



CONSTRUCT

revue

www.construct.cz

Ročník V. **1/2006**

ZDARMA



TOMÁŠ PIVODA

**DO PRVNÍ
DESÍTKY
V EVROPĚ!**

str. **15**



**SLAVÍME
15. VÝROČÍ**
str. **4**

MONIKA ABSOLONOVÁ:

**CHCI ŽÍT
TADY A TEĎ**



NOVINKA – MZ CONSTRUCT PRO ŠKODU ROOMSTER!



EDITORIAL

**Vážení a milí čtenáři,**

letošní jaro, ale vlastně celý tento rok, je pro nás významným a slavnostním obdobím.

Nechce se tomu ani věřit, ale uběhlo již 15 let od chvíle, kdy zakladatel naší společnosti pan Petr Ambrož začal ve skromných podmínkách realizovat zajímavý technický nápad, vyrábět mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži Constructu. O tom, ale také dalších skutečnostech, týkajících se úspěšného růstu a rozvoje naší společnosti, se dočtete v letním vydání CONSTRUCT revue.

Upozorňujeme Vás v něm na žhavou novinku – mechanické zabezpečení Construct pro vůz Škoda Roomster, který se objeví v červnu na českém trhu. Dobrou zprávu máme i pro naše zákazníky z Prahy a okolí – zahájili jsme výstavbu vlastního prodejního a montážního střediska v hlavním městě.

Stalo se již tradicí, že Vám zprostředkujeme setkání se zajímavou osobností. Vedle již stálce magazínu Jitky Kocurové, jejíž plakát objevíte i v tomto čísle, jsme si povídali s další krásnou ženou a velkou muzikálovou hvězdou, Monikou Absolonovou.

Také letošní rok podporujeme Ústav sociální péče pro mentálně a tělesně postižené v Milovicích, takže se opět na stránkách našeho magazínu dočtete o některých jeho aktivitách.

Závěrem bych Vám chtěl popřát příjemné chvíle nad naší CONSTRUCT revue, včetně luštění křížovky o zajímavé ceny, a pokud se chystáte na dovolenou, tak i příjemné zážitky a krásné počasí.

Michael Picka
obchodní ředitel

02 Editorial

Michaela Picky

03 News

- V Praze vyroste nové sídlo Constructu
- Tisková konference k 15. výročí společnosti
- Vítěznou tajenku zaslal...
- Akce pro dealery

04-05 Milníky historie

- Construct slaví 15. výročí
- Napsali jste nám

06 Construct a jeho lidé

Ředitel výroby
Ing. Vladimír Motáček

**07 Novinka**

Zabezpečíme Váš vůz Škoda Roomster

08-09 Osobnost

Monika Absolonová:
„Chci žít tady a teď“

**10-11 Zastavení s...**

Jitkou Kocurovou

12 Sponzoring

- Byli jsme při tom – Autem roku 2006 v ČR je Ford Focus

13 Sponzoring

- Odměnili jsme nejlepšího Řidiče/Řidičku roku 2005
- Kurzy bezpečné jízdy

**14-15 Sport s Constructem**

- Setkání mistrů – Sosnová 2005
- Snow Limit Haidy: Mezinárodní mistrovství ČR sněžných skútrů
- Tomáš Pivoda se prosazuje ve světě
- Silné paže Vlasty Póla

16-17 Charita

Podporujeme bohatý život milovického ústavu

18 Křížovka o ceny**19 Shop**

TIRÁŽ

CONSTRUCT revue

Ročník V, číslo **1/2006**

Registrace: MK ČR E 153 11

tištěná verze ISSN 1801-5069

on-line verze ISSN 1801-5077

vydává CONSTRUCT A&D PLUS, s. r. o.,
Durdáková 27, 613 00 Brno
šéfredaktor: Michael Picka
e-mail: info@construct.cz
tel.: +420 251 617 248
fax: +420 251 617 247
www.construct.cz

Při převzetí materiálů z magazínu je třeba vždy uvést zdroj.



V Praze vyroste nové sídlo Constructu

Všude dobře, ale ve vlastním nejlépe. Platí to zejména o Praze, kde jsou ceny pronájmů podstatně vyšší než jinde. Proto se naše společnost Construct rozhodla vybudovat vedle základního výrobního závodu ve Velkém Meziříčí nové sídlo obchodního oddělení, jež vyrostě v ulici Za Mototechnou v Praze 5 - Stodůlkách, 200 m od současných pronajatých prostor. To by mělo nahradit současné pražské prodejní a montážní centrum, kde jsme v pronájmu již od roku 1998.

Za tímto krokem je snaha soustavně zkvalitňovat služby našim zákazníkům. Z dlouhodobějšího hlediska je rovněž důležité, že vkládáme investice do vlastní nemovitosti, což u pronájmu neplatí, a můžeme o prostorách sami dle potřeb rozhodovat.

Nová rozlehlá budova bude mít tři patra. V přízemí vyrostě moderní zákaznické

centrum, montážní hala a sklad, které zabezpečí ještě rychlejší montáž prakticky pro všechny typy vozidel nabízených k prodeji v České republice. Samotná montáž zabezpečení automobilu bude moci probíhat současně na třech stáních. Ve zbytku prostor najdou místo nejen kanceláře, ale také pobočka vývojového centra, jež sídlí ve Velkém Meziříčí. Chceme tak ještě posílit oblast, která nás významně odlišuje od konkurence. Silný výzkum a vývoj znače Construct totiž umožňuje být stále o krok vpředu a současně plnit všechny nové požadavky motoristů na stále dokonalejší zabezpečení jejich automobilů.

Přestože jsme stavební povolení získali až letos v březnu, naše obchodní partnery a zákazníky chceme do zbrusu nových prostor pražského sídla pozvat již na přelomu letošního a příštího roku.

Tisková konference k 15. výročí



V úterý 24. dubna jsme si v krásných historických prostorách nedaleko Pražského hradu připomněli na tiskové konferenci 15 let úspěšného rozvoje naší společnosti. Pochlubili jsme se nejen rekordními ročními prodeji, ale i kvalitou a sortimentem našich produktů. Ten již byl letos rozšířen o systém pro Audi Q7 a od června nabídneme jako první v České republice v oboru mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži zabezpečení pro vůz Škoda Roomster. V bohaté diskusi jsme novinářům vysvětlili přednosti našeho zabezpečení, včetně vysoké odolnosti proti překonání, a informovali je o dalších záměrech společnosti, a to zejména dosažení nových zahraničních trhů.

Vyhráli s Constructem



Součástí ankety Auto roku 2006 v ČR byla i dealerská soutěž o pozvánky na závěrečný gala-večer s vyhlášením vítězů a hodnotné věcné ceny. Hlavní cenu – domácí kino Pioneer za 34 000 Kč – získal **Václav Krátký z Prahy** (na snímku). 2. cenu – domácí kino Pioneer za 15 000 Kč – obdržel **Ing. Tomáš Němec** z Vysokého Mýta. 3. cenu – DVD rekordér Pioneer za 10 000 Kč – si odnesl **František Petrýsek** z Otrokovic. Všichni tři výherci získali také vstupenky na gala-večer Auto roku 2006.

Současně byli odměněni upomínkovými reklamními předměty Construct tito soutěžící (4.–10. cena): **L. Mráček** (Brno), **S. Kopecký** (Orlová), **I. Králová** (Praha), **B. Tábořský** (Jihlava), **P. Müller** (Vyškov), **P. Smetivý** (Pelhřimov), **Fr. Kos** (Karviná). Slavnostní předání cen prvním třem oceněným proběhlo 11. 1. 2006 v Praze.

Vyhodnocení křížovky



Vašemu autu stříhneme Construct na míru – tak měla znít tajenka křížovky z minulého vydání. Výhercem zabezpečení značky Construct se stal **Vladimír Hora** z Plzně (vlevo).

Výherci reklamních předmětů jsou: R. Lunda (Havířov), R. Katajny (Třinec), P. Langer (Opava), T. Slanina (Čebín), F. Pecl (Brno), Z. Procházka (Valašské Meziříčí), Z. Bungová (Unhošť), T. Nádeník (Plzeň), Z. Šumšal (Lipník n. Bečvou), B. Janoušek (Jilemnice), O. Pancner (Nedakonice), J. Salač (Jilemnice), J. Chimič (Český Krumlov), I. Andržová (Broumov), J. Sajtl ml. (České Budějovice), P. Janík (Uherský Brod), R. Lasák (Píšť), M. Zdobinský (Dolní Bousov), R. Lachman (Moravská Třebová), R. Zeman (České Budějovice). Všichni ostatní luštitelé, a bylo jich dvakrát více než v předchozích číslech, kteří zaslali správné znění a celou zpáteční adresu, dostali malý dárek – voňtiko Construct.



Construct slaví 15. výročí



Kdo by to byl tehdy řekl, když v roce 1991 Petr Ambrož přišel se svým nápadem a společně se dvěma kamarády začali vyrábět „na koleně“ v garáži první kusy mechanického zabezpečení pro Škodu 120 a Škodu Favorit, že zakládají dnes tak úspěšnou společnost. Že je montovali na ulici před garáží, může být při pohledu na současné dílny společnosti Construct k smíchu. Ale bylo tomu opravdu tak. A je i paradoxem, že za dynamický růst naší společnosti můžou vlastně zloději – automobilů.

1991

První vyrobené MZ Construct. Zahájení spolupráce se servis. Zpočátku se vyrábělo cca 110 ks MZ Construct měsíčně.
(Pro srovnání: v roce 2006 vyrábíme 12 000 ks měsíčně).

1992

Protože zájem o MZ Construct rychle rostl, bylo třeba přestěhovat firmu do větších prostor a dát práci více lidem, proškolit pracovníky servisů a uspořádat ukázkové montáže. Společnost zakoupila vlastní objekt

(Malá Stránka ve Velkém Meziříčí), kde bylo možné vyrábět MZ Construct ve větším množství, rozběhly se dodávky do servisů. Bylo nutné pořídit soustruhy, frézy, vrtačky...

1993

Přihlášena v ČR ochranná známka „rytíř“, která se dnes již v původní podobě nepoužívá.

1994

Začala úzká spolupráce – jak na vývoji, tak na dodávkách našeho mechanického zabezpečení – s dosavadní největší českou automobilkou v ČR Škoda Auto, a. s., která naše zabezpečení dodává jako originální příslušenství svých vozidel.

1997

Získali jsme certifikace dle evropské normy ISO 9001:2002.

1998

Ani prostory Malé Stránky již rozmachu společnosti Construct nestačily, a proto majitelé společnosti zakoupili prostory nové – objekty Františkov ve Velkém Meziříčí. Ve stejném roce byla založena i pobočka společnosti v Praze.

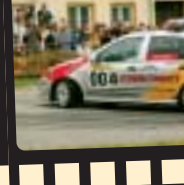
• Úspěchem je zařazení MZ Construct do originálního příslušenství pro vozy Volvo.

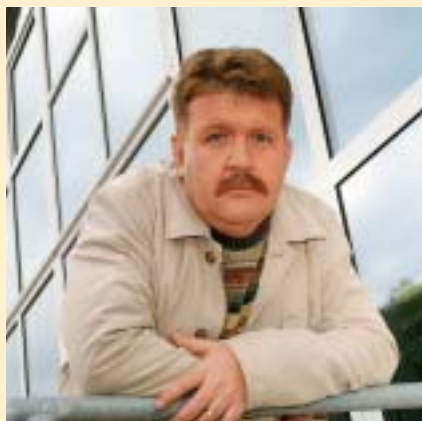
1999

Ke dni 25. 8. 1999 byla zaregistrována mezinárodním zápisem (podle Madridského protokolu – 30 zemí) ochranná známka obrazová a slovní, jak ji známe dnes.

2003

V tomto roce jsme začali významně podporovat Ústav sociální péče pro mentálně a tělesně postižené se sídlem v Milovicích a stali jsme se tak jeho generálním partnerem.




Generální ředitel Ing. Jiří Dufek:

Pro nové vozy vyvíjíme mechanické zabezpečení současně s jejich zaváděním do prodeje.


Obchodní ředitel Michael Picka:

Prodej MZ Construct se v roce 2005 vyšplhal na rekordních 125 000 kusů.


Vedoucí zahraničního obchodu Rudolf Horák:

Přes polovinu naší výroby exportujeme do zahraničí.

2004

Společnost získala jako první v oboru mechanického zabezpečení vozidel certifikace dle celosvětově uznávané normy ISO/TS 16 949:2002, která je zapotřebí v automobilovém průmyslu.

2005

Na trh je uveden nový typ elektromechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Je jím SAFETRONIC, neboli automatické zamykání řadicí páky. Jde o světovou novinku, která dokáže zamknout a odemknout automobil bez použití klíče a nikterak nevstupuje do interiéru vozidla.

- Prodej mechanického zabezpečení se vyšplhal na rekordních 125 000 kusů, což je zhruba o 20 % více než v roce 2004. Významný podíl na tom má export, který tvořil přes 50 % celkových prodejů.
- Jako lídr mezi producenty MZ v Česku jsme se stali hlavním partnerem ankety o Auto roku 2006.

2006

Zahájili jsme výstavbu nového sídla společnosti v Praze.

- Při vývoji mechanického zabezpečení



pro vozidla zahraničních značek spolupracujeme s importéry těchto vozů pro český trh a zabezpečení jsou vyvíjena již při příchodu těchto vozidel na trh. Díky této úzké spolupráci je mechanické zabezpečení pro nové modely vyvíjeno s dostatečným předstihem před oficiálním zahájením jejich prodeje na českém trhu. To umožňuje importérům jednotlivých značek zahrnout naše mechanické zabezpečení do nabídky příslušenství již při zahájení prodeje modelu.

- O vlastní distribuci mechanického zabezpečení přímo k jednotlivým prodejům vozidel se stará naše distribuční síť, která v současné době jen na českém trhu zahrnuje 750 prodejních a montážních partnerů.

- Společnost Construct expanduje stále více na zahraniční trhy. Vývoz MZ přesáhl 50 % objemu naší produkce.

Napsali jste nám...

Dobrý den,

dne 22. 3. 2006 bylo naše vozidlo Škoda Fabia Combi „napadeno“ zloději se zcela jasným cílem – odcizit jej. O tomto faktu svědčí zejména to, že se z vnitřku vozu nic neztratilo (dětská sedačka, sněhové řetězy, rezerva...). Překonání obou zámků ve dveřích nebyl problém, jejich fragmenty jsem našel na ulici. Naštěstí je vozidlo vybaveno vaším zařízením Construct, které zamykám naprosto automaticky i při kratším parkování. Zloději jej nepřekonali, i když se hodně, hodně snažili (stopy po páčení) a poničili středový plastový panel mezi řidičem a spolujezdcem.

Chtěl bych Vám a Vaší firmě touto cestou poděkovat za to, že ochránila naše auto. Přijít o něj měsíc po skončeném leasingu by bylo opravdu nepřijemné.

Přeji firmě Construct mnoho úspěchů do budoucna a spoustu spokojených zákazníků, jako jsem já.

S pozdravem

David Tregl, Praha 2





Ing. Vladimír Motáček

Snažíme se být o krok před konkurencí

Naše společnost je již řadu let jedničkou na českém trhu v oblasti mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Těchto výsledků by nemohla dosahovat bez perfektní organizace výroby, kterou od roku 2005 řídí Ing. Vladimír Motáček.

K VÝROBĚ MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ VOZIDEL JE NUTNÉ ZNÁT VELMI DOBRĚ JEJICH TECHNICKÉ A ZÁSTAVBOVÉ PARAMETRY. JAK JSTE JE POZNÁVAL VY OSOBNĚ?

V mládí jsme měl na průmyslovce řadu kamarádů, s nimiž jsem jezdil na motocyklech, které jsme si sami opravovali. Později jsem se přeorientoval na auta, která jsem poznával nejen zvenčí, ale zejména mě zajímalo jejich fungování pod kapotou a na podvozkové části.

KONKURENCI VŽDY TRVÁ MINIMÁLNĚ ROK, NEŽ NÁS OPĚT NAPODOBÍ.

KONKURENCE NA ČESKÉM TRHU JE STÁLE NÁROČNĚJŠÍ. JAKÝM ZPŮSOBEM JÍ ČELÍTE?

Naší konkurenti se snaží systémy, které vyvineme, stále kopírovat. V minulosti jsme vyráběli zabezpečení, kde byla použita výsuvná zámková vložka. Po čase jsme ho výrazně zdokonalili použitím vložky rotační. Postupně jsme přešli u některých typů na novou generaci zámků, jejímž základem je kompaktní konzolový svařenec. Konkurenci vždy trvá minimálně rok, než nás opět napodobí. Je to prostě běh na dlouhé tratě a my se snažíme být vždy alespoň o krok vpřed.

ZÁKAZNÍCI DNES POŽADUJÍ STÁLE DOKONALEJŠÍ ZABEZPEČENÍ, KTERÉ BY MĚLO BÝT K DISPOZICI JIŽ PŘI ZAHÁJENÍ PRODEJE NOVÉHO VOZU. DAŘÍ SE VÁM NAPLŇOVAT TYTO POŽADAVKY?



Například u značky Škoda vzniká naše zabezpečení souběžně s autem. Je to díky tomu, že jsme dnes jediná firma na českém trhu, která je oficiálním schváleným dodavatelem mechanického zabezpečení pro tyto vozy, takže jsme přizváni ke spolupráci již při vývoji nového modelu vozidla. V době, kdy se novinka začíná prodávat, my již máme připravený odpovídající zámek. Nyní to platí pro vůz Roomster, jenž se brzy objeví na našem trhu a mechanické zabezpečení k němu se již vyrábí.

A CO U DOVÁŽENÝCH VOZIDEL, PRO NĚŽ TAKÉ NABÍZÍTE MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ?

Také zde se snažíme být co nejrychlejší. Zámky do těchto aut často vyrábíme již v době, kdy se objeví v Česku u dovozců a dealerů, ale ještě se neprodávají. Takže s nimi přicházíme velmi brzy poté, co se objeví na trhu. Další možností je, že se novinka uvádí na trh v zahraničí dříve než u nás. Stává se to třeba v Rusku, kde využíváme spolupráci s tamními partnery a zámek vyvineme přímo tam.



PRO ZACHOVÁNÍ
ODPOVÍDAJÍCÍ PASIVNÍ
BEZPEČNOSTI MECHA-
NICKÉHO ZABEZPEČENÍ
JE OBZVLÁŠT DŮLEŽITÉ
SVAŘOVÁNÍ, JELIKOŽ
JEHO ZÁKLADNÍ ČÁSTÍ
JE SVAŘENEC. SVOJI
KVALITU MUSÍ PROKÁ-
ZAT PŘI POKUSU
O ZCIZENÍ.

**JAK SE VÁM DAŘÍ DOSAHOVAT CO NEJVYŠŠÍ
KVALITY VAŠICH PRODUKTŮ?**

Protože vyrábíme pro automobilový průmysl, začínali jsme ziskem certifikátu jakosti ISO 9001. V roce 2004 k němu ještě přibyl náročnější ISO/TS 16949:2002, jenž zohledňuje zpřísněné požadavky na výrobu a dodavatele součástek a komponentů pro automobilový průmysl.

**KTERÁ ETAPA VÝROBY JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ
A CO MUSÍ ZABEZPEČENÍ VOZIDLA CONSTRUCT
VYDRŽET?**

Pro zachování odpovídající pasivní bezpečnosti mechanického zabezpečení je obzvláště důležité svařování, jelikož jeho základní částí je svařenec. Svoji kvalitu musí prokázat při pokusu o zcizení. Zloděj při snaze vyřadit zařízení z činnosti nasazuje různá páčidla, sekáče, kladiva, snaží se dílce řezat, trhat či lámat. Kritické části svařence musí odolat také vrtání – tedy být tvrdé, ale nesmí být křehké. Proto při sériové výrobě využíváme svařovací robotizovaná pracoviště, která zaručují shodné svařovací podmínky, a tím i maximální kvalitu všech výrobků. Mechanické zabezpečení Construct musí vždy splnit požadavky na zařazení do nejvyšší možné bezpečnostní třídy.

Ing. Vladimír Motáček (45 let)

V roce 1982 vystudoval v Brně strojní fakultu na Vysokém učení technickém. Pracovat začal ve společnosti Geotest Brno jako samostatný technolog, později vedoucí technické přípravy výroby. V roce 1994 přešel do společnosti Construct, kde vedl vývojovou skupinu a podílel se na vybudování a řízení nové organizační struktury oddělení konstrukce a technologie. V současnosti je ředitelem výroby. Otec pěti dětí se ve volném čase věnuje rodině, když má chvíli pro sebe, tak si rád přečte hezkou knížku.

ZABEZPEČÍME VÁŠ VŮZ ŠKODA ROOMSTER



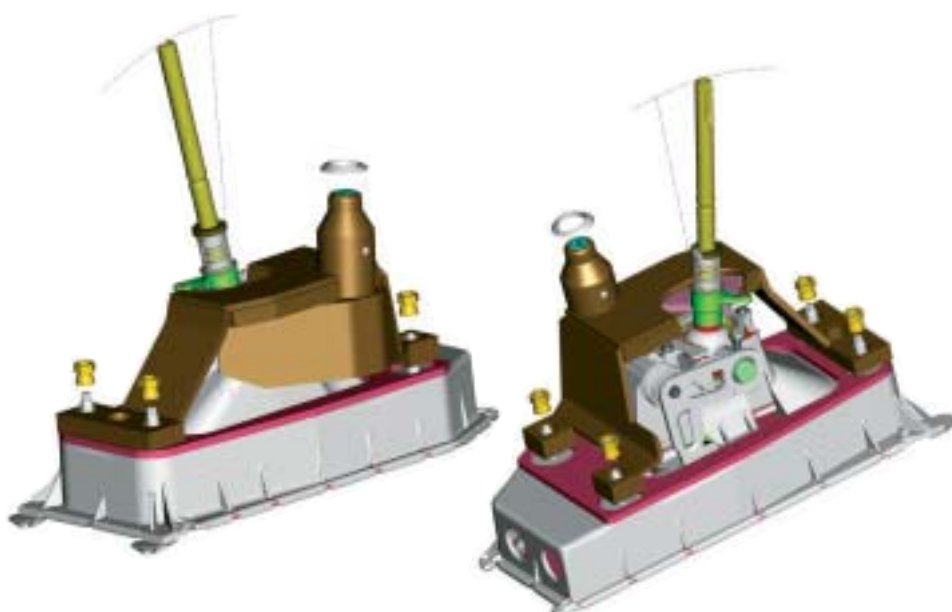
Žhavou letošní motoristickou novinkou na českém trhu bude v červnu určitě vůz Škoda Roomster. Hned od počátku si ho můžete pořídit s mechanickým zabezpečením Construct.

K hlavním zásadám naší společnosti patří, že prakticky současně s každou automobilovou novinkou, která se objeví v České republice, nabízíme naše mechanické zabezpečení Construct. Platí to zejména pro vozy Škoda, kde jako jediný z českých výrobců můžeme vyvíjet naše zabezpečení souběžně s vývojem automobilu. Aktuálně jde o vůz Roomster, kterým vstupuje Škodovka do zcela nové automobilové kategorie.

Společnost Construct je jedinou firmou, která již vyvinula mechanické zabezpečení řadicí páky pro Roomster. To se bude prodávat jako originální příslušenství Škoda. Zařízení splňuje tvrdé normy, například skupiny VW, když bylo testováno stejně jako každý jiný sériový díl Škoda. Jeho velkou výhodou je, že odpovídá vysokým nárokům na pohodlí a nenarušuje interiér vozidla. Viditelnou část zabezpečení, která vstupuje do interiéru vozu, museli schválit designéři společnosti Škoda Auto, a. s.

Díky novému principu přenosu pohybu ze zámkové vložky na blokovací segment splňuje systém vyšší nároky na odolnost proti překonání a zámková vložka vysoké požadavky na bezpečnost, životnost a pohodlné ovládání. Celé zařízení bylo testováno podle příslušných českých norem.

Mechanické zabezpečení Construct získalo certifikaci v nejvyšší bezpečnostní třídě. Samozřejmě, že jsme mysleli také na způsob montáže, která je podle originálních postupů automobilky Škoda velmi jednoduchá. Stejně jednoduchá a prakticky bezúdržbová je také obsluha bezpečnostního systému. Pro zákazníky, kteří dodržují termíny pravidelných ročních prohlídek, poskytujeme prodlouženou záruku na dobu 5 let.





**ZPĚVAČKA A HEREČKA
MONIKA ABSOLONOVÁ
JE V JEDNOM KOLE. HRAJE
V ČINOHŘE I V MUZIKÁLECH,
NA DALŠÍ ROLI, KDE BUDE
SLAVNOU ANGELIKOU,
SE PŘIPRAVUJE.**

Česká Kleopatra peče vynikající vánočky

KOLEGOVÉ O VÁS TVRDÍ, ŽE JSTE SNAD JEDINOU MUZIKÁLOVOU ZPĚVAČKOU, KTERÁ NEDRŽÍ ŽÁDNOU DIETU, A NAOPAK RÁDA JÍ A PRAKTICKY VŮBEC NESPORTUJE. MÁTE NA ŠTÍHLOU POSTAVU NĚJAKÝ TAJNÝ RECEPT?

Tak to strašně lhali. Protože když se připravoval muzikál Kleopatra, tak muselo jít dolů 14 kilo. Od té doby si váhu přibližně držím – tak v rozmezí čtyř kilogramů nahoru či dolů. Ztloustla jsem tehdy proto, že nebylo moc práce a čas jsem doma trávila vyvažováním a jídlem. Pravdou však je, že sport není činnost, která by mi nějak extrémně scházela. Když se ale blížila

premiéra Tří mušketýrů a bylo třeba zlepšit kondici, tak jsem poctivě chodila do posilovny.

VŠICHNI VÁS CHVÁLÍ, JAK DOBŘE VAŘÍTE. CO NEJRADĚJI?

Kromě běžného vaření mám takový svůj vánoční rituál – peču prý úžasné vánočky. Využívám přitom jednu specialitu. Jednou mi v důsledku pracovního nasazení těsto na vánočku třikrát překynulo. Bylo ale potom o hodně nadýchanější. Takže to mám nyní naplánované tak, že 22. prosince ráno zadělávám – druhý den potom peču. Loni

jsem jich zvládla deset, ale většinu rozdám kamarádům. Pro mé rodiče zbudou dvě, ale vydrží jen dva tři dny, protože sama si na nich ráda pochutnám.

Z ÚSPĚŠNÝCH MUZIKÁLŮ VÁS LIDÉ NEJVÍCE REGISTRUJÍ JAKO KLEOPATRU NEBO CÍSAŘOVNU ELIŠKU. KTERÁ Z HISTORICKÝCH POSTAV JE VÁM NEJBLIŽŠÍ A KTERÁ BYLA TĚŽŠÍ?

Každá historická osobnost, která se zaznamenává pro náš muzikál, se zapsala do dějin něčím výjimečným či zajímavým. Mým prvním muzikálem byl Drákula, kde jsem



hrála jednu hlavní a dvě vedlejší postavy. Dalšími byly samozřejmě Eliška Pomořanská a Kleopatru, která je mi postavou nejbližší. Největší problém jsem měla asi při realizaci Mylady ve Třech mušketýrech, protože jsem musela vraždit – tedy našťásti pouze na scéně.

CHTĚLA BYSTE ŽÍT V NĚKTERÉM Z TĚCHTO HISTORICKÝCH OBDOBÍ?

Žít bych asi nechtěla v žádné z dob, kdy se odehrává děj muzikálů, v nichž jsem vystupovala a vystupuji. Kdybych žila v době hraběte Dráculy, tak by asi bylo velkým štěstím narodit se v bohaté rodině. Když se podíváte na Kleopatru, tak té stále někdo usiloval o život. Tak si myslím, že je dobré žít teď a tady.

BYLO TĚŽKÉ NĚKOMU NEVYHOVĚT. TEĎ ALE VÍM, ŽE TO NEJDE DONEKONEČNA, TAKŽE SE JIŽ DO VŠEHO NEVRHÁM PO HLAVĚ.

UČÍTE SE NOVÉ ROLE RYCHLE, NEBO POTŘEBUJETE DELŠÍ DOBU NA ZTOTOŽNĚNÍ SE S POSTAVOU?

Systém na to nemám. Jediné, co vím, je skutečnost, že když se začíná zkoušet, já bývám ze všech nejhorší. Je to proto, že o roli nemám nejdříve velkou představu a čekám, co mi řekne režisér. Nyní jsem zkoušela činohru, kde mi učení textů moc nejde. Mívám totiž pocit, že po přečtení textu vše již umím, ale pak na scéně „jedu“ volně podle sebe, což na divadle samozřejmě nejde. Takže trvá dost dlouho, než se do role dostanu. Na druhou stranu je ale fakt, že písničky se učím celkem snadno. Tedy zejména ty od Michala Davida, který mne do této branže přivedl a podílel se významně na mých pěti deskách – dělala jsem s ním Kleopatru, Tři mušketýry i Rebely a nyní připravujeme muzikál Angelika, jenž bude mít premiéru zhruba do roka.

LETOŠNÍ SEZÓNU MÁTE HODNĚ NABITOU A JIŽ TO TROŠKU ODNESLO TAKÉ VAŠE ZDRAVÍ. ČÍM TO?

Už vloni to nebylo zdravotně ono a letos mi zjistili, že jsem prodělala únavový

syndrom. Je pravda, že poslední čtyři roky jsem šla většinou z práce do práce. Například za celý rok 2004 mi zůstalo pouze 15 dní volna, což je hodně málo na slušnou regeneraci sil.

NEJSTE TAK TROŠKU WORKOHOLIČKA?

Nemyslím si. Rodiče mne odmalička vždy vedli k nějaké činnosti. Po škole následovala řada kroužků, když se narodil bratr, tak k tomu přibýly starosti o něj, ale také třeba pomoc mamince při sekání trávy na zahrádce. Tím, že jsem zažila dobu, kdy nepřicházelo moc nabídek, poté, co se vše obrátilo k lepšímu, mne těšil každý zájem a bylo těžké někomu nevyhovět. Teď ale vím, že to nejde donekonečna, takže se již do všeho nevrhám po hlavě.

VAŠE PROFESE JE PSYCHICKY VELMI NÁROČNÁ. JAK ODPOČÍVÁTE?

Ráda relaxuji například u již vzpomínaného vaření, ale také u všech domácích prací – tedy mimo žehlení. To naopak doslova nenávidím. Chodím ven se psem, navštěvuji kamarády a kamarádky, jsem prostě hodně společenský tvor. Miluji procházky v přírodě nebo projížďky autem po vedlejších silnicích, abych mohla sledovat okolní svět.

JAKÉ BYLO VAŠE PRVNÍ AUTO?

Mým prvním vozem bylo VW Polo, které mi rodiče věnovali k dvacetinám. Podmínkou, že mi zůstane, ale bylo, že do tří měsíců získám řidičský průkaz. V autě šlo poslouchat hudbu hodně nahlas, což doma



nebylo možné. To mne hodně motivovalo. Od té doby mě řízení aut baví dodnes.

JSTE KLIDNÁ, NEBO ADRENALINOVÁ ŘIDIČKA?

Musím se přiznat, že když někde spěchám, tak jsem hodně dynamická a někdy také trochu netolerantní řidička. Problémy ale mívám spíše s parkováním. Hrávám totiž v místech, kde se špatně parkuje, takže občas za stěrači nacházím lístečky za špatné parkování. Přiznám se, že mne na městské policii celkem dobře znají a párkrát to odnesla moje peněženka.

V ČESKU SE KRADE POMĚRNĚ DOST AUTOMOBILŮ. JAKÉ JSOU V TOMTO SMĚRU VAŠE ZKUŠENOSTI?

V minulosti se mi pokusili ukrást auto několikrát. Proto jsem si nechala svůj poslední vůz zabezpečit mechanickým zabezpečením Construct. Do auta se mi sice loni někdo násilím dostal, ale neodjel. Odnesl si našťásti jen CD přehrávač.

Foto: Jan Urban



CONSTRUCT
mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži



*Všem zákazníkům
společnosti Construct přejí
bezkou a bezproblémovou
dovolenou*

hika / revue



Autem roku je Ford Focus

Neobvyklou podívanou nabídla divákům 18. ledna večer pražská Sazka Aréna. Sportovní kolbiště, jemuž v zimě vládnou hokejisté, obsadilo 34 krasavců na čtyřech kolech, kteří si to rozdali o titul Auto roku 2006 v ČR. Společnost Construct byla u toho jako jeden z hlavních partnerů.



Nejpopulárnější motoristická anketa Auto roku 2006 v ČR, jejíž 12. ročník vyhlásil Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ve spolupráci s Klubem motoristických novinářů, vyvrcholila během bohatého kulturního programu. Ten v přímém přenosu vysílala TV Prima. Diváci v hledišti, mezi nimiž nechyběly významné osobnosti z automobilové branže a návazných odvětví a služeb i osobnosti společenského a politického života, stejně jako statisíce televizních diváků, se nejdříve seznámili s více než třemi desítkami přihlášených vozů. Pódium s vystavenými vozy lemovala loga partnerských firem, mezi kterými se vyjímal také znak společnosti Construct.

K dalšímu zviditelnění značky Construct na českém trhu určitě přispěla i rozsáhlá inzertní kampaň, která při anketě Auto roku 2006 v ČR probíhala v novinách, časopisech, rozhlasu a na internetu a obsahovala 45 inzerátů a spotů. Významnou součástí kampaně tvořil rovněž informační bulletin, vydaný nákladem 500 000 výtisků.

Galavečerem v Sazka Aréně, v němž vystoupila celá řada celebrit – mimo jiné Bára Basiková, Miro Žbirka či Dan Nekonečný se svým exotickým souborem – provázeli známí moderátoři Zdeněk Izer a Ludka Kuralová. Zatímco se hlediště skvěle bavilo, 29 členů odborné poroty vybralo z 34 modelů účastníků se ankety vítěze: vůz Ford Focus.

Součástí ankety Auto roku 2006 byla i tipovací soutěž. Z jejích 112 000 účastníků, kteří zaslali svůj slosovatelný kupon, byl



v průběhu slavnostního večera vylosován vítěz tipovací soutěže. Poukázku v hodnotě 600 000 Kč na nákup jednoho z vozů přihlášených do ankety získala Zuzana Králová z Tvrdonic. Vůz, který si pořídí – i ona zvolila Ford Focus – bude vybaven mechanickým zabezpečením od společnosti Construct.

Stalo se již tradicí, že se během slavnostního večera nezapomíná ani na ty nejpotřebnější. V této souvislosti předal generální ředitel naší společnosti, Ing. Jiří Dufek, šek na 150 000 Kč Miloslavu Müllerovi, řediteli Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené v Milovicích, kterého je Construct již několik let generálním partnerem. „Moc nás těší, že poskytnuté prostředky pomohou desítkám klientů milovického ústavu vylepšit materiální zázemí a zpestřit jejich kulturní, sportovní a společenské akce,“ uvedl v přímém přenosu ke spolupráci společnosti Construct s ÚSP Milovice Ing. Dufek.

(více na str. 16)



ODMĚNILI JSME NEJLEPŠÍ ŘIDIČE

ŘIDIČ ROKU & ŘIDIČKA ROKU 2005

Přes podzimní chlad vládla loni 12. listopadu v pražském Kart centru žhavá soutěžní atmosféra. Za účasti 10 žen a 10 mužů se konalo finále 2. ročníku ankety Řidič-Řidička roku 2005. Společnost Construct – jako partner ankety – byla také u toho. Jednu z cen předal obchodní ředitel společnosti Construct Michael Picka.



Finalisté soutěže byli vybráni z více než 14 000 účastníků celostátní ankety, kteří správně odpověděli na otázky týkající se bezpečnosti silničního provozu. Čekalo na ně několik soutěžních kol. Nejprve museli prokázat dobré teoretické znalosti a správně vyplnit test pravidel silničního provozu, následně potom test první pomoci. Ani si

pořádně nevydechli a již přišla praktická část finálového klání. Soutěžící motoristé a motoristky si nejprve na figurínách vyzkoušeli své znalosti z poskytování první pomoci. Akce vyvrcholila jízdou na čas v omezeném prostoru a ve ztížených podmínkách – mimo jiné slalomem na kluzké fólii.



Po sečtení všech výsledků zvítězila v kategorii žen a Řidičkou roku 2005 se stala Jaroslava Zollpriesterová z Mostu. Mezi muži vyhrál a Řidičem roku 2005 se stal Radek Sedlár z Mikulovic. Každý z nich si odvezl jako hlavní cenu vůz KIA Rio, který byl vybaven mechanickým zabezpečením Construct. Celkově si účastníci finálového souboje odnesli ceny za téměř 750 000 korun.

Naše společnost podpořila tuto prospěšnou anketu, kterou vyhlásila Nadace BESIP, s cílem pomoci ke zlepšení zatím velmi nelichotivé bezpečnostní situace na českých silnicích.

KURZY BEZPEČNÉ JÍZDY



Mnozí čeští motoristé mají málo zkušeností s řešením krizových situací a značně přeceňují své dovednosti i technické možnosti vozidla. Vede to ke zbytečným, často velmi tragickým nehodám.



Ke zlepšení nepříznivé situace na českých silnicích se snaží přispět společnost MAX CARS, která již čtyři roky pořádá po celé ČR kurzy bezpečné jízdy. „Ročně organizujeme kolem 150 akcí, které jsou určeny jak pro firmy, tak pro veřejnost,“ říká Jan Faktor, majitel společnosti MAX CARS.

Cílem kurzů je naučit řidiče předvídat, zvládat vozy ve ztížených klimatických podmínkách a v krizových situacích, s nimiž se mohou v silničním provozu kdykoliv setkat.

V průběhu teoretické části jsou účastníci pomocí videoprojekce a výkladu instruktora seznámeni s prvky aktivní a pasivní bezpečnosti, s fyzikálními zákonitostmi, s teorií zvládnutí vozu v krizových situacích a ve smyku. Praktická část probíhá pod dohledem zkušených instruktorů na speciálních kluzných fóliích, které

simulují podmínky na silnici. Účastníci kurzu trénují jednotlivé prvky a opakovaně řeší krizové situace.

Součástí akce je i jízda zručnosti, trénink manévrovacích schopností, odhadu, přesnosti, či průjezdy zatáčkou. Důležité je, že vše nacvičují ve vlastním vozidle, které používají v běžném provozu.

„Kurz trvá minimálně jeden den, ale pořádáme také vícedenní kurzy,“ upřesňuje Jan Faktor. Pro klienty z Prahy a středních Čech se výcvik koná na letišti Dlouhá Lhota u Příbrami, jinde například na letišti v Otrokovicích, Vyškově či v Karlových Varech. Společnost MAX CARS podporuje řada partnerů a spolupracujících firem.

Společnost Construct patří od letoška mezi její hlavní partnery.

Každý kurz zakončí účastníci soutěží na přesnost a na čas. Vítěz této soutěže mimo jiné získává poukázku na 15% slevu při zajištění vozidla mechanickým zabezpečením Construct.





SETKÁNÍ MISTRŮ – SOSNOVÁ 2005



Třetí listopadovou neděli, za vlezlého zimního počasí, s teplotou lehce nad nulou a za střídajícího se deště se sněhem se odjel exhibiční podnik – SETKÁNÍ MISTRŮ v Sosnové 2005. Každý rok je toto podzimní setkání pověstnou třešničkou na dortu. Do Sosnové totiž v tomto termínu našli cestu během minulých setkání automobilových mistrů všichni nejlepší čeští jezdci z rally, autocrossu a rallycrossu – **Roman Kresta** (čestný předseda C&C Motorsport Clubu), **Tomáš Enge**, **Jan Kopecký**, **Václav Pech**, **Štěpán Vojtěch**, **Tomáš Vojtěch**, **Jaroslav Hošek**, **Petr Bartoš**, **Roman Keřka**, **Jaroslav Kalný** a **Pavel Koutný**. I loňský rok byl pro automobilový sport úspěšný, proto jsme se zde mohli setkat s mnohými předními českými jezdci.

Vítězem v kategorii WRC se již po čtvrté za sebou stal Jan Kopecký, a stejně tak nejsilnější autocrossovou příčku obhájil Jaroslav Hošek.



SNOW LIMIT HAIDY



Poprvé v České republice zaburácely motory sněžných skútrů v Českých Petrovicích v Orlických horách. Navíc se rovnou jednalo o závěrečný závod seriálu oficiálního **Mezinárodního mistrovství České republiky**, které vyhlásila nově založená Asociace zimních motorových sportů a kam patří také závod Speedrace v Peci pod Sněžkou a soutěž v Jizerských horách. Zúčastnili se ho nejlepší jezdci nejen z České republiky, ale i z Německa a pozvánky směřovaly i do sousedního Rakouska a na Slovensko. Naše společnost Construct vyslyšela oslovení organizátorů a sponzorsky se na Mezinárodním mistrovství ČR podílela.



Tomáš Pivoda se prosazuje ve světě

K mladým nadějným pilotům, které společnost Construct sponzoruje, patří i gymnazista Tomáš Pivoda. Letošní sezónu stráví za volantem své motokáry pouze na okruzích v zahraničí.

BYLA TECHNICKÁ A FYZICKÁ PŘÍPRAVA NA LETOŠNÍ SEZÓNU NÁROČNĚJŠÍ NEŽ JINDY?

Technická příprava byla ovlivněna nabídkou, kterou jsem dostal v loňském roce k oficiálním testům od italského továrního týmu Maranello Racing Team. Absovoval jsem závod ve francouzském Brignoles, kde jsem obdržel hodinky Braitling za nejrychlejší kolo na vodě, a závod ve Španělsku u Barcelony. Šéf týmu byl zřejmě spokojený, protože jsme počátkem ledna podepsali smlouvu na letošní sezónu. Motory mi stále zajišťuje česká firma KVS Racing. Fyzičku si zdokonaluji průběžně, dvakrát až třikrát týdně chodím do posilovny a běhám. Přechod ze sezóny staré do nové jsem ani nepostřehl, neboť v polovině prosince jsem jel závod ve Španělsku, o měsíc později testoval v Itálii a koncem ledna se již jel první závod nové sezóny.

S JAKÝM VÝSLEDKEM BYSTE BYL SPOKOJENÝ NA KONCI SEZÓNY?

Na domácích tratích v letošním roce nepoježu. Zakazuje mi to kontrakt s Maranellem. Ale budu startovat na těch nejtěžších závodech, které v kartingu existují. Je to seriál Italy Open, WS Karting a Grand Prix de France. Poježu Mistrovství Evropy, Světový pohár, během léta bych si měl odskočit na dva závody do USA a koncem roku na prestižní závod do Monte

Carla. Mám ambice dostat se do první desítky evropských pilotů.

JAK SE CÍTÍTE PO PRVNÍCH ZÁVODECH?

Letošní sezóna začala podstatně lépe než ta loňská. Při všech závodech, na nichž jsem startoval, jsem se vždy probojoval do finále, což při téměř stovce jezdců není jednoduché. Na Winter Cupu jsem dojel desátý a ve druhém závodě světové série v Lonatu dokonce druhý. Poprvé jsem tak v prestižním závodě stál „na bedně“. Cítím, že by to letos mohlo vyjít.

STÍHÁTE VEDLE MOTOKÁR JEŠTĚ NĚCO DALŠÍHO? CO STUDIUM NA GYMNAZIU?

Času je málo. Rád lyžuji, hraji tenis, čtu a „pařím“ na počítači. Ve škole mi s nadsázkou říkali, že jsem skutečný středoškolák, že chodím do školy jen ve středu. V podstatě ale školu zvládám, učím se v letadle, v hotelu, v autě – a také profesori jsou někdy vstřícní.

VÁŠ SPORT JE FINANČNĚ HODNĚ NÁROČNÝ A PŘITOM MOC NEVYNÁŠÍ. JAK DŮLEŽITÍ JSOU PRO VÁS SPONZOŘI?

Motosport nejde provozovat bez reklamy a bez peněz. Zejména nás těší podpora dlouhodobých partnerů, jakým je například Construct. Bez nich by to opravdu nešlo.



Silné paže

V České republice se tento netradiční sport, při kterém v souboji dvou „borců“ rozhodují silně a rychlé paže, začal provozovat před 11 lety. Vlastimil Pól se mu věnuje sedm let a patří k nejlepším.

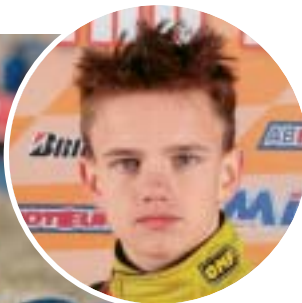
Jde o armwrestling (páka), kdy se na speciálně upraveném stole přetlačují pažemi dva soupeři. Vyhrává ten, kterému se podaří zatlačit soupeřovu paži opřenou o speciální podložku z kolmé pozice až pod úhel menší než 45°. Při souboji, na který dohlížejí dva rozhodčí, rozhoduje nejen síla, ale také rychlost a zvolená technika.

„Čtyřikrát týdně chodím do posilovny, doma potom na páčicím stole trénuji nejlepší postoje, rychlost a techniku,“ vysvětluje svoji přípravu Vlastimil Pól (na snímku vlevo). Náročný trénink odpovídá povaze sportu. Po soutěži totiž každého borce hodně bolí několik dní doslova celé tělo.

Jídelníček obsahuje více masa, zeleniny a ovoce. Místo bílého pečiva volí celozrnné, smaženým věcem se snaží vyhýbat. K hlavním surovinám při přípravě jídla patří rýže, těstoviny a tuňáci. Vlastimil Pól sáhne i po přípravcích určených k výživě kloubů, míchá si proteinové koktejly, které dodávají sílu a energii.

V Česku zatím méně rozšířený sport se stal u Póla doslova rodinnou záležitostí. Propadla mu také jeho manželka a bratr. Zatím největším úspěchem Vlastimila Póla bylo vítězství v mezinárodní soutěži Golemova ruka, kde porazil všechny soupeře jak levou, tak i pravou rukou a získal dvě první místa. Manželka je loňskou vicemistryní republiky v přetlačování levou rukou, bratr se stal dvojnásobným mistrem ČR ve stejné disciplíně.

Bez podpory sponzorů, mezi které patří také společnost Construct, by se tomuto sportu nemohl Vlastimil Pól věnovat tak intenzivně. Jeho přáním je, aby mu dnešní forma vydržela co nejdéle.





samozřejmě moc těší, že je o jejich výrobky mezi návštěvníky akce zájem, a je to pro ně povzbuzením do další činnosti. „Od letošního roku vstoupil v platnost nový zákon, jehož cílem je zvyšovat standardy kvality výchovy klientů hledáním vhodných míst na pracovním trhu. Klienti v ústavu pomáhají při úklidu areálu, v kuchyni i kolem koní, kteří slouží v Milovicích k terapii. Dostávají přitom za tuto práci drobnou odměnu, se kterou mohou nakládat podle svých představ. První výsledky ukazují, že je to pro ně zajímavá motivace,“ objasňuje nám ředitel ústavu Miloslav Müller.



Podporujeme bohatý život milovického ústavu

V Ústavu sociální péče pro mentálně a tělesně postižené v Milovicích vedou klienti bohatý kulturní i sportovní život. Umožňuje jim to také finanční pomoc ve výši 250 000 Kč, kterou věnovala i pro letošní rok naše společnost Construct jako generální partner ústavu.

Práce jako terapie

V rámci léčebné terapie se klienti milovického ústavu hodně věnují různým zájmovým činnostem. Někteří pracují na tkalcovském stavu, jiní vyrábějí keramické předměty. Začátkem dubna zde malovali velikonoční vajíčka. Vytvořené výrobky jsou

potom představeny na stánku ÚSP na výstavišti v Lysé nad Labem v rámci výstavní akce Senior handicap. Návštěvníci si je mohou koupit za symbolickou cenu. Vychovatele, ale zejména jejich klienty

Dva klienti z Milovic nyní pracují dokonce mimo areál ÚSP – v Poděbradech. „Oba výrazně pookřáli, protože na ně působí kladně nejen možnost pracovat, ale i pobyt v jiném prostředí,“ konstatuje spokojeně pan Müller.

Klienti ÚSP Milovice se zdokonalují v různých manuálních dovednostech prakticky neustále. Při naší březnové návštěvě se například mladý klient Tomáš učil s velkým zaujetím zatloukat hřebíky,



další potom navlékali s maximálním zájmem různé barevné korálky na nitě.

Ani další sporty jim nejsou cizí

Vedle kopané se nyní klienti Ústavu sociální péče z Milovic dvakrát týdně seznamují s pravidly přehazované. Pod vedením trenérů Jaroslava Doležala a Petry Jirouškové se nejdříve krátce rozcvičí a potom trénují speciálně upravený volejbal pro tělesně postižené. Přehazovaná je často na programu sportovních her a olympiád postižených. „Letos pojedeme například do Dřevěnic, kde bude přehazovaná tvořit doprovodný program slavného volejbalového turnaje,“ uvádí Petra Jiroušková.

Vánoční stromky i čarodějnice

Většina klientů z fungujících rodin odjíždí na Vánoce domů ke svým rodinám. Někteří však nemají kam jít, a tak musí zůstat v Milovickém zařízení. Místní pracovníci se jim snaží také zde vytvořit co nejpříjemnější prostředí. Každé oddělení bylo během vánočních svátků vyzdobeno krásným stromečkem. „A také díky partnerům v čele se společností Construct dostali klienti hezké dárečky, ze kterých měli nefalšovanou

radost,“ poznamenává ředitel ÚSP. A na Štědrý den byla samozřejmě podávána slavnostní večeře.

Více než na Vánoce se klienti ústavu kolektivně vydávají koncem dubna. To se převlékají za čarodějnice a vyrážejí k „rojení“ do ulic Milovic. Pokud to počasí dovolí, scházejí se poté na zahradě

milovického areálu u „vatry“, na které se opékají špekáčky, zpívá se a všichni se veselí.

K významným společenským událostem v ÚSP patří také oslavy narozenin jednotlivých klientů, kdy jubilant dostane hezký dort a na sladkostech si pochutnají také ostatní. Oslavy zpravidla pokračují tanečním večírkem, který si pohybliví klienti moc užívají.



HISTORICKÉ UTKÁNÍ V SÁLOVÉ KOPANÉ



Druhý listopad 2005 se zapsal zlatým písmem do sportovní historie milovického ústavu. Jeho tým sehrál první utkání v sálové kopané s mužstvem z podobného sociálního zařízení z Lipníka.

První zápas mezi sportovci místního ústavu a jejich kamarády z Lipníka se odehrál na palubovce ZŠ Milovice v Mladé. Utkání se hrálo v bouřlivém prostředí, které vytvořili přítomní diváci a roztleskávačky. Domácí tým vyběhl na plochu ve slušivých žlutých dresech

se znakem společnosti Construct, která je týmu věnovala v rámci vzájemného partnerství.

Samotné utkání bylo od první minuty hodně dramatické, protože žádný ze soupeřů nechtěl odejít poražen. Naším hráčům stál v cestě výborný brankář Aleš Verner, který jim svými až zázračnými zákroky často bránil ve skórování. Proto milovický tým vlastně po celý zápas musel dotahovat náskok soupeře. Až v samotném závěru se mu podařilo za mohutné podpory diváků výsledek otočit na konečný stav 9:8 (poločas 4:6).

Po skončení zápasu byla pro hráče připravena sladká odměna. Obě mužstva se rozešla pevně rozhodnutá, že se další přátelská utkání uskuteční v nejbližší budoucnosti.

„Na odvetný zápas se náš tým, který hrál v sestavě Pavel Golec, Miroslav Čápek (střelec 8 branek), Jana Lahutová, Josef Němec (1), Olda Krhovjak, Jarda Berger, Václav Červinka, poctivě připravuje a již se na něj moc těší,“ tvrdí trenér týmu Jaroslav Doležal.





	Hrad v Čes- kém ráji	1. díl tajenky	Jméno Brodského	Sloven- _Jofkor_		Čestovní kancelář mádale (zkratkou)	MP2 Vane- zuely	Partner Hardého	Domaška Frankška	Nedostát se jízou dovnit	Značka decim- metru	Sloven		Speky (oster)	Bolísky muž ze Sadony	Cizí ženská jméno	2. díl tajenky	Seda- vedo- ního uni- verzity
Aulský nosák blamen					Vysoký hrdy polský klobouk								Lybelský vlek					
Opakení					4. díl tajenky Iniciály Přeravě								Blan- kytní Sternopis					
Dobro- mety							Rozhle- sově plasma Záhada				Ruská dražice Zkratka vysokoty							
Sloven, národní park						Sloven, (národní) Značka tefatu						Sloven, společ- nost všechny			Německý „jeden“ Analyz- erůchů			
	Vzrušeno šlenu Obyč. část Zamě				Iniciály Edisona Části dy- chacím			Zaměky								Před- ložka Neutře- ná hbit		
Anglický „jonec“					Dovlnky šlenu (expres.) Vrochovat			Značka						Arabský kníže Sivně tvarím				
Název Hásky K					Značka dražic Všechno													
Uzavřít průchod														Reži- sování				
Citá- stovce rytmu														Adver- tisi- ní mle				
Jméno zpěvka Johna														Značka světové organiz- ace			3. díl tajenky	Chovatel rybáček
Čty														Náčrtek				
Partida Macasa														Morál vodní tok				
														Iniciály Paměti Africký vlesek			Zna- kování Anzpa- vák (Něm)	
Druh pe- poutka		Oddělech, kontrola, Kochi sador				Přítokání	SPZ Li- soněnic	Region	Pohovka		Přítuk	Zhruba jméno číslového vleka			Býst SPZ D. Shady Angl. muž jméno			
Popravě					Sloven, „jonec“ výrazně sply					Francouzský „přítok“				Cenný papír Domácky Adam				
Značka abstely					Všechny Mlý					Jihoch- ka před Aulský an								
Dosa- spáknutí zvlášť						Sil pro magnety Typ pro- stors								Šeratsm- ský dům Německý „jen“				
Cizí ženská jméno							Švýcar- ská Iniciály spolu- sta					Almanach policejní Krajský (zkratkou)						
5. díl tajenky															Produ- žné bo- ní zed			
Očekávání						Zařízení ke splo- vání vleka									Spotřeb- ní dle (zkratkou)			Pomůcky: Auln, AMD, anita, Ast, anita, domus, fil, ekumen, rorist, tv



Tajenku křížovky zašlete do 31. 8. 2006 na uvedeném kupónu poštou na adresu CONSTRUCT A&D PLUS, s. r. o., Za Mototechnou 971, 155 00 Praha 5-Stodůlky, na obálku vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“. První vylosovaný odesílatel správné odpovědi obdrží mechanické zabezpečení Construct včetně montáže a tričko Construct, dalších dvacet výherců dárkové předměty od naší společnosti.

KUPÓN

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností Construct – organizátorem soutěže – ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)



Praktické i slušivé

Naše kolekce pro příznivce značky Construct se opět rozšířila o nové produkty. Jistě si z nich vyberete i vy. Celou nabídku a způsob pro objednání najdete na www.construct.cz.

malá taška

290,-
kód 0016



batoh

390,-
kód 0015



sportovní taška

600,-
kód 0014



podhlavník

65,-
kód 0017



mariášové karty

100,-
kód 0020

přívěšek s žetonem

99,-
kód 0018



stolní hodiny

249,-
kód 0019

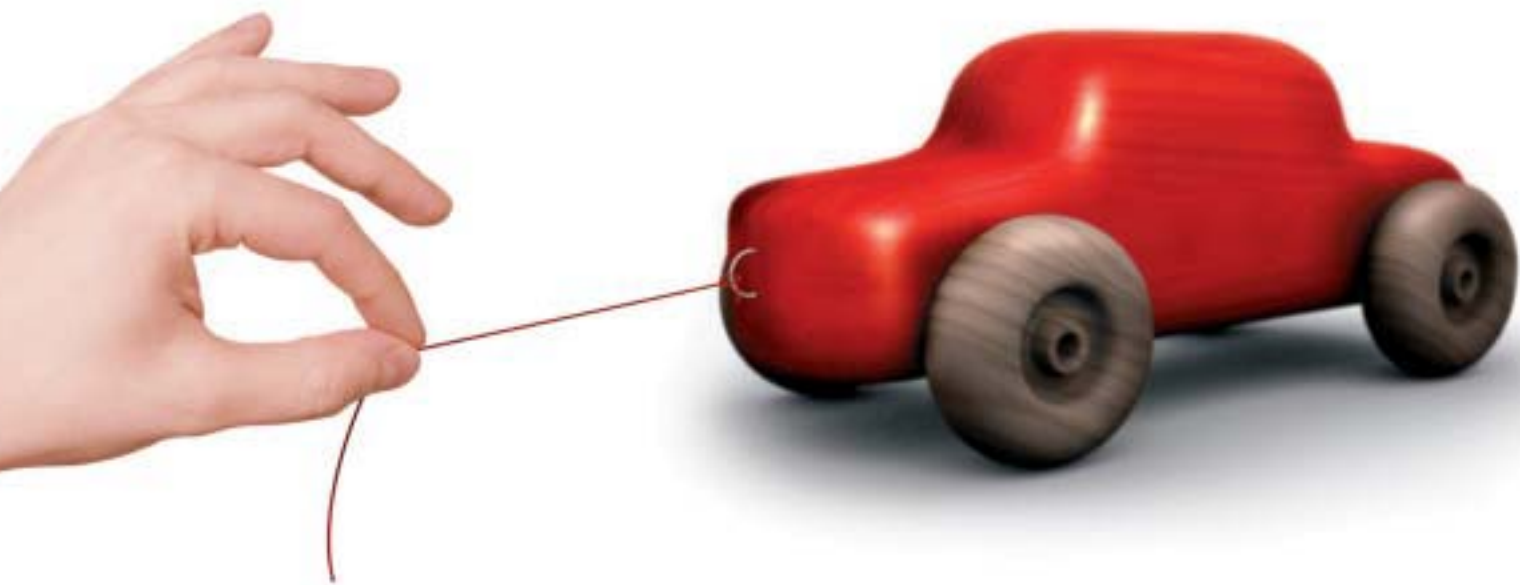


vonítko CONSTRUCT

29,-
kód 0021

* Ceny jsou v Kč včetně DPH.

Nový vůz s financováním od **CCB Finance** utáhne každý



Výhody financování přes CCB Finance:

- akontace od 0 %,
- doba splácení až 84 měsíců,
- 1. splátku platíte až měsíc po převzetí vozidla,
- žádost vyřídíme na počkání přímo v autosalónu,
- finanční služby včetně pojištění schopnosti splácet, povinného ručení, havarijního pojištění.

CCB Finance, a. s., působí na českém trhu financování automobilů již 9 let. Je členem silné a stabilní skupiny **Santander**, největší finanční instituce v eurozóně.

Finanční leasing

Podnikatelé mají možnost promítnutí splátek do nákladů

Pro plátce DPH je u finančního leasingu možnost odpočtu DPH u užitkových automobilů

Úvěr

Splátka úvěru není zatížena DPH

Lze využít státní subvence a dotace poskytované zdravotně postiženým občanům na nákup vozidla

Vozidlo je ihned ve vlastnictví klienta

RPSN od 7,76 %

Přehled prodejců nabízejících úvěr a finanční leasing od **CCB Finance** naleznete na www.ccbfinance.cz
Informace o dalších finančních službách - hotovostních půjčkách, získáte v regionálních klientských centrech.