



CONSTRUCT

revue

www.construct.cz

Ročník IV. **2/2005**

ZDARMA



JAN KOPECKÝ:

**BĚHEM ZÁVODU
ZTRATÍM AŽ ČTYŘI KILA**

str. 14



TECHNIKA:

**SAFETRONIC
BODUJE**

str. 6

IVA KUBELKOVÁ:

Sním o Carreře



VELKÉ FINÁLE:

**DEALERSKÉ ZLATO ZÍSKAL
ROBERT SMITKA**

str. 4



JSME HLAVNÍM PARTNEREM ANKETY **AUTO ROKU 2006**



EDITORIAL

**Vážení a milí čtenáři,**

máme za sebou ne příliš slunné léto, ale přesto věřím, že jste načerpali dostatek sil do zbývající části roku.

V období od ukončení Construct magazínu po vznik Construct REVUE se událo mnoho zajímavého. Za velmi úspěšnou můžeme považovat například naši účast na brněnském veletrhu Autosalon 2005. Naše veletržní expozice byla součástí promyšlené marketingové strategie. Mohli jsme se pochlubit a Vás při návštěvě naší expozice potěšit pohledem na designovou studii vozu Fenomenon Stratos, která byla v České republice představena poprvé. Expozice byla porotou soutěže Aura nominována jako nejhezčí stánek ve své kategorii.

ConstructREVUE Vám přináší nejen mnoho novinek o produktech a aktivitách společnosti Construct, ale i vyhodnocení soutěží, jichž jste se s námi zúčastnili, rozhovor s topmodelkou Ivou Kubelkovou a jistě Vás potěší i plakáts mediální tvář naší společnosti, modelkou a moderátorkou Jitkou Kocurovou. Vás, milovníky rychlých kol, jistě zaujmou rozhovory se závodníky Janem Kopeckým a Jiřím Janákem. Dozvíte se, že celá naše společnost i nadále pracuje na zdokonalování našich produktů pro Vás, naše partnery a zákazníky.

Jak léto nebylo nic moc, tak o to víc slunce je nyní na podzim. Tak mě napadá, že může být dobré víno. Aspoň u těch, co se nehoní za kvantitou, ale preferují kvalitu a včas redukovali počty hroznů. Těm sluníčko pomůže a zůstanou na výsluní. Protože na další číslo naší Construct REVUE se můžete těšit až na jaře 2006, chci Vám všem popřát již nyní příjemné vánoční svátky, mnoho osobních i pracovních úspěchů do nového roku a také dobré víno.

Na Vaše zdraví!

Ing. Jiří Dufek

generální ředitel společnosti Construct

02

Editorial

Ing. Jiřího Dufka

03

News

Světový unikát na stánku Constructu na Autosalonu v Brně
Jsme partnerem ankety Řidič-Řidička roku 2005
Výsledky soutěže
Dovolená s Constructem
Vítěznou tajenku zaslal...

04

Dealeři

Velké finále rozhodl
Robert Smitka

05

Soutěže

Šance pro dealery – získejte domácí kino
Akce Vyhraj Construct!
má své ocenění

06

Produkt

Safetronic zvyšuje míru zabezpečení vozidla

07

Produkt

Anketa ke kvalitě MZ Construct
Ohlasy zákazníků



08-09

Osobnost

Vicemiss 1996 Iva Kubelková
sní o Carreře

10-11

Zastavení s ...

Jitkou Kocurovou

12

Construct a jeho lidé

Technický ředitel
ing. Kamil Kadlec
Vedoucí distribučních služeb
Věra Novotná

13

Sponzoring

Jsme hlavním partnerem ankety Auto roku 2006

14

Motorsport

Jan Kopecký: Během závodu ztratím až čtyři kila

15

Motorsport

Jiří Janák ukazoval soupeřům záda



16-17

Charita

Rozdávali jsme radost
v ÚSP Milovice
Přivezli zlaté medaile

18

Křížovka o ceny

19

Shop

TIRÁŽ

CONSTRUCT revue

Ročník IV, číslo **2/2005**
Registrace: MK ČR E 153 11
tištěná verze ISSN 1801-5069
on-line verze ISSN 1801-5077

vydává Construct A&D PLUS, s. r. o.,
Durdáková 27, 613 00 Brno
šéfredaktor: Michael Picka
e-mail: info@construct.cz
tel.: +420 - 251 617 248
fax: +420 - 251 617 247
www.construct.cz

Při převzetí materiálů z magazínu
je třeba vždy uvést zdroj.



Světový unikát na veletržní expozici společnosti Construct

Na červnovém Mezinárodním Autosalonu v Brně, který je nejvýznamnější automobilovou událostí ve střední a východní Evropě a je zařazen do kalendáře Mezinárodní organizace výrobců automobilů (OICA), přitahoval velkou pozornost novinářů, odborníků i motoristické veřejnosti stánek naší společnosti. A jistě právem.

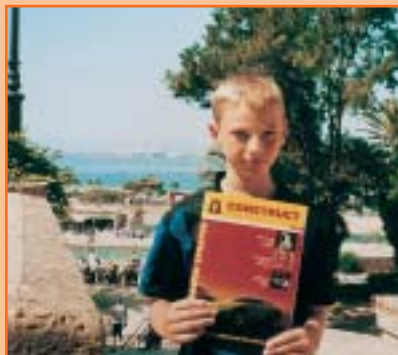
K nejzajímavějším exponátům veletrhu, který byl pro veřejnost otevřen ve dnech 4. až 9. června 2005, totiž patřila designová studie vozu Fenomenon Stratos. Ten byl v Evropě – díky naší společnosti – představen teprve podruhé. Také proto patřil k nejfotografovanějším i nejvíce obdivovaným exponátům celého autosalonu. Není se tedy co divit, že to před naším stánkem v pavilónu G1 často vypadalo jako

v mraveništi. Mnozí ze 140 000 návštěvníků, kteří na autosalon zavítali, si s velkým zájmem prohlédli nejen tento unikátní vůz, který se umí rozjet z klidu na 100 km/h za necelé čtyři sekundy. Seznámili se také s našimi produkty mechanického zabezpečení automobilů, včetně nejnovějšího systému Safetronic, jenž kombinuje mechanické a elektronické přednosti zabezpečovacího zařízení.

O tom, že náš stánek zaujal nejen laickou a odbornou veřejnost, ale také odbornou porotu, svědčí skutečnost, že byl vybrán vedle společností Brisk Tábor a DaimlerChrysler do finále celoročního finále o nejhezčí výstavní stánek na brněnském výstavišti. Oceněn byl nejen celkový vzhled stánku, ale také jeho zajímavé marketingové pojetí.

SOUTĚŽ DOVOLENÁ S CONSTRUCTEM

Vítězkou soutěže o nejkrásnější fotku z dovolené s Constructem se stává **Bohuslava Mikulková** ze Strážnice. Získává tak hodnotné reklamní předměty a pozvání na společenskou akci pořádanou naší společností v příštím roce. Dalšími oceněnými (reklamní předměty) jsou: T. a D. Peřinovi, Praha 5-Zbraslav, M. Martínek, Týn nad Vltavou, J. Romanová, Praha 1, M. Rokos, Praha 9, J. Vomáčka, Tábor, A. Vránová, Liberec, Z. Novotný, Říčany u Prahy, V. Ptáček, Frýdek-Místek. Ing. F. Moravec, Hostinné, S. Bohušová, Domažlice.



Jsme partnerem ankety

ŘIDIČ ROKU & ŘIDIČKA ROKU 2005

Důležité je pro nás nejen spolehlivé zabezpečení Vašich vozidel, ale také Vaše bezpečnost. Proto jsme se letos stali partnerem ankety Řidič-Řidička roku 2005. Již druhý ročník této ankety vyhlásila začátkem září Nadace BESIP. Zúčastnit se jí může každý občan ČR, který je držitelem řidičského průkazu skupiny B a nemá závodní licenci. Z účastníků, kteří správně odpoví na zadané otázky, bude vylosováno 10 řidičů a 10 řidiček. Ti se utkají 12. listopadu 2005 ve finálovém kole. Na vítěze každé kategorie čeká vůz KIA Rio a další ceny celkem za téměř 750 000 Kč.

Anketa si klade za cíl přispět k tomu, aby řidiči více vnímali problematiku bezpečnosti na českých silnicích, které patří k nejrizikovějším v celé Evropě.

VYHODNOCENÍ KŘÍŽOVKY



Tajenka křížovky z minulého vydání zněla: **JEDINÉ CONSTRUCT JE ORIGINÁLNÍ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL ŠKODA.** Výhercem mechanického zabezpečení značky Construct včetně montáže a trička Construct se stal **Zdeněk Endstrasser** z Brna (na snímku).

Reklamní předměty získávají: M. Vlasák (Chodov), I. Bauer (Lužice u Hodonína), P. Karásek (České Budějovice), J. Florianová (Telč), V. Novotný (Praha 5), V. Šerych (Jaroměřice n. Rok.), D. Straka (Horní Slavkov), J. Nachtigál (Praha 4), O. Králíková (Praha 6), B. Průšová (Žďár nad Sázavou), J. Nosek (Praha 8), P. Kříž (Tábor), M. Martínek (Týn nad Vltavou), R. Kaháček (Praha 6), I. Nahodilová (Jirkov), P. Müller (Nymburk), V. Pojmanová (Havlíčkův Brod), J. Vašíček (Hodonín), B. Mikulková (Strážnice), Ing. M. Němec (Sepekov). Odměněným blahopřejeme.



Na automobilovém okruhu v Sosnové burácejí motory závodních vozů a motokár. Nejde však o žádný závod profesionálů za volantem, ale o Velké finále, kterého se účastní nejúspěšnější dealéři mechanického zabezpečení Construct.



V pátek 21. října vlála vysoko nad autodromem v Sosnové vlajka společnosti Construct. Sešlo se zde 24 nejúspěšnějších dealerů naší značky, kteří na základě prodejních výsledků postoupili do druhého kola soutěže, aby porovnali své síly ve finálovém klání o zajímavé ceny.

HRA VELKÉ FINÁLE

Vítězem Velkého finále se stal **Robert Smitka**



Soutěžilo se v pěti disciplínách, jež prověřily nejen teoretické, ale zejména praktické motoristické znalosti. Každý z finalistů musel odpovídnout na 20 otázek. Potom postupně prokázal své řidičské umění za volantem motokáry i závodního vozu Ford Fiesta. Jednou z nejobtížnějších disciplín bylo couvání s přívěsem do vyhrazeného prostoru. Orientační schopnosti museli účastníci finále prokázat na 17 km dlouhé trase po silnicích nižších tříd.

Všichni bojovali do pozdního odpoledne s maximálním zápalem. Po dvou hodinách odpočinku v hotelu Bezděz při koupání v místním bazénu, kulečnicku nebo na procházce v kouzelném prostředí u Máchova jezera, nastal vrchol večera. Moderátor

motoristického pořadu Autosalon, Zbyněk Merunka, a generální ředitel společnosti Construct, ing. Jiří Dufek, odměnili vítěze dealerského finále zájezdu dle vlastního výběru v hodnotě 40 000, 60 000 a 80 000 Kč. Stupeň nejvyšší obsadil Robert Smitka před Petrem Křížem a Jaroslavem Šromem. Ani ostatní soutěžící nepřišli zkrátka. Za své bojovné výkony si zasloužili i oni ocenění – v podobě zahradního grilu, mobilního telefonu či zájezdu.

Po bohaté večeři se rozproudila příjemná zábava, která se protáhla do pozdních nočních hodin. Účastníci soutěže tak měli možnost nejen lépe se poznat mezi sebou, ale také s pracovníky společnosti Construct.

PARTNEŘI SOUTĚŽE:



Zleva: Petr Kříž (2. místo), Robert Smitka (vítěz), generální ředitel Constructu ing. Jiří Dufek, Zbyněk Merunka a Jaroslav Šrom (3. místo)

Šance pro dealery – získejte domácí kino

Historickou událost, kdy jsme se letos stali hlavním partnerem ankety Auto roku 2006, chceme oslavit Soutěží pro dealery značek automobilů, které jsou nominovány do ankety Auto roku 2006 v České republice, a to o velmi atraktivní ceny. Stačí správně odpovědět na soutěžní otázku, odpověď odeslat a mít pověstné štěstíčko při losování.

Soutěžní otázka:

Vyhlašovatel ankety Auto roku 2006 jsou Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu, které sdružují celkem 35 zahraničních a domácích značek automobilů, včetně té, jejíž vozy prodáváte. Construct zabezpečí vozy:

- a) 28 značek?
- b) 23 značek?
- c) 30 značek?

Vyplněný originální kupón z tohoto vydání Construct revue vyplňte, odstříhnete a zašlete na adresu CONSTRUCT A&D PLUS, s. r. o., Za Mototechnou 971, 155 00 Praha 5-Stodůlky (na obálku do dolního levého rohu napište heslo „Soutěž Auto roku“).



1. cena: domácí kino Pioneer RCS55

Odpověď můžete také elektronicky na adresu soutez@construct.cz (jako předmět mailu napište „Soutěž Auto roku“). Elektronická odpověď musí obsahovat jméno a příjmení soutěžícího, adresu – ulici, č. p., město a PSČ, a jméno dealerství, kde pracujete. Bez těchto údajů nebude odpověď zařazena do losování!

Odpovědi je třeba zaslat do 30. listopadu 2005.

Losování vítězů z účastníků soutěže, kteří odpověděli správně, proběhne 6. prosince 2005.

Na účastníky soutěže čekají zajímavé ceny. Oceněné jistě potěší i vstupenky na slavnostní galavečer v Sažka Aréně, kde bude 12. ledna 2006 za přítomnosti televizních kamer vyhlášen vítěz ankety Auto roku 2006.

Na vítěze soutěže čekají tyto zajímavé ceny:

1. cena – domácí kino Pioneer za 34 000 Kč + 6 pozvánek na galavečer
2. cena – domácí kino Pioneer za 15 000 Kč + 4 pozvánky na galavečer
3. cena – DVD recorder Pioneer za 10 000 Kč + 2 pozvánky na galavečer
4. - 10. cena – taška Construct

Všem soutěžícím přejeme hodně štěstí!

Jména výherců i se snímky z předávání cen budou zveřejněny v příštím čísle Construct revue a uvedena spolu s fotodokumentací na webu www.construct.cz.

KUPÓN:

Jméno _____
Příjmení _____
Ulice/č. p. _____
Město _____
PSČ _____
Pracuji v dealerství _____
Podpis: _____

(Bez vyplnění všech těchto údajů a podpisu nebude kupón se správnou odpovědí zařazen do losování)

Odpověď:

..... značek, odpověď a - b - c (zakroužkujte)

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností Construct (organizátorem soutěže) ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)

VYHRAJ CONSTRUCT!

V minulém vydání našeho magazínu jsme vyhlásili soutěž pro všechny, kteří chtějí do 31. 7. získat zdarma (platí se jen montáž) mechanické zabezpečení značky Construct. Se svými třímištnými kódy měly u výherních boxů umístěných u 50 dealerů štěstí tito zákazníci (město – výherce):

Brno – Bartošová, MUDr. Drozdová, Hemalová, Hrachovcová, Juřinová, Kuběna, Mátl, Pazderka, Sova, Závodská, Zdráhalová, **České Budějovice** – Daňková, Krejza, Ing. Merle, **Dalovice** – Israel (Praha), **Frydek-Místek** – Trojice, spol. s r. o., **Havířov** – Mahdala, Kopřiva, **Hodonín** – Šmerda, Vyrůbalíková, **Hranice-Drahotuše** – Kubeša, **Hustopeče** – Semerád, Vesecká,

Louny – Fróliková, **Mladá Boleslav** – Trávníčková, **Nový Jičín** – Pyrošová, **Olomouc** – Dostál, Krejcarová, Mgr. Krychtýn, Pospíšil, **Ostrava** – Blažek, **Pardubice** – Žáková, **Plzeň** – Ing. Kašpárek, Slavík, **Praha** – Brainway, s. r. o., Jabůrek (Hostivice), Machata, SAVIE, s. r. o., Straka, Vitáček, **Praha-západ** – Malý, **Prostějov** – Chytrý, **Příbram** – Fulíková, **Tábor** – Ondráčková, **Trutnov** – Šubrt, **Ústí nad Labem** – Mach, Předota, **Ústí nad Orlicí** – Vacek, **Valašské Meziříčí** – Navrátilová, **Vrchlabí** – Ságner.

Pravidla soutěže a úplný seznam výherců a dealerství je k dispozici na www.construct.cz.



Na snímku jeden ze šťastných výherců MZ Construct



Již před rokem jsme zvýšili komfort zabezpečení vašeho vozidla. Naši specialisté vyvinuli elektromechanické zabezpečení vozidel proti krádeži – **SAFETRONIC** – umožňující propojení na vyhledávací systém.

SAFETRONIC



zvyšuje míru zabezpečení vozidla

Základní koncepce zabezpečení Safetronic zůstává stejná jako u mechanického zabezpečení, ale zámkovou vložku nahradil servopohon. Tím se zvýšil komfort ovládání a také odolnost proti odcizení vozu.

Komfortní řešení

K uzamčení systému dochází automaticky

po vytažení klíčku ze zapalování a zařazení zpětného chodu (u mechanické převodovky) nebo polohy P (u převodovky automatické). K odemknutí stačí přiložit čip na určité místo v interiéru vozidla. Toto místo není v interiéru nikterak rozpoznatelné a může být kdekoli, kde si jej majitel auta přeje. Největším problémem při vývoji byla potřeba

minimalizovat rozměry servopohonu, při maximálním možném zdvihu akčního členu. Dále bylo nutné vymyslet způsob uchycení a chránění v mechanické části a řešení dalších běžných problémů, které jsou spojeny s každým vývojem. V Constructu probíhá výroba mechanické části Safetronicu, s čímž mají zdejší pracovníci již dostatek zkušeností, a kompletace finálního produktu. Servopohon vyrábějí specialisté ve společnosti Secar Bohemia, jež je zároveň vývojářem elektronické části.

Velká variabilita

Z dosavadních ohlasů prvních několika set majitelů Safetronicu vyplývá, že nejvíce oceňují komfort při zamykání a odemykání. Zřejmě se cítí jistěji i proto, že do interiéru nevystupuje žádná část tohoto zabezpečení, jež se tak stalo „zvenku“ neviditelným.

Mechanická část systému je vždy přizpůsobena pro daný typ vozu. Modifikace probíhají i ve způsobu zapojení. „Zatím nemůžeme říci, že umíme nainstalovat Safetronic do každého typu vozu. Intenzivně pracujeme na zvyšování počtu typů zabezpečovaných vozidel. Naším cílem je nabídnout našim zákazníkům montáž



Technický ředitel ing. Kamil Kadlec: Intenzivně pracujeme na zvyšování počtu typů zabezpečovaných vozidel.



Safetronicu do nejvíce rozšířených vozů,“ potvrzuje blízký cíl Constructu technický ředitel ing. Kamil Kadlec.

Velká budoucnost

Podle ing. Kadlece budou mít mechanické systémy na trhu stále své místo, protože nabízejí poměrně vysokou míru zabezpečení za přijatelnou cenu. Elektromechanické a elektrické systémy, monitorování a vyhledávání odcizených vozidel přes satelit mají ale velkou budoucnost. „Proto jsme vyvinuli elektromechanické zabezpečení Safetronic a neradi bychom zůstali nečinní také v budoucnu,“ naznačuje ing. Kadlec směr vývoje příštích produktů společnosti Construct.

Další informace o zařízení najdete na www.safetronic.cz.



Safetronic se nedá demontovat, rozbít ani zmrazit kapalným dusíkem.

Kvalita obstála

V rámci účasti společnosti Construct na letošním Autosalonu Brno jsme uspořádali anketu s uživateli MZ CONSTRUCT. Naši zákazníci odpovídali na tři otázky, týkající se funkčnosti zařízení, spokojenosti s jeho servisem a motivace k opětovnému nákupu. Jak naše produkty v anketě uspěly?

Otázka č. 1:

JSTE SPOKOJENI S FUNKČNOSTÍ MZ CONSTRUCT VE VAŠEM VOZE?

- 79 %** zcela spokojen(a)
- 17 %** spokojen(a)
- 4 %** nespokojen(a)

Otázka č. 2:

JSTE SPOKOJENI SE SERVISEM VAŠEHO MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ POSKYTOVANÝM SERVISNÍMI ORGANIZACEMI?

- 91 %** zcela spokojen(a)
- 7 %** spokojen(a)
- 2 %** nespokojen(a)

Otázka č. 3:

PORÍDÍTE SI PŘI KOUPI NOVÉHO VOZU OPĚT MZ CONSTRUCT?

- 87 %** určitě
- 13 %** ještě nevím

Co z této ankety plyne? Získali jsme tak další kámen do mozaiky, z níž se skládá obraz kvality našeho mechanického zabezpečení. Těší nás, že procento zákazníků, kteří jsou s funkcí MZ Construct nespokojeni, je velmi nízké, protože naší snahou je vyvíjet takové zabezpečení, jež je stoprocentně funkční a nebude v našich zákaznických vzbuzovat jakékoliv pochybnosti. Nadále budeme působit na servisní organizace, které nabízejí naše MZ, aby jejich služby spojené s MZ Construct přinášely zákazníkům maximální spokojenost. U nerozhodnutých potenciálních zákazníků je zase prostor pro nabídku a komunikaci našich dealerů, kteří jej jistě využijí.

Celkové výsledky svědčí o tom, že jak naše mechanické zabezpečení, tak jeho servis jsou na vysoké úrovni a potěšitelná je i vysoká míra opětovného rozhodnutí, nechat si svůj vůz zabezpečit mechanickým zabezpečením Construct.



OHLASY ZÁKAZNÍKŮ

Pojátkem s našimi zákazníky je i „**Kniha námětů, stížností a připomínek**“, jež byla založena v roce 2002. Uživatelé našich produktů mohou na jejích stránkách sdělit svůj názor nejen na výrobky značky Construct, ale i na kvalitu servisních služeb. Že jsou její stránky využívány, o tom svědčí další z řady zápisů, které dnes zveřejňujeme. Obsah vašich sdělení nás samozřejmě těší.

31. 1. 2005

Mechanické zabezpečení od firmy Construct mám již v pátém autě a jsem velmi spokojen s přístupem pracovníků zde v Praze; ochota, rychlost. Toto zabezpečení je výborné (obsluha, funkčnost a 5 let záruka). Děkuji.

Václav Novák – Škoda Superb

17. 2. 2005

Pracoval jsem jako mechanik „Romana Kresly“, který vyžadoval 100% práci a někam to došlo. Vaše firma pracuje také na 100 %, takže máte před sebou skvělou budoucnost. P.S.: Již třetí vůz od Constructu. Díky.

Jarda Lančík, Škoda Octavia Combi II

29. 3. 2005

V našich služebních vozech máme zámky Defendy. Ani jeden nefunguje! Proto jsem se rozhodl do svého soukromého vozu dát spolehlivý zámek řadicí páky, a to váš Construct! V autě to vypadá velice dobře. Děkuji za dobře odvedenou práci. P.S.: Máte tady super lidi.

Ondřej Kolomazník, Ford Focus

25. 5. 2005

Zdravím Constructáky. Protože můj kamarád má ve svém voze namontováno vaše zařízení a je s ním velice spokojen, nechal jsem se od něj přesvědčit a nechal jsem si ho od vás do svého vozu Škoda Octavia namontovat. Myslím, že jsem neprohloupil, a této investice nelituji. Vypadá to super a funguje to!!

Aleš Citrón, Praha 5

24. 6. 2005

Děkuji a skláním se před Vaším přístupem k zákazníkům. Kdyby se tak chovali všichni navzájem, byl by tady hotový ráj na zemi. Bohužel tomu tak není.

Štěpánka Philipová



Iva Kubelková sní o Carreře



Získání titulu vicemiss ČR v roce 1996 jí otevřelo doširoka dveře do světa celebrit. Stala se modelkou, hraje na divadle, moderuje. Po narození dcery Natálky je ale všemu jinak. O mateřských radostech, dalších životních plánech a také o koníčcích jsme si povídali s krásnou maminkou **Ivou Kubelkovou.**

V ROCE 1996 JSTE SE STALA ČESKOU VICEMISS. CO SE BEZPROSTŘEDNĚ PO TOMTO ÚSPĚCHU V „SOUTĚŽI KRÁSY“ VE VAŠEM ŽIVOTĚ ZMĚNILA – V Kladném i záporném smyslu slova?

Musím říci, že při zpětném pohledu mám pocit, že to mému životu pouze prospělo. A to v nejrůznějších směrech. Získala jsem mnoho zkušeností, setkala jsem se se spoustou zajímavých lidí. Myslím, že díky tomu, že jsem se takhle záhy postavila na vlastní nohy, velmi brzy jsem získala přehled o tom, co je mi blízké a co ne.



BYLA A JSTE MODELKOU, MODERÁTKOU, ZAHRÁLA JSTE SI V DIVADLE. KTERÁ PROFESE BY VÁM DO BUDOUČNA NEJVÍCE SEDĚLA?

V současné době se nejvíce věnuji moderování, a myslím, že to by mě také v blízkém budoucnu nejvíce bavilo. Modeling a divadlo je pro mě nyní pouze okrajovou záležitostí – podle toho, jak mi čas dovolí.

MÍT DÍTĚ V PROFESI MODELKY, MODERÁTKY, SPOLEČENSKY AKTIVNÍ ŽENY JE NEJEN RADOST, ALE I VELKÁ STAROST. JAK TUTO NOVOU ROLI ZVLÁDÁTE? JEŠTĚ JSTE PŘESVĚDČENÁ O TOM, JAK JSTE ŘEKLA PO NAROZENÍ DCERY NATÁLKY, ŽE BYSTE KLIDNĚ MOHLA MÍT ČTYŘI DĚTI?

Doufám, že svou novou osobní roli zvládám dobře. Natálka je moje sluníčko. Musím ale přiznat, že s těmi čtyřmi dětmi jsem to asi přehnala. Ale mít ještě jedno by bylo fajn.

NEDÁVNO JSTE SI ZKUSILA S UDICÍ NA MOSTECKU CHYTAT RYBY. PROPADLA JSTE KONÍČKU, KTERÉMU HOLDUJÍ SPÍŠE MUŽI?

No, v současné době na žádné koníčky



není moc času. Natož na chytání ryb. Veškerý svůj čas věnuji v první řadě samozřejmě holčičce, takže jediné, co mi zbývá jako částečný druh zábavy, je moje práce.

KAM BYSTE SE CHTĚLA „NEPRACOVNĚ“ VE SVĚTĚ PODÍVAT?

Asi na Nový Zéland a do Číny. V první zemi bych obdivovala přírodu, ve druhé zbytky staré kultury.

V KOLIKA LETECH JSTE ZÍSKALA ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ A KTERÝ Z VAŠICH DOSAVADNÍCH VOZŮ BYL PRO VÁS NEJMILEJŠÍ?

Řidičák jsem získala v 19 letech. A nejmilejším vozem je pro mne ten současný, jímž je Volvo S80. Cítím se v něm jako doma.

JAKÁ JSTE ŘIDIČKA? ZMĚNIL SE PO NAROZENÍ DCERY STYL VAŠÍ JÍZDY?

Myslím, že řidička jsem docela suverénní, ale opatrná. Všimla jsem si, že když vezu Natálku, tak jezdím ještě opatrněji.

A CO AUTOMOBILOVÝ SEN?

Ano, podobný sen mám, je to Porsche 911 Carrera. Ale mám v poslední době takový

pocit, že bych ho oželela v zájmu rodiny. A mám zálusk na krásný Volkswagen Multivan.

MÁTE VLASTNÍ ZKUŠENOST S VYKRADENÍM ČI KRÁDEŽÍ VOZU, S NÍMŽ JSTE JEZDILA?

Ještě se mi nic podobného nestalo. Ale ve svém okolí znám hodně takových případů. Proto jsem si nechala namontovat do automobilu zabezpečovací zařízení značky Construct a bezpečnostní systém.

VEŠKERÝ SVŮJ ČAS VĚNUJI V PRVÉ ŘADĚ SAMOZŘEJMĚ HOLČIČCE, TAKŽE JEDINÉ, CO MI ZBÝVÁ JAKO ČÁSTEČNÝ DRUH ZÁBAVY, JE MOJE PRÁCE.

Jedna nepříjemnost se mi ale stala. Když jsem jednou zastavila na červenou na křižovatce, přiběhl mladík, který mi bodcem rozbil přední postranní okénko u spolujezdců, sebral kabelku se všemi věcmi



a utekl. Od té doby dávám velký pozor, co na přední sedadlo ukládám.

PATŘÍTE MEZI KRÁSNÉ A ATRAKTIVNÍ ŽENY. VZPOMENETE SI NA NEJVĚTŠÍ POKLONU Z ÚST MUŽE, KTERÝ KDY O VAŠÍ POZORNOST USILOVAL?

Ano, samozřejmě, že si vzpomenu, na takové okamžiky žádná žena přece nezapomíná. Jen namátkou: „Jste tím nejkrásnějším, co mě kdy potkalo. Ještě jsem nepotkal nikoho, jako jste vy. Jste jedna z mála žen, se kterou bych si dokázal představit mít dítě. Vy jste ten typ ženy, co musí mít na nákupy lidi. Já mám pocit, že vás vůbec nejsem hoden. Musím na vás myslet neustále, jste magická...“

Foto: Marie Votavová



CONSTRUCT

mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži



*Zamolejte mi...
já Vám poradím,
proč mi Construct sedí? ♡*

jitka / vocu.



infolinka: 800 194 100
www.construct.cz

2/2005 **CONSTRUCT** revue



**ING. KAMIL KADLEC,
TECHNICKÝ ŘEDITEL**

„Inspirují mě staré technologie“

Techniku poznával doslova od píky jako univerzální obráběč kovů, absolvent SPŠ v Kolíně a dále jako inženýr Technické univerzity v Liberci. Do společnosti Construct ho přilákalo nejen moderní prostředí, ale také sympatické chování při pohovorech i zajímavé pracovní uplatnění.

Ve společnosti Construct pracuje ing. Kamil Kadlec již déle než dva roky. Začal jako vedoucí vývoje, ale od letošního září se stal při reorganizaci společnosti technickým ředitelem. Tím dostal na starost jak řízení oddělení vývoje, tak oddělení konstrukce a technologie. Pracovně má za úkol nacházet zejména nové trendy v zabezpečení

automobilů, vývoj nových produktů a zpracovávání kvalitní technické dokumentace, která je nositelem důležitých informací pro výrobu.

Když se učil černému řemeslu, měl možnost pochopit řadu věcí jak z teoretického, tak z praktického hlediska. Tento zájem o poznání se prohluboval s dalším studiem a trvá dodnes. Fascinují ho technologie starověku a středověku, jež jsou zdánlivě primitivní, ale propracované, a umožňují nalézat nová řešení.

Technický ředitel si velmi váží toho, že se v současnosti rozvíjí stále kvalitnější spolupráce mezi společnostmi Construct a Škoda Auto. „Ta je dnes na velmi vysoké úrovni,“ pochvaluje si ing. Kadlec.

Přestože mu nyní přibyla administrativa, usiluje o to, aby si nenosil práci domů. Relaxaci totiž považuje za důležitou součást pracovního dne, protože jinak člověk rychle ztrácí výkonnost a chuť něco dělat. Snaží se proto aktivně sportovat, aby si udržel dobrou kondici. Má také řadu dalších koníčků, jako jsou počítače, dobré filmy či střelba na střelnici. Užívá si je s rodinou, ve které cítí velkou oporu. Za relaxaci považuje i jízdu autem, při níž se vždy odreaguje.

VĚRA NOVOTNÁ, VEDOUcí DISTRIBUČNÍCH SLUŽEB:

„Mám ráda tvůrčí práci“

Věra Novotná řídí v naší společnosti čistě ženské a velmi důležité oddělení, v němž prakticky začíná a končí výrobní proces.

Po maturitě na střední ekonomické škole, obor ekonomika obchodu a služeb, prošla Věra Novotná několika pracovními místy. Nejdéle zatím byla ve firmě, kde se vypracovala na obchodním oddělení od fakturantky až po řízení obchodních zástupců v Česku a na Slovensku.

Od loňského června zajišťuje velmi důležitou oblast činnosti naší společnosti – distribuci. Jde o příjem objednávek včetně jednání s obchodními partnery, jejich zpracování a s tím související vypracování požadavků pro výrobu. Řídí přitom kolektiv pěti žen, které se starají o skladové hospodářství, vyřizování případných reklamací, expedici, fakturaci a vedení

evidence o množství prodaného zboží.

„Já se osobně věnuji především zpracování objednávek, jejich potvrzování či zpracování požadavků na výrobu,“ upřesňuje Věra Novotná. „Tato práce mě baví. Je tvůrčí a vždy mám dobrý pocit, když je zákazník spokojený,

když dodáme zboží včas a v požadovaném množství.“

Po příchodu ze zaměstnání si musí Věra Novotná ještě najít čas na domácnost, kterou s ní sdílí tři muži jejího života – manžel a dva studující synové ve věku 17 a 21 let. K těm nejpříjemnějším okamžikům dne patří právě chvílky strávené s rodinou. Když si ale potřebuje opravdu pořádně odpočinout, vyrazí do přírody nebo poslouchá hudbu.





Jsme hlavním partnerem ankety **Auto roku 2006** v ČR

Letošní – v pořadí již 12. – ročník ankety Auto roku v ČR se může pochlubit řadou zajímavostí a novinek. A společnost Construct je při tom.



Soutěže se účastní 34 automobilů, které se ještě letos objeví na českém trhu. Poprvé budou zastoupeny tři vozy, které sice byly vyrobeny v Kolíně, ale nesou jména tří různých světových automobilek – Toyota, Peugeot a Citroën. Významnou letošní novinkou je i to, že se hlavním partnerem nejpopulárnější a nejvýznamnější motoristické ankety v České republice stala poprvé společnost Construct.

Prestížní anketu Auto roku 2006 vyhlásil Svaz dovozců automobilů a Sdružení automobilového průmyslu ve spolupráci s Klubem motoristických novinářů, který nominoval letošní kandidáty. Klub současně nominoval 29 členů poroty – předních motoristických novinářů z nejrůznějších médií.

Anketa je dvoukolová. V prvním kole každý porotce vybere pět finalistů a poté pětice nejlépe hodnocených vozidel postoupí do druhého kola. Finalisty oznámí odborná porota začátkem prosince. Výsledky soutěže budou vyhlášeny na společenském galavečeru 12. ledna 2006. Ten odvyšlá za přítomnosti stovek osobností automobilového průmyslu i navazujících odvětví TV Prima z pražské Sazka Areny.

„Od účasti na anketě Auto roku 2006 očekáváme ještě větší zviditelnění značky

Construct, která je předním hráčem na trhu mechanického a elektromechanického zabezpečení automobilů nejen v České republice,“ vysvětluje rozhodnutí stát se partnerem akce Michael Picka, obchodní ředitel společnosti Construct.

Pro širokou veřejnost připravili vyhlásovatelé ankety soutěž, jejíž účastníci tipují, který vůz se stane Autem roku 2006. Automobily jsou představovány veřejnosti také v denících, motoristických, společenských i ekonomických časopisech, stejně jako v bulletinu vydávaném k anketě Auto roku 2006 v ČR, kde figuruje na významném místě logo Construct.

Tipovací soutěž bude ukončena 30. listopadu 2005. Hlavní cenou pro její účastníky je poukázka v hodnotě 600 000 Kč na nákup některého z vozů, přihlášených do ankety.

V lednu 2006 proběhne také SMS soutěž, ve které bude veřejnost tipovat vítěze pouze z pěti finalistů. Bude ukončena v průběhu slavnostního galavečera. Pro účastníky této soutěže jsou připraveny ceny v celkové hodnotě přes 100 000 Kč.

Anketa Auto roku 2005 přilákala velkou pozornost veřejnosti, když se jen tipovací soutěže zúčastnilo více než 106 000 respondentů.



V anketě Auto roku 2005 zvítězila Škoda Octavia. Který vůz to bude pro rok 2006?



CONSTRUCT
mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

HLAVNÍ PARTNER ANKETY
AUTO ROKU 2006


JAN KOPECKÝ:

Při závodu ztratím až čtyři kila

To, že ke společnosti Construct už neodmyslitelně patří rallyové závody, dokazujeme i sponzoringem posádky Jan Kopecký-Filip Schovánek. S prvním z nich jsme hovořili nejen o letošní sezóně.



JAKÉ JSOU ZÁSADNÍ ROZDÍLY MEZI PRODUKČNÍM VOZEM, S NÍMŽ JSTE SE UMÍSTILI NA 3. MÍSTĚ V ŠUMAVA RALLY KLATOVY, A VOZY S OZNAČENÍM WRC, KTERÉ SKONČILY PŘED VÁMI?

Produkční vůz je téměř sériový a jsou na něm povoleny pouze minimální úpravy, vůz kategorie WRC je „top“ technika v rallyovém světě, která je naprosto odlišná od „normálních“ vozů. Motor u obou tříd vychází z motoru o obsahu 2000 ccm s turbem a liší se pouze průměr restriktoru v sání. Výkon činí kolem 260 koní u produkčního vozu a přes 300 koní u vozu WRC. Točivý moment je pak 400/650 Nm (produkční/WRC). Oba vozy mají poháněná všechna čtyři kola, ale styl jejich řízení je naprosto odlišný.

KONKRÉTNĚ?

Produkční vůz je těžkopádný a „neohrabaný“, naproti tomu vůz WRC je pohyblivý, obratný díky své menší hmotnosti (limit 1230 kg), výkonu a aktivním diferenciálům. Řazení u produkčního vozu je klasické „H“, u vozu WRC je poloautomatické – hydraulické řazení, ovládané kruhy pod a nad volantem. Vůz WRC se dá nastavit na styl jezdce právě díky aktivním diferenciálům. Jízda s ním je pak „lehká“, nenásilná a čistá. Brzdy mají podstatně větší účinnost než

u produkčního vozu a výkon motoru je tak velký, že mám k dispozici ještě jeden volant, a to v podobě plynového pedálu. Jízda v produkčním voze není tak záživná, vůz je neohrabaný a velice těžký (1380 kg).

KOLIK PNEUMATIK A BENZÍNU SPOTŘEBUJETE PŘI JEDNOM ZÁVODU?

V každém servisu – sada nových pneumatik. Na dvoudenní soutěži se tak většinou spotřebuje 20-30 kusů pneumatik a benzínu „propálíme“ až 400 litrů.

CO SI MŮŽETE BĚHEM RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK OPRAVIT NA VOZIDLE SAMI? MÁTE NA OPRAVY ČASOVÝ LIMIT?

Mimo servisy určené pořadatelem na voze může provádět opravy pouze posádka a musí si vystačit s tím, co má s sebou ve voze (nářadí, pásky ...). Čas mimo servis limitován není, posádka však jede na svůj čas (časové kontroly), kde musí být na minutu přesně. Při opoždění/brzkém vjetí do časové kontroly je posádka penalizována. Jestliže nestihne dojet do časové kontroly do 15 minut od svého času, tak je vyloučena ze soutěže. Na vozidle v průběhu servisu lze opravovat a vyměňovat cokoliv.



JAK VELKÝ TÝM S VÁMI CESTUJE NA ZÁVODY?

Tým se skládá až ze 20 členů na jednotlivé soutěži, včetně mechaniků, posádky, počasářů a vedení týmu.

MÁTE SPECIÁLNÍ JÍDELNÍČEK, NEBO KAŽDÝ JÍ, NA CO MÁ CHUŤ? A KDE SPÍTE?

Během závodu se stravuji zcela normálně, jím, co mně chutná (maso ☺), a piji většinou minerální vodu. Spíme v hotelech.

RALLY, TO NENÍ JEN PROSTĚ POHODOVÉ TOČENÍ VOLANTEM. O KOLIK KILO ZHUBNETE PŘI ZÁVODĚ?

Je to obrovská zátěž na organismus, průměrně shodím až 4 kila za jednu soutěž.

JSTE S FILIPEM SCHOVÁNĚM A CELÝM TÝMEM SPOKOJENÍ S DOSAVADNÍMI VÝSLEDKY LETOŠNÍ SEZÓNY?

Letošní sezóna je poznávací a celkový výsledek nebyl pro nás zase tak důležitý. Chtěli jsme poznávat nové soutěže, a to se povedlo, takže spokojeni jsme.

LETOS JSTE JIŽ VYHRÁL BOHEMIA RALLY A NĚKOLIKRÁT VÝZNAMNĚ BODOVAL TAKÉ V DALŠÍCH ZÁVODECH. VE KTERÉM Z NICH HODNOTÍTE SVŮJ VÝKON JAKO NEJLEPŠÍ?

Bohemka pro nás byla vynikající soutěží, podařilo se nám obhájit loňské vítězství, a to s náskokem přes 3 minuty na druhého v cíli. Na Barumce jsme dojeli 3. absolutně a vyhráli produkční vozy na pneumatikách MATADOR, takže to byl obrovský úspěch jak pro nás, tak hlavně pro společnost MATADOR, protože vyhrát na Barumce s matadorkama, co bychom chtěli více?! ☺

KDY JSTE LETOS ZAŽIL SVOJI NEJTĚŽŠÍ CHVILKU NA TRATI?

Na MS – Deutschland rally 2005, kdy jsme urazili kolo o strom těsně před koncem rally z výborného 9. místa absolutně.

JAKÝ JSTE „CIVILNÍ“ ŘIDIČ? NEJSOU PRO VÁS SILNICE MOC POMALÉ? KTERÉ PORUŠENÍ SILNIČNÍCH PŘEDPISŮ ZE STRANY ŘIDIČE POVAŽUJETE ZA NEJNEBEZPEČNĚJŠÍ?

Těžko soudit sám sebe, ale myslím, že jsem řidič spolehlivý a dokáži si všimnout podstatně více věcí v průběhu řízení vozidla a reagovat tak na krizové situace ze strany jiných řidičů, nebo se jim zcela vyhnout. A že se u nás jezdí hodně špatně... Nejnebezpečnější je agresivní jízda a předjíždění na nepřehledných úsecích, bezohlednost a nepozornost.

Soupeřům ukazoval záda

Pilot Jiří Janák (22), jehož závodní činnost podporuje také naše společnost, letos jasně zvítězil v seriálu Škoda Octavia Cup. Povídali jsme si s ním nejen o úspěších na závodních okruzích.

V LETOŠNÍM ŠKODA OCTAVIA CUP JSTE ZVÍTĚZIL S VÝRAZNÝM NÁSKOKEM. KDE VIDÍTE S ODSUPEM ČASU HLAVNÍ PŘÍČINY TĚTO SUVERENITY?

Velikou zásluhu na tomto výborném umístění má určitě profesionální přístup všech členů našeho týmu, se kterými se výborně spolupracuje, skvěle připravené auto od stáje Motorsport Kopecký a pomoc pana Kopeckého. Samozřejmě nám pomohlo také štěstí, bez kterého by to nešlo.

MŮŽETE JMENOVAT HLAVNÍ ROZDÍLY MEZI STAROU OCTAVIÍ, SE KTEROU JSTE JEZDIL JEŠTĚ LONI, A TOUTOU NOVOU LETOŠNÍ?

Velký rozdíl spatřuji v podvozku. Nová Octavia má celkově vzato lepší podvozek, než měla ta stará. Motor je u nového modelu výkonnější než u starého a hodně dopředu se také posunula sekvenční převodovka. Samozřejmě, že nová pohárová Octavia za sebou nemá dlouhý vývoj a v dalších letech se její možnosti budou určitě posunovat dopředu. Přesto si myslím, že je to dobré závodní náčiní.

JAK JE PRO VÁS DŮLEŽITÉ UDRŽOVAT SI FYZICKOU KONDICI A PSYCHICKOU POHODU?

Mnoho lidí si myslí, že k závodění není nějak zvlášť fyzická kondice potřeba. Opak je ale pravdou. V závodním automobilu strávíte při každém závodu přibližně hodinu a v kaž-

dém momentu je potřeba se dokonale soustředit na jízdu. Jestliže nejste dobře fyzicky připraveni, potom není možné podat optimální výkon.

JSTE SPOKOJEN S VÝSLEDKY V LETOŠNÍ MEZINÁRODNÍ SEZÓNĚ V SERIÁLU MÉGANE TROPHY, KTEROU POŘÁDÁ ZNAČKA RENAULT?

Letošní sezónu v Mégane trophy bereme vyloženě jako testovací a poznávací. Neúčastníme se ani všech závodů v šampionátu. Z toho potom samozřejmě nemůže vyplynout nějaké slušné celkové pořadí. Ale je nutné říci, že neustále poznáváme nové okruhy po celé Evropě, a tím získáváme neocenitelné zkušenosti do dalších let.

KTERÝ Z OBOU VOZŮ VÁM LÉPE SEDNE DO RUKY – ŠKODOVKA NEBO RENAULT?

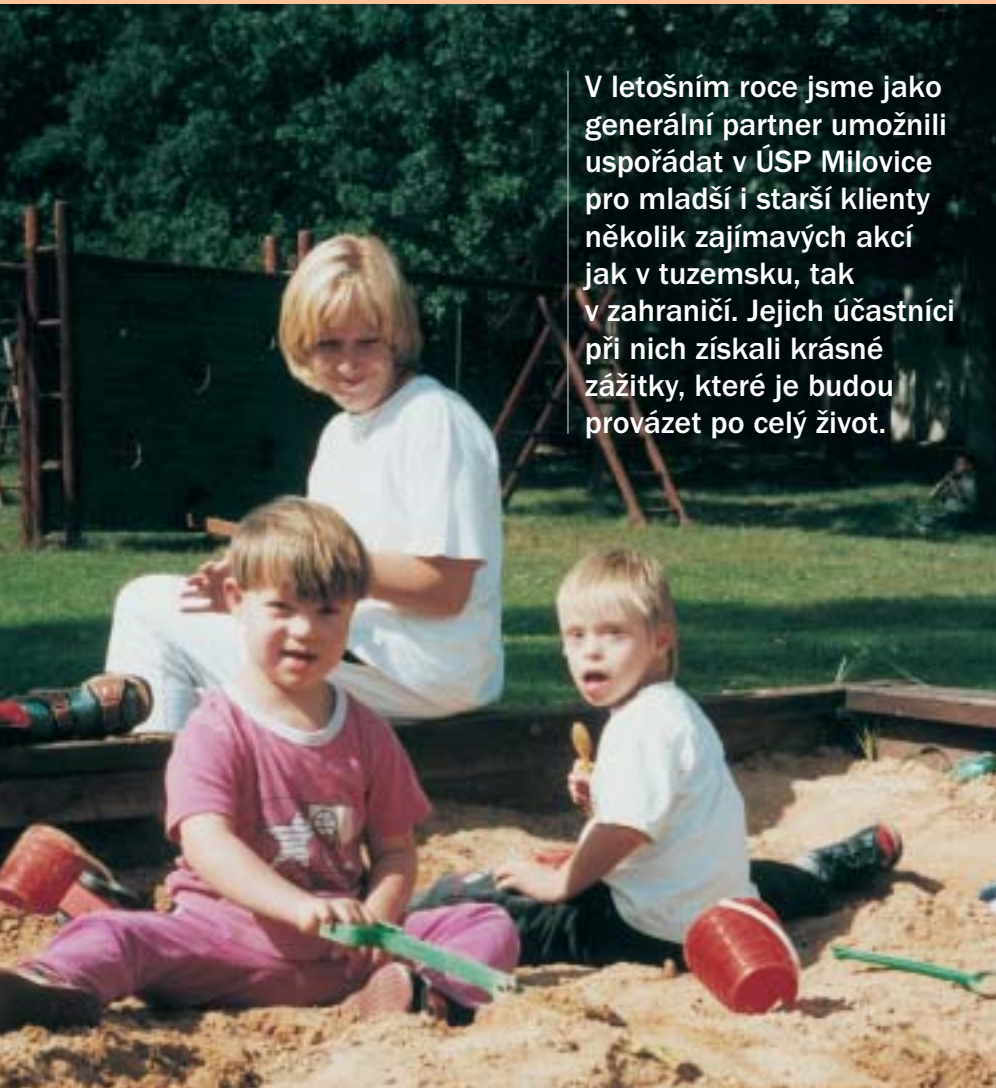
Renault je velice rychlé auto, má 330 koní, řazení pod volantem a váží 910 kilo. Naproti tomu Octavia má 225 koní, sekvenční převodovku a váží přes tunu. Rozdíly jsou hodně znatelné, ale je potřeba říci, že Renault je absolutní závodní speciál, který nemá s běžným méganem nic společného. Škodovka se naopak snaží, aby pohárová Octavia byla co nejvíce podobná té sériové. Každé auto má své klady a zápory, ale musím říci, že u obou z těchto vozů klady značně převyšují.



ČESKÁ POJIŠŤOVNA – ŠKODA OCTAVIA CUP

Společnost Construct jako již tradičně sponzorovala seriál automobilových závodů na okruzích s názvem Česká pojišťovna – Škoda Octavia Cup. V konečném účtování letošního 9. pohárového ročníku zvítězil celkově Janák (188 b.) před Dostálem (121 b.) a Břejlou (105 b.). Na čtvrtém místě skončil Bohuslav (102 b.), který letos jel jen čtyři dvojzávodů, pátý je Matějovský (96 b.) a šestý Gottwald (79 b.).

Zveme příznivce motoristického sportu na Setkání mistrů, které se uskuteční 20. 11. 2005 na Autodromu Sosnová – Racing Arena.



V letošním roce jsme jako generální partner umožnili uspořádat v ÚSP Milovice pro mladší i starší klienty několik zajímavých akcí jak v tuzemsku, tak v zahraničí. Jejich účastníci při nich získali krásné zážitky, které je budou provázet po celý život.

Rozdávali jsme radost v ÚSP Milovice

Útulný a moderní areál Ústavu sociální péče v Milovicích, který na rozdíl od jiných zařízení tohoto druhu poskytuje služby desítkám klientů každého věku a obou pohlaví, žil při naší návštěvě v polovině října během vrcholícího babího léta svým každodenním běžným životem.



Spokojenost u Jadranu

Mnozí z jeho obyvatel však stále vzpomínají na září, kdy mohli díky naší finanční pomoci vyrazit na delší dobu daleko za hranice ústavu. Moc nás těší, že jsme udělali velkou radost celé řadě klientů milovického ústavu a umožnili jim rekreovat se nejen v Česku, ale také u Jaderského moře.

14 starších klientů a jejich doprovod vyrazili na krásný zájezd do Chorvatska. „Zatímco macešské léto moc neumožnilo koupat se v krytém bazénu, jenž byl postaven v areálu ústavu za významné pomoci společnosti Construct, alespoň někteří z nich se pořádně vyřádili v azurových vodách Jaderského moře,“ říká spokojeně Miloslav Müller, ředitel ÚSP Milovice. Během pobytu v hezké vile Ružica v turistickém centru Novi Vinodolski se účastníci zájezdu mohli nejen dosyta koupat, ale chodili také na procházky po krásném okolí nebo se projeli po moři na výletní lodi. „Účastníkům prospělo nejen koupání v čisté mořské vodě, ale také příjemné zářijové slunění,“ pochvalovala si zájezd členka doprovodu Marie Mázlová. Když jsme si s účastníky cesty do Chorvatska o pobytu u moře povídali, ještě měsíc po návratu jim radostí a štěstím svítily oči.

Škola v přírodě a akce „Vlastní ruce“

Další akcí, na níž se společnost Construct finančně podílela, byla „Škola v přírodě“, které se v závěru září zúčastnilo sedm dětí a tři členové doprovodu. Pobyt se konal v malebném prostředí Žďárských vrchů, ve Svatce. „Využívali jsme krásného babího léta také k dlouhým procházkám, poseděli jsme s dětmi při táboráku,“ vzpomíná na vydařenou akci pečovatelka Petra Jiroušková.

Letos se nám podařilo potěšit také všechny ty klienty ÚSP Milovice, kteří rádi vaří, nebo



se to chtějí naučit. V rámci našeho finančního příspěvku byl totiž mimo jiné zakoupen do místní kuchyňky elektrický sporák. Ten je nyní hojně využíván v rámci akce „Vlastní ruce“, v níž si klienti ústavu upečou třeba dort k narozeninám, ale také udělají chutnou smaženici z hub, které sami velmi rádi sbírají v okolních lesích.



Setkání s Livíí Klausovou na Pražském hradě



ŘEDITEL ÚSP MILOVICE MILOSLAV MÜLLER:

**DĚKUJEME VŠEM, KDO
PŘÍSPÍVAJÍ NA ČINNOST
NAŠEHO ZAŘÍZENÍ –
A CONSTRUCTU V PRVÉ ŘADĚ.**

Příspěvky ulehčují život

Část z finanční pomoci byla rovněž využita na nákup praktické vázící plošiny. Ta nejen snižuje bolest při manipulaci se stále ležícími klienty, kteří tvoří asi polovinu ze 68 trvalých klientů, ale také ulehčuje práci převážně ženskému personálu milovického ústavu, umístěnému v krásně upravené historické části bývalého vojenského areálu Mladá z roku 1905. Stejně jako v loňském roce byla část poskytnutých financí použita k nákupu ručníků, osušek, plen a dalších každodenních potřeb pro klienty.

MINIANKETA

Moře jim učarovalo

O tom, že účastníci zájezdu k moři byli moc spokojeni, svědčí také odpovědi některých z nich na otázku, co se jim v Chorvatsku nejvíce líbilo.

Pavel (41):

Moc se mi líbil výlet, který jsme podnikli lodí po moři a já jsem se mohl dívat na další plující plavidla.

Olda (39):

Velkým zážitkem byla pro mne návštěva mořského akvária, kde jsem si zblízka prohlédl také velkého žraloka.

Vlasta (50):

Mně se nejvíce líbilo moře, kde jsem se mohla koupat v příjemně teplé a slané vodě.

Jarda (29):

Nejvíce se mi líbilo v moři, kde jsem si krásně zaplavala.

Dana (55):

Měli jsme hezké ubytování, dobře nám vařili a koupání v moři bylo moc fajn.

Andulka (49):

Chodili jsme na hezké procházky po nábřeží kolem moře, ve kterém jsme se rádi koupali.



SPORTOVCI PŘIVEZLI ZLATÉ MEDAILE

Evropských her Speciální olympiády v atletice v Olomouci, které se konaly ve dnech 19.-24. 8. 2005, byly pro sportovce z ÚSP Milovice, sponzorované společností Construct, velmi úspěšné. Družstvo ve složení Jana Lehutová, Pavel Golec a Václav Červený se při své první účasti na podobné akci v silné mezinárodní konkurenci více než 600 handicapovaných sportovců z 24 zemí světa rozhodně neztratilo. Domů přivezlo dvě zlaté a jednu bronzovou medaili, dvě čtvrtá a jedno páté místo. Blahopřejeme! Tento úspěch bude jistě motivací a povzbuzením do dalšího tréninku.





	Stát se kulaťáčkem	1.díl tajenky	Chlapec jméno	Výzdoba (knižně)	Celní kód Nizozemska	Arafatova organizace	Tělesně unavit	Hlavní město Albánie		Slit přes cedník	Český fotbalista	Která (zastar.)	Cito-slovce opovržení	Škrabky u pluhu	Zbábělci (expres.)	Luka	Surovina k výrobě kyseliny octové	Vědeckotechnická revoluce (zkratka)
Umístit výše									Starší mužské jméno									
Pouliční prodávající novin									3.díl tajenky SPZ Kladna									
Pohodlné křeslo					Podlahová deska Japonský oděv								Č. film. režisér Služba internetu					
Sibiřská bezostná ryba						Velká hromada Slov.pád. otázka						Splést se Značka kilometru						Rozmělnovatí zuby
Obyvatel světadilu								Domácky Ivana						Sloven. „jinak“ Inertní plyn				
Omaslek				Hesla Am.spisovatel (Na cestě)				Ukazovací zájmeno							Africký slon Cizí žen. jméno			
Hlas hýkavce			Zkratka knokautu Jaderský přístav										Iničially malíře Pilaře			Něm.os. zájmeno Vytáhnutí meč		
Tenhle (nářeč.)													Zakladatel Micro-softu					
Druhá číslovka													Město v Nebrasce					
Evropská měna					Americká televizní norma								Jihomoravský rybník					
	Aktuálnost	Taneční pohyb Vojenská hodnota												Zaměstnanci Hlučný člověk				
Zběžně kreslit													Popravčí Nástroj oráče				4.díl tajenky	Vydávat zvuk jako vrána
Autonomní oblast (zkratka)			Zn.cesia Vykřádači pokladen			Římských 3	Celní kód Hondurasu	Skoupi	Symbol lásky (zdrob.)		Mada-gaskarská poloopice	Podnik. ředitelství SPZ Ústí n.Orlicí			Anglicky „Inkousť“ Pusobící rozpaky			
Stanice technic. kontroly (zkratka)			Stavební materiál Student medicíny							Valit						Polní míra Č.nakladatelství		
Omámení (knižně)					Na jiné místo (sloven.) Slosování					Privátní Značka milisekundy								
Býti oběšen							Pádová otázka Domácky Kornel					C.rock. kytarista (Radim) Předložka						
Kolonie						Evropský stát Zn.niels-bohria							Zpěvohra MPZ Slovenska					
2.díl tajenky										Odvalit								
Ozon										Vodní rostlina								Pomůcky: HN, chat, ink, lenok, NTSC, Omaha, ylo

Tajenku křížovky zašlete do
28. 2. 2006 na uvedeném kuponu
poštou na adresu CONSTRUCT A&D
PLUS, s. r. o., Za Mototechnou 971,
155 00 Praha 5-Stodůlky, na obálku
vlevo dole uveďte heslo „Křížovka“.
První vylosovaný odesílatel správné
odpovědi obdrží mechanické
zabezpečení značky Construct včetně
montáže a tričko Construct, dalších
dvacet výherců dárkové předměty
od naší společnosti.

KUPÓN

Znění tajenky: _____

Jméno: _____ Příjmení: _____

Věk: _____ Ulice: _____

Město: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Podpis: _____

(Vyplněním a odesláním těchto údajů a svým podpisem vyjadřujete souhlas se zpracováním osobních údajů společností Construct - organizátorem soutěže - ve smyslu zákona č. 101/2000 pro účely zajištění vaší účasti v této soutěži.)

Z naší nabídky si vyberete

Na příznivce značky Construct nezapomínáme ani v nabídce praktických věcí a doplňků. Produkty, které zde představujeme, tvoří pouze zlomek naší kolekce. Další informace a možnost objednání na

www.construct.cz.



osuška

370,-
kód 0001



butylka

350,-
kód 0007



termoska

300,-
kód 0005



**šňůrka
na mobil
a klíče**

50,-
kód 0006

**sportovní
taška**

600,-
kód 0014



hrnek

80,-
kód 0013



* Ceny jsou v Kč včetně DPH.

SÍLA POD KONTROLOU



Řídíte-li jeden z vysoce výkonných vozů, nechcete určitě slevit ze svých požadavků na výkon, styl jízdy či bezpečnost. Dokonce i při zhoršených jízdních podmínkách. Proto je právě originální výbava Pirelli pro Vás ta pravá. Chcete přece vždy vítězit! Nic víc a nic míň.

PIRELLI