

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení SAFETRONIC

značka vozu:	AUDI
typ vozu:	A6
modelový rok:	2005-
motorizace:	2.7 TDi
typ řazení:	manual
jiná specifikace:	6°

MECHANICKÁ ČÁST

1. Opatrně vyjměte ofukovač zadní.
2. Pod vyjmutým ofukovačem demontujte upevňující šroub.
3. Vyjměte opěrku zadní konzoly.
4. - 5. Dle obrázku vyjměte označené kryty, pod kterými demontujte upevňující šrouby.
6. Vyjměte panel s odkládací přihrádkou a demontujte upevňující šroub.
7. - 8. V přední boční části plastového dílu střední konzoly vyjměte kryt šroubu. Upevňující šroub demontujte (na obou stranách střední konzoly).
9. Odstraňte boční plastové kryty střední konzoly.
10. Dle obrázku vyjměte zadní panel s odkládací přihrádkou.
11. V přední části střední konzoly vyjměte dle obrázku plastový kryt.
12. Vyjměte popelník a demontujte upevňující šrouby.
13. Po obou stranách předního dílu střední konzoly demontujte upevňující šrouby.
14. Vyjměte rámeček s manžetou řadicí páky a povysuňte jej směrem nahoru.
15. Nadzvedněte přední panel střední konzoly, rozpojte konektory elektrické instalace a panel odstraňte.
16. V podvozkové části vozu přiložte vrtací šablonu (BC 06-032) do prolisu v plechu podlahy vozu, viz obr. Dle správně přiložené šablony vrtajte do plechu podlahy vozu dva otvory Ø 6,8 mm.
17. Šablonu odstraňte a dle obrázku označený otvor převrtejte na Ø 8,8 mm. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
18. Do převrtaného otvoru zanýtujte dodávaný maticový nýt M6.
19. Dle obrázku označený otvor pro kabeláž převrtejte na Ø 8,8 mm. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
20. Elektromechanickou zámkovou část přiložte k podlaze vozu do polohy následného upevnění. V místě, kde bude procházet trubka vedení zámkové části pryžovou manžetou do mechanismu řazení, toto místo označte (obkreslete), viz obr.
21. Zámkovou část odstraňte a v označeném místě opatrně frézujte otvor Ø 25 mm (BF 28 + 3).
22. Na trubku vedení zámkové části nasuňte dodávanou vzpěru. Trubku vedení zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru. Úchyt (od krabičky) elektromechanické zámkové části připevněte k maticovému nýtu v podlaze vozu. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15. Mezi úchyt zámkové části a podlahu vozu vložte dodávanou velkoplošnou podložku Ø 6,6 mm. Šroub opatrně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
Druhý úchyt (od trubky) elektromechanické zámkové části přiložte k boční stěně tunelu podlahy vozu. Dle správně ustavené zámkové části vrtajte dle tohoto úchyty přes podlahu vozu otvor Ø 6,8 mm, viz obr.
23. Zámkovou část demontujte a zhotovený otvor převrtejte na Ø 8,8 mm. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem.
24. Do převrtaného otvoru zanýtujte dodávaný maticový nýt M6.

25. Oba úchyty zámkové části připevněte k maticovému nýtům v podlaze vozu pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 15 (pod úchyt od krabíčky zámkové části vložte výše zmiňovanou velkoplošnou podložku). Šrouby opět dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu pro elektroinstalaci. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Provedte zkušební uzamčení. Při uzamčení vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpětného chodu i ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení.

Po ověření správné polohy zámkové části i bezchybné funkce elektromechanického zabezpečení vrtějte dle vzpěry do plastové kulisy mechanismu řazení otvor Ø 4,1 mm.

26. Vzpěru připevněte k plastové kulise mechanismu řazení pomocí dodávaného pevnostního nýtu, viz obr.

27. Po seřízení správné polohy trubky vedení zámkové části v kroužku vzpěry pojistěte tuto polohu zatrhávacím šroubem M6 x 10.

28. - 31. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz popis - elektrická část). Po ověření bezchybné funkce zatrhnete jak oba šrouby M6 x 15 zámkové části, tak i šroub M6 x 10 kroužku vzpěry. Provedte řádné zatmelení v okolí průchodu trubky zámkové části pryžovou manžetou řadícího mechanismu i zatmelení okolo kabelu elektromechanické zámkové části, procházejícího od zámkové části do interiéru vozu.

Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace.

UPOZORNĚNÍ:

Provedte ochranu všech vyvrtaných otvorů proti korozi!

Použijte základní barvu Permacron od firmy Spies Hecker. Ředidlo Permacron 3363 nebo Permacron combi 7850. Pro případné odmaštění použijte Permanol Silikon odmašťovač 7010 nebo Permanol Silikon odmašťovač 7799.

Všechny části procházející podlahou utěsněte akrylátovým tmelem. Předepsaný těsnící tmel: Karosserie Acryl grau, Art. No. 890100027 od firmy WÜRTH.

Vypracoval: Janoušek Michal

Schválil : Ing. Kadlec Kamil

Dne : 04. 05. 2005



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



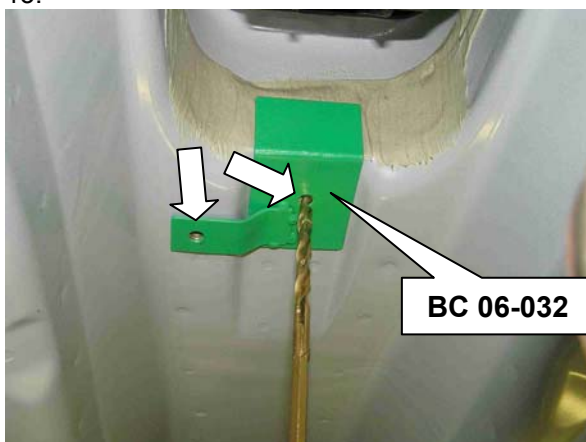
13.



14.



15.



16.

MO EMZ 06-032 / 1 - CZ / 04.05.2005



17.



18.



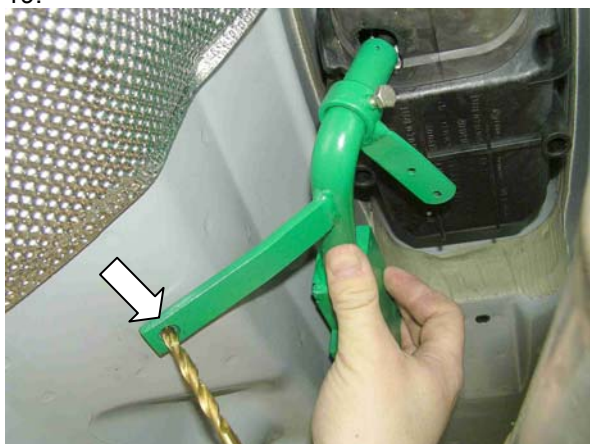
19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- sejměte kryt pojistek v levém boku vpředu (obr.1)
- demontujte spodní část palubní desky pod volantem (obr.1)
- demontujte pojistkovou skříňku a sejměte její zadní kryt
- demontujte plastový kryt v motorovém prostoru (obr.2)
- demontujte víko vodotěsné krabice v motorovém prostoru (obr.3)
- rozpojte bílý 17-ti pólový konektor (obr.4)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály
- na slabý červený a žlutý vodič kabelu serva připojte piezosignalizaci
- slabý modrý vodič kabelu serva spojte s bílým vodičem kabelu čtečky

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** silnější modrý vodič z kabelu serva spojte se slabším modrým z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - **připojte k originálnímu kostřicímu bodu** ve spodní části „A“ sloupku **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.5)
- **stálé napájení (30):** silnější červený vodič z kabelu serva spojte se slabším červeným z kabelu čtečky a k nim připojte silnější prodlužovací vodič (červený 0,75mm²) s kabelovým pojistkovým lůžkem (pojistku 5A vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **spínací skříňka (15):** na bílý vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (bílý 0,75mm²) a ten připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.6)
- **R-:** na oranžový vodič z kabelu serva připojte silnější prodlužovací vodič (oranžový 0,75mm²), přerušte černý vodič s modrým proužkem, vedoucí z bílého 17-ti pólového konektoru (pin č. 15), do obvodu vřaďte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušovaný konec vodiče od bílého konektoru, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušovaný konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.7)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva – nevyužívá se, nezapojujte – zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady
POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.8)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání.
Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R musí dojít po serii pípnutí a prodlevě (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod.). Po opětovém odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

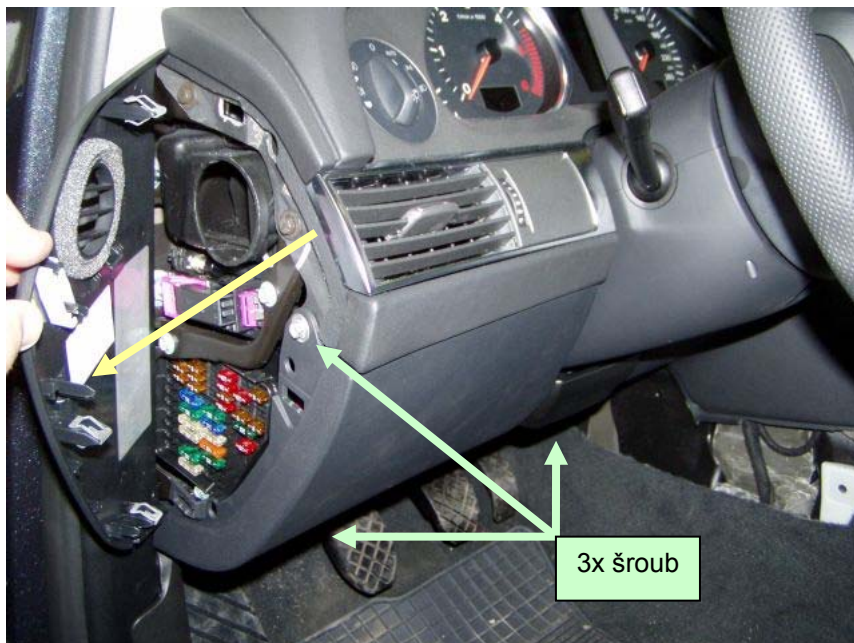
- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

Vypracoval: Kačírek Viktor
Schválil : Ing. Stuchlík Jan
Dne : 04. 05. 2005

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325 - mechanická část

p. Kačírek Viktor, 724 114 014 - elektrická část



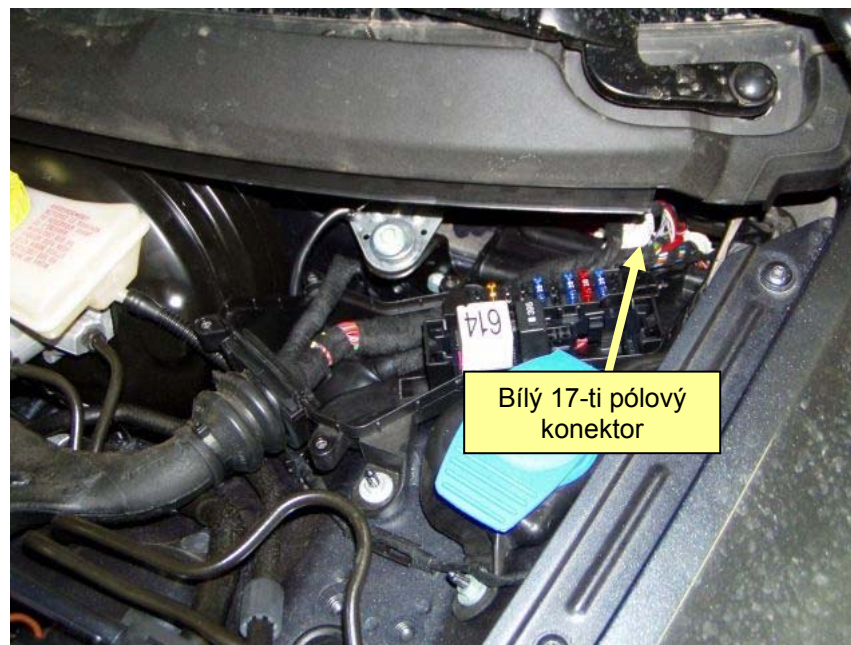
obr.1



obr.2



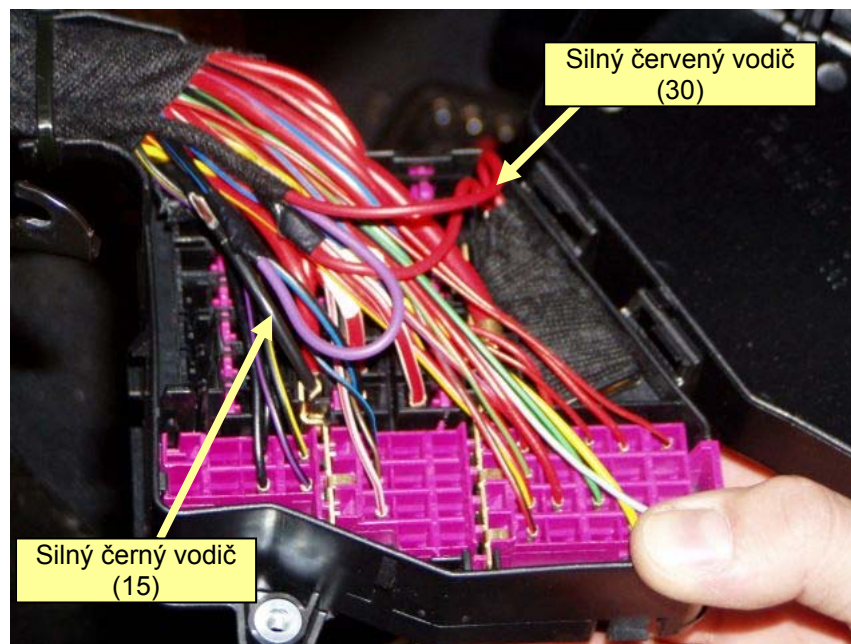
obr.3



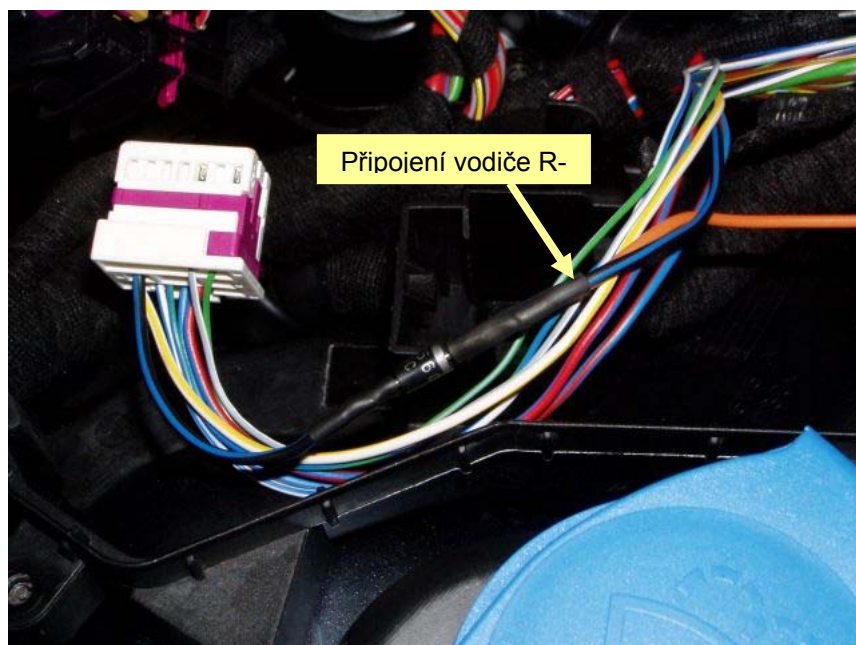
obr.4



obr.5



obr.6



obr.7



obr.8