

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1177/B

Pozn.: Technologický postup byl vytvořen pro vůz Audi A5. Při další montáži bylo zjištěno, že mechanické zabezpečení lze namontovat i do vozu Audi A4.

1. - 8. Demontujte označený spojovací materiál a odstraňte plastové kryty zadního dílu středové konzoly. Dle potřeby rozpojte elektroinstalaci.
9. Vyjměte rámeček s manžetou řadící páky a povysuňte je přes rukojeť.
10. - 15. Demontujte označený spojovací materiál a odstraňte kryty předního dílu středové konzoly. Dle potřeby rozpojte elektroinstalaci. Středovou konzolu vyjměte.
16. Demontujte čtyři označené originál matice mechanismu řazení.
- 17.- 18. V podvozkové části vozu demontujte krycí plechy.
- 19.- 20. Vyjměte plastový rámeček mechanismu řazení a dle obr. odstraňte (odřízněte) označené části.
21. - 23. Vyjměte vzduchovod topení a dle obr. odřízněte označenou část. Vzniklé otvory po řezání nahřejte horkovzdušnou pistolí a pečlivě je zaslepte!
24. Upravený vzduchovod topení připevněte na původní místo.
25. Také upravený plastový rámeček mechanismu řazení připevněte na původní místo. Plastový rámeček připevněte zatím pouze na označený levý zadní originál šroub mechanismu řazení. Použijte původní (originál) matici M6.
26. Na přední dva originál šrouby mechanismu řazení připevněte dle obrázku vrtací šablonu (BC 1177). Dle šablony vrtejte otvor Ø 6,8 mm přes podlahu vozu.
27. Šablonu odstraňte a dle zhotoveného otvoru frézujte přes podlahu vozu otvor Ø 25 mm (BF 28+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte. Ošetřete zhotovený otvor předepsaným ochranným nátěrem.
28. Na místo demontované pravé zadní originál matice našroubujte na originál šroub dodávaný distanční sloupek.
29. Zámkovou část připevněte dle obr. na oba přední originál šrouby mechanismu řazení a na našroubovaný distanční sloupek. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích matic M6 a zatrhávacího šroubu M6 x 15 (s podložkou). Matici ani šroub ještě nezatrhávejte.

30. Okolo vedení zámkové části procházejícího podlahou vozu proveďte zatmelení otvoru. Použijte předepsaný těsnící tmel.
 31. V podvozkové části vozu připevněte dle obr. na řadící táhlo dvoudílnou objímku s okem. Polohu objímky seřídte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem objímky. Spojení objímky proveďte pomocí čtyř zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Šrouby ještě nezatrhávejte.
 32. Na konec trubky vedení zámkové části nasadte dle obrázku dodávaný záchyť. Jeho polohu seřídte tak, aby při uzamykání nedocházelo ke kontaktu vysouvajícího se jistícího čepu s tímto záchytem. Záchyť nesmí způsobovat žádné omezení uzamykání, nebo řazení. Po seřízení správné polohy záchyty upevňující šroub M6 x 10 zatrhněte.
 33. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením. Znovu ověřte, zda při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem objímky. Jak při uzamykání, tak při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření šrouby objímky zatrhněte.
 34. Dle otvoru v objímce vrtejte přes stěnu táhla řazení otvor Ø 4,1 mm.
 35. Do tohoto otvoru zanýtujte dodávaný pevnostní nýt.
 36. Znovu vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte obě matice i šroub upevňující zámkovou část.
 37. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
 38. Středovou konzolu upevněte zpět na původní místo. Hrot šablony označí na vnitřní straně středové konzoly místo pro zhotovení otvoru (pro střed krytu zámkové vložky). V označeném místě vrtejte do středové konzoly otvor Ø 4,1 mm.
Správnost vyvrtaného otvoru zkontrolujte přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
 39. Znovu zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte do středové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy vzniklé po frézování pečlivě začistěte.
 40. - 41. Proveďte kompletaci všech demontovaných dílů. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.