

# **Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC**

<b>značka vozu:</b>	Chrysler
<b>typ vozu:</b>	PT Cruiser
<b>modelový rok:</b>	2002
<b>motorizace:</b>	TDi
<b>typ řazení:</b>	manual
<b>jiná specifikace:</b>	5° převodovka

## MECHANICKÁ ČÁST

1. - 4. Demontujte madlo řadící páky a odstraňte rámeček s manžetou řazení. Demontujte upevňující šrouby střední konzoly, střední konzolu demontujte.
5. - 6. Ze strany spolujezdce demontujte přední a zadní originál matici mechanismu řazení. Demontujte také zadní levou originál matici mechanismu řazení.
7. - 8. Na místo demontovaných matic z pravého předního a zadního originál šroubu vložte dle obrázku dodávaný držák zámku (pásovinu).
9. Na táhlo bovdeny řazení nasadte a připevněte objímku s okem. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6. Šrouby ještě nezatrhávejte.
10. Zámkovou část připevněte na tři originál šrouby mechanismu řazení, na místo demontovaných originál matic. Spojení proveďte pomocí tří zatrhávacích matic M8 (s podložkami).
11. - 12. Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu pro elektroinstalaci. Několikerým uzamčením zkontrolujte správnou činnost MZ Construct. Po ověření zatrhnete upevňující matice M8 zámkové části i dva šrouby M6 objímky s okem.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.

Schválil : Ing. Kadlec K.

Dne : 06. 04. 2005



1.



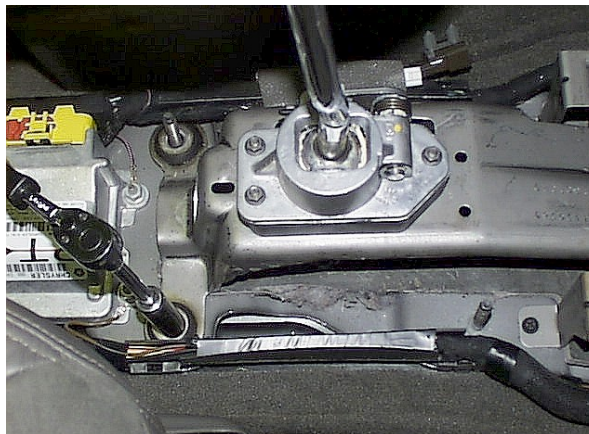
2.



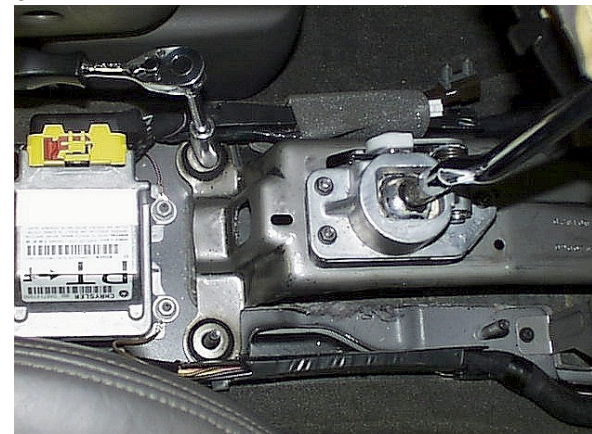
3.



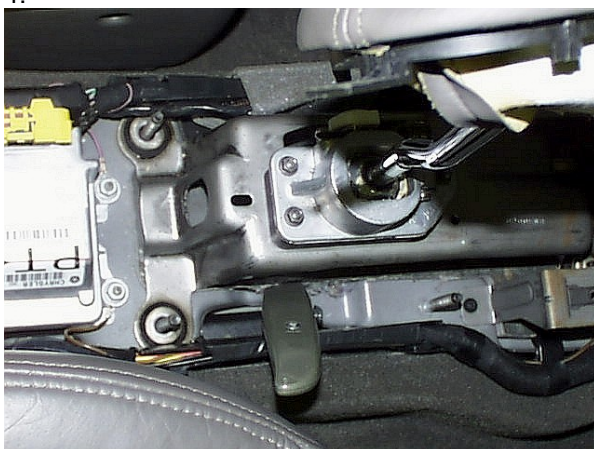
4.



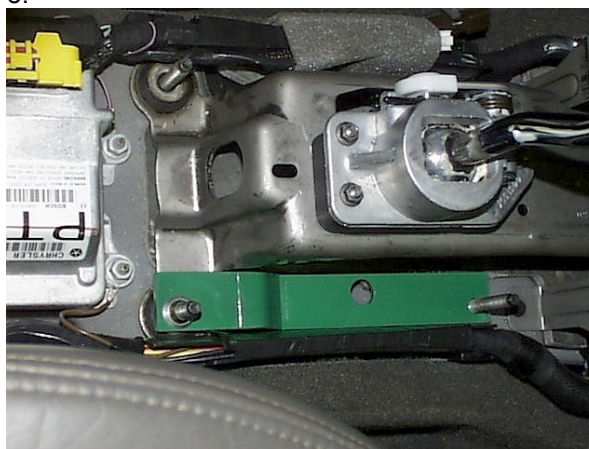
5.



6.



7.

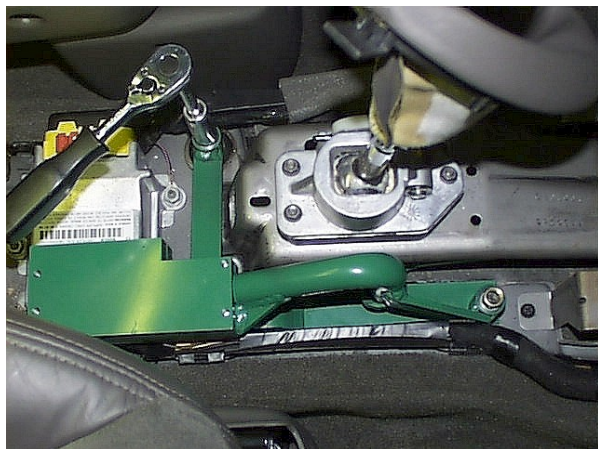


8.

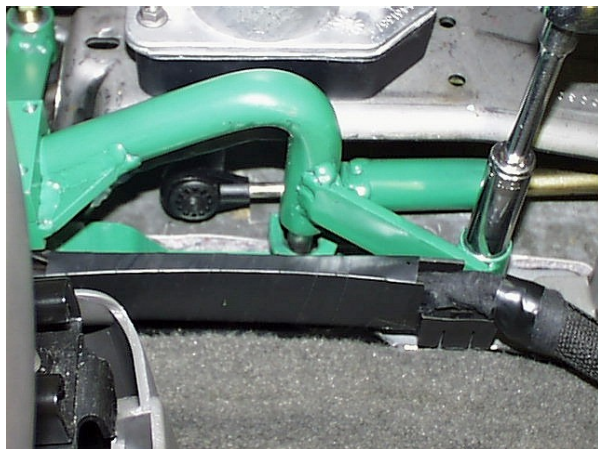


9.

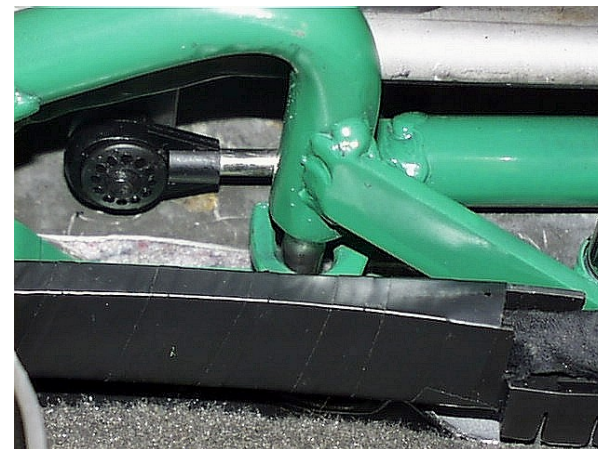




10.



11.



12.

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- vyklopte krycí panel palubní desky pod volantem (obr.1)
- demontujte kryt pod volantem (obr.2)
- vyjměte schránku filtru nasávaného vzduchu v motorovém prostoru vpravo vytažením vzhůru

### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

### Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

### Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm<sup>2</sup>) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod volantem **dříve než hlavní napájení !!!**
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k červenočernému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.3,4)
- **spínací skříňka (ACC):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm<sup>2</sup>) a ten připojte k černému vodiči s bílým proužkem z kabelového svazku vozidla k pojistkovému boxu (obr.3)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm<sup>2</sup>), protáhněte jej do motorového prostoru průchodkou pod palubní deskou nad pedály, přerušte bílý vodič z pinu č.14 konektoru 122 (obr.5), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od konektoru, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.5)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

*Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla*

### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

### **Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda**

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci ACC polohy spínací skříňky např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

### **Poznámka**

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor  
Schválil : Ing. Stuchlík Jan  
Dne : 06. 04. 2005

### **V případě potřeby volejte:**

**p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část**

**p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část**





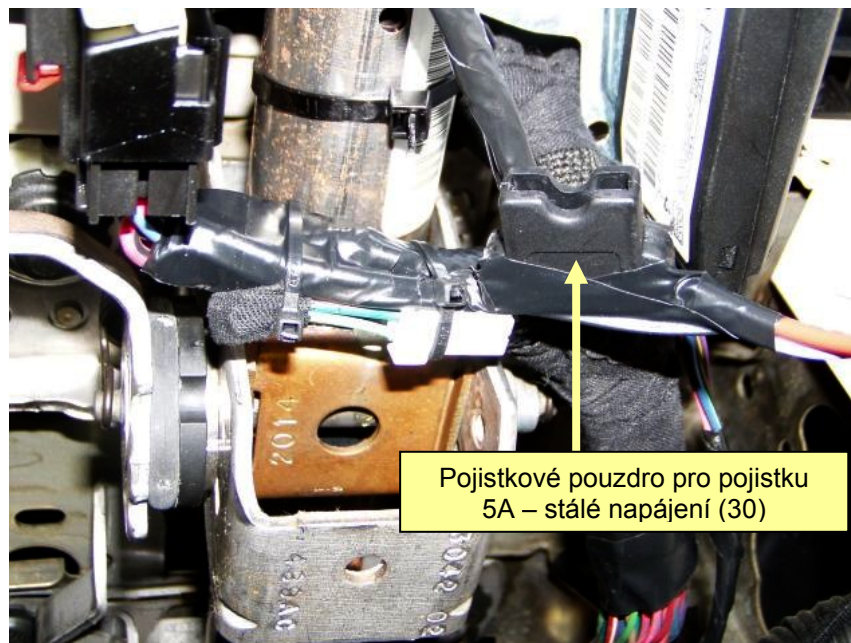
obr.1



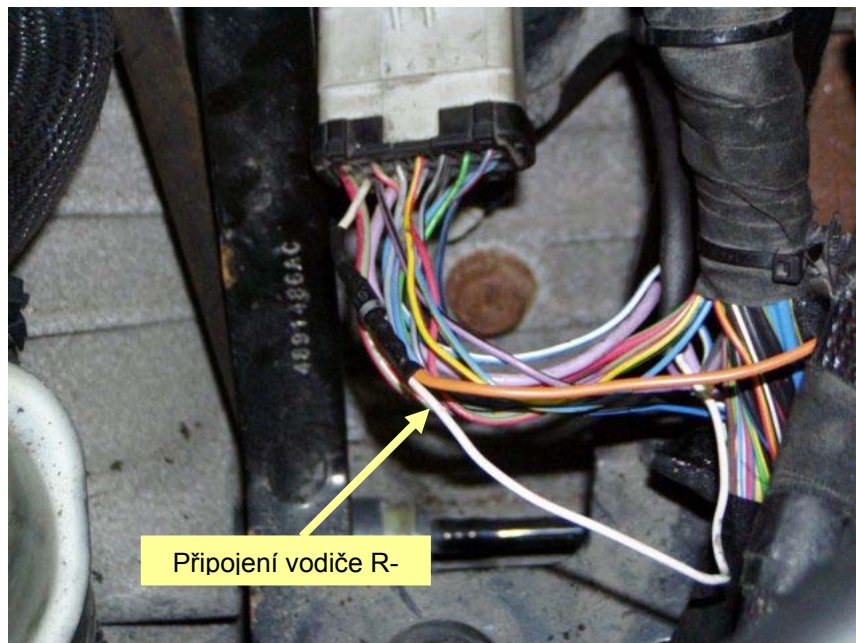
obr.2



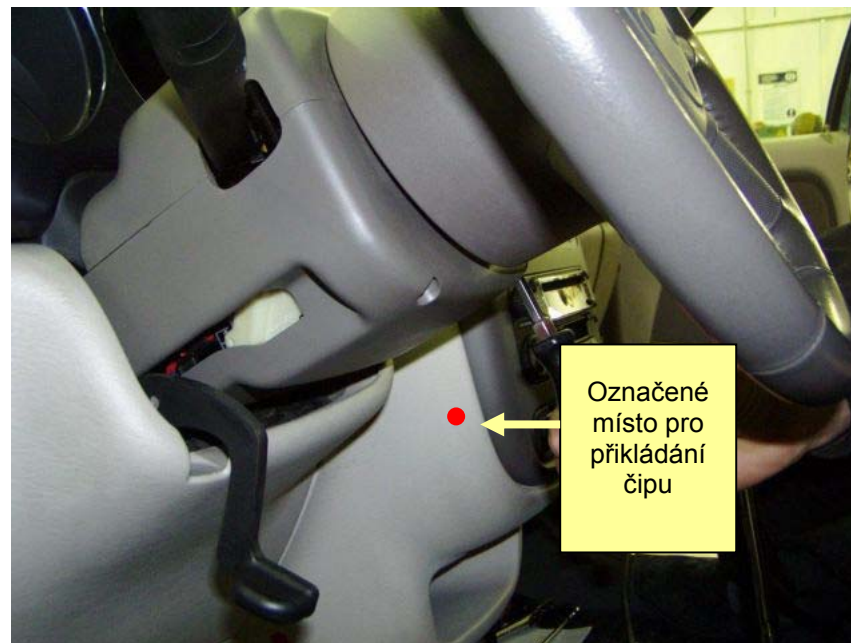
obr.3



obr.4



obr.5



obr.6