

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	Škoda
typ vozu:	Fabia
modelový rok:	1999-
motorizace:	TDi / SDi / HTP
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	5°, 6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Uvolněte manžetu okolo páky řazení. Vyjměte přední popelník.
2. Demontujte tři označené šrouby.
3. Vyjměte plastový rámeček střední konzoly. Rozpojte konektor elektrické instalace (osvětlení popelníku).
4. Vyjměte těleso zadního popelníku. Demontujte dva označené šrouby.
5. Dle obrázku demontujte plastový kryt před ruční brzdou. Rozpojte konektor elektrické instalace (zapalovač).
6. Odstraňte střední konzolu vysunutím k zadním sedadlům.
7. Demontujte čtyři matice M8 na originál šroubech mechanismu řazení. Na tyto šrouby nasadte dle obrázku konzolu mechanického zabezpečení. Spojení proveďte pomocí čtyř dodávaných zatrhávacích matic M8. Matice ještě nezatrhávejte.
8. Kably, vedoucí z konzoly mechanického zabezpečení, protáhněte dle obrázku k pojistkové skříni. Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu – elektrická část.
Po ověření bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení zatrhněte matice M8.

Zkompletujte důkladně všechny demontované díly, včetně rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

UPOZORNĚNÍ:

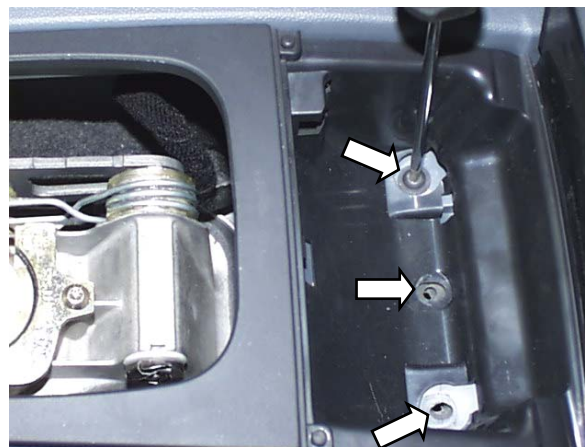
Proveďte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použijte základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použijte Permanol Silikon odmašťovač 7010 nebo Permanol Silikon odmašťovač 7799.

Vypracoval: Janoušek Michal
Schválil : Ing. Kadlec Kamil
Dne : 24. 03. 2005



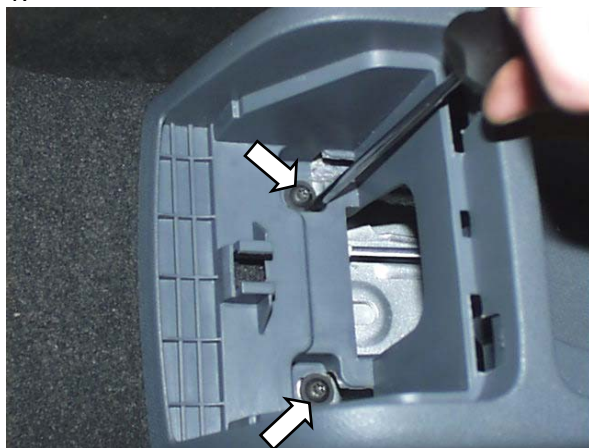
1.



2.



3.



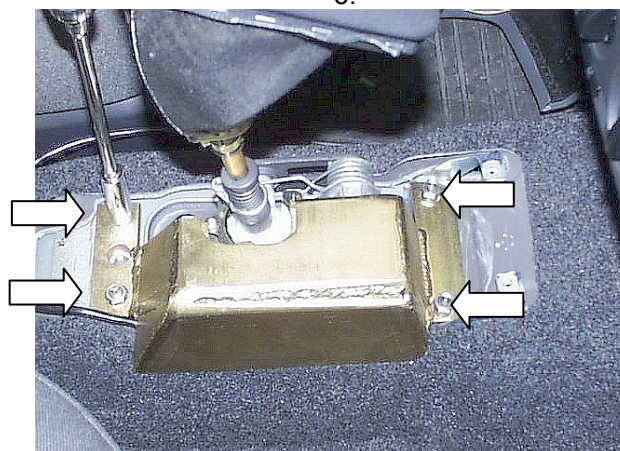
4.



5.



6.



7.



8.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých částí vozidla

- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky (obr.1)
- sejměte krycí panel nad volantem
- demontujte spodní část přístrojové desky (6x torx, odpojte 2 konektory vnějšího osvětlení vozu, servisní konektor popř. klima hadici)
- vymontujte pojistkový box vyšroubováním 2 šroubů torx a vytlačením držáku pojistek dovnitř palubní desky (obr.2)
- sejměte zadní kryt pojistkového boxu, odizolujte a uvolněte potřebnou část kabelového svazku (obr.3)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku u řidiče (obr.4)
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte ke kostřicímu bodu dříve než hlavní napájení !!!** - (obr.5)
 - **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a očkem - po sejmutí plastového krytu přišroubujte ve svorkovnici za pojistkami (obr.6)
 - **spínací skříňka (S-kontakt):** bílý vodič z kabelu serva nastavte silnějším prodlužovacím vodičem (bílý 0,75mm²) a připojte k hnědočervenému vodiči z kabelového svazku vozidla (obr.3) - pojistka č.10/5A (obr.5)
 - **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte černočervený vodič z kabelového svazku vozidla (za pojistkou č.13/10A), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče, vedoucí od pojistek, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva
 - **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte
- Pozn. Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla*

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu,
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- značte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.7)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 24. 03. 2005

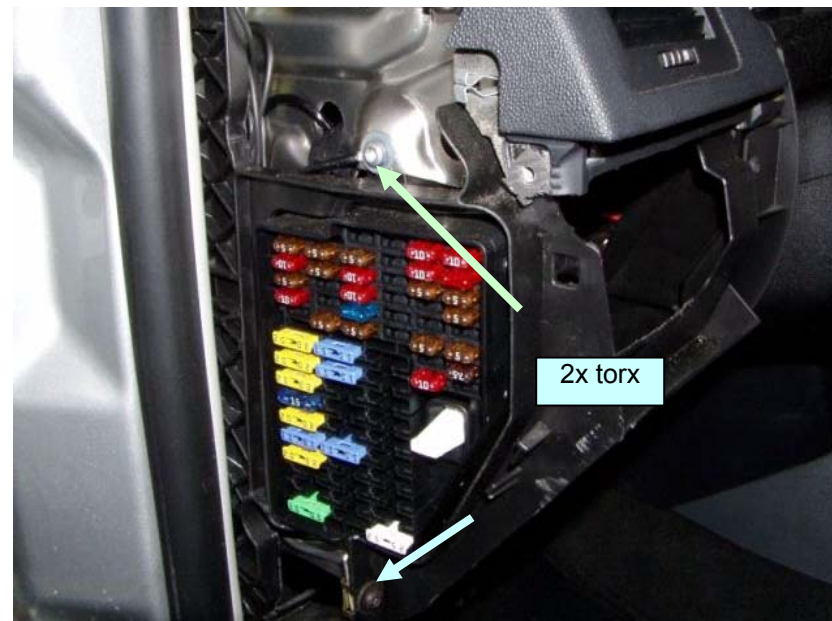
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

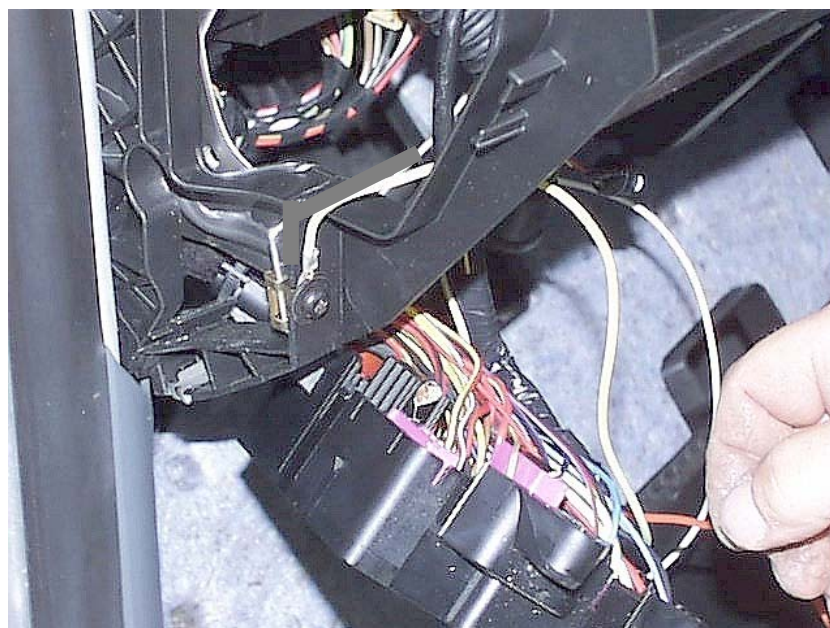
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



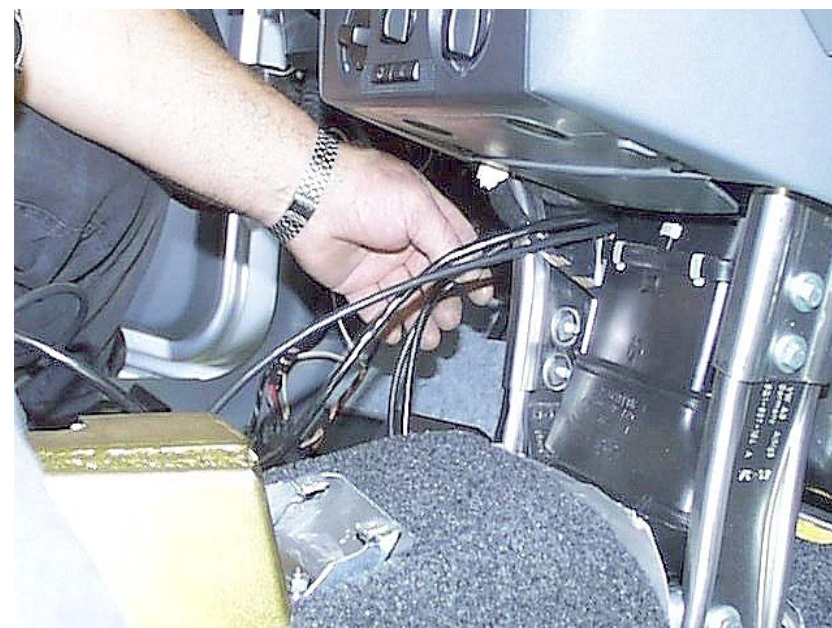
obr.1



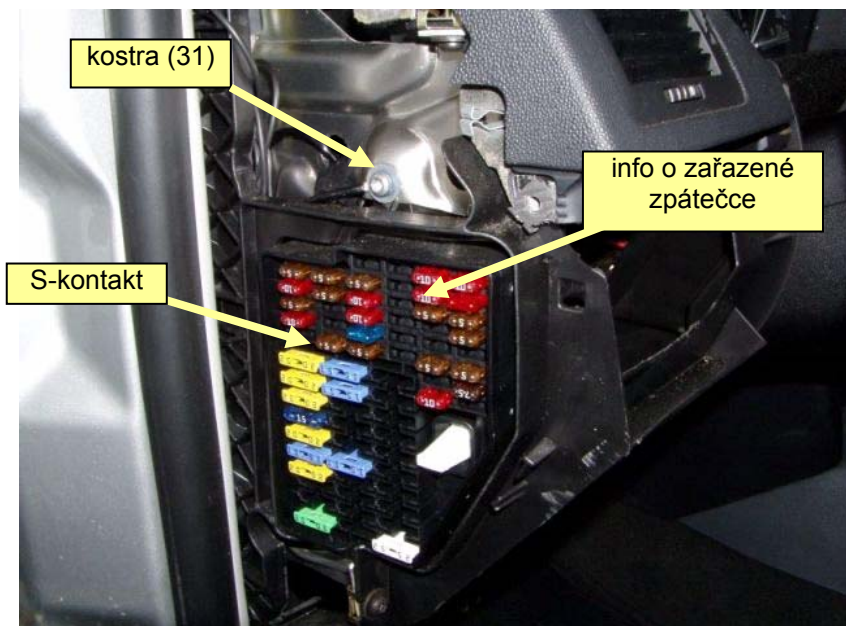
obr.2



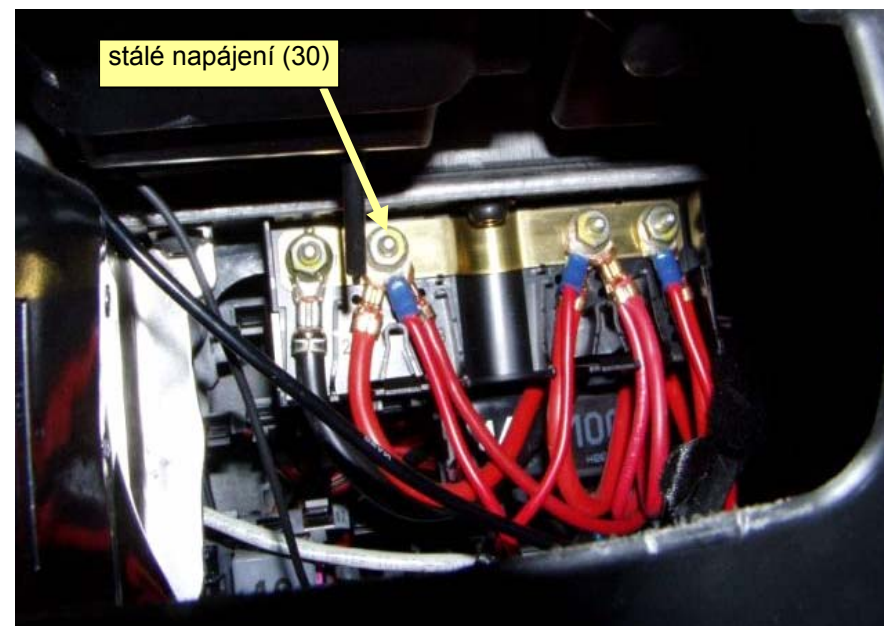
obr.3



obr.4



obr.5



obr.6



obr.7