

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1613

1. - 15. Dle obr. demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
16. Dle obrázku odstraňte označenou část kulisy mechanismu řazení.
17. - 18. Demontujte označené originál matice.
19. - 20. Na místa demontovaných matic našroubujte na originál šrouby dodávané distanční sloupky (rozměry dle obr.). Sloupky dotáhněte.
21. V místě polohy následně instalované zámkové části odfrézujte dle potřeby část plastové kulisy řazení (viz obr.). Použijte např. frézu Ø 27 (BF 2+3). Piliny vzniklé frézováním pečlivě vysajte.
22. Ze strany řidiče vsuňte do otvoru v kulise řazení dodávaný záchyť kolíku.
23. Záchyť kolíku ustavte na oba distanční sloupky. K označenému sloupku (vpravo - ve směru jízdy) záchyť připevněte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15. Šroub ještě nezatrhávejte.
24. Ze strany řidiče připevněte na táhlo bovdeny řazení dodávanou objímku bovdeny. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 12 (imbus). Šroub ještě nezatrhávejte.
25. Ze strany řidiče připevněte k oběma distančním sloupkům zámkovou část (viz obr.). Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 15 (přední sloupek) a M6 x 20 (zadní sloupek - na obr. vpravo). Pod oba šrouby vložte dodávané podložky.
26. - 28. Vzájemnou polohu objímky bovdeny a zámkové části seřídte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem objímky a tím aretoval polohu řadící páky.
Při uzamykání nesmí docházet ke kolizi jistícího čepu s okem objímky, nebo s jakoukoli částí vozu (např. s kulisou řazení).
Ověřte správnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct všechny upevňující šrouby zatrhňte.
29. Nainstalujte zpět do původní podoby rozpojený vzduchovod topení.
30. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 35).
31. Střední konzolu ustavte pečlivě na původní místo. Po přitlačení konzoly na středící šablonu označí hrot místo pro zhotovení otvoru. Vrtákem Ø 4,1 mm zhotovte v označeném místě otvor. Zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru přiložením střední konzoly na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

32. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením střední konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte do střední konzoly otvor Ø 30 mm (BF 43+3). Vzniklé ořepy po frézování pečlivě začistěte.
33. - 35. Proved'te pečlivě kompletaci všech demontovaných dílů v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasad'te manžetu MZ 09.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.