

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	VW
typ vozu:	Golf
modelový rok:	2004 -
motorizace:	2,0 FSI
typ řazení:	automat
jiná specifikace:	DSG - tiptronic

MECHANICKÁ ČÁST

1. Dle obrázku demontujte v zadní části střední konzoly označené upevňující šrouby.
2. Demontujte boční šrouby a vyjměte zadní plastový kryt.
3. Demontujte označené upevňující šrouby.
4. Vyjměte plastový kryt v odkládací přihrádce střední konzoly.
5. Dle obrázku demontujte upevňující šroub.
6. Odstraňte zadní díl střední konzoly.
7. Dle obrázku po obou stranách střední konzoly vyjměte kryty šroubů.
8. Šrouby demontujte.
9. Boční plastové díly střední konzoly odstraňte (stáhněte je směrem dolů).
10. Vyjměte plastové výplně bočních výztuh střední konzoly.
11. Pod vyjmutými plastovými výplněmi demontujte upevňující šrouby.
12. Dle obrázku demontujte upevňující šrouby.
13. Vyjměte madlo volící páky i kryt řazení a rozpojte elektrickou instalaci.
14. Vyjměte popelník, rozpojte elektrickou instalaci.
15. Odstraňte střední konzolu.
16. Našroubujte zpět přední dvě demontované originál matice mechanismu řazení.
17. K boční stěně mechanismu řazení (str. spolujezdce) přiložte dle obrázku vrtací šablonu (BC 14). Spodní hrana osazení vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. **Dbejte na její správné ustavení.**
Dle šablony předvrtajte do krytu mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm (pouze přes plastovou stěnu mechanismu řazení).
18. Šablonu odstraňte a dle předvrtaného otvoru frézujte pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení konečný otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po frézování pečlivě začistěte.
19. Dle obrázku demontujte označený přední boční originál šroub plechového držáku střední konzoly (strana spolujezdce).
20. Demontujte přední matice upevňující mechanismus řazení a na oba originál šrouby nasadte zpět přídržný díl vzduchovodu topení. Na vložený přídržný díl vzduchovodu topení našroubujte na originál šrouby dodávané distanční sloupky. Pod oba sloupky vložte velkoplošné podložky Ø 6,6 mm.
21. Držák mikropsínače zkompletujte dle obrázku s dodávaným mikropsínačem. Spojení provedte pomocí dvou šroubů M3 x 20 a dvou matic M3. Pod matice použijte velkoplošné podložky Ø 4,3 mm.
22. - 23. Zkompletovaný držák s mikropsínačem připevněte na oba distanční sloupky pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15 (s podložkami). Seřídte správně mikropsínač - v poloze parking musí být sepnut!. Šrouby zatím nezatrhávejte.

24. - 25. Na místo zadní pravé demontované matice mechanismu řazení nasad'te na originál šroub dodávanou velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm.

Trubku vedení elektromechanické zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Zadní úchyt elektromechanické zámkové části připevněte dle obrázku na zadní pravý originál šroub mechanismu řazení. Spojení proved'te pomocí zatrhávací matice M6 (s podložkou).

Přední úchyt elektromechanické zámkové části připevněte dle obrázku na místo demontovaného bočního originál šroubu plechového držáku střední konzoly. Spojení proved'te pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 25 (s podložkou).

Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz elektrická část). Při zařazení polohy parkování a uzamčení elektromechanické zámkové části dojde k aretaci řadící páky. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Po ověření správné funkce dotáhněte matici i všechny tři trhací šrouby tak, až dojde k odtržení jejich utahovaných hlav.

Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Koberec podlahy vozu nainstalujte dle možností zpět do původní polohy.

Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proved'te závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.

Schválil : Ing. Kadlec K.

Dne : 25. 08. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



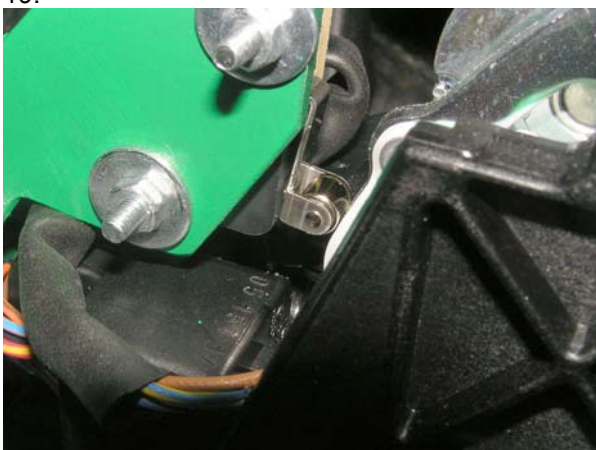
19.



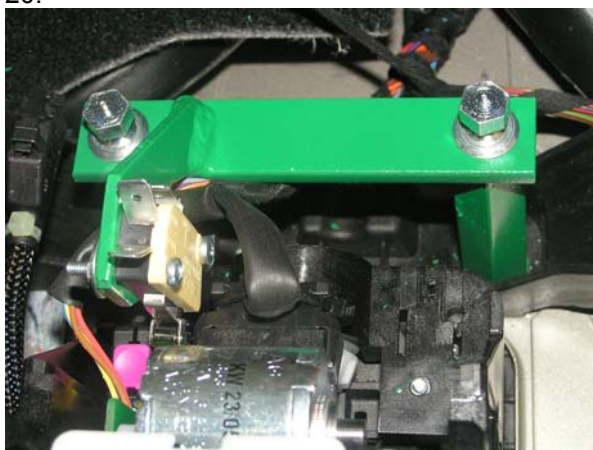
20.



21.



22.



23.



24.



25.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte boční kryt pojistek u řidiče (obr.1)
- Vyjměte spínač světel
- Vyjměte plastový kryt před přístrojovou deskou (obr.2)
- Demontujte levou spodní část přístrojové desky (obr.1)
- Demontujte plastový kryt nad pedály (obr.1)
- Demontujte přední část levého prahu (obr.3)
- Sejměte zadní kryt pojistkové skříňky

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý $0,75\text{mm}^2$) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub u otevírání přední kapoty **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený $0,75\text{mm}^2$) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý $0,75\text{mm}^2$) a ten připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.4)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový $0,75\text{mm}^2$) a ten připojte ke konektoru (NO) na mikrospínači, který je umístěn u voliče řazení (obr.5). Druhý konektor mikrospínače(C) připojte na kostru vozu – viz. **kostra (31)**. Pro bezvadnou funkci mikrospínače je nutné jej přesně ustavit.
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po navoleném P musí dojít po sérii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod.). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

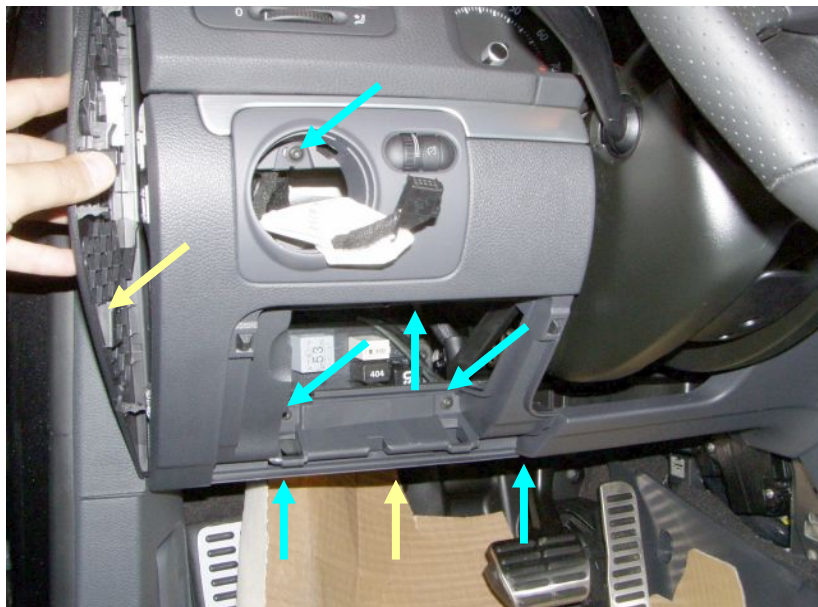
- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 25. 8. 2005

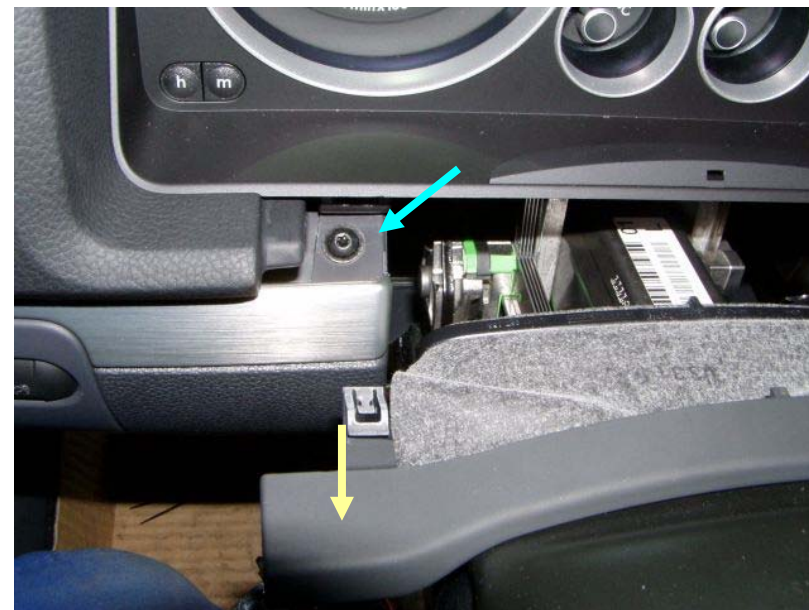
V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

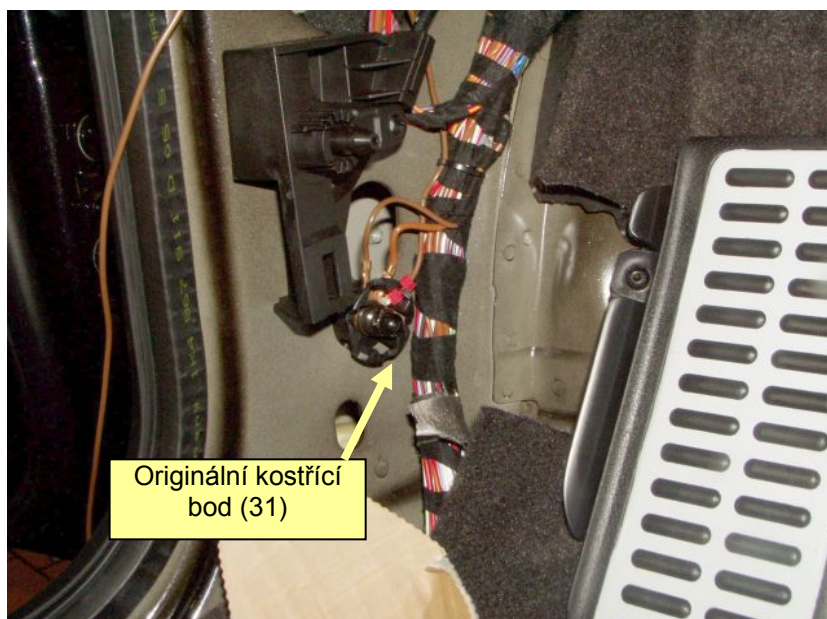
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



obr.1

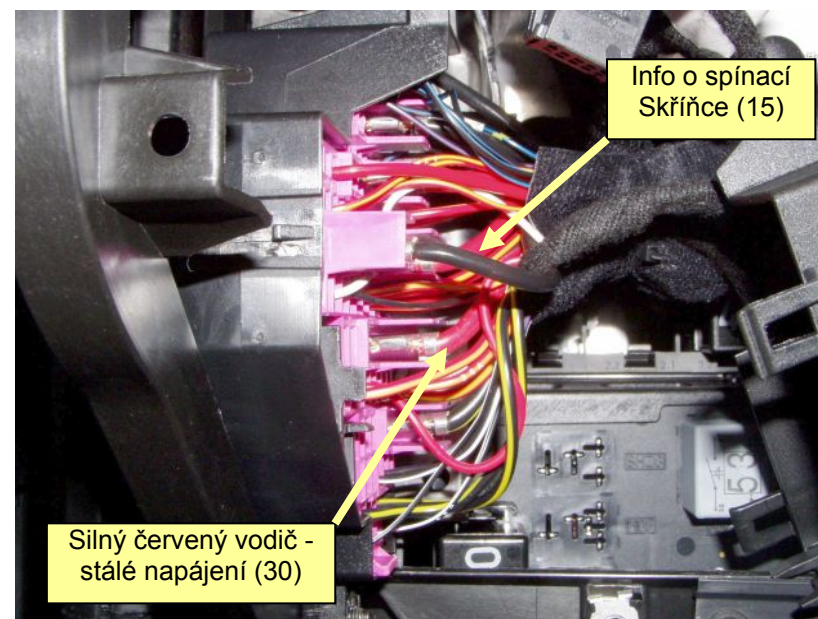


obr.2



Originální kostřící bod (31)

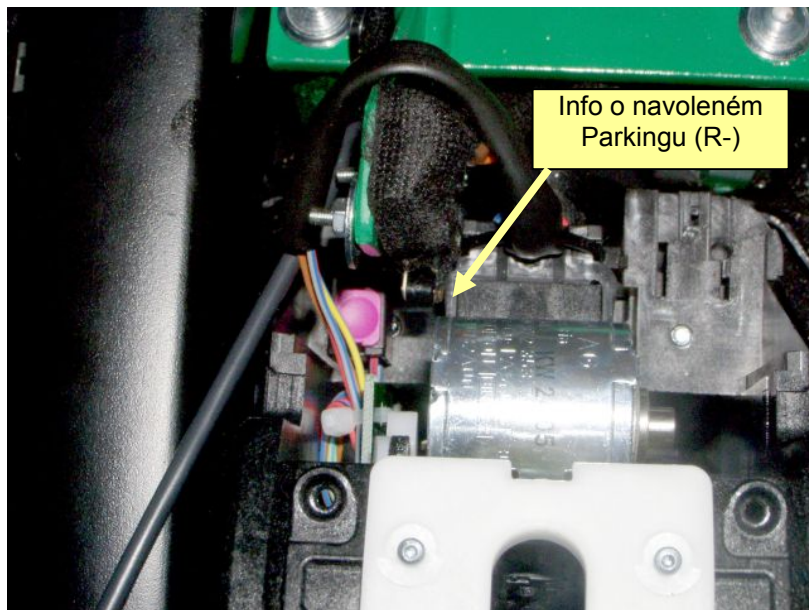
obr.3



Silný červený vodič - stálé napájení (30)

Info o spínací Skříňce (15)

obr.4



obr.5



obr.6