

## **Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC**

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| <b>značka vozu:</b>      | Chrysler       |
| <b>typ vozu:</b>         | Voyager        |
| <b>modelový rok:</b>     | 2004-          |
| <b>motorizace:</b>       | 2,8 CRD        |
| <b>typ řazení:</b>       | automat        |
| <b>jiná specifikace:</b> | kolenní AIRBAG |

## MECHANICKÁ ČÁST

1. - 8. Demontujte označené upevňující šrouby, dle potřeby odstraňte označené díly i příslušné plastové kryty, rozpojte elektroinstalaci.
9. Po odstranění krytu demontujte označenou originál matici.
10. - 12. Zámkovou část připevněte dle obrázku na originál šroub (na místo demontované matice, viz obr. 12) a na originál otvor v interiéru vozu (viz obr. 11). Spojení zámkové části proveďte pomocí dodávané zatrhávací matice M6 a zatrhávacího šroubu M6 x 15 (s podložkou). Matici ani šroub ještě nezatrhávejte.
13. - 14. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz. elektrická část). Při zařazené poloze parking a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu páky voliče. Při řazení ostatních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení. Po ověření bezchybné funkce EMZ Construct upevňující matici i šroub zatrhněte.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.  
Schválil : Ing. Kadlec K.  
Dne : 21. 06. 2006



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





10.



11.



12.



13.



14.

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- demontujte jednotlivé díly palubní desky dle návodu „**MECHANICKÁ ČÁST**“ tohoto technologického postupu

### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem (výsuv/zásuv, časová prodleva zamykání + čipy) umístíte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

### Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

### Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30)**: silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k modro červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do konektoru spínací skříňky (obr.1)
- **kostra (31)**: silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm<sup>2</sup>) s očkem - připojte pod šroub pod volantovou tyčí - **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.2)
- **spínací skříňka (ACC)**: na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm<sup>2</sup>) a ten připojte k růžovo žlutému vodiči z kabelového svazku vozidla, vedoucího do konektoru elektromagnetu pod volantem, který jistí řadící páku v poloze „parking“ (obr.2)
- **R-**: na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm<sup>2</sup>) a ten přes rozpojitelný konektor připojte ke kostřicímu bodu – viz. výše. Konektorové spojení umístěte na přístupné místo například k diagnostickému konektoru (obr.3)
- **R+**: černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojte – zaizolujte

*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.*

### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady  
**POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.4)

### **Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda**

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci ACC polohy spínací skříňky např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.  
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

### **Poznámka**

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list, jeho kopii zašlete faxem do:  
**SECAR BOHEMIA a.s.** (číslo: 274 775 655)
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

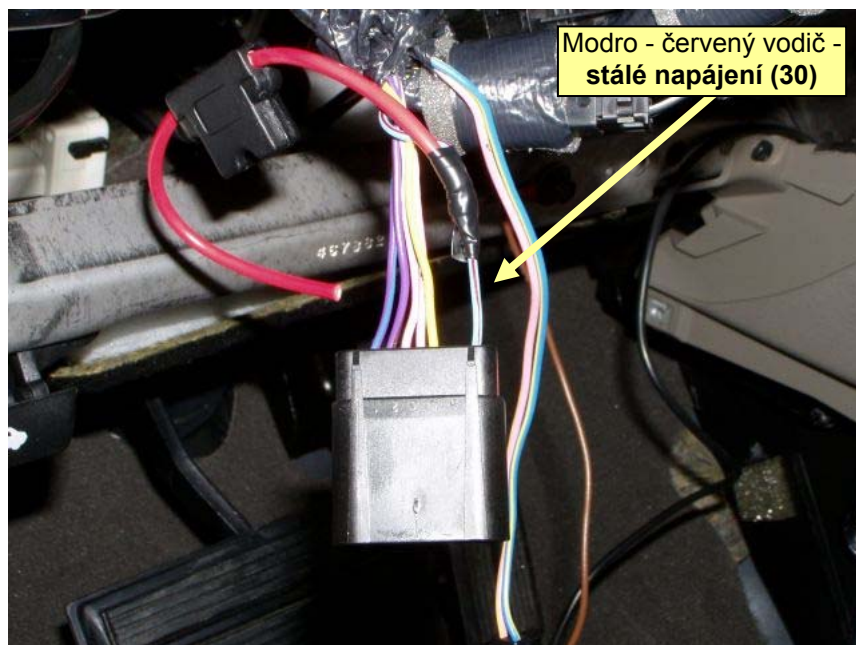
Dne : 21. 06. 2006

### **V případě potřeby volejte:**

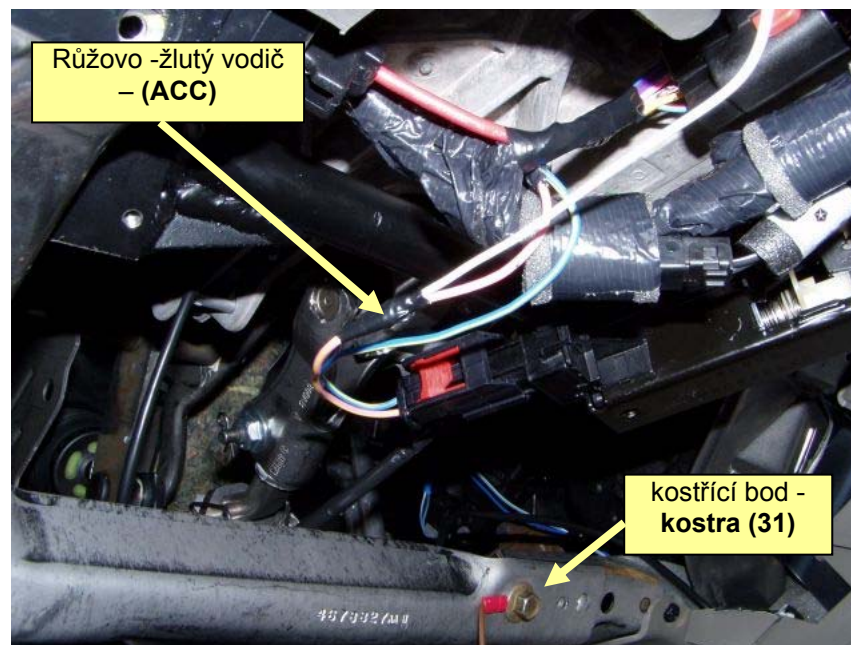
**p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část**

**p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část**

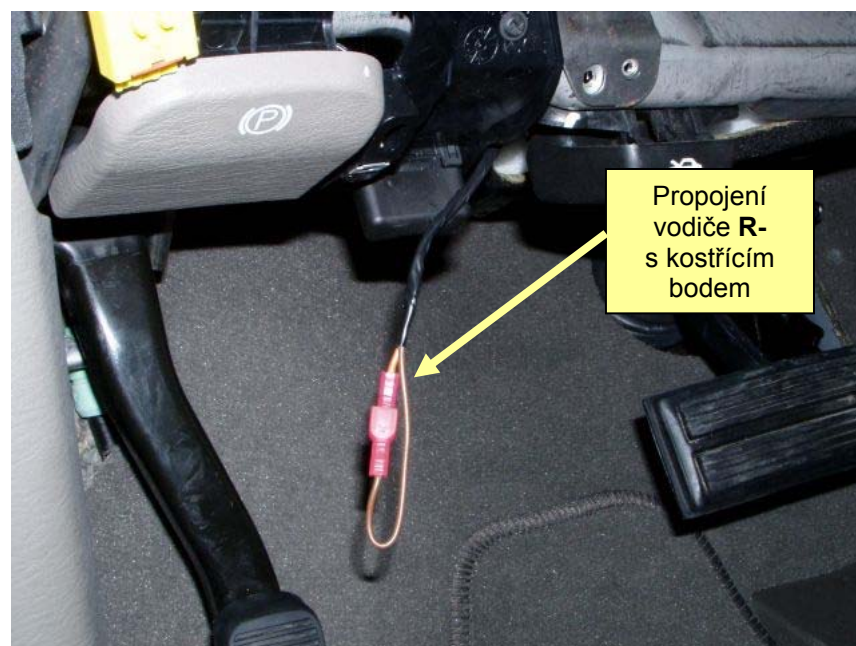




obr.1



obr.2



obr.3



obr.4