

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	VW
typ vozu:	Passat
modelový rok:	2005 -
motorizace:	2.0 TDi
typ řazení:	automat
jiná specifikace:	DSG - tiptronic

MECHANICKÁ ČÁST

1. Dle obrázku opatrně vyjměte rámeček okolo rádia.
2. Vyjměte kryt panelu klimatizace.
3. Demontujte označené upevňující šrouby.
4. Dle obrázku demontujte další označené upevňující šrouby.
5. Vyjměte a povysuňte kryt řazení i s manžetou řadící páky.
6. Vyjměte rámeček krytu řazení.
7. Vyjměte popelník, rozpojte elektroinstalaci.
8. Pod vyjmutým popelníkem demontujte přední upevňující šrouby střední konzoly.
9. Odstraňte plastové krytky a demontujte boční upevňující šrouby střední konzoly.
10. Odstraňte boční plastové kryty střední konzoly.
11. Pod vyjmutými kryty demontujte boční upevňující šrouby.
12. V zadní části střední konzoly odstraňte plastové krytky a demontujte boční upevňující šrouby.
13. V zadní části střední konzoly vyjměte popelník a demontujte označené upevňující šrouby.
14. Odstraňte zadní panel střední konzoly, rozpojte konektor elektroinstalace.
15. Demontujte označené zadní upevňující šrouby střední konzoly.
16. Střední konzolu odstraňte.
17. Za mechanismem řazení demontujte dle obrázku obě originál matice upevňující plechový držák střední konzoly. Tento plechový držák střední konzoly odstraňte. Pod vyjmutým plechovým držákem demontujte pravou zadní originál matici šroubu mechanismu řazení.
18. - 20. V přední části tunelu podlahy vozu, v místě následného umístění elektromechanické zámkové části, rozřízněte koberec, odřízněte a odstraňte tlumící hmotu, viz obr.
21. Ze strany spolujezdce přiložte dle obrázku na boční stranu kulisy mechanismu řazení vrtací šablonu (BC 014). Dle správně přiložené vrtací šablony zhotovte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.
22. Šablonu odstraňte a dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte opatrně otvor Ø 25 mm (BF 28+3). Vzniklé otřepy po vrtání a frézování pečlivě odstraňte.
23. V přední části mechanismu řazení demontujte na originál šroubech obě přední originál matice.
24. Na místa demontovaných matic našroubujte na přední originál šrouby mechanismu řazení dodávané distanční sloupky (l = 67 mm).
25. Dle obrázku demontujte pravý přední originál šroub plechového držáku střední konzoly.
26. Vedení elektromechanické zámkové části prostrčte pod vzduchovodem topení a jeho koncovou část vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení.
Zadní úchyt zámkové části nasadte na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení, viz obr. 27. Přední úchyt zámkové části připevněte na místo bočního demontovaného šroubu plechového držáku střední konzoly. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 35 a podložky Ø 8,3 mm. Mezi plechový držák střední konzoly a přední úchyt zámkové části vložte dle obrázku dodávaný distanční sloupek (l = 13 mm). Šroub ještě nezatrhávejte.

27. Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení (na úchyt zámkové části) vložte dle obrázku dodávanou velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm.
28. - 29. Demontovaný plechový držák střední konzoly připevněte zpět na původní místo. Spojení proveďte pomocí původní demontované originál matice M6 (levý šroub) a dodávané zatrhávací matice M6 s podložkou Ø 6,3 mm (pravý šroub).
30. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz elektrická část). Při zařazení polohy parkování a uzamčení elektromechanické zámkové části dojde k aretaci řadící páky. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Po ověření správné funkce dotáhněte matici i trhací šroub tak, až dojde k odtržení jejich utahovaných hlav.
31. - 32. Držák (mikrospínače) zkompletujte dle obrázku s dodávaným mikrospínačem. Spojení proveďte pomocí dvou šroubů M3 x 20 a dvou matic M3. Pod matice použijte velkoplošné podložky Ø 4,3 mm.
Zkompletovaný držák s mikrospínačem připevněte dle obrázku na oba distanční sloupky. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15 (s podložkami). Seřídte správně mikrospínač (V poloze parking musí být sepnut!). Ověřte jeho bezchybnou funkci, oba upevňující šrouby zatrhněte.
33. Zkontrolujte bezchybnou funkci elektromechanického zabezpečení (dle návodu – elektrická část). Koberec podlahy spojte dle obrázku pomocí dvou dodávaných stahovacích pásek.

Připojte servopohon do elektroinstalace vozu dle návodu – elektrická část.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 24. 08. 2005



1.



2.



3.



4.



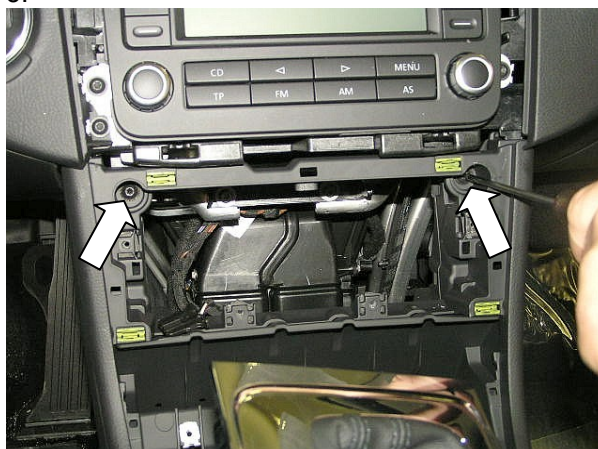
5.



6.



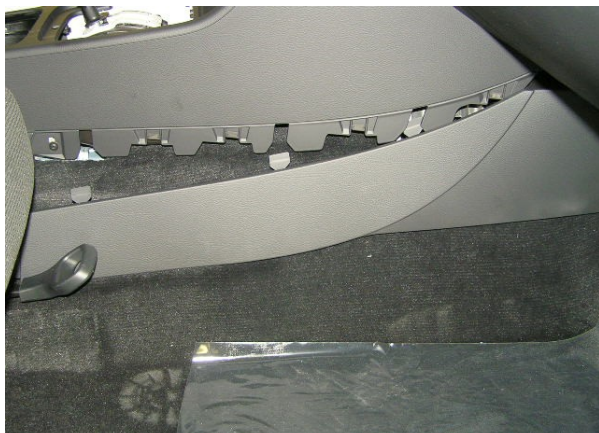
7.



8.



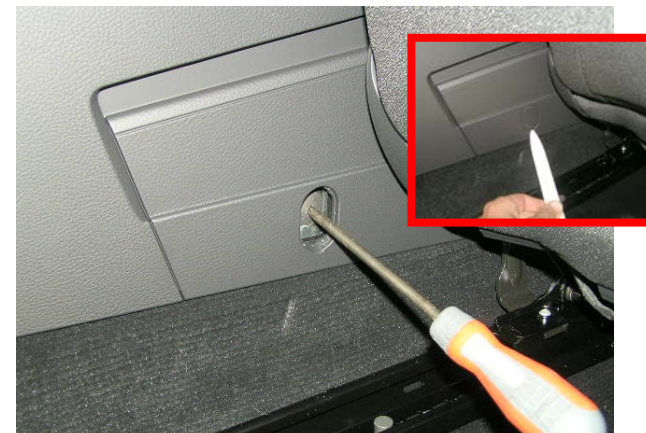
9.



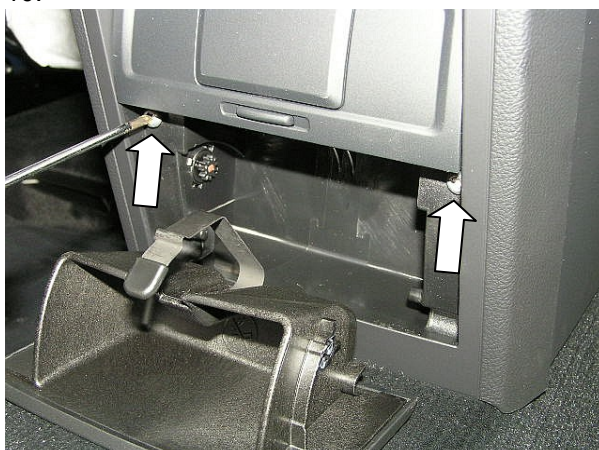
10.



11.



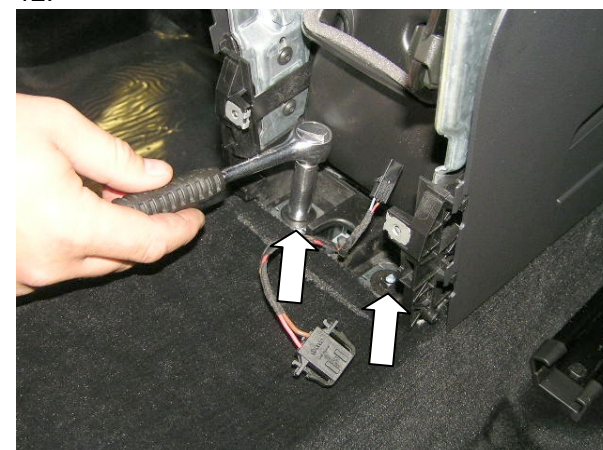
12.



13.



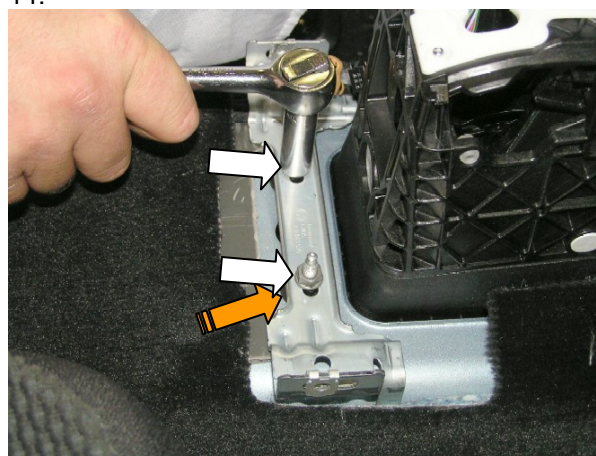
14.



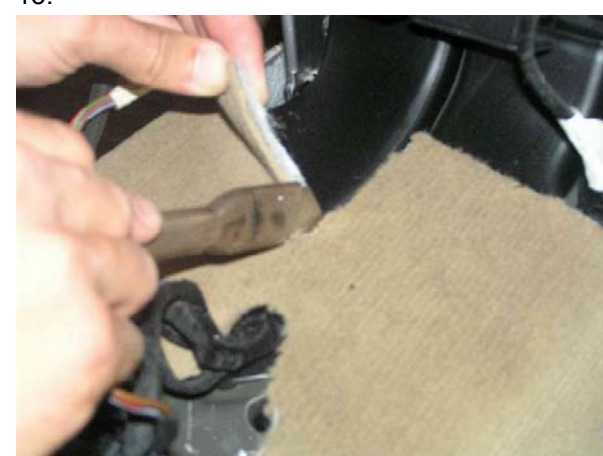
15.



16.



17.



18.



19.



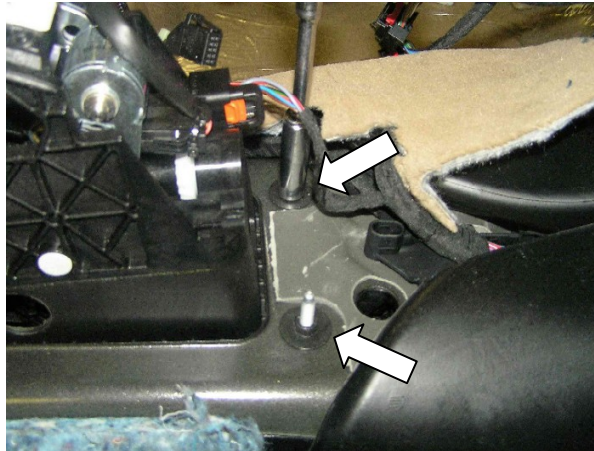
20.



21.



22.



23.



24.



25.



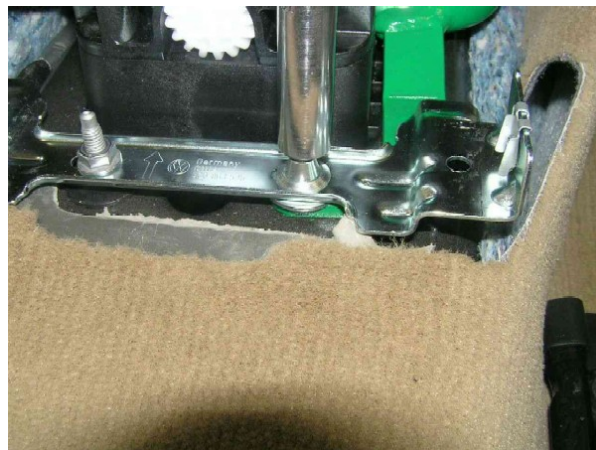
26.



27.



28.



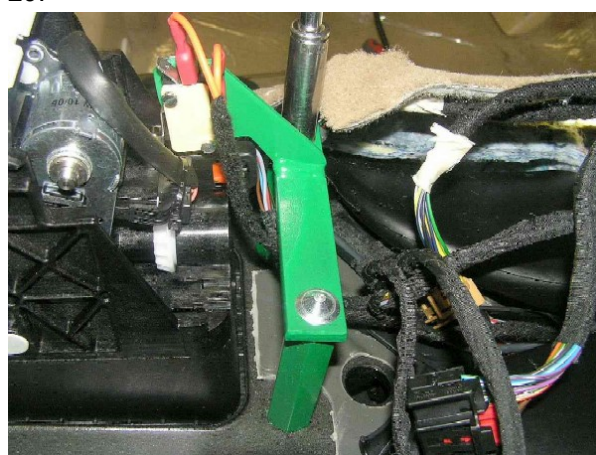
29.



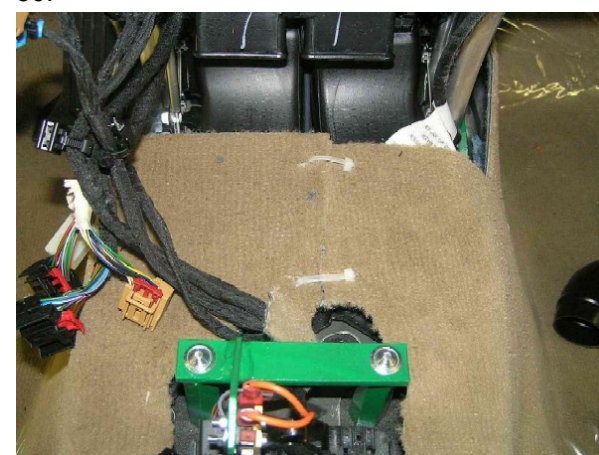
30.



31.



32.



33.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte kryt pojistek v levém boku řidiče (obr.1)
- Vyjměte odkládací schránku u řidiče (obr.2)
- Demontujte krycí plast nad pedály řidiče (obr.3)
- Demontujte pojistkovou skříňku a sejměte její zadní kryt (obr.4)
- Demontujte přední část levého prahu (obr.5)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub u otevírání přední kapoty **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.5)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a ten připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²) a ten připojte ke konektoru (NO) na mikrospínači, který je umístěn u voliče řazení (obr.7). Druhý konektor mikrospínače(C) připojte na kostru vozu – viz. **kostra (31)**. Pro bezvadnou funkci mikrospínače je nutné jej přesně ustavit.
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po navoleném P musí dojít po sérii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy a pod.). Po opětovném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Důležité

U vozidel VW Passat m.r. 05 může u některých vozů docházet k narušení činnosti bezkontaktní čtečky, což se projevuje znemožněním přihlášení k zařízení Safetronic, pokud svítí display na přístrojové desce (po jeho zhasnutí je možné se přihlásit bez problému). Důvodem je příliš blízké umístění čtečky ke spínací skříňce. Pro odstranění tohoto problému je nutné ji přemístit dále od spínací skříňky např. do prostoru středového tunelu viz. obr.8

Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 24. 08. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

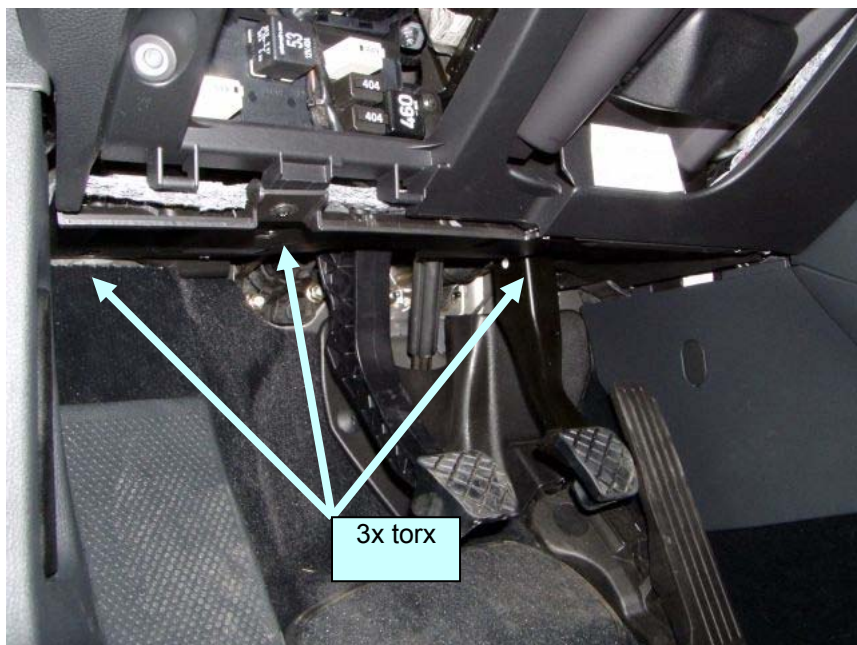
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



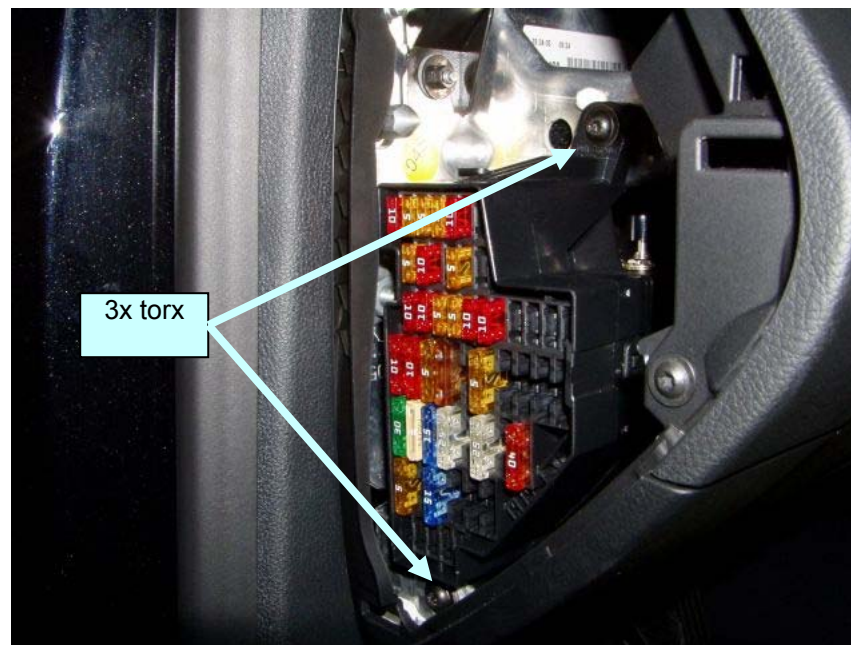
obr.1



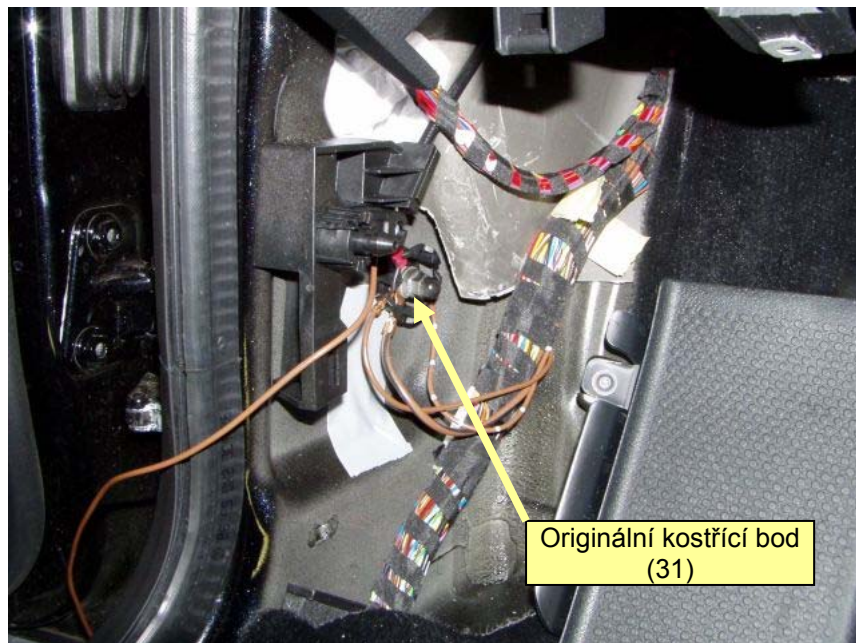
obr.2



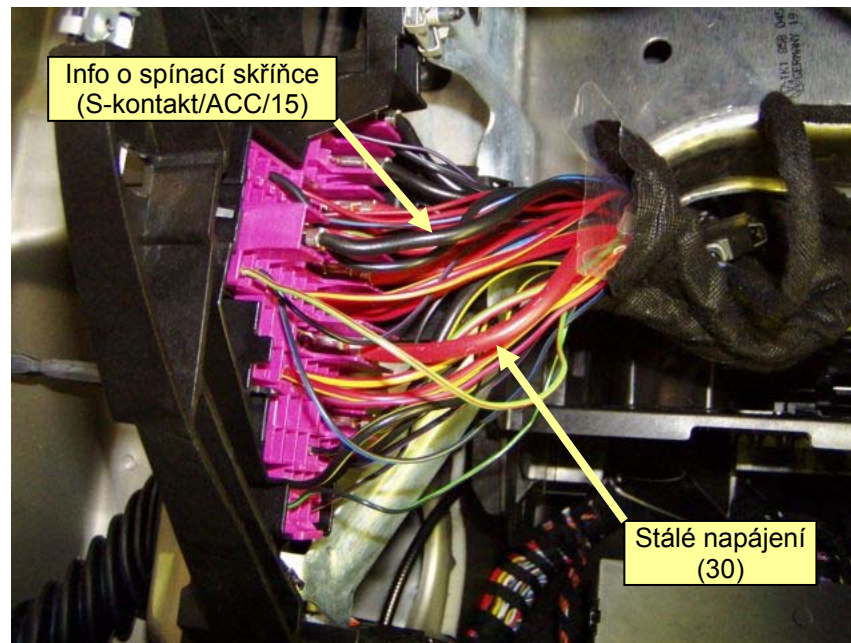
obr.3



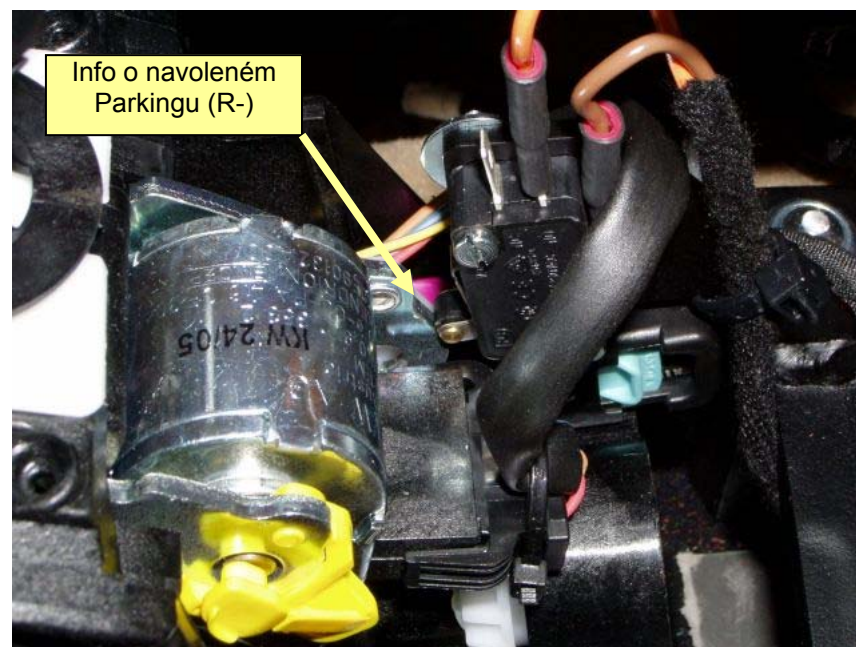
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8