

# **Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC**

<b>značka vozu:</b>	Škoda
<b>typ vozu:</b>	Octavia II
<b>modelový rok:</b>	2004-
<b>motorizace:</b>	1.9 / 2.0 TDi
<b>typ řazení:</b>	automat
<b>jiná specifikace:</b>	DSG - tiptronic

## MECHANICKÁ ČÁST

1. Uvolněte rámeček s manžetou okolo řadicí páky a povysuňte jej směrem nahoru.
2. Demontujte označené šrouby střední konzoly.
3. Vyjměte popelník a rozpojte konektor elektrické instalace.
4. Pod vyjmutým popelníkem demontujte označené šrouby.
5. V přední části střední konzoly demontujte po obou stranách boční šrouby.
6. Boční plastové kryty střední konzoly odstraňte (vysunutím dopředu). Dle obrázku pod bočními plasty střední konzoly demontujte na obou stranách upevňující šrouby.
7. V zadní části střední konzoly vyjměte popelník.
8. Vyjměte ofukovač zadní.
9. Pod vyjmutým popelníkem i ofukovačem demontujte označené šrouby.
10. Rozpojte elektrickou instalaci a střední konzolu odstraňte.
11. Dle obrázku demontujte vedení vzduchovodu.
12. Demontujte tři označené originál matice upevňující mechanismus řazení. Vyjměte přídržný díl vzduchovodu topení.
13. Našroubujte zpět přední dvě demontované originál matice mechanismu řazení.
14. Na mechanismus řazení nasadte dle obrázku vrtací šablonu (BC 14). Spodní hrana osazení vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. **Dbejte na její správné ustavení.**  
Dle šablony předvrtejte do krytu mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm (pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení).
15. Šablonu odstraňte a dle předvrtaného otvoru frézujte pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení konečný otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po frézování pečlivě začistěte.
16. Před mechanismem řazení rozřízněte koberec i s tlumící hmotou podlahy vozu.
17. Dle obrázku demontujte označený přední boční originál šroub plechového držáku střední konzoly (strana spolujezdce).
18. Demontujte přední matice upevňující mechanismus řazení a na oba originál šrouby nasadte zpět přídržný díl vzduchovodu topení. Na vložený přídržný díl vzduchovodu topení našroubujte na originál šrouby dodávané distanční sloupky. Pod oba sloupky vložte velkoplošné podložky Ø 6,6 mm.
19. Držák mikropsínače zkompletujte dle obrázku s dodávaným mikropsínačem. Spojení proveďte pomocí dvou šroubů M3 x 20 a dvou matic M3. Pod matice použijte velkoplošné podložky Ø 4,3 mm.
20. - 21. Zkompletovaný držák s mikropsínačem připevněte na oba distanční sloupky pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15 (s podložkami). Seřídte správně mikropsínač - v poloze parking musí být sepnut!. Šrouby zatím nezatrhávejte.

22. - 23. Na místo zadní pravé demontované matice mechanismu řazení nasad'te na originál šroub dodávanou velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm.

Trubku vedení elektromechanické zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Zadní úchyt elektromechanické zámkové části připevněte dle obrázku na zadní pravý originál šroub mechanismu řazení. Spojení proved'te pomocí zatrhávací matice M6 (s podložkou).

Přední úchyt elektromechanické zámkové části připevněte dle obrázku na místo demontovaného bočního originál šroubu plechového držáku střední konzoly. Spojení proved'te pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 25 (s podložkou).

Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz elektrická část). Při zařazení polohy parkování a uzamčení elektromechanické zámkové části dojde k aretaci řadící páky. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Po ověření správné funkce dotáhněte matici i všechny tři trhací šrouby tak, až dojde k odtržení jejich utahovaných hlav.

Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Koberec podlahy vozu nainstalujte dle možností zpět do původní polohy.

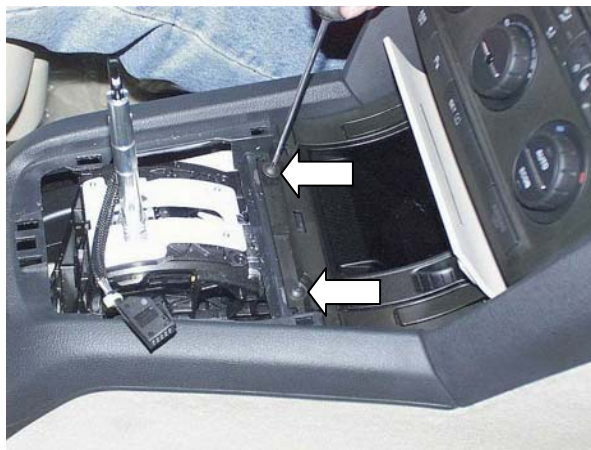
Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu – elektrická část.

**Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proved'te závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).**

Vypracoval : Janoušek M.  
Schválil : Ing. Kadlec K.  
Dne : 24. 08. 2005



1.



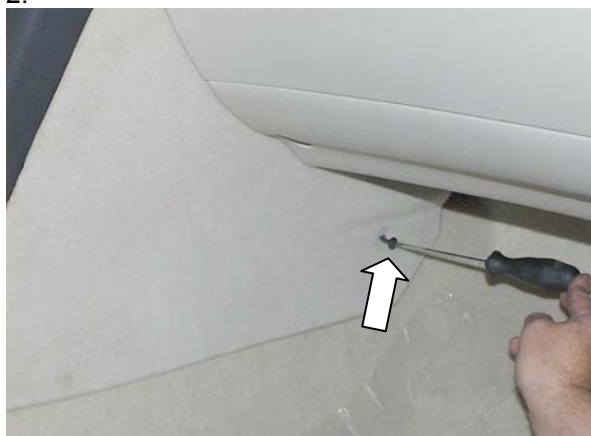
2.



3.



4.



5.



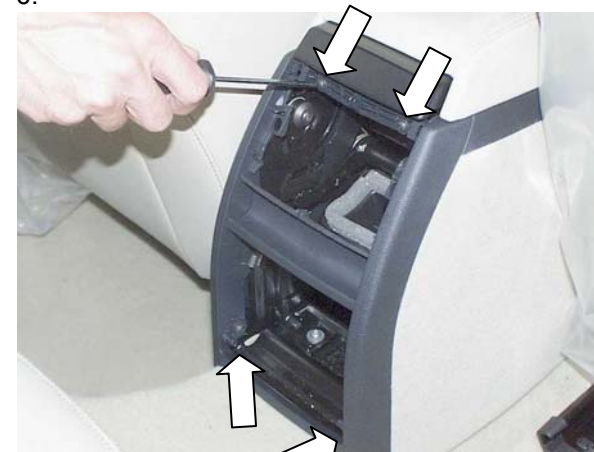
6.



7.



8.



9.





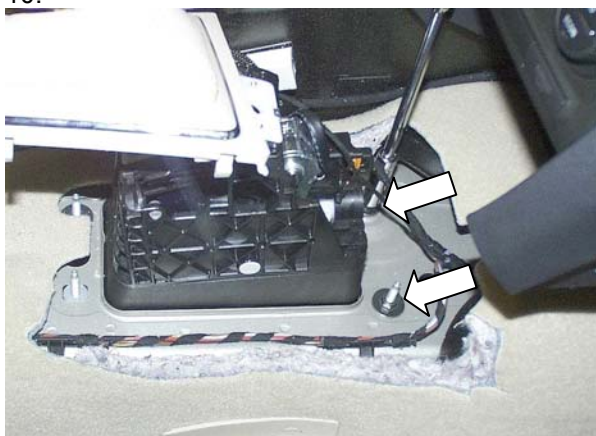
10.



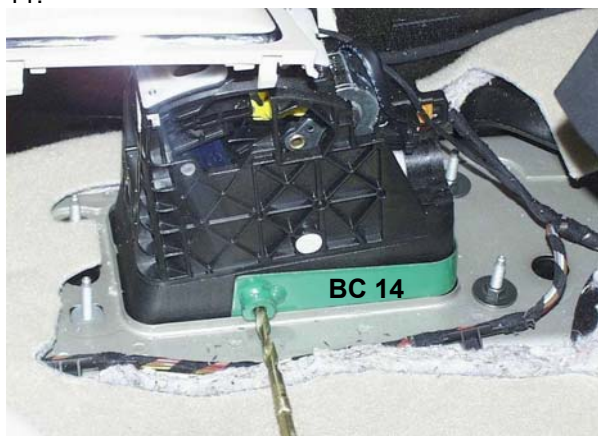
11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.

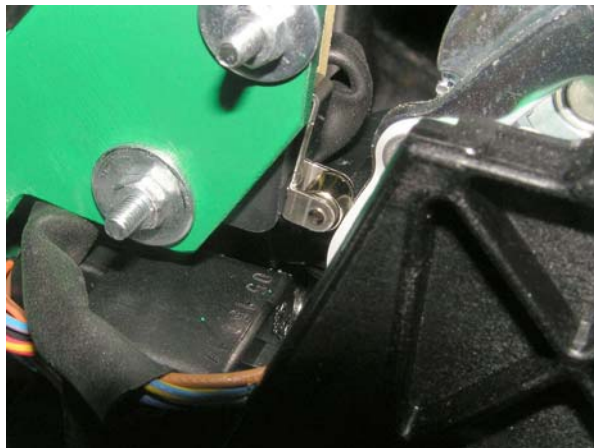


18.

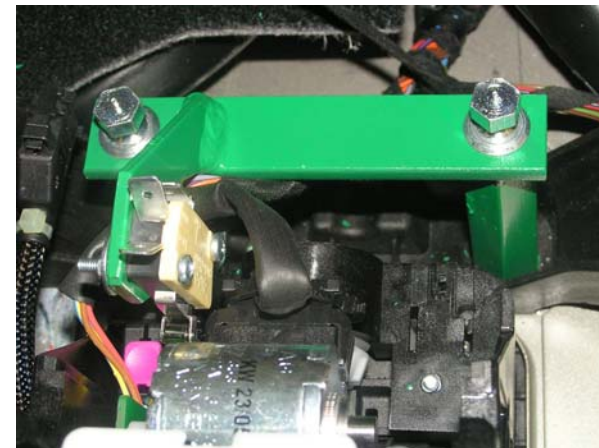




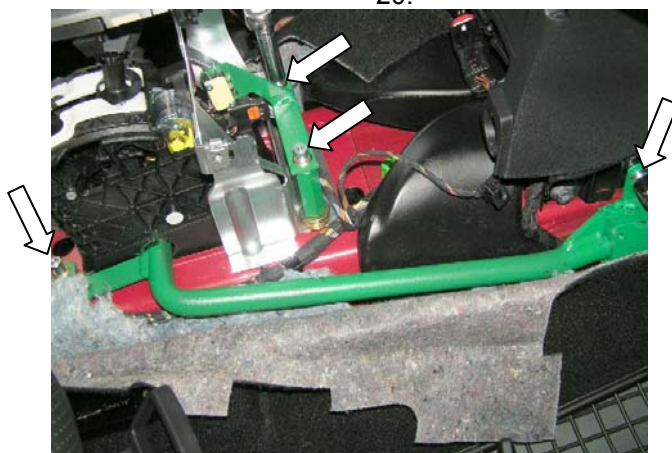
19.



20.



21.



22.



23.

## ELEKTRICKÁ ČÁST

### Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky (obr.1)
- Sejměte okrasné lišty po obou stranách volantu (obr.1, 2)
- Demontujte spodní část přístrojové desky (obr.3), vyjměte diagnostický konektor
- Sejměte zadní kryt pojistkového boxu (obr.4)

### Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

### Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku u řidiče
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

### Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm<sup>2</sup>) s očkem - **připojte ke kostřicímu bodu** pod šroub vlevo nad volantovou tyčí **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.5)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm<sup>2</sup>) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **spínací skříňka (15):** bílý vodič z kabelu serva nastavte silnějším prodlužovacím vodičem (bílý 0,75mm<sup>2</sup>) a připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm<sup>2</sup>) a ten připojte ke konektoru (NO) na mikrospínači, který je umístěn u voliče řazení (obr.7). Druhý konektor mikrospínače (C) připojte na kostru vozu – viz. **kostra (31)**. Pro bezvadnou funkci mikrospínače je nutné jej přesně ustavit.
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

*Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími páskami k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepící smršťovací trubičkou.*

### Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepící páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu  
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

### **Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda**

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci sv.15 apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.  
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po navoleném P musí dojít po sérii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod.). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

### **Poznámka**

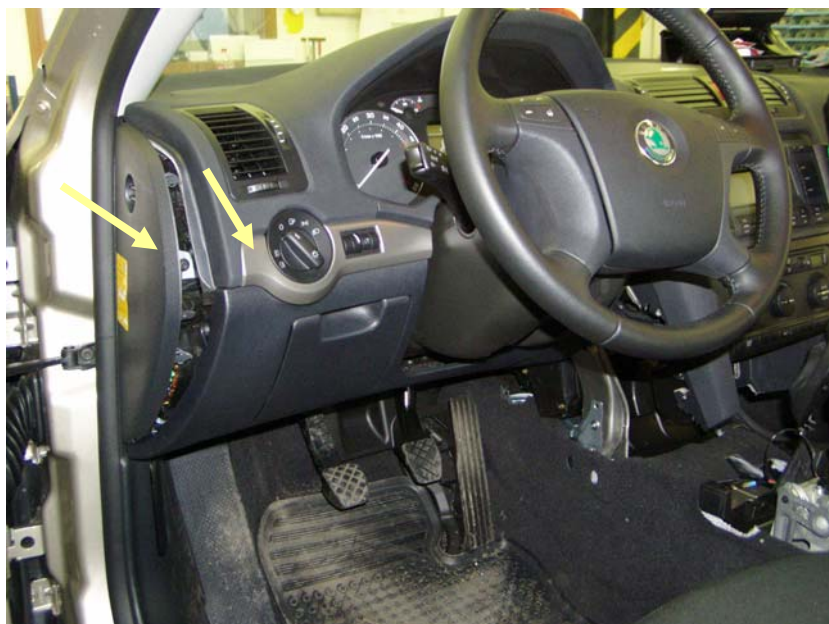
- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: Kačírek Viktor  
Schválil : Ing. Stuchlík Jan  
Dne : 24. 08. 2005

### **V případě potřeby volejte:**

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část  
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část

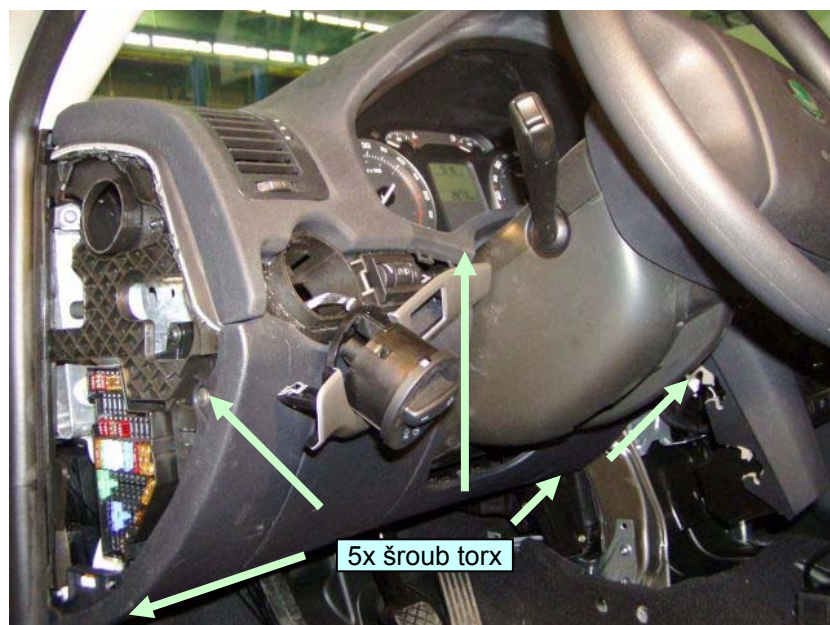




obr.1



obr.2

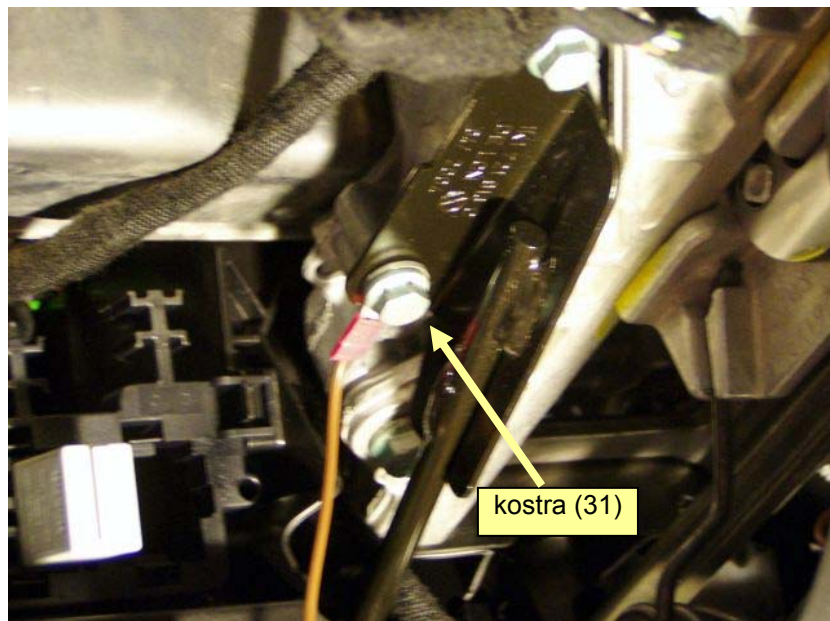


obr.3

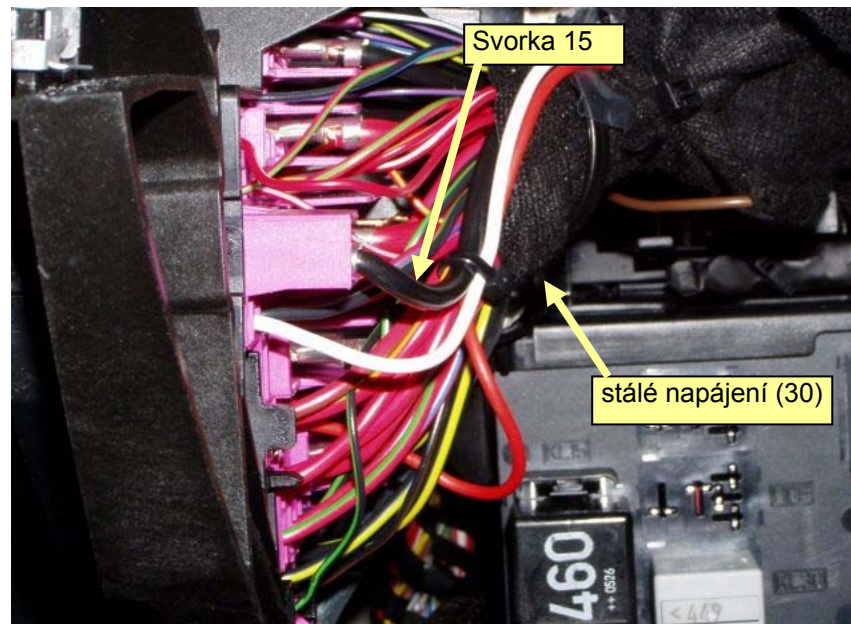


obr.4

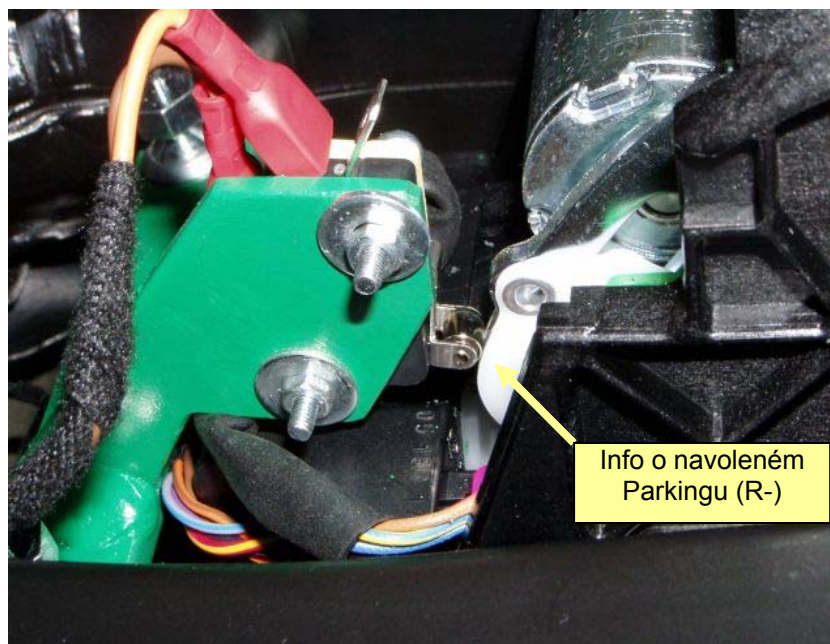




obr.5



obr.6



obr.7



obr.8