

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	Škoda
typ vozu:	Octavia I
modelový rok:	1999-
motorizace:	TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	5°, 6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Uvolněte manžetu a rámeček páky řazení.
2. Demontujte dva označené šrouby. Vyjměte popelník.
3. Demontujte dva označené šrouby. Vyjměte schránku popelníku. Rozpojte elektrickou instalaci.
4. Demontujte dva označené šrouby upevňující střední konzolu.
5. Odstraňte plastovou bočnici ze strany řidiče, povolte šroub M8.
6. Vyjměte zadní popelník, pod ním povolte dva šrouby, upevňující zadní část střední konzoly.
7. Demontujte dva označené šrouby upevňující zadní část střední konzoly.
8. Odpojte zapalovač. Odstraňte zadní díl střední konzoly.
9. Opatrně demontujte střední konzolu (oba boky v přední části střední konzoly rozevřete).
10. Povolte označené přední matice M8 upevňující mechanismus řazení.
11. - 12. Položte a vycentrujte podložku na otvory v zadní části mechanismu řazení.
POZOR pro vozy s motorizací 4x4 se podložka neinstaluje !!!!

Nasadte držák zámku na dva přední šrouby upevňující mechanismus řazení, zadní úchyty držáku zámku ustav na dva otvory v zadní části mechanismu řazení. Držák upevněte pomocí dvou matic M8 (přední úchyty) a dvou šroubů M8 x 25 (zadní úchyty).

Zapojte správně elektromechanické zabezpečení k elektroinstalaci vozu (dle návodu – elektrická část). Vyzkoušejte bezchybnou funkci EMZ Construct. Při zařazení zpětného chodu a uzamčení otočný segment aretuje polohu řadící páky. V odemčeném stavu při řazení ostatních rychlostí nesmí dojít k žádnému omezení řazení.

Po ověření bezchybné funkce (viz. elektrická část) zatrhnete dvě matice M8 a dva šrouby M8 x 25.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval: Janoušek Michal
Schválil : Ing. Kadlec Kamil
Dne : 24. 03. 2005



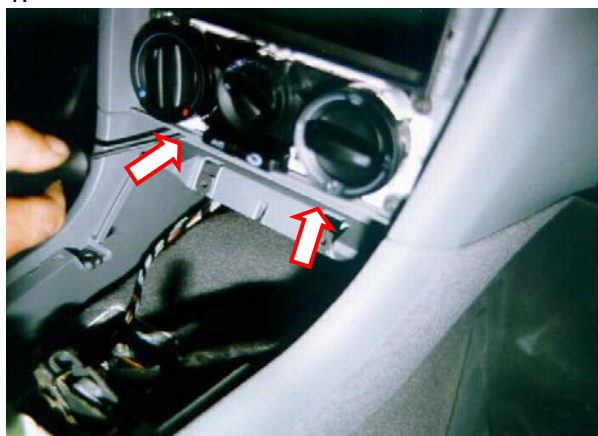
1.



2.



3.



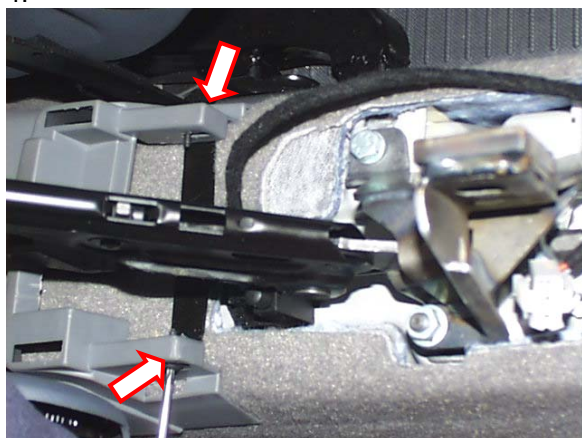
4.



5.



6.



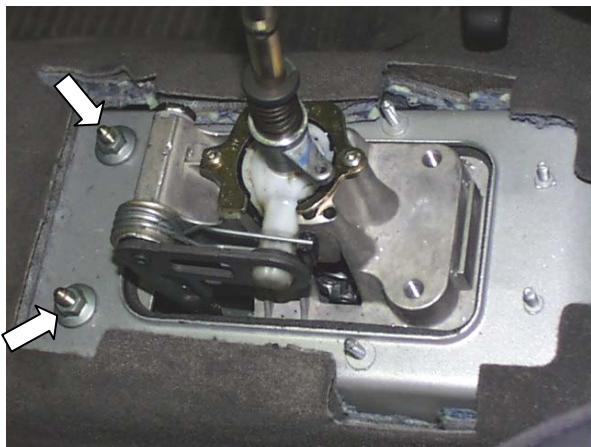
7.



8.



9.



10.



11.



12.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky (obr.1)
- vyjměte spínač světlometů (zatlačením a pootočením ovladače vpravo vysuňte spínač) a rozpojte konektory (obr.1)
- demontujte spodní část přístrojové desky (6x torx 20), vyjměte servisní konektor (obr.1)
- demontujte pojistkový box (2x torx 25) (obr.2)
- odmontujte reléový blok vlevo pod volantem (2x matice M6) (obr.3)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa (viz. montáž mechanické části).

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku u řidiče
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **přišroubujte k originálnímu kostřicímu bodu** vlevo od volantové tyče **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a očkem - přišroubujte pod označenou matici (obr.3) – reléový blok vlevo pod volantem
- **spínací skříňka (S-kontakt):** bílý vodič z kabelu serva nastavte silnějším prodlužovacím vodičem (bílý 0,75mm²) a připojte k hnědočervenému vodiči z kabelového svazku vozidla od spínací skříňky – (obr.3) nebo k vodiči od pojistky č. 10/10A resp. č. 37/10A dle modelového roku vozu a elektronické výbavy (obr.2)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte černozeleň vodič, vedoucí z PINU č.3 oranžového konektoru v rozvodnici pod palubní deskou nad pedály (vodní kanál -obr.4), do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče, vedoucí od pojistek, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče, vedoucí ke konektoru a oranžový vodič z kabelu serva (není-li vůz vybaven parkovacím asistentem, lze využít vodič od pojistky č. 7/10A – černozeleň vodič)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte
Pozn. Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětovným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu,
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.5)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 24. 03. 2005

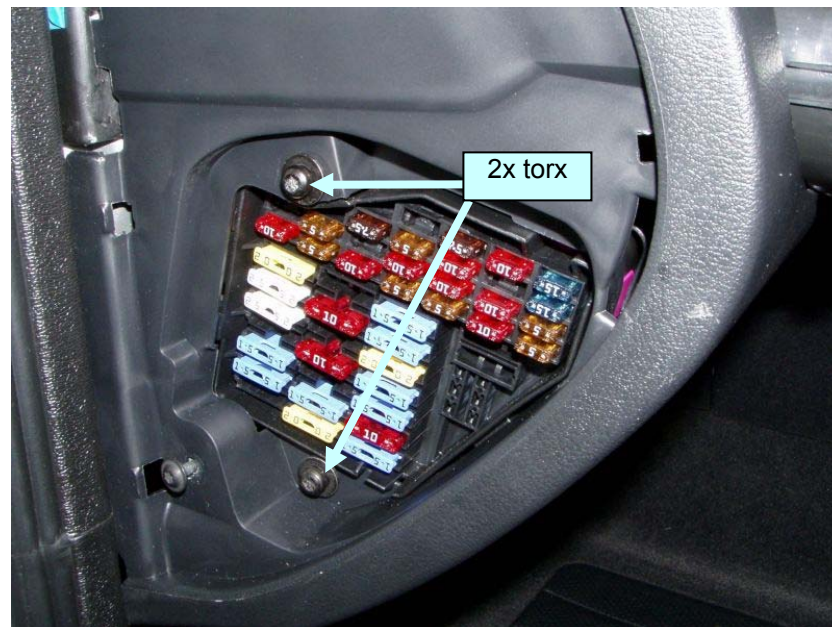
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

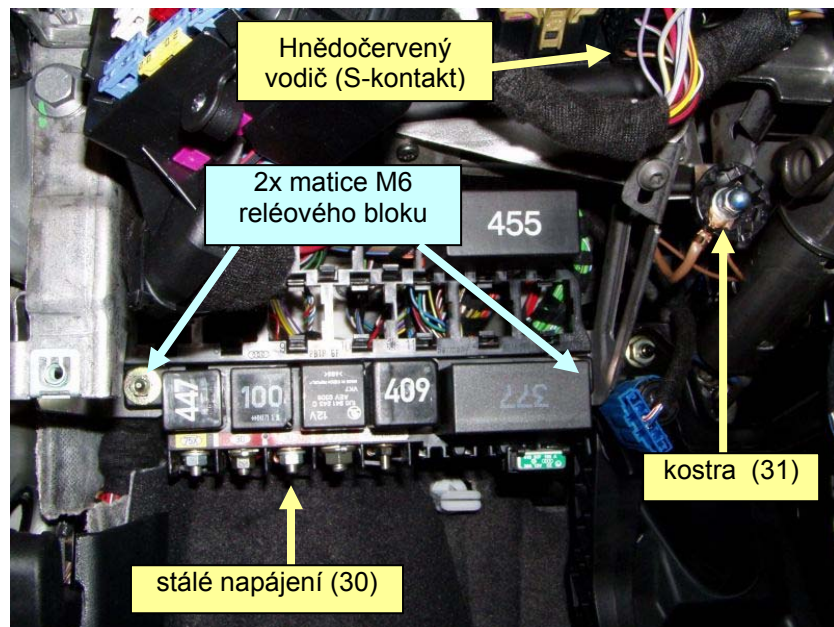
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



obr.1



obr.2



obr.3



obr.4



obr.5