

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	VW
typ vozu:	Passat
modelový rok:	2005 -
motorizace:	2.0 TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. V odkládací přihrádce demontujte upevňující šrouby střední konzoly..
2. Vyjměte kryty bočních šroubů upevňující střední konzolu, šrouby demontujte.
3. Odstraňte boční plastové kryty střední konzoly.
4. Demontujte boční šrouby střední konzoly.
5. Vyjměte kryt řazení i s manžetou a madlem řadící páky.
6. Rozpojte elektrickou instalaci a kryt řazení odstraňte.
7. Dle obrázku vyjměte plastovou lištu palubní desky.
8. Odstraňte rámeček okolo panelu s rádiem.
9. Na rámečku rádia rozpojte konektor elektrické instalace.
10. Vyjměte rámeček klimatizace.
11. Demontujte označené šrouby.
12. Popelník vyjměte a rozpojte konektor elektrické instalace.
13. Demontujte označené upevňující šrouby panelu klimatizace.
14. Panel vyjměte a demontujte označené šrouby.
15. Střední konzolu odstraňte.
16. Demontujte čtyři originál matice mechanismu řazení.
17. Odstraňte plechový držák střední konzoly a pod tímto držákem demontujte obě originál matice.
18. Na místa demontovaných matic na originál šrouby mechanismu řazení nasadte dle obrázku konzolu s elektromechanickou zámkovou částí. Spojení proveďte pomocí čtyř dodávaných zatrhávacích matic M6 (zadní úchyt konzoly s elektromechanickou zámkovou částí připevněte pomocí dvou prodloužených zatrhávacích matic M6). Matice ještě nezatrhávejte.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část. Zařadte zpětný rychlostní stupeň. Proveďte správné ustavení konzoly. Při zařazení zpětného chodu a uzamčení elektromechanické zámkové části vysunutá závora aretuje polohu řadící páky. Mezi řadící pákou a závorou konzoly musí být minimální vůle. Při pozvolném, opatrném utahování matic ověřujte správnou činnost elektromechanického zabezpečení.

Zkontrolujte správné ustavení konzoly. Prořadte všechny rychlostní stupně. Po ověření správné činnosti elektromechanického zabezpečení dotáhněte trhací matice až dojde k odtržení utahované hlavy.
19. Z demontovaného originál plechového držáku střední konzoly sejměte plechové úchyty se závitem. Vložte je na obdobná místa u konzoly se zámkovou částí, viz obr.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 17. 06. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



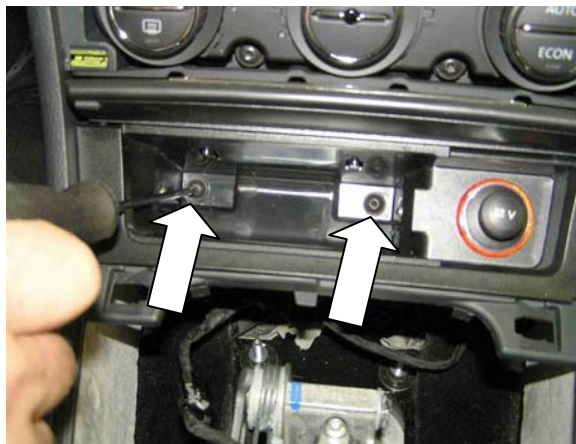
8.



9.



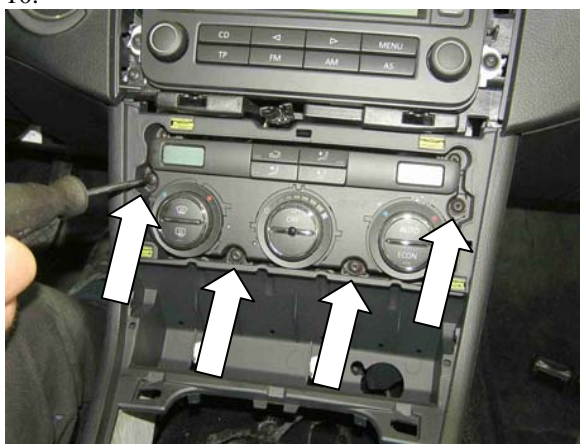
10.



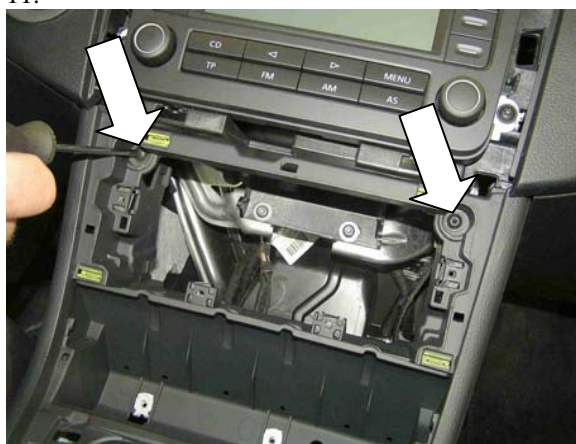
11.



12.



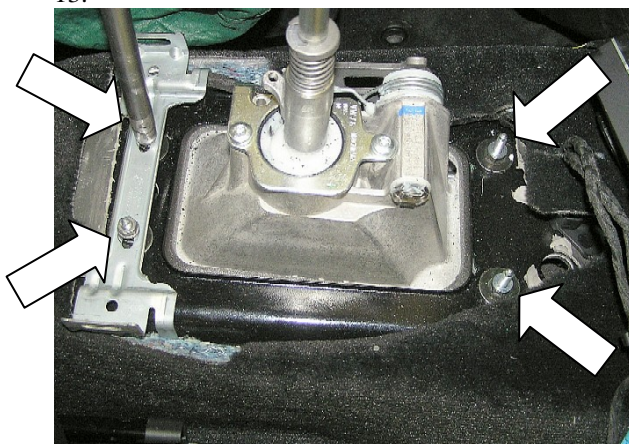
13.



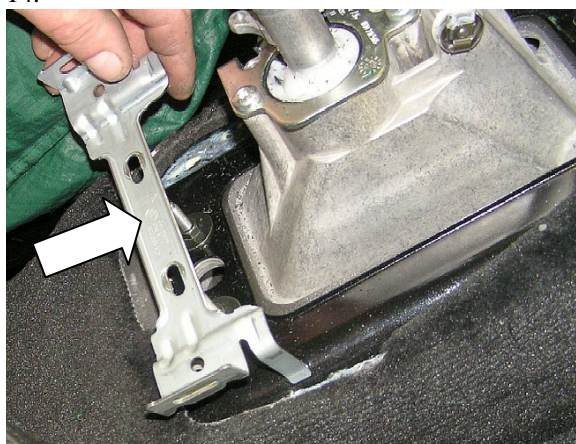
14.



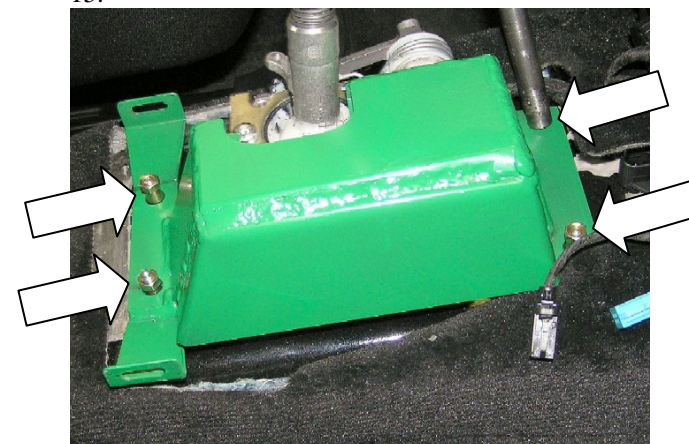
15.



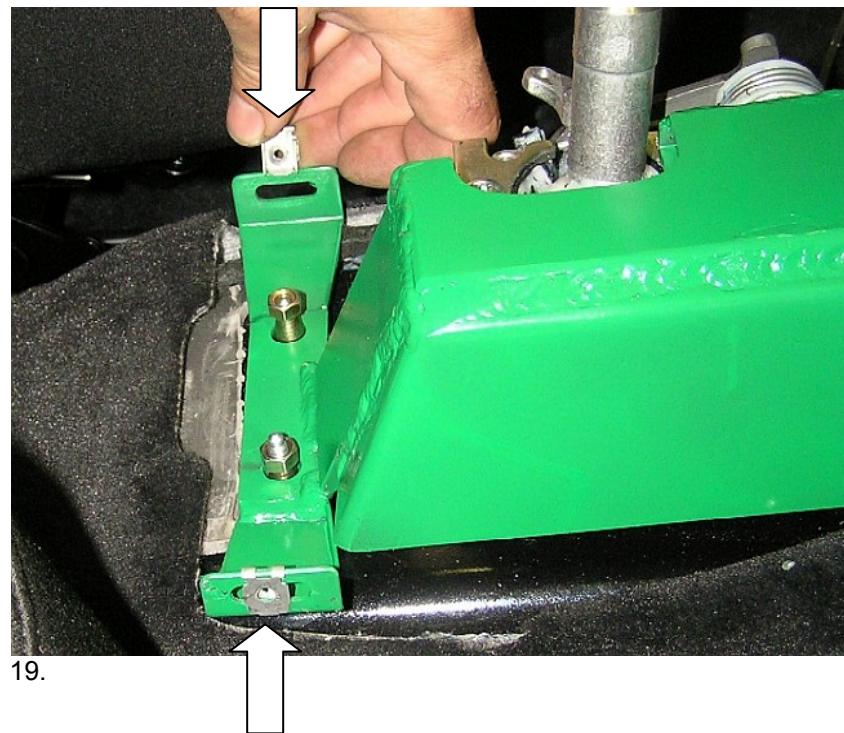
16.



17.



18.



19.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- vyjměte kryt pojistek v levém boku řidiče (obr.1)
- vyjměte odkládací schránku u řidiče (obr.2)
- demontujte krycí plast nad pedály řidiče (obr.3)
- demontujte pojistkovou skříňku a sejměte její zadní kryt (obr.4)
- demontujte přední část levého prahu (obr.5)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý $0,75\text{mm}^2$) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub u otevírání přední kapoty **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.6)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený $0,75\text{mm}^2$) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.7)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý $0,75\text{mm}^2$) a ten připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.7)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový $0,75\text{mm}^2$), přerušte slabý černý vodič se zeleným proužkem z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu, (poj.č.24) do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče od pojistkového boxu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.7)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R musí dojít po serii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod).

Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Důležité

U vozidel VW Passat m.r. 05 může u některých vozů docházet k narušení činnosti bezkontaktní čtečky, což se projevuje znemožněním přihlášení k zařízení Safetronic, pokud svítí display na přístrojové desce (po jeho zhasnutí je možné se přihlásit bez problému). Důvodem je příliš blízké umístění čtečky ke spínací skříňce. Pro odstranění tohoto problému je nutné ji přemístit dále od spínací skříňky např. do prostoru středového tunelu viz. obr.8

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 23. 06. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

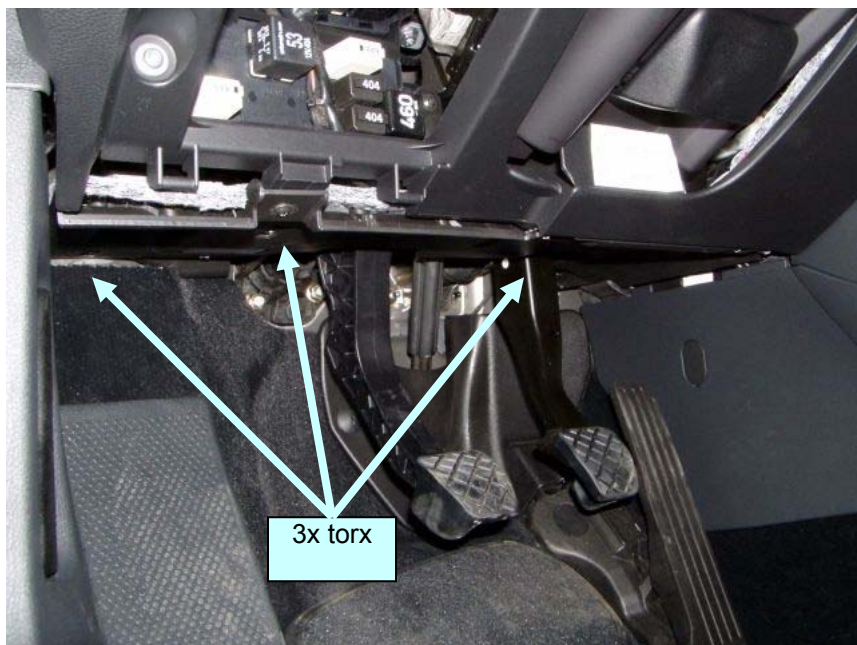
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



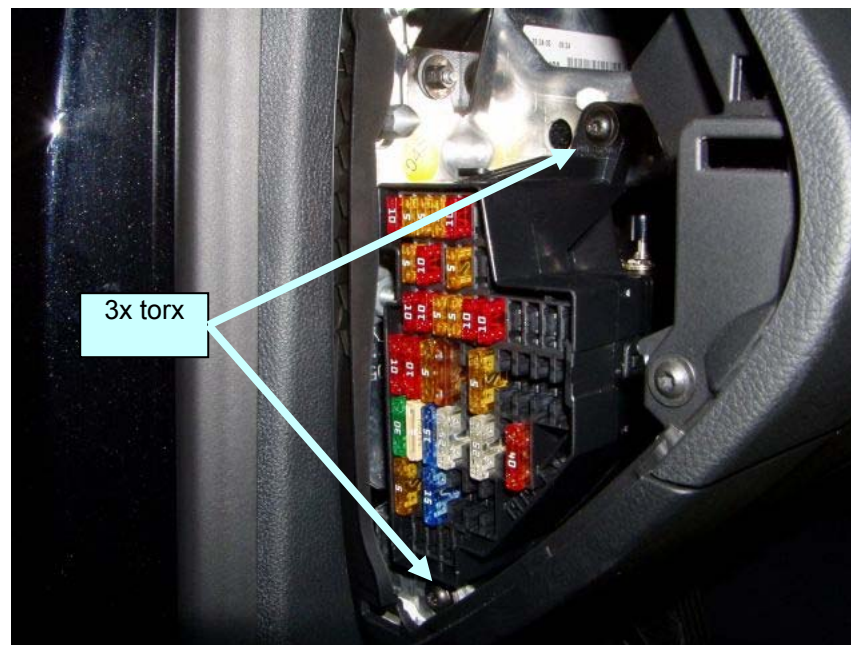
obr.1



obr.2



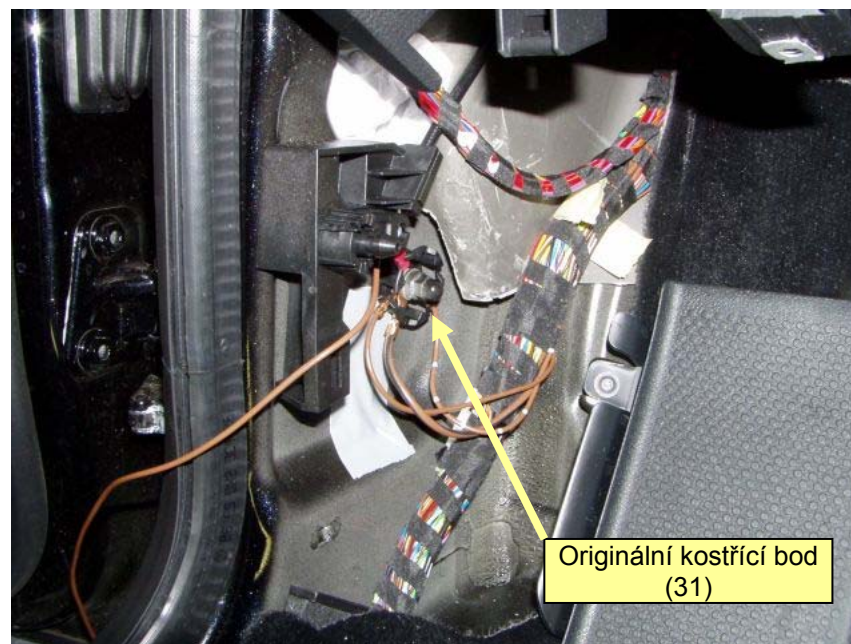
obr.3



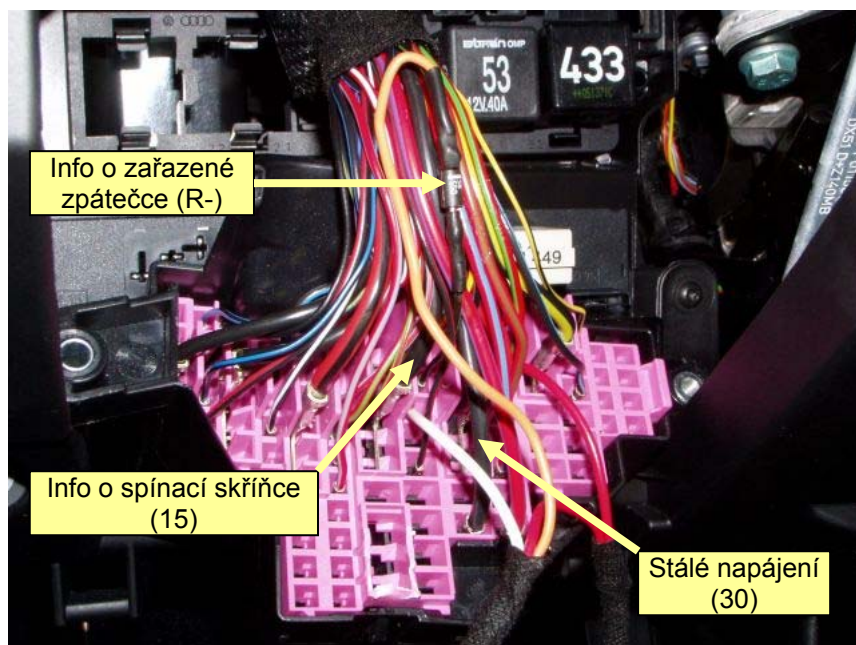
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8