

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	FORD
typ vozu:	Mondeo
modelový rok:	2004- (07/03-)
motorizace:	TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Vyjměte a povysuňte rámeček s manžetou řadící páky. Odstraňte kryt řazení.
2. V přední části interiéru vozu demontujte boční šrouby střední konzoly.
3. Odstraňte boční plastové kryty střední konzoly.
4. Demontujte označené boční šrouby. Plast odstraňte.
5. Demontujte upevňující šrouby na panelu s ovladači.
6. Panel vyjměte a rozpojte elektrickou instalaci.
7. Demontujte boční upevňující šrouby.
8. V odkládací přihrádce demontujte upevňující šrouby.
9. Rozpojte elektrickou instalaci.
10. Dle obrázku demontujte upevňující šroub.
11. Odstraňte střední konzolu.
12. Ze strany spolujezdce přiložte dle obrázku vrtací šablonu (BC 699) k boční stěně kulisy mechanismu řazení. Dle šablony vrtejte přes stěnu kulisy řazení otvor Ø 6,8 mm.
13. Dle zhotoveného otvoru frézujte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po frézování pečlivě začistěte.
14. Konec vedení zámkové části vložte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Boční úchyt zámkové části přiložte dle obrázku ke stěně kulisy mechanismu řazení a zadní úchyt zámkové části přiložte k podlaze vozu. Dle zadního úchytu vrtejte přes podlahu vozu otvor Ø 8,8 mm. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
15. Zámkovou část odstraňte a do zhotoveného otvoru v podlaze vozu zanytujte dodávaný maticový nýt M6.
16. Spojení zadního úchytu zámkové části s podlahou vozu proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6. Šroub ještě nezatrhávejte.
Dle předního úchytu zámkové části vrtejte přes plechový držák otvor Ø 6,8 mm. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 a matice. Šroub ještě nezatrhávejte.
17. Dle bočního úchytu zámkové části vrtejte dle obrázku přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 4,1 mm.
18. Spojení bočního úchytu zámkové části s kulisou řazení proveďte pomocí dodávaného pevnostního nýtu.
19. Připojte servopohon do elektroinstalace vozu (dle návodu). Několikrát uzamčením zkontrolujte správnou činnost EMZ Construct. Po ověření zatrhnete všechny zatrhávací šrouby zámkové části.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu – elektrická část.
Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).

UPOZORNĚNÍ:

Proveďte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použijte základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použij Permacron Silikon odmašťovač 7010 nebo Permacron Silikon odmašťovač 7799.

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 31. 03. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



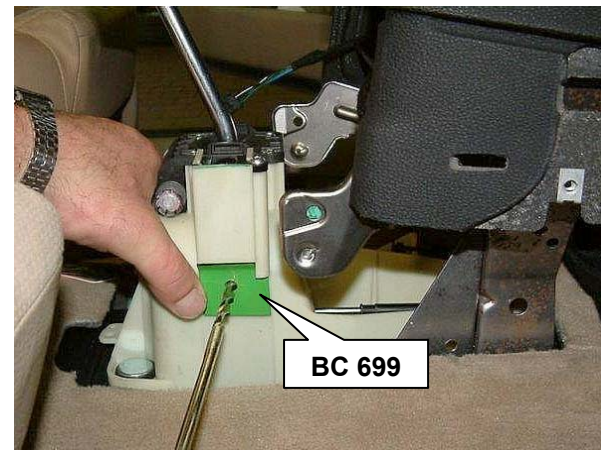
9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



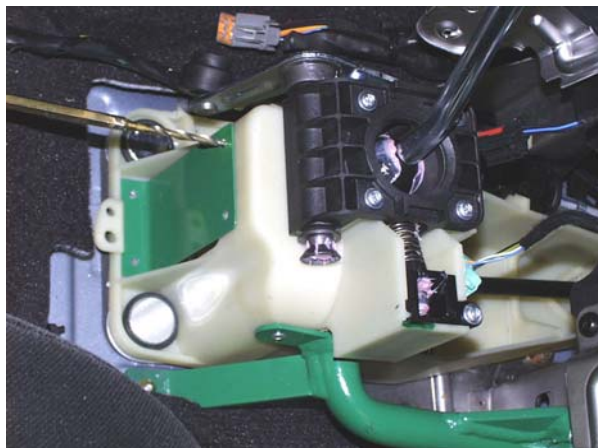
17.



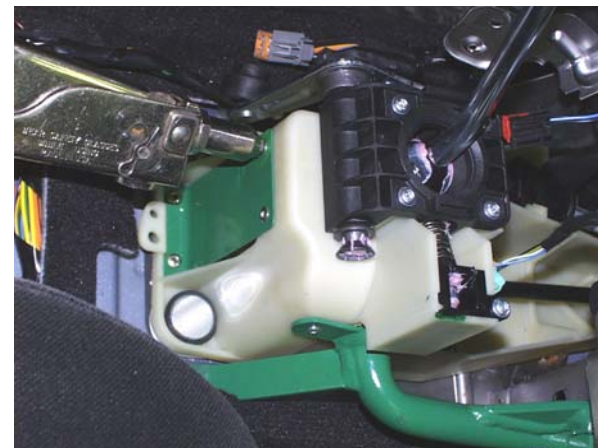
18.



19.



20.



21.



22.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- demontujte spodní část přístrojové desky – 5x křížový šroub (obr.1)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na vnitřní stranu např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo do spodní části plastového dílu palubní desky poblíž spínací skříňky (ne však blíže než cca 15cm od ní).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály (obr.2)
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod šroub v levém prahu vpředu **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.3)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k červenému vodiči z kabelového svazku vozidla od spínací skříňky (obr.4)
- **spínací skříňka (ACC):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0.75mm²) a připojte jej ke žlutému vodiči z kabelového svazku vozidla od spínací skříňky (obr.4)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), přerušte bílozelený vodič z kabelového svazku vozidla z šedého konektoru C505 v CJB (pin č.5) pod palubní deskou nad pedály, do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče, vedoucí ke konektoru, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.5)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětovným zařazením zpátečky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci ACC např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad se zastavením a zamčením řazení i vozidla po jeho opuštění, po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 31. 03. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

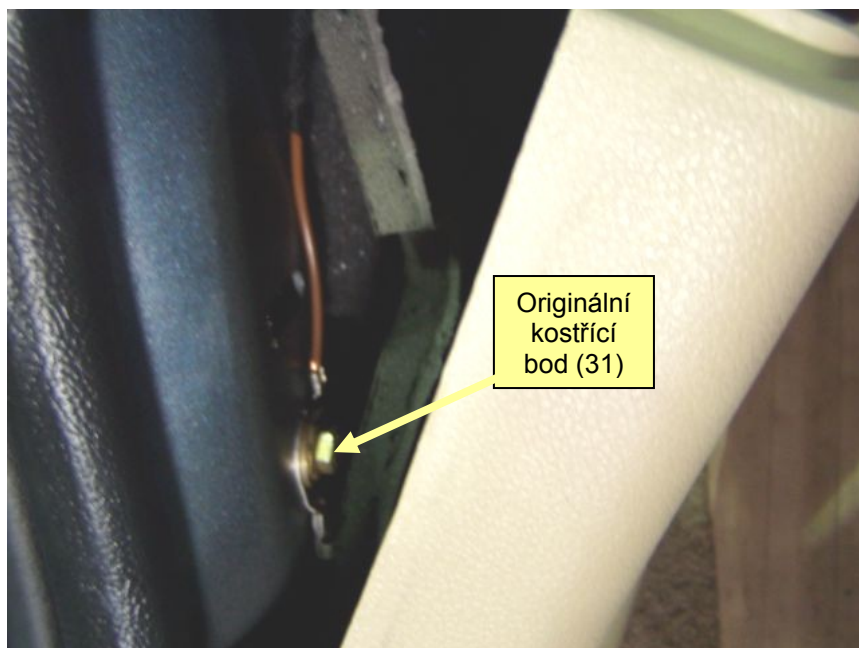
p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



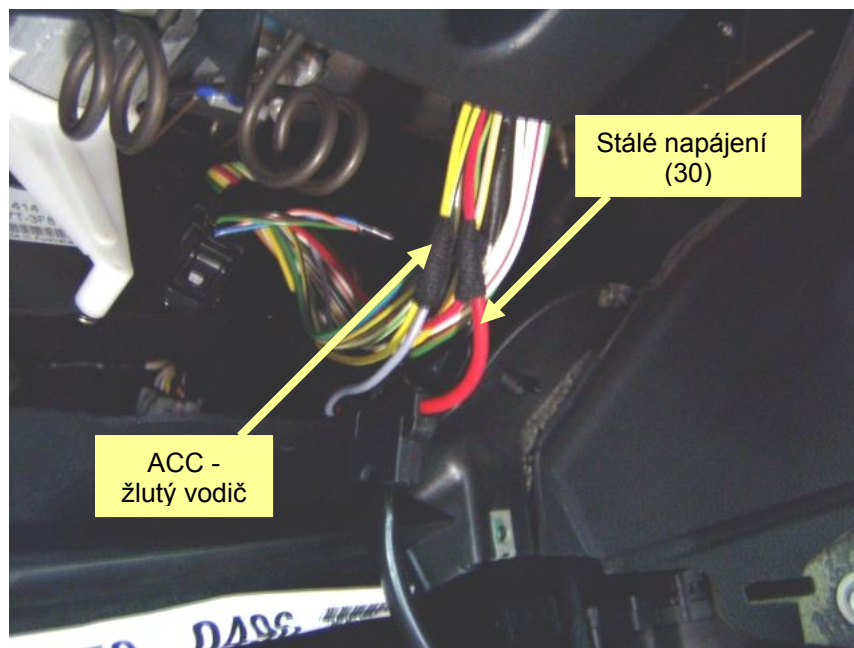
obr.1



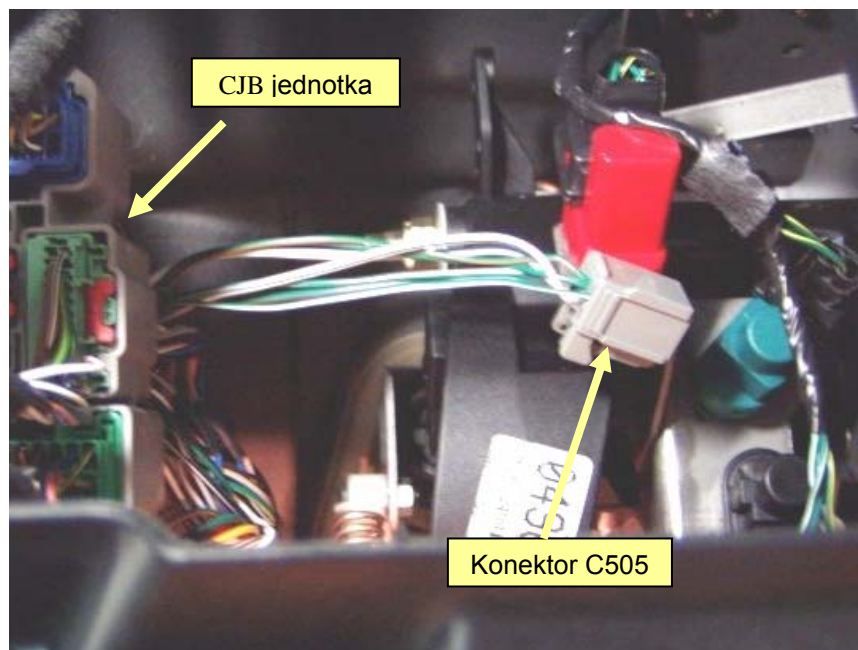
obr.2



obr.3



obr.4



obr.5



obr.6