

# **Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC**

<b>značka vozu:</b>	Honda
<b>typ vozu:</b>	CR-V
<b>modelový rok:</b>	2007-
<b>motorizace:</b>	2,2 i-CTDi
<b>typ řazení:</b>	manuál
<b>jiná specifikace:</b>	6°

## MECHANICKÁ ČÁST

1. - 2. Odstraňte plastový rámeček klimatizace. Panel dle obrázku vyjměte.
3. Demontujte hlavici řadící páky.
4. Vyjměte kryt řazení společně s manžetou řadící páky.
5. Pouze ze strany spolujezdce demontujte šrouby bočního plastového krytu. Kryt odstraňte.
6. Dle obrázku demontujte označené originál šrouby (vpravo od řadící páky).
7. Demontujte označený originál šroub plechového držáku středové konzoly.
8. Na táhlo bovdeny řazení připevněte dle obrázku dodávanou objímku s okem. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 12 (imbus). Šroub ještě nezatrhávejte.
9. Na místo označeného demontovaného originál šroubu (vpravo od řadící páky) vložte dle obrázku sloupek vedení.
10. Na místo předního demontovaného originál šroubu vložte dle obrázku zámkovou část, resp. její úchyt (sloupek).
11. - 12. Na oba sloupky vložte dle obrázku dodávaný kryt. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M8 x 75 (s podložkami Ø 8,3 mm). Šrouby ještě nezatrhávejte.
13. Přední úchyt zámkové části připevněte dle obrázku na místo demontovaného originál šroubu plechového držáku středové konzoly. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 25 (s podložkou Ø 8,3 mm).
14. Seřídte oko táhla bovdeny řazení s jistícím čepem zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem bovdeny řazení a tím aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení.  
Zapojte správně elektromechanické zabezpečení k elektroinstalaci vozu (dle návodu – elektrická část). Vyzkoušejte bezchybnou funkci EMZ Construct.  
  
Po ověření EMZ Construct (viz elektrická část) zatrhnete oba šrouby M8 x 75 i šroub M8 x 25 upevňující zámkovou část.
15. Znovu zkontrolujte bezchybnou funkci EMZ Construct několikerým uzamčením a následně zatrhnete také šroub M6 x 12 (imbus) upevňující objímku s okem na táhle bovdeny řazení.
16. Na spodní straně rámečku s manžetou (koženkou) řadící páky odstraňte dle obrázku část plastového úchytu manžety, u kterého by docházelo ke kontaktu s připevněným krytem. Část úchytu odstraňte dle potřeby tak, aby mohlo dojít k bezproblémovému zpětnému usazení rámečku s manžetou řadící páky na původní místo.
17. Po odstranění potřebné části plastového úchytu manžety řadící páky znovu tuto manžetu (koženku) pečlivě připevněte ke zbývajícím částem tohoto úchytu.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.  
Schválil : Ing. Kadlec K.  
Dne : 22. 01. 2007



1.



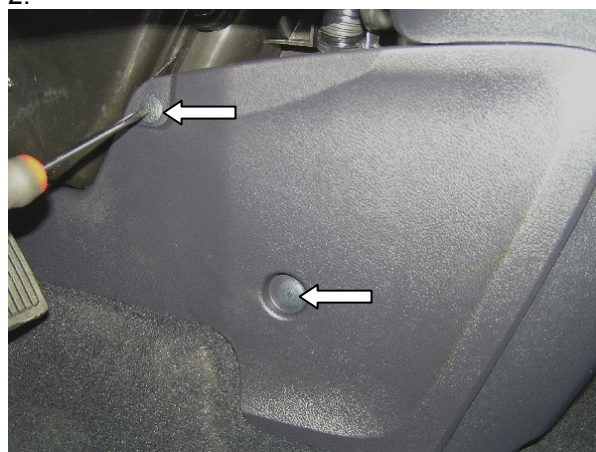
2.



3.



4.



5.



6.



7.

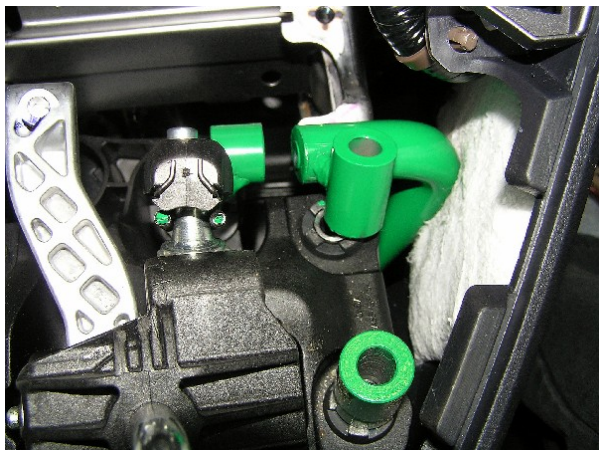


8.

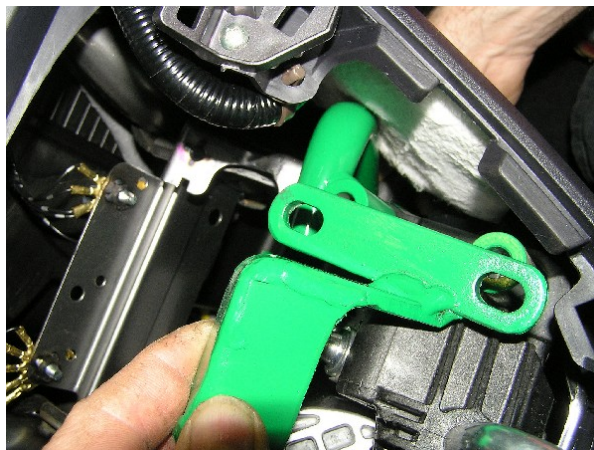


9.

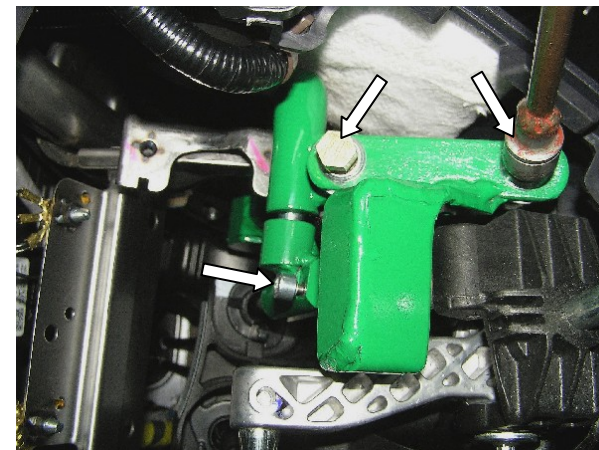




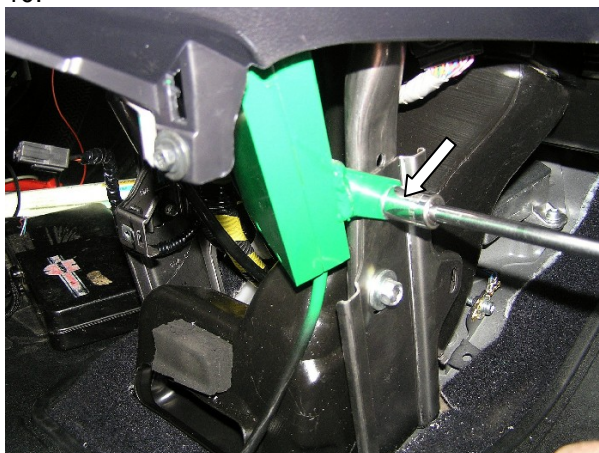
10.



11.



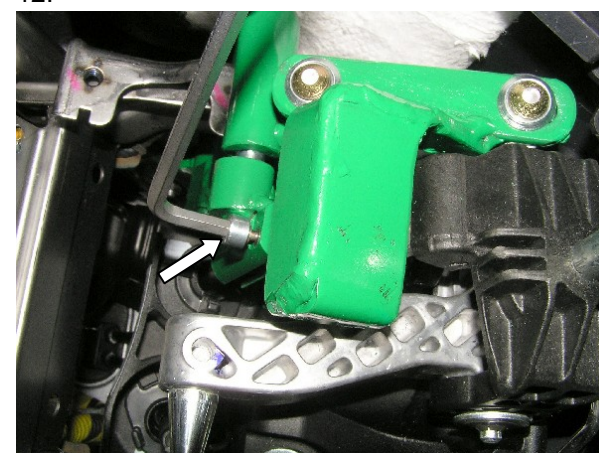
12.



13.



14.



15.



16.



17.

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- demontujte spodní část palubní desky pod volantem (obr.1)
- vyjměte prostřední velký konektor nad pojistkami pod volantem a sejměte jeho zadní kryt (obr.2,3)

### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

### Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

### Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm<sup>2</sup>) s očkem a připojte jej **k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub vlevo nad pojistkovou skříňkou **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.2)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému bílému vodiči vedoucímu z kabelového svazku vozidla do zeleného konektoru v pravé horní části pojistkového boxu (obr.2)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm<sup>2</sup>) a ten připojte k silnému oranžovému vodiči vedoucímu z kabelového svazku vozidla do zeleného konektoru v levé horní části pojistkového boxu (obr.2)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm<sup>2</sup>), přerušte žlutý vodič se stříbrnými tečkami, který vede z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu, do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od pojistkového boxu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.3)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.*

### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady  
**POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.4)



### **Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda**

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.  
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětovém odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

### **Poznámka**

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list, jeho kopii zašlete faxem do:  
**SECAR BOHEMIA a.s.** (číslo: 274 775 655)
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 22. 01. 2007

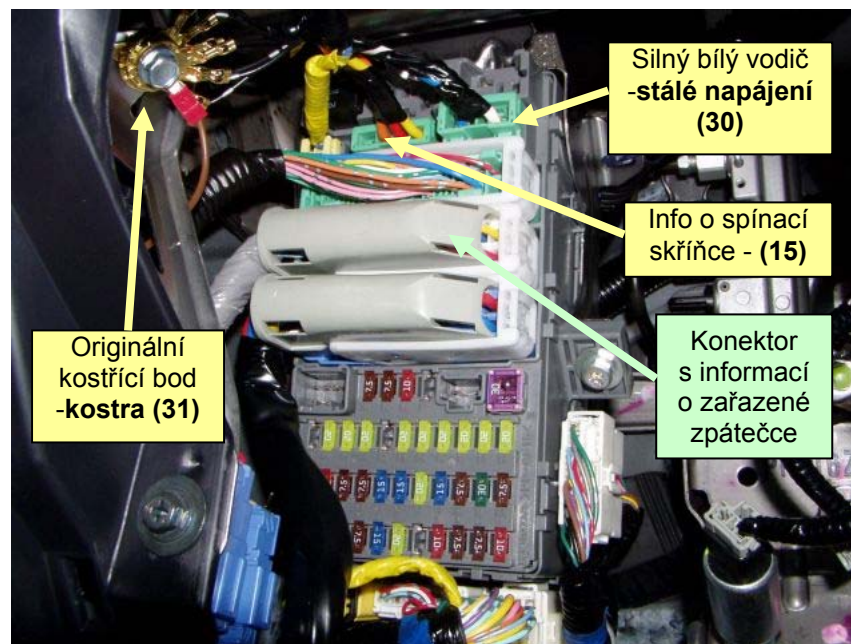
### **V případě potřeby volejte:**

**p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část**

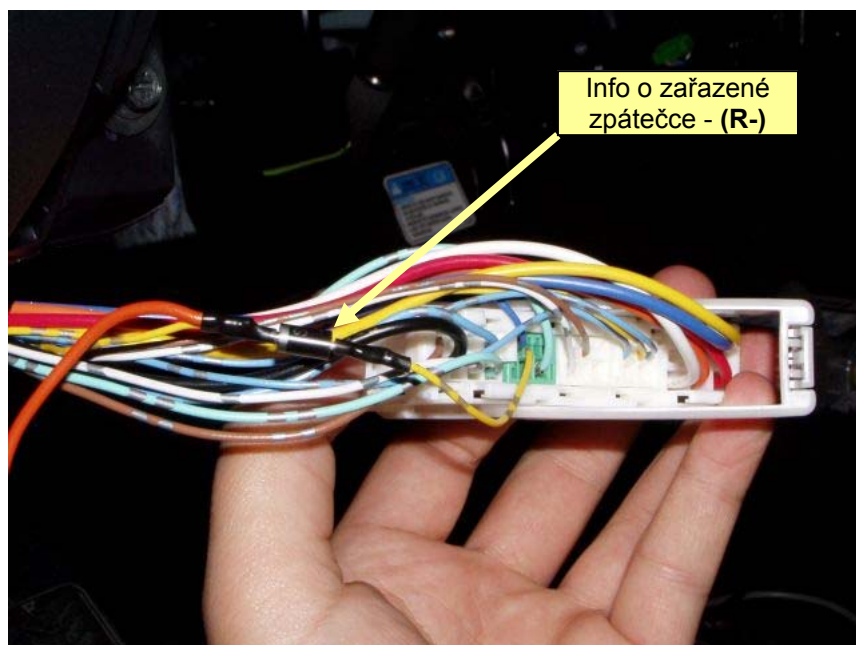
**p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část**



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4