

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	VW
typ vozu:	Caddy
modelový rok:	2004-
motorizace:	TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	5° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Dle obrázku vyjměte měnič na CD.
2. Rozpojte konektor elektrické instalace.
3. Vyjměte přihrádku na CD měnič.
4. V zadní části střední konzoly vyjměte ofukovač.
5. Dle obrázku demontujte označený šroub.
6. Pod vyjmutým ofukovačem demontujte upevňující šroub.
7. Rozpojte konektor elektrické instalace. Zadní panel vyjměte.
8. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby.
9. Demontujte madlo řadící páky. Vyjměte rámeček s manžetou páky řazení.
10. Dle obrázku v přední části střední konzoly demontujte upevňující šroub.
11. Dle obrázku vyjměte ovládací panel a rozpojte konektor elektrické instalace.
12. Dle obrázku otevřete popelník a demontujte označené upevňující šrouby.
13. Vyjměte panel s popelníkem a rozpojte elektrickou instalaci.
14. Dle obrázku demontujte přední upevňující šrouby střední konzoly.
15. Pod volantem demontujte upevňující šrouby střední konzoly.
16. V odkládacích přihrádkách demontujte dle obrázku upevňující šrouby.
17. Dle obrázku demontujte označené upevňující šrouby střední konzoly.
18. Odstraňte přední díl střední konzoly.
19. Odstraňte střední konzolu.
20. Dle obrázku nadzvedněte vnitřní část střední konzoly a dle obrázku demontujte označené upevňující šrouby.
21. Demontujte boční upevňující matice.
22. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby jak plastového držáku, tak i vzduchovodu topení. Držák i vzduchovod topení odstraňte.
23. Demontujte označené originál upevňující matice mechanismu řazení.
24. Dle obrázku nasadte konzolu s elektromechanickým zabezpečením na dva přední a dva zadní originál šrouby mechanismu řazení. Upevněte ji pomocí čtyř dodávaných zatrhávacích matic M6. Při zařazení zpětného chodu a uzamčení otočný segment aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních rychlostí nesmí dojít k žádnému omezení řazení.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část. Po ověření bezchybné funkce zatrhnete čtyři matice M6.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 15. 05. 2005



1.



2.



3.



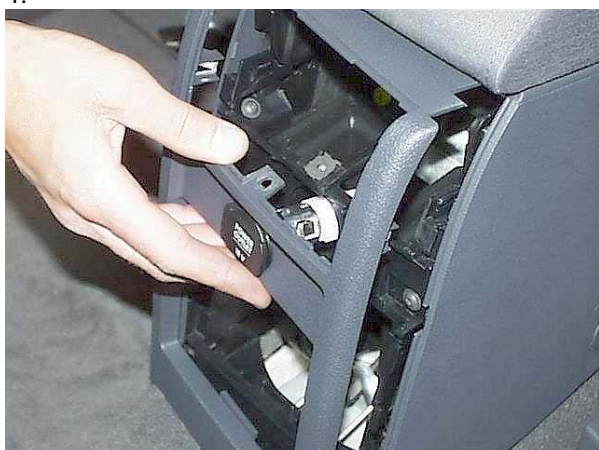
4.



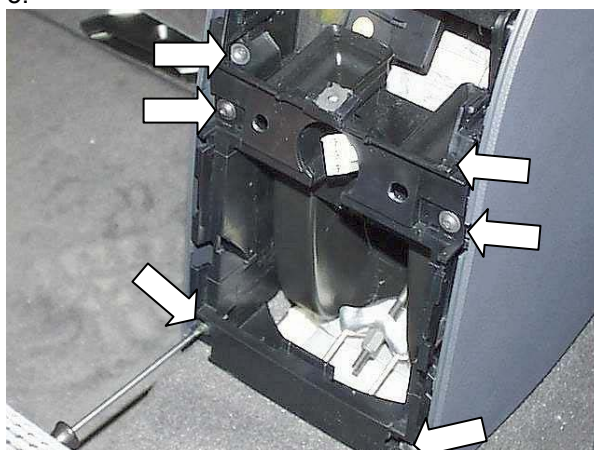
5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



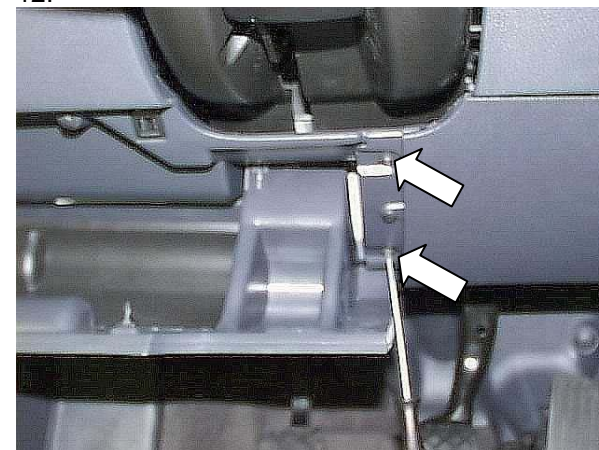
12.



13.



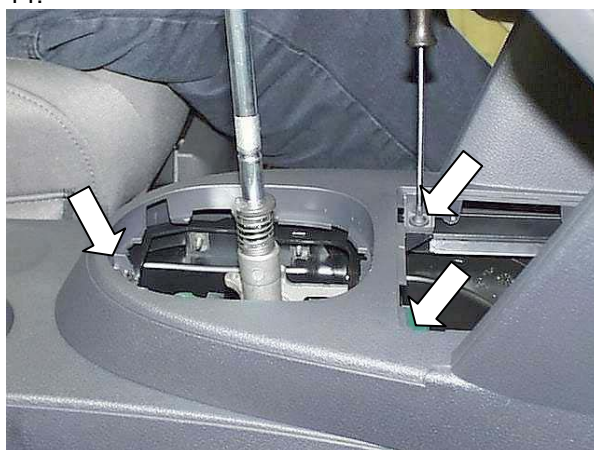
14.



15.



16.



17.



18.



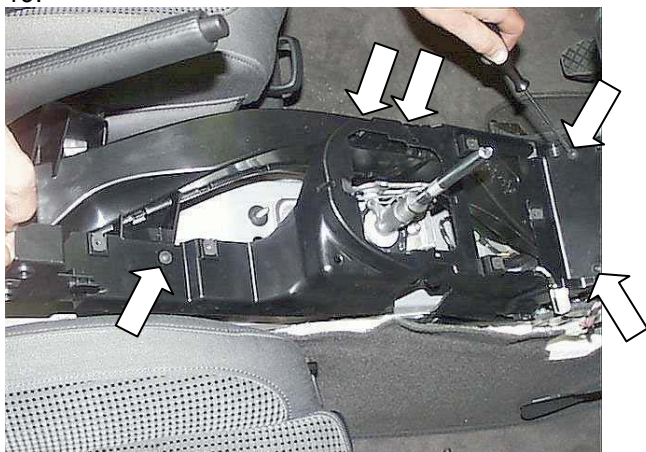
19.



20.



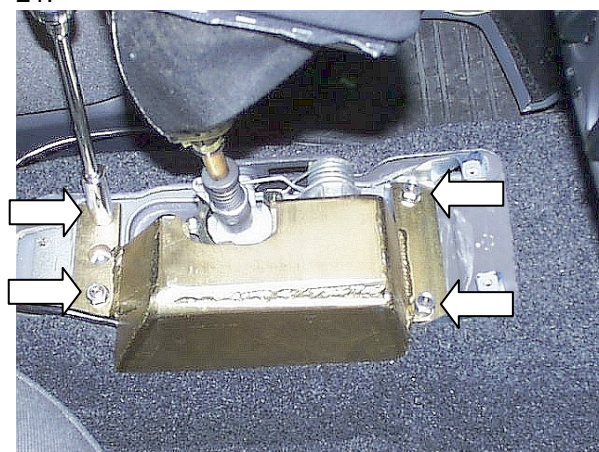
21.



22.



23.



24.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt v levém boku palubní desky (obr.1)
- demontujte spodní část přístrojové desky, odpojte konektory vnějšího osvětlení vozu, servisní konektor popř. klima hadici (obr.1)
- demontujte pojistkový box a sejměte jeho zadní kryt (obr.2)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** na nosníku volantové tyče **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a připojte jej k silnému černo/červenému vodiči z kabelového svazku vozidla vedoucího do pojistkového boxu (obr.4)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), přerušte zelenočervený vodič z kabelového svazku vozidla, vedoucí z pinu č.2 modrého 12pólového konektoru T12b ve vodním kanále pod palubní deskou. Do obvodu vřaďte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče, vedoucí k pojistkám, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý konec přerušeného vodiče (k modrému konektoru) a oranžový vodič z kabelu serva (obr.5)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R musí dojít po serii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod).
Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

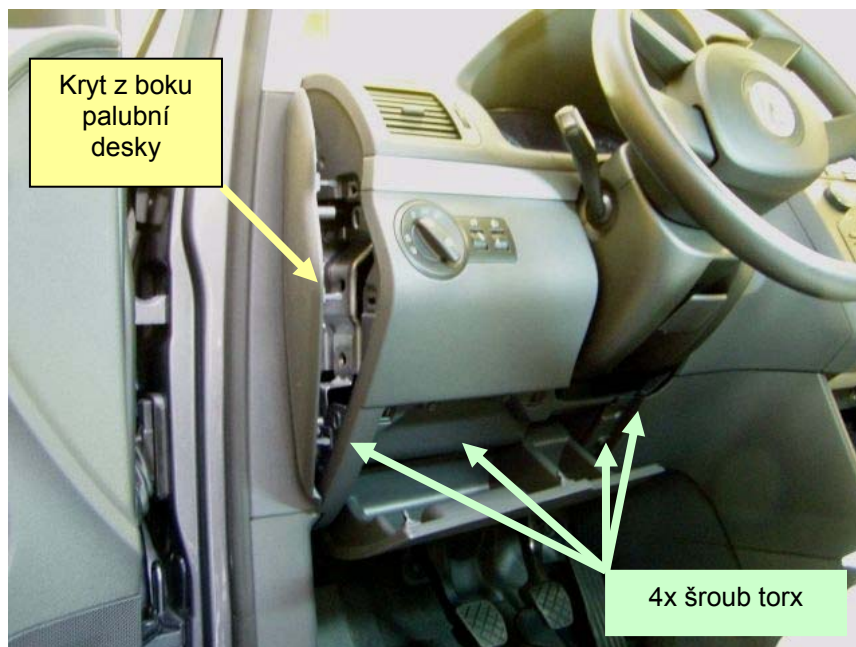
- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 15. 05. 2005

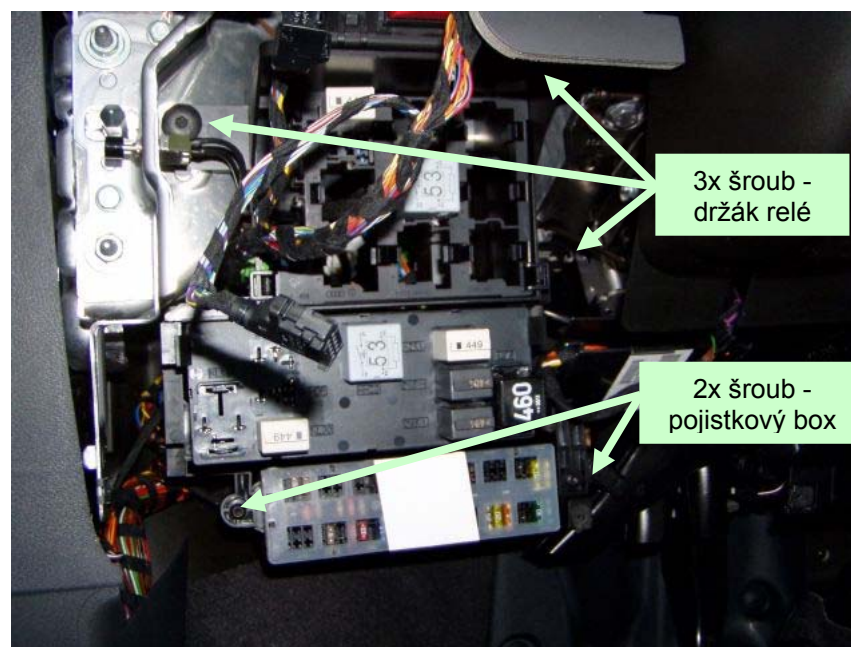
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



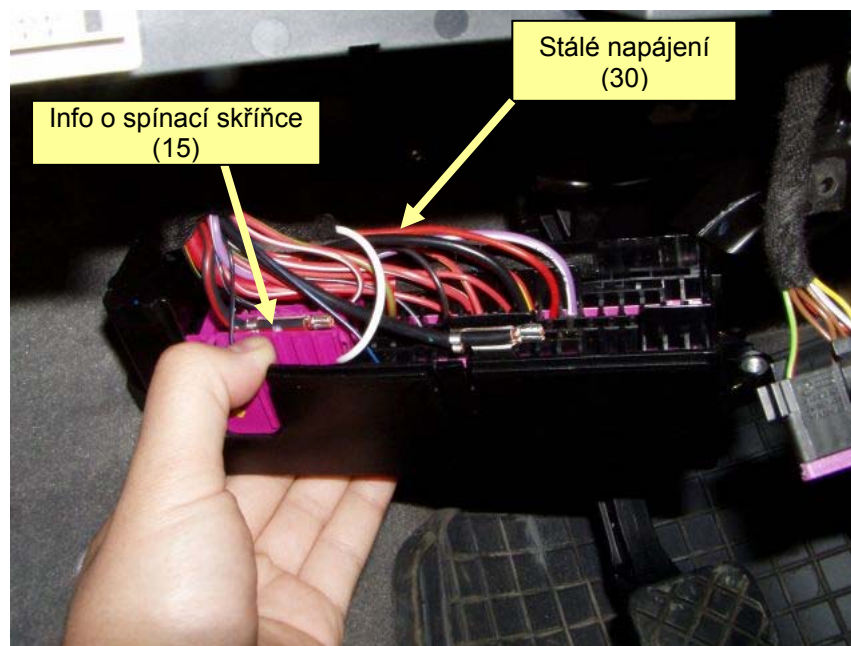
obr.1



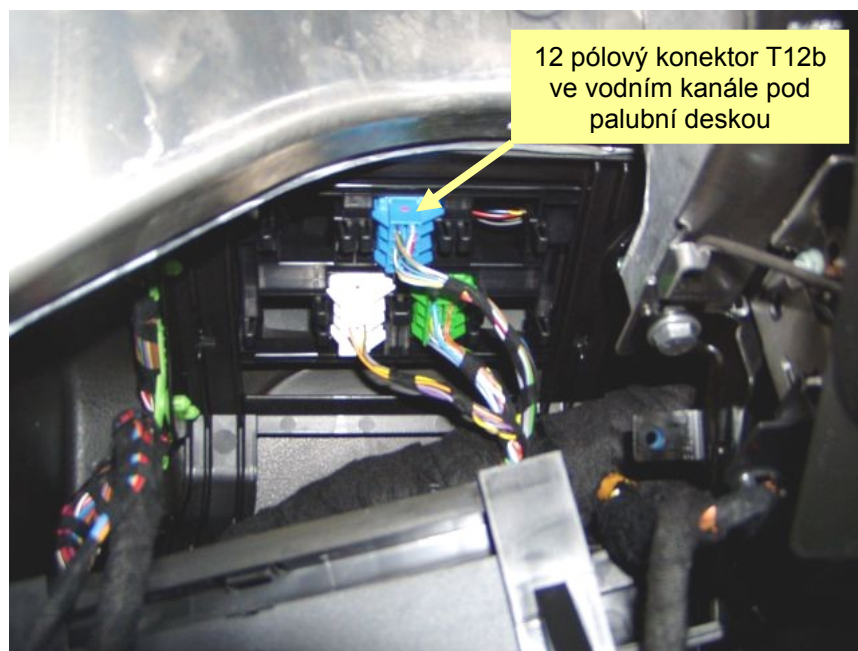
obr.2



obr.3



obr.4



obr.5



obr.6