

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	PEUGEOT
typ vozu:	407
modelový rok:	2005-
motorizace:	2.0 HDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Vyjměte rámeček s manžetou řadicí páky a povysuňte jej nahoru.
2. Odstraňte kryt řazení.
3. V přední části střední konzoly demontujte upevňující šrouby.
4. V odkládací přihrádce rozpojte konektor elektroinstalace.
5. Odstraňte rámeček s manžetou ruční brzdy.
6. V přední části střední konzoly demontujte boční upevňující šrouby.
7. V zadní části střední konzoly vyjměte popelník.
8. Pod vyjmutým popelníkem demontujte originál matici.
9. Střední konzolu odstraňte.
10. Rozpojte a dle obrázku vyjměte potrubí topení.
11. Dle obrázku rozstříhněte pryžový rámeček řazení.
12. – 13. Dle obrázku v místě uložení zámkové části odstříhněte část plastového krytu elektroinstalace.
14. V místě uložení zámkové části odřízněte část tlumící vrstvy podlahy vozu.
15. Dle obrázku demontujte obě označené originál matice mechanismu řazení (pravá přední a zadní matice M6).
16. Na pravý přední originál šroub mechanismu řazení připevněte dle obrázku vrtací šablonu (BC 640). Dle šablony vrtejte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.
17. Dle vodícího otvoru frézujte opatrně přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 27 mm (BF 2+3). Otřepy po frézování pečlivě odstraňte.
18. Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení našroubujte dodávaný distanční sloupek.
19. Na distanční sloupek a na přední demontovaný originál šroub mechanismu řazení připevněte zámkovou část (trubka vedení zámkové části je vsunuta do vyfrézovaného otvoru v kulise řazení). Spojení zámkové části proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 (distanční sloupek) a pomocí zatrhávací matice M6 s podložkou. Šroub ani matici ještě nezatrhávejte.
20. Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu pro elektroinstalaci. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Po ověření bezchybné funkce šroub i matici zatrhňte.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace.

Vypracoval: Janoušek Michal
Schválil : Ing. Kadlec Kamil
Dne : 23. 06. 2005



1.



2.



3.



4.



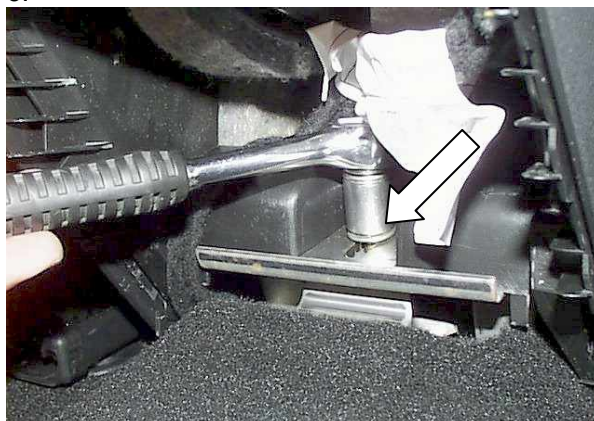
5.



6.



7.



8.



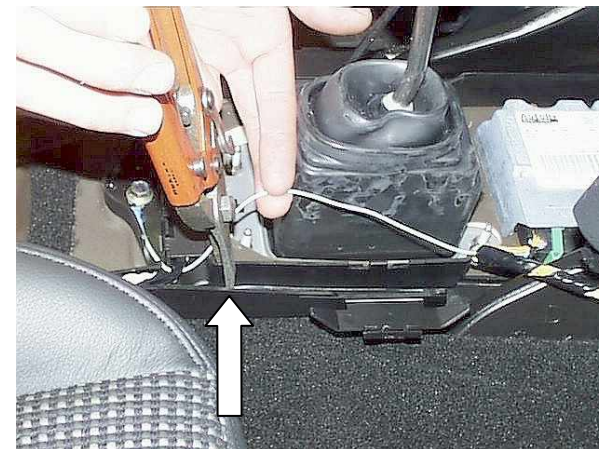
9.



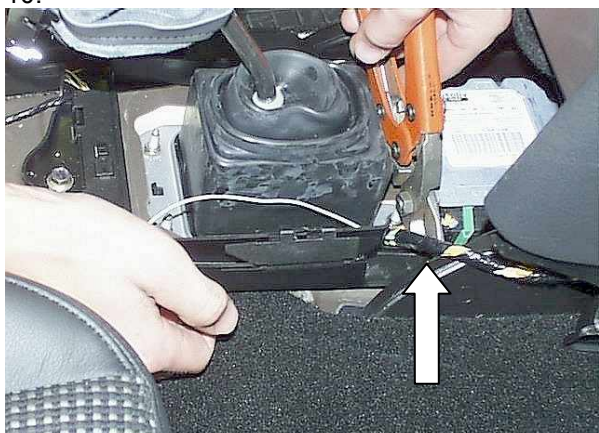
10.



11.



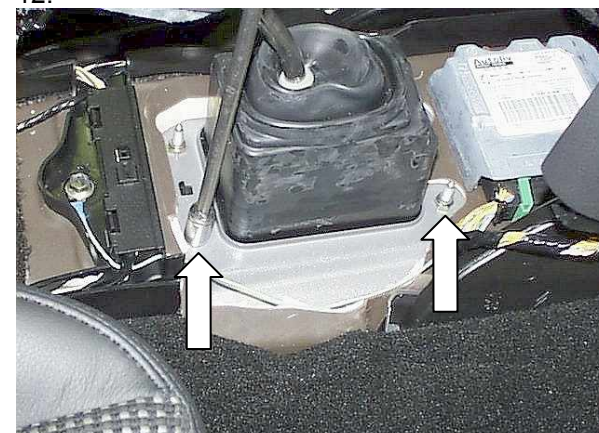
12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte kryt baterie vozu a demontujte víko pojistkového bloku v motorovém prostoru (obr.1, 2)
- Demontujte spodní část přístrojové desky pod volantem (obr.3)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub v levé části středového tunelu vpředu **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.4)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovým pojistkovým lůžkem (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému světle modrému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu pod volantem vlevo (obr.5)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm²) a ten připojte k silnějšímu šedému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu pod volantem vlevo (obr.5)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte hnědý vodič (označený B220) z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu v motorovém prostoru (konektor 28GR pin č.13), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od pojistkového boxu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.6) Vodič je možno protáhnout z motorového prostoru do interiéru vozu průchodkou, umístěnou vlevo nad pedálem spojky (obr.7)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

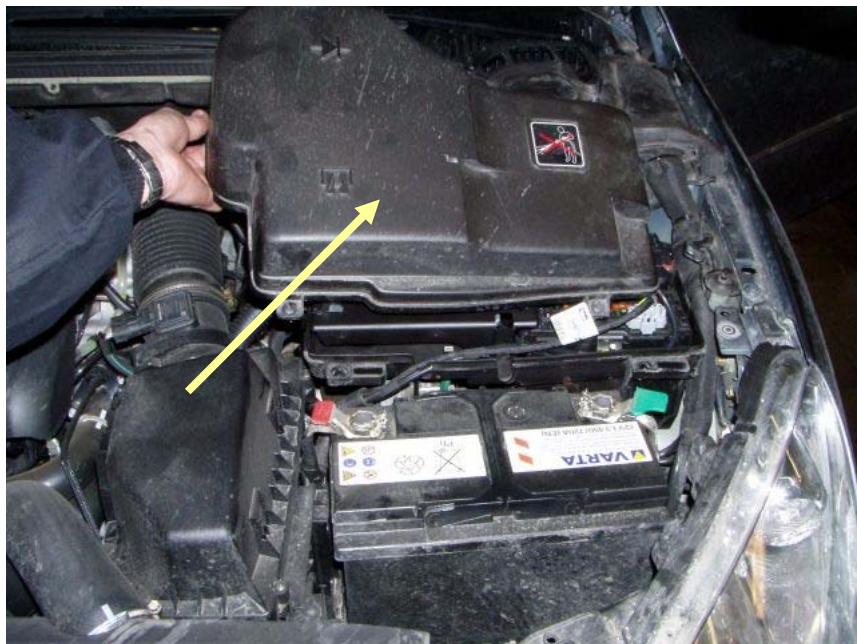
Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 23. 06. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

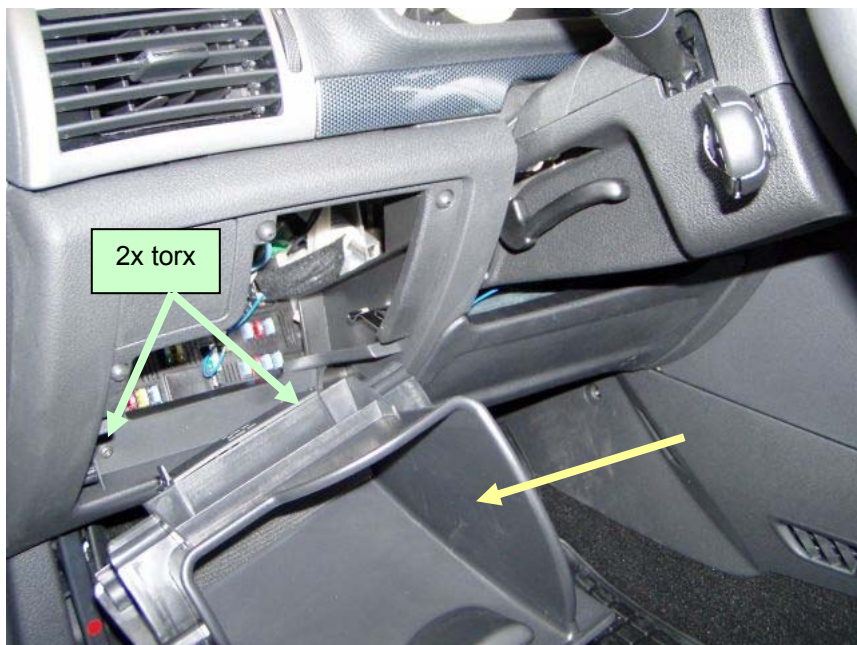
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



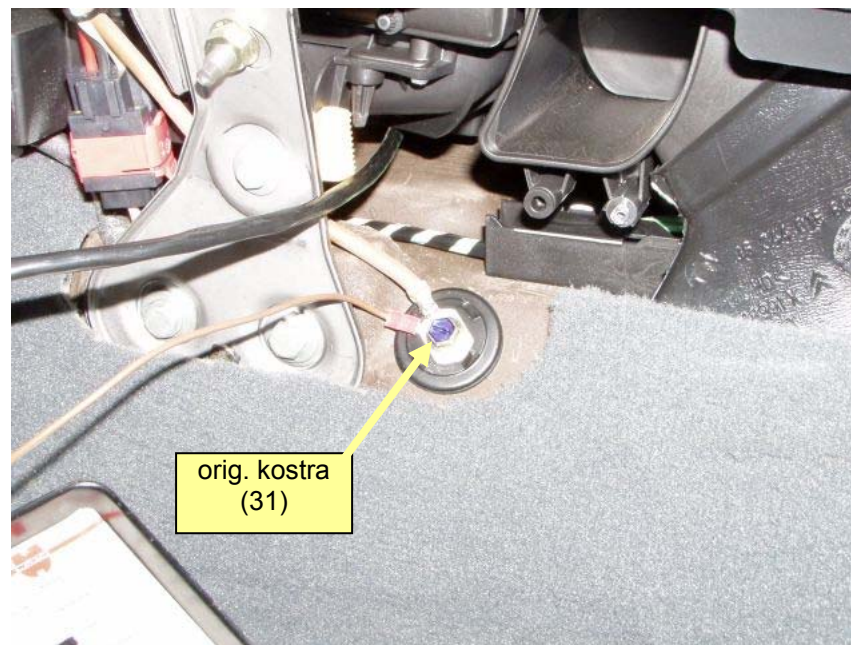
obr.1



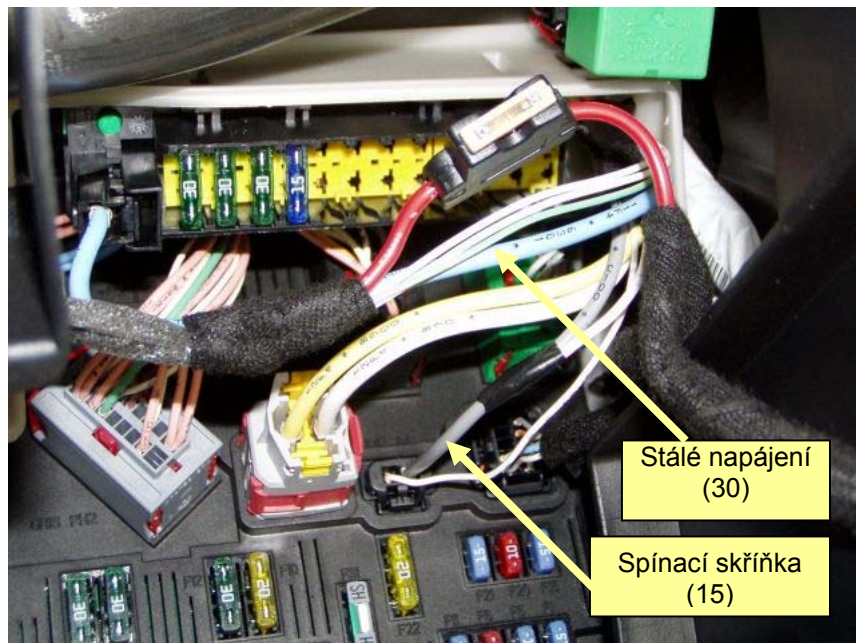
obr.2



obr.3



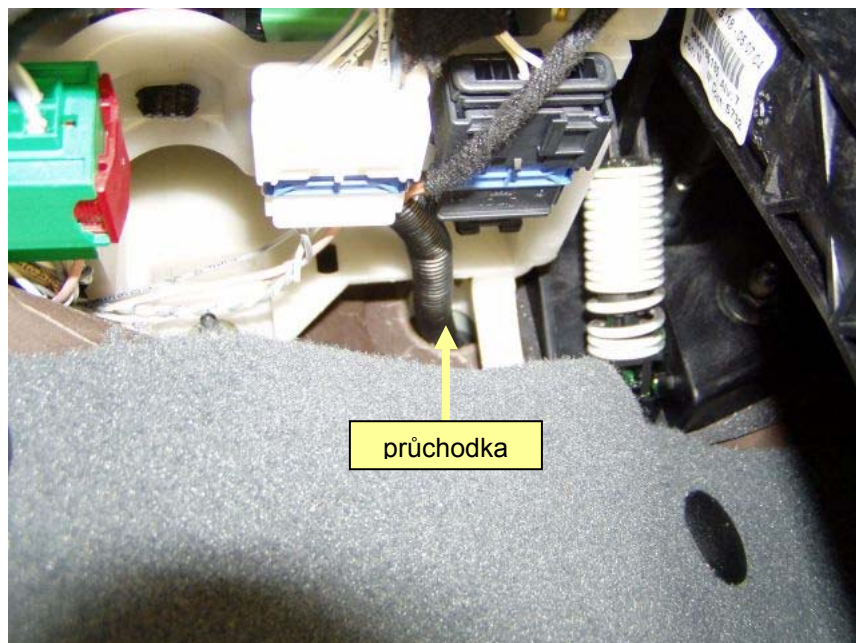
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8