

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1631

1. - 13. Demontujte a vyjměte označené díly (rámečky, kryty, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace vozu. Středovou konzolu vyjměte.
14. Demontujte všechny označené originál šrouby.
15. Plastový rámeček vyjměte.
16. V místě následné polohy zámkové části dle potřeby odstraňte (odřízněte) část koberce podlahy vozu.
17. Dle potřeby odstříhnete část plastového krytu kabeláže elektroinstalace, jenž by omezoval následné vrtání a frézování předepsaných otvorů.
18. - 19. K označenému místu kulisy mechanismu řazení (strana řidiče) přiložte dle obr. vrtací šablonu (BC 022/A). Spodní hrana vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. Dbejte na její správné ustavení.
Navolte polohu parking. Dle šablony vrtejte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.
20. Ověřte správnost vyvrtaného otvoru v kulise mechanismu řazení, dle kterého následně zhotovíte otvor Ø 24 mm. Použijte děrovač otvoru Ø 24 mm (BF 40+39). Zhotovení otvoru provádějte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení. Všechny vzniklé otřepy pečlivě začistěte a piliny odstraňte (vysajte).
21. Demontujte označený originál šroub.
22. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do zhotoveného otvoru v kulise mechanismu řazení. Zámkovou část připevněte dle obr. na místo demontovaného šroubu a k označenému originál otvoru v podlaze vozu. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15.
23. Ověřte správnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při navolené poloze parking a při uzamčení mechanického zabezpečení vysunutý jistící čep aretuje polohu páky voliče. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct zatrhnete šrouby upevňující zámkovou část.
24. Demontujte oba označené originál šrouby.
25. Demontované originál šrouby nahraďte dvěma dodávanými zatrhávacími šrouby M6 x 20. Pod šrouby vložte dodávané velkoplošné podložky. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením a následně šrouby zatrhnete.

26. Na kryt zámkové vložky nasadíte dle obr. středící šablonu (Sch 26).
27. Středovou konzolu přiložte pečlivě na původní místo. Hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte opatrně otvor Ø 4,1 mm. Ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
28. Znovu se pečlivě ujistěte o správnosti zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 35 mm (BF 35+8). Otřepy u zhotoveného otvoru pečlivě začistěte vhodným nástrojem (např. půlkulatým pilníkem).
29. - 30. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadíte manžetu CF 014.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
 - Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.