

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	Volvo
typ vozu:	V 70
modelový rok:	2005 -
motorizace:	2,4 D
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	5° převodovka

MECHANICKÁ ČÁST

1. Demontujte madlo řadící páky.
2. Vyměňte kryt řazení.
3. Odstraňte také kryt kulisy řazení (space-ball).
4. Dle obrázku demontujte označené upevňující šrouby střední konzoly.
5. Vyměňte rámeček s manžetou ruční brzdy.
6. V odkládací přihrádce demontujte upevňující šrouby.
7. - 8. Demontujte boční kryty střední konzoly.
9. - 10. V zadní části střední konzoly vyjměte kryt a rozpojte konektor el. instalace.
11. Střední konzolu odstraňte.
12. Demontujte čtyři originál šrouby M8 upevňující kulisu mechanismu řazení.
13. Dle obrázku vložte pod kulisu mechanismu řazení dodávanou konzolu.
14. V zadní části kulisy mechanismu řazení seřízněte dle obr. označené silonové výztuhy.
15. Pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M8 x 75 upevněte dle obrázku držák zámku na zadní originál otvory mechanismu řazení (místo dvou demontovaných zadních originál šroubů M8). Šrouby nezatrhávejte!
Do kroužku držáku zámku vložte vrtací šablonu (BC 435). Dle šablony zhotovte vodící otvor Ø 6,8 mm pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení.

Demontujte držák zámku. Dle vodícího otvoru frézujte opět pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Piliny po vrtání a frézování pečlivě odstraňte.
16. Znovu přišroubujte dvěma šrouby M8 x 75 (s podložkami) držák zámku na oba zadní originál otvory mechanismu řazení. Šrouby zatím nezatrhávejte.
Na pravý přední originál otvor mechanismu řazení vložte dle obrázku dodávaný distanční sloupek.
17. Konec trubky elektromechanické zámkové části vložte do kroužku držáku zámku a přední úchyt zámkové části připevněte na přiložený distanční sloupek. Spojení úchytu s distančním sloupkem a podlahou vozu proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 75. Šroub ještě nezatrhávejte.
18. Šroubem M6 x 20 (imbus) upevněte v kroužku držáku zámku trubku elektromechanické zámkové části. Polohu trubky seřídte tak, aby při zařazení zpětného chodu a uzamčení elektromechanické zámkové části vysunutý jistící čep aretoval polohu řadící páky (přes pohyblivý segment konzoly).

V případě potřeby seřídte nastavitelnou koncovou část pohyblivého segmentu konzoly tak, aby při uzamčení a zařazení zpětného rychlostního stupně aretovala řadící páku. Po seřízení správné funkce elektromechanického zabezpečení pohyblivý segment pojistěte proti pohybu dotažením zajišťovací matice.

Přední levý originál šroub kotvící mechanismus řazení nahradte dodávaným zatrhávacím šroubem M8 x 40 (s podložkou).

Zapojte správně elektromechanické zabezpečení k elektroinstalaci vozu (dle návodu – elektrická část). Zkontrolujte správnou funkci elektromechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep stlačí překlápěcí mechanismus a tím aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení řazení.

Po ověření bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení (viz elektrická část) zatrhnete všechny nezatržené šrouby (tři šrouby M8 x 75, jeden šroub M8 x 40 a jeden šroub M6 x 20 - imbus).

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz elektrická část).

Vypracoval : Janoušek M.
Schválil : Ing. Kadlec K.
Dne : 29. 03. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



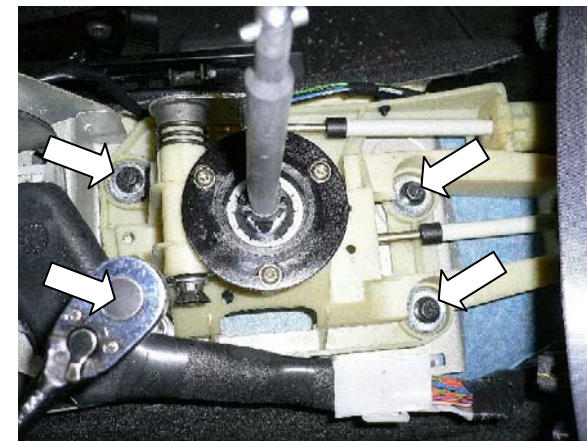
9.



10.



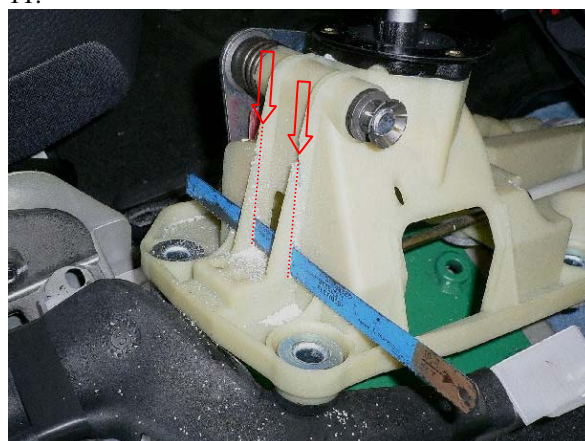
11.



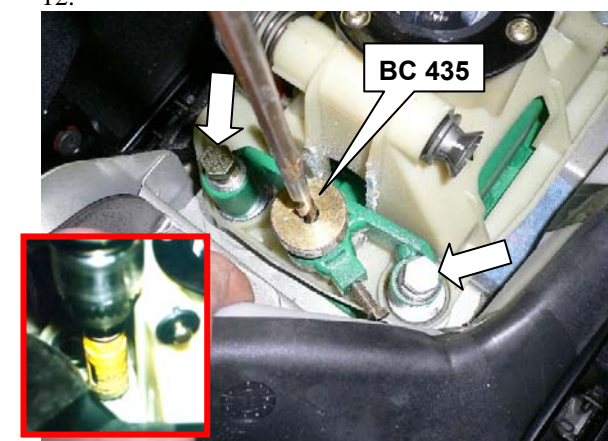
12.



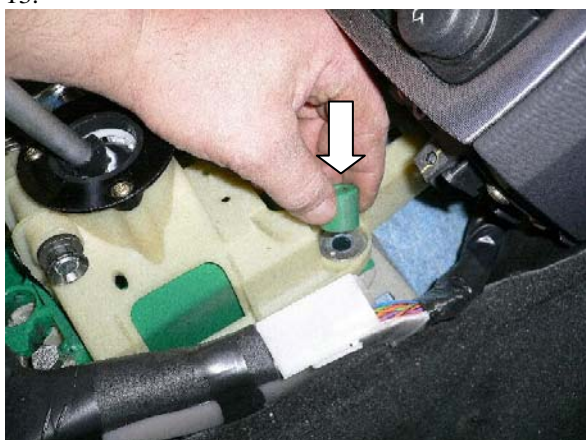
13.



14.



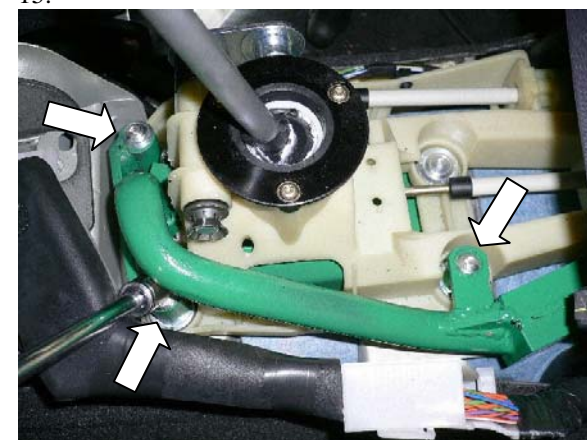
15.



16.



17.



18.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- vyjměte plastový kryt meziprostoru před čelním sklem (obr.1)
- vymontujte stěračovou soustavu (obr.2)
- vyjměte krycí víko jednotky CEM, umístěné u sloupku A v meziprostoru (obr.3)
- odpojte 36 pólový šedý konektor C, umístěný vpravo na jednotce CEM (4/56) (obr.4)
- sejměte plastový kryt pojistek - levý bok u řidiče (obr.5)
- vyjměte pojistkový box (obr.6)
- demontujte spodní kryt volantu (obr.7)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** pod sloupkem A řidiče **dříve než hlavní napájení !!!** - (obr.8)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovým lůžkem pro pojistku - (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a připojte k silnému červenému vodiči, přívod do pojistkové skříňky (obr.6)
- **spínací skříňka (S-kontakt) :** bílý vodič z kabelu serva nastavte silnějším prodlužovacím vodičem (bílý 0.75mm²) a připojte ke slabému žlutému vodiči z pojistkové skříňky (obr.9)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0.75mm²), protáhněte ho z interiéru do meziprostoru ke konektoru C jednotky CEM, přerušte žlutošedý vodič, vedoucí z pinu 28 tohoto konektoru, do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku (anoda) připojte na přerušený konec vodiče od konektoru, na vývod s proužkem (katoda) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.10)

R+: černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětovným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.11)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce vozidla (zejména přední, směrová, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- do napájení serva vložte pojistku 5A
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R musí dojít po serii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod)
Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně záruční i instalační list
- seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny.

Důležité

Ve vozidlech VOLVO by mohlo docházet k narušení činnosti originálního bezkontaktního zabezpečení vozidla (transpondér imobilizéru), což by se projevilo znemožněním nastartování. Důvodem může být buď přiblížení přihlašovacího čipu Safetronicu ke spínací skříňce nebo k originálnímu klíčku vozidla.

Tato situace by mohla nastat v případě, že uživatel má přívěsek s čipem k Safetronicu společně s klíčkem k vozidlu na jednom kroužku. Pro odstranění tohoto problému je třeba uživatelský čip pro odemykání zámku umístit na společném svazku klíčů alespoň ve vzdálenosti cca 2,5 cm a to např. použitím řetízku nebo karabinky či dalšího kroužku na klíče o průměru alespoň 2,5cm.

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část

Vypracoval: Kačírek Viktor

Schválil : Ing. Stuchlík Jan

Dne : 29. 03. 2005



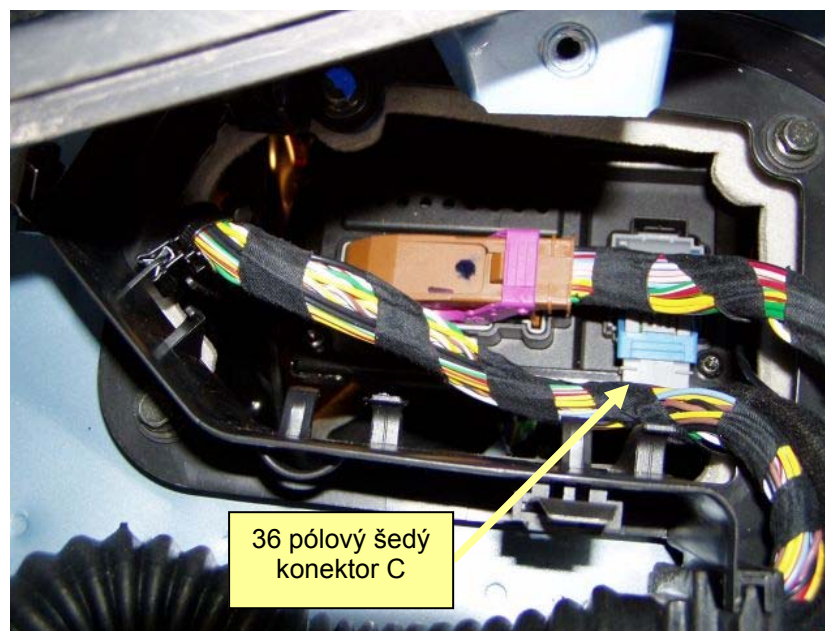
obr.1



obr.2



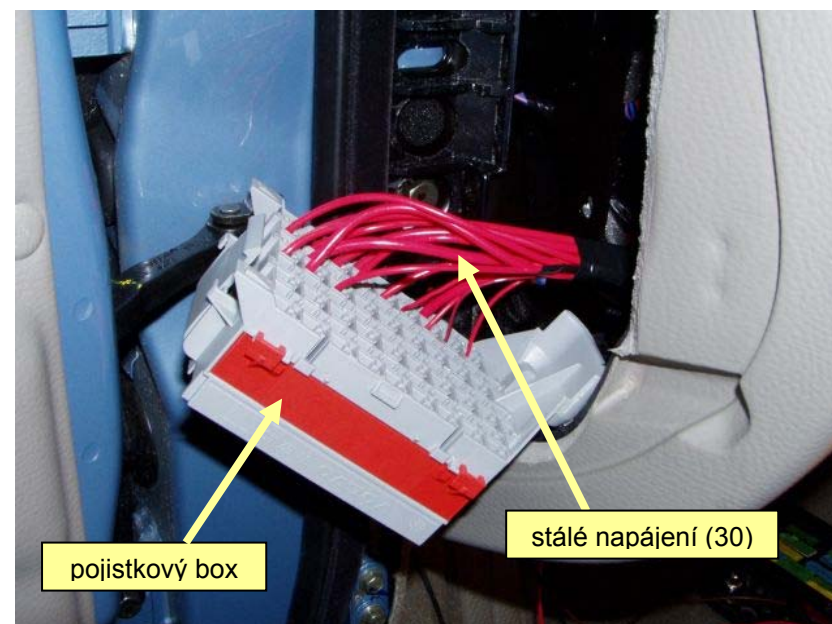
obr.3



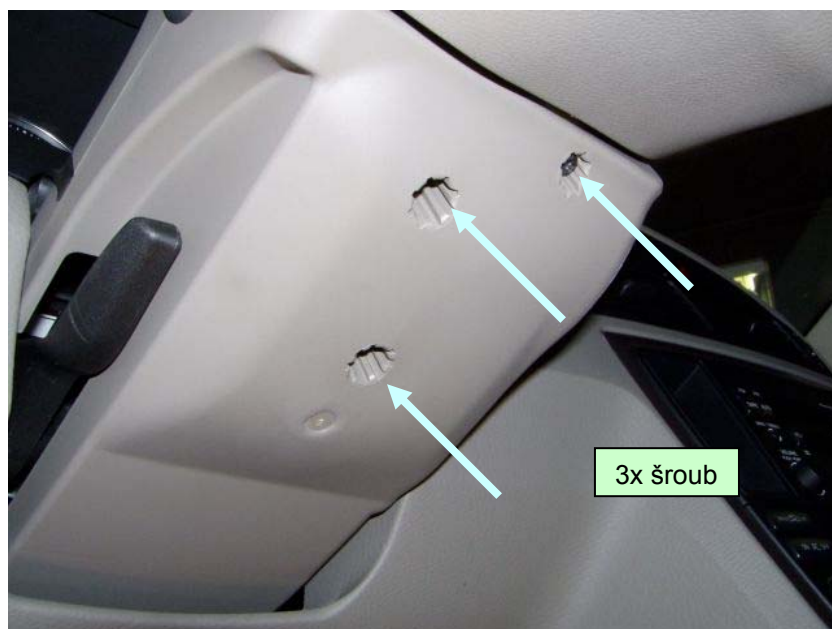
obr.4



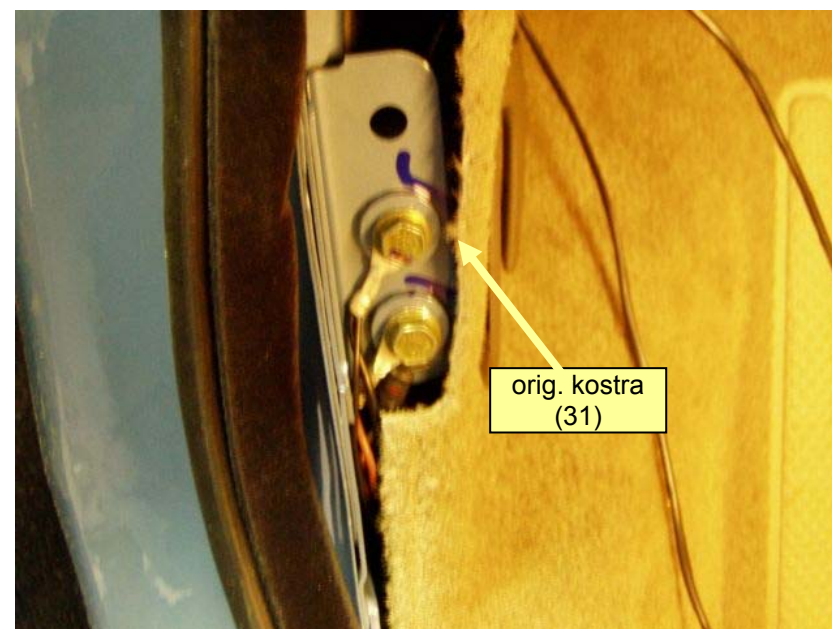
obr.5



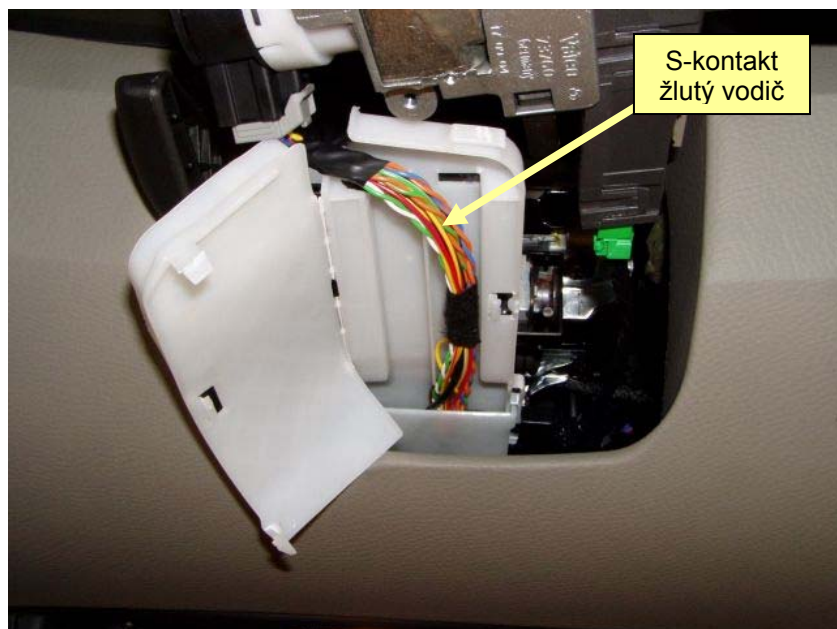
obr.6



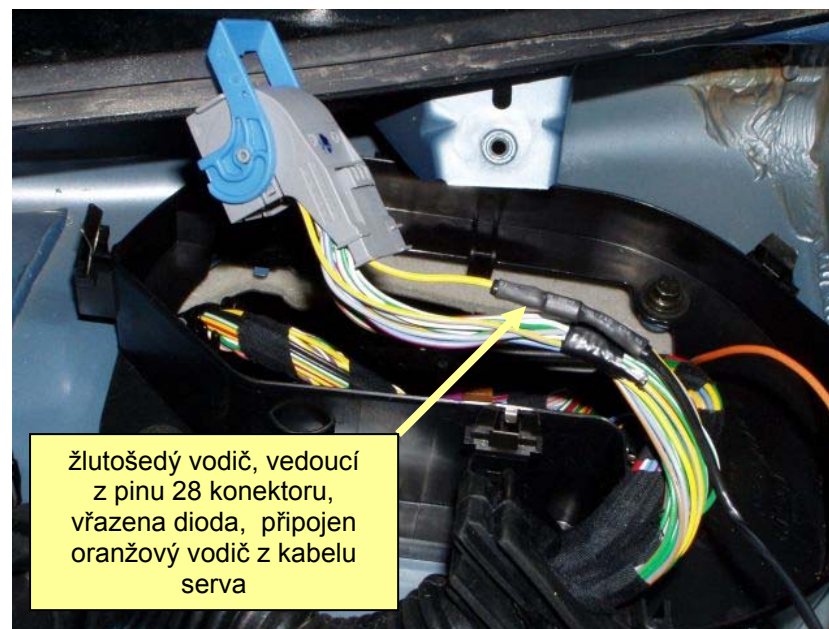
obr.7



obr.8



obr.9



obr.10



obr.11