

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	Seat
typ vozu:	Alhambra
modelový rok:	2001
motorizace:	1,9 TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Demontujte manžetu řadící páky.
2. Demontujte rámeček řadící páky. Rozpojte elektrickou instalaci.
3. Demontujte šrouby upevňující střední konzolu.
4. Odstraňte střední konzolu.
5. Dodávanou vrtací šablonu (BC 712) přiložte dle obrázku ze strany spolujezdce k boční stěně kulisy mechanismu řazení. Šablonu připevněte na pravý zadní otvor kulisy mechanismu řazení, spojení proveďte pomocí demontovaného originál šroubu.
6. Dle správně umístěné šablony vrtajte přes stěnu kulisy mechanismu řazení opatrně otvor Ø 6,8 mm.
7. Šablonu demontujte a dle zhotoveného otvoru opatrně frézujte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po frézování pečlivě odstraňte.
8. V přední části interiéru vozu demontujte dle obrázku označený originál šroub.
9. Konec vedení zámkové části vložte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Přední úchyt zámkové části přišroubujte na místo předního demontovaného originál šroubu. Spojení proveďte pomocí dodávaného zatrhávacího šroubu M8 (s podložkou). Šroub ještě nezatrhávejte.
10. - 11. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení.
Po nastavení správné polohy a ověření bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení vrtajte dle zadního (levého) úchyty zámkové části přes stěnu kulisy řazení otvor Ø 6,8 mm. Spojení úchyty s kulisou mechanismu řazení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 a matice zalisované v podložce. Šroub ještě nezatrhávejte.
12. Ověřte správnou funkci elektromechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Přes prostřední úchyt zámkové části vrtajte dle obrázku do stěny kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.
Spojení tohoto úchyty s kulisou řazení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 a matice. Znovu ověřte bezchybnou funkci elektromechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny upevňující šrouby zámkové části.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

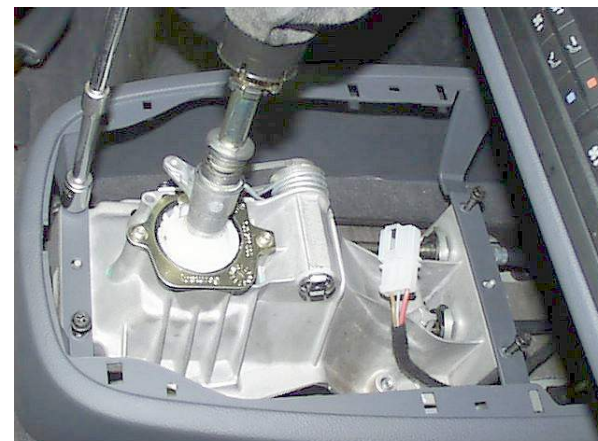
Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 05. 04. 2005



1.



2.



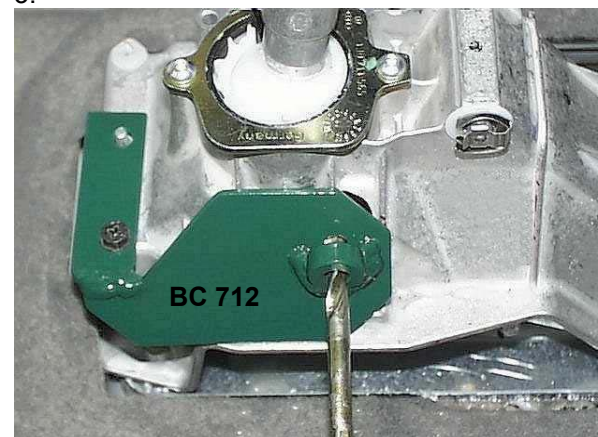
3.



4.



5.



6.



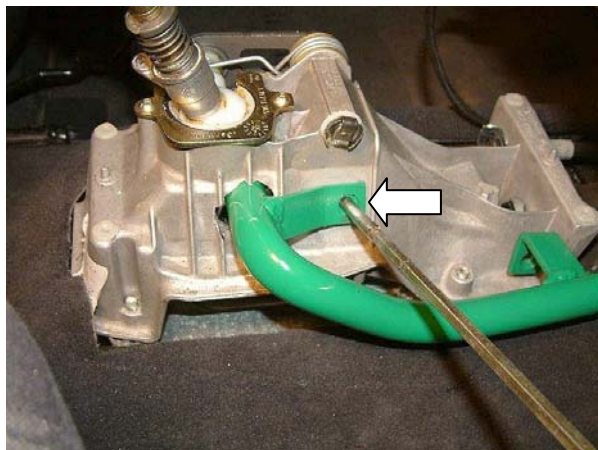
7.



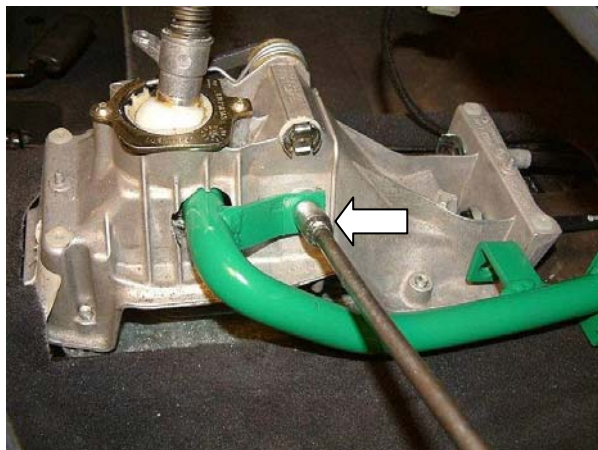
8.



9.



10.



11.



12.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt v levém boku palubní desky a ozdobnou krycí lištu (obr.1)
- vyjměte schránku pod volantem, demontujte spodní část přístrojové desky – 4x šroub torx (obr.1)
- demontujte krycí panel pod volantem – 2x šroub (obr.2, 3)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** - šroub pod palubní deskou vlevo nahoře **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.4)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **spínací skříňka (S-kontakt):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm²) a ten připojte k hnědočervenému vodiči z kabelového svazku vozidla od spínací skříňky (obr.5)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte černý vodič z kabelového svazku vozidla ke spodnímu pojistkovému boxu (poj.č.5), do obvodu vřaďte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od pojistkového boxu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.6)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.7)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

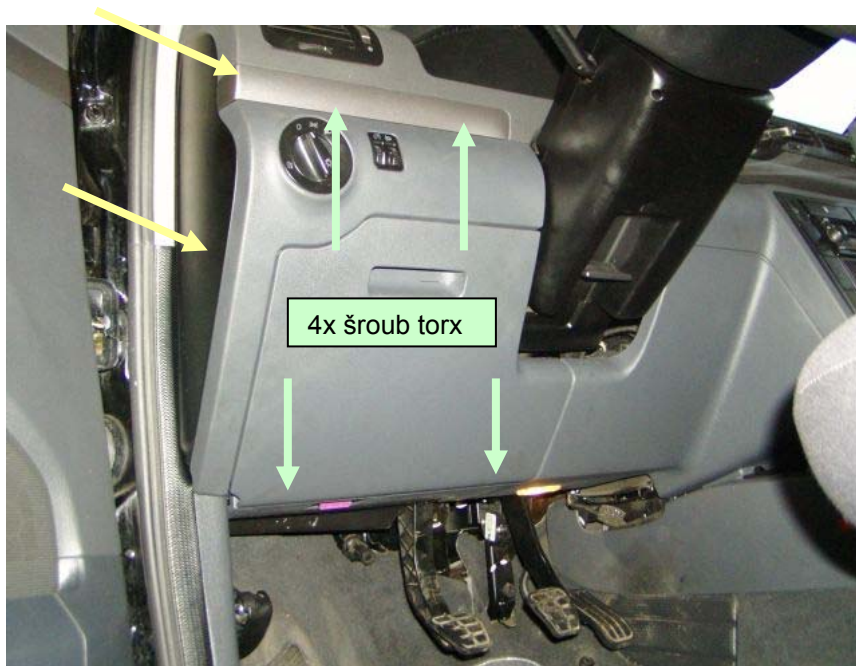
Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 05. 04. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

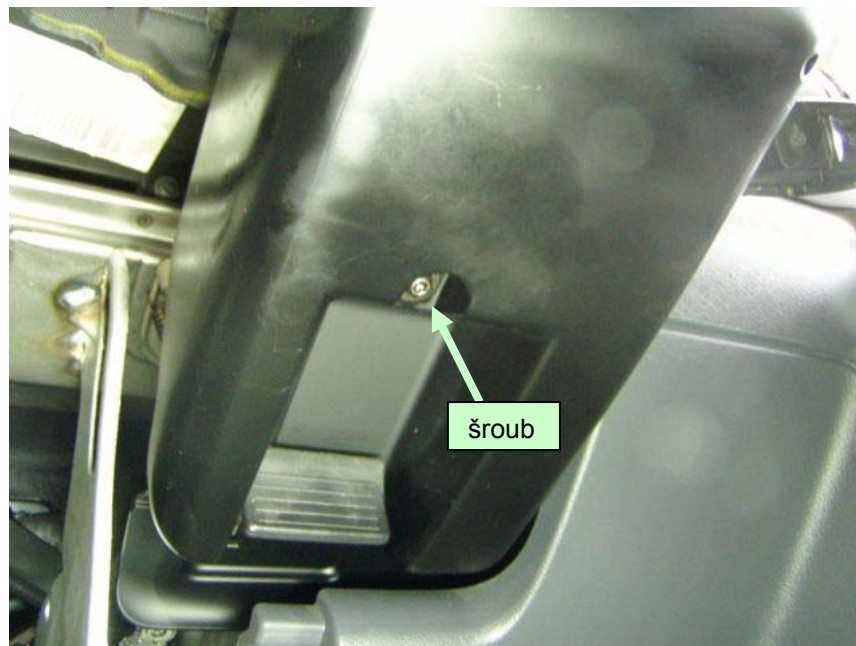
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



obr.1



obr.2



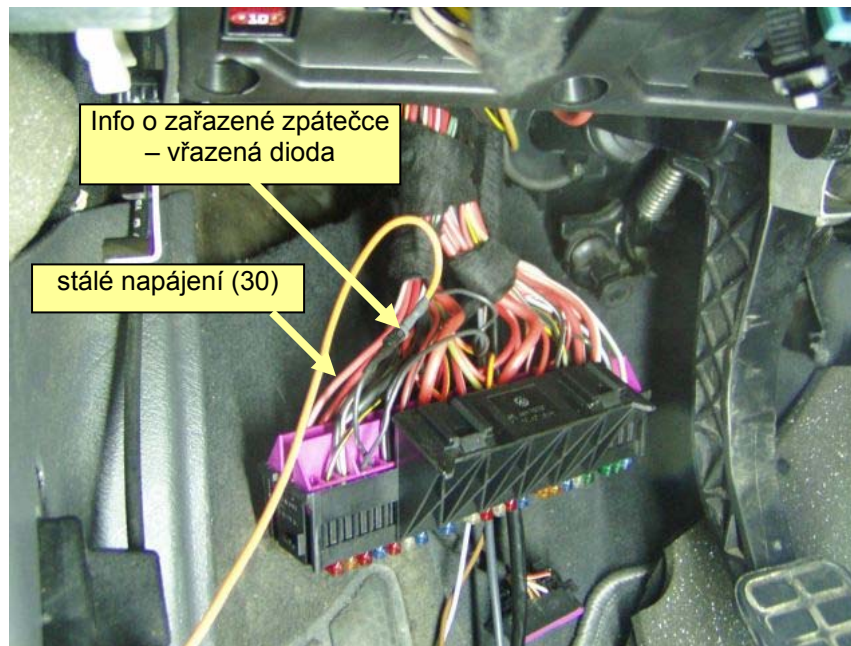
obr.3



obr.4



obr.5



obr.6



obr.7