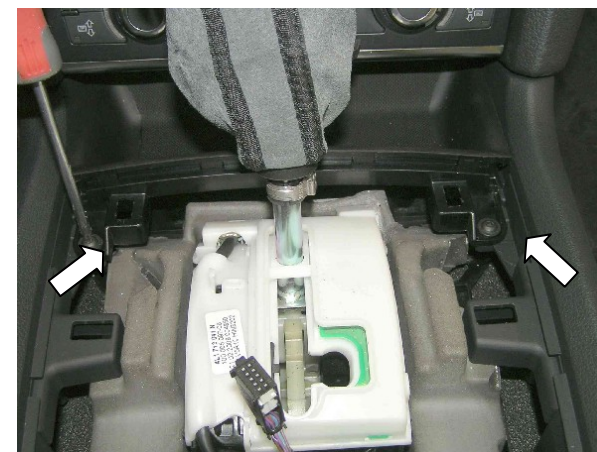
Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 01. 09. 2006



1.



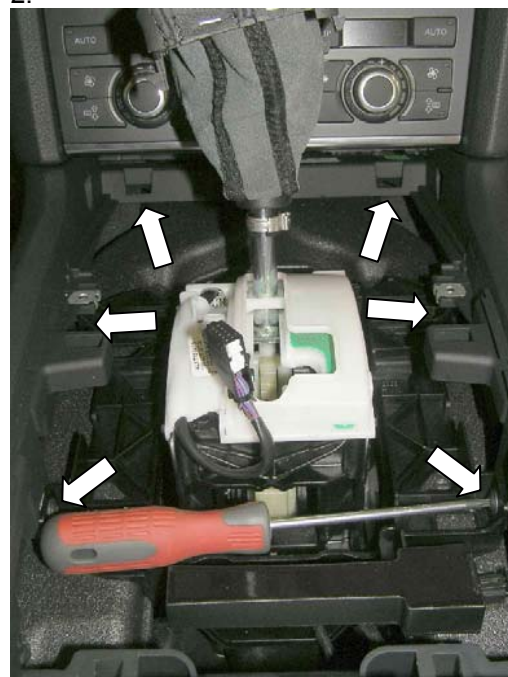
2.



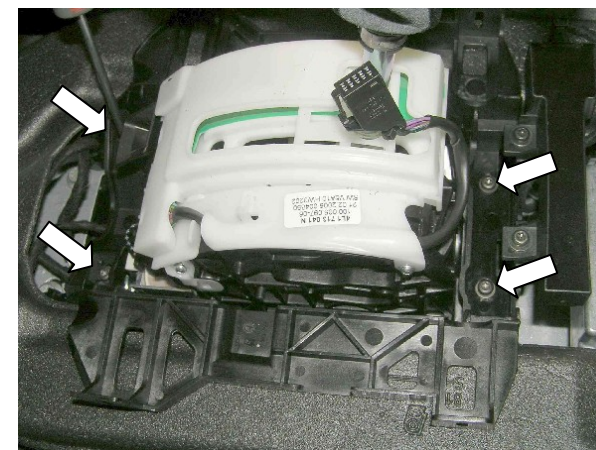
3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



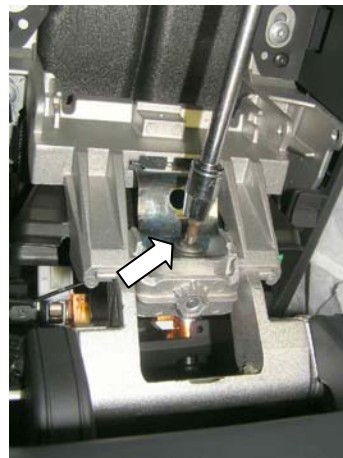
11.



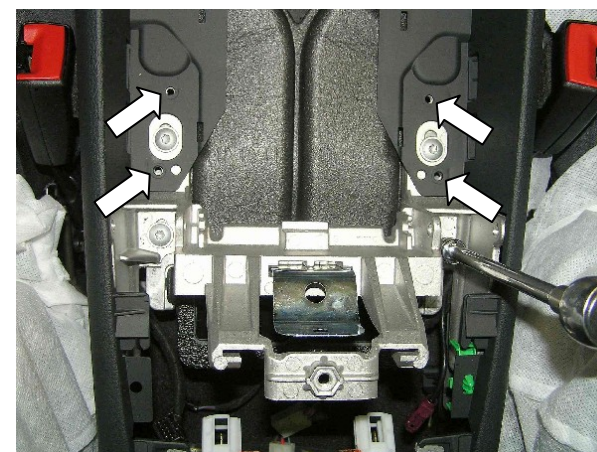
12.



13.



14.



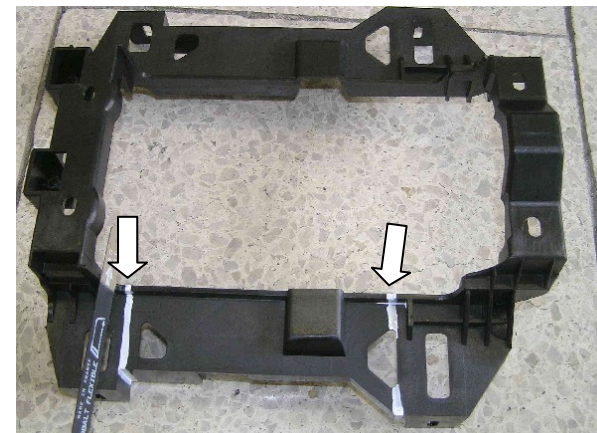
15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- demontujte spodní část palubní desky (obr.1,2)
- sejměte kryt pojistkové skříňky na levém boku palubní desky (obr.3)
- vyjměte černý a oranžový držák pojistek (obr.4)
- sejměte zadní kryty z obou držáků pojistek (obr.6)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub v přední části středového tunelu **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.5)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do oranžového pojistkového boxu (obr.6)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a ten připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do černého pojistkového boxu (obr.6)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), ten připojte k jednomu, ze dvou bílých vodičů vedoucích z jazýčkového kontaktu, druhý bílý vodič nastavte silnějším vodičem (hnědý 0.75 mm²) a ten připojte k originálnímu kostřicímu bodu v přední části středového tunelu. Pro bezvadnou funkci je potřeba přesné umístění jazýčkového kontaktu. Toho se docílí tak, že v poloze „parking“ přiložíme jazýčkový kontakt na místo (viz.obr.7) a za pomoci ohmmetru měříme sepnutí jeho kontaktů. Po vyřazení z polohy „parking“ se musí jazýčkový kontakt rozepnout. Při splnění těchto podmínek zafixujeme jazýčkový kontakt oboustrannou lepicí páskou popř. silikonem.
R+: černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětovém odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list, jeho kopii zašlete faxem do:
SECAR BOHEMIA a.s. (číslo: 274 775 655)
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

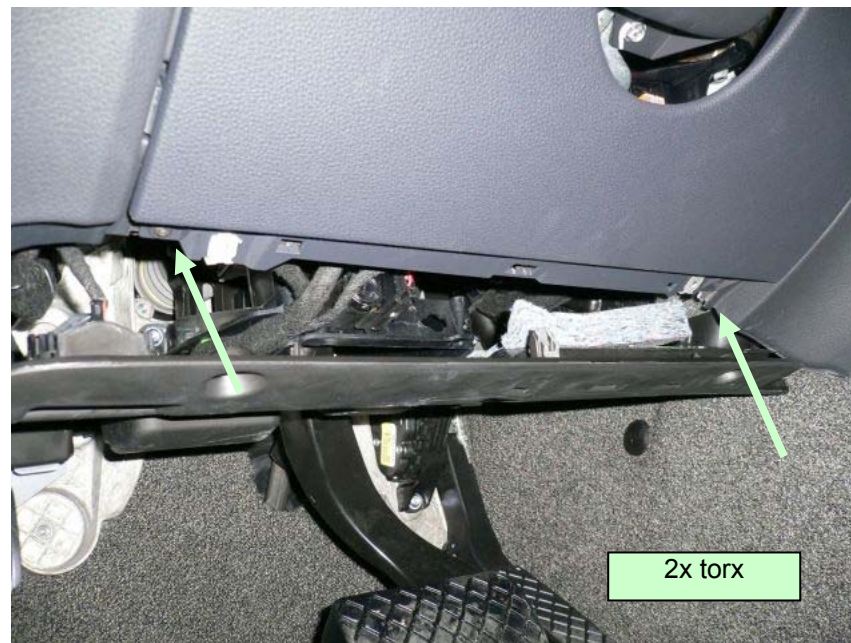
Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 01.09. 2006

V případě potřeby volejte:

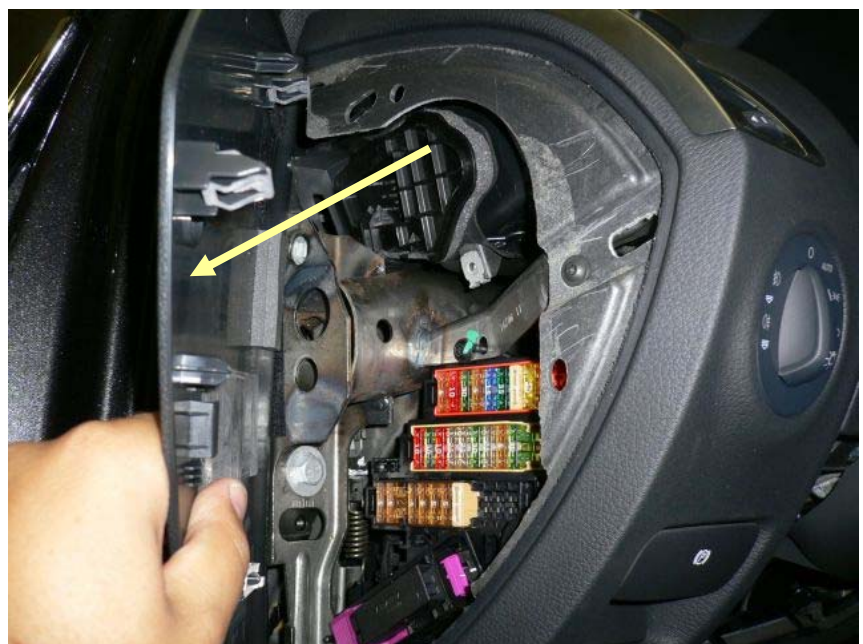
p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



obr.1



obr.2



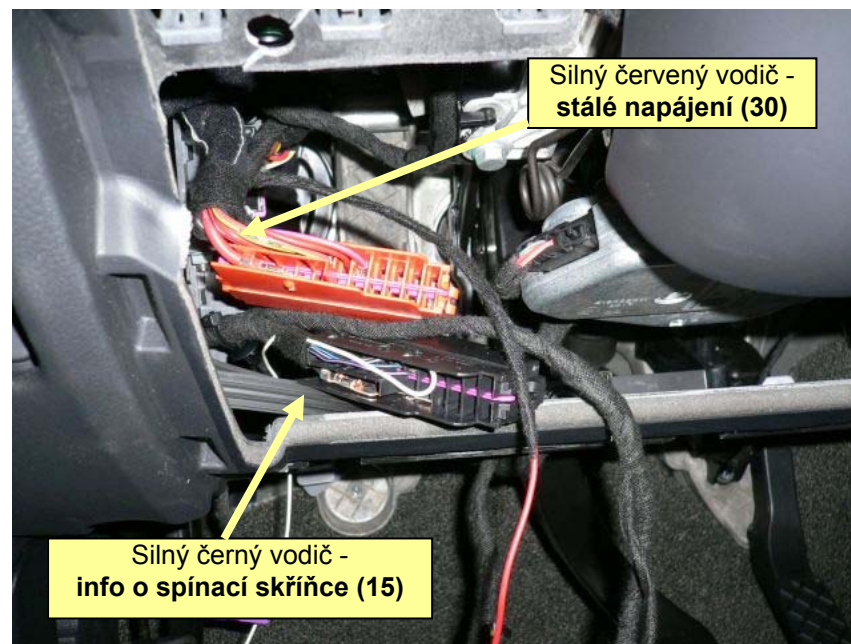
obr.3



obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8