

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1615/A

1. - 14. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
15. Ze strany spolujezdce demontujte označenou originál matici.
16. Na místo demontované matice na originál šroub připevněte označený úchyt zámkové části. Přední úchyt zámkové části připevněte k bočnímu originál otvoru v tunelu podlahy vozu (viz obr.). Připevnění zámkové části proveďte pomocí zatrhávací matice M8 (s podložkou) a zatrhávacího šroubu M8 x 20 (s podložkou). Matici ani šroub ještě nezatrhávejte.

Na koncovou část vedení (trubky) zámkové části nasuňte dle obr. kroužek se záchytem.
17. Kroužek se záchytem přišroubujte dle obr. na označený originál šroub kulisy mechanismu řazení (původní originál matici demontujte). Pro spojení použijte zatrhávací matici M8 s podložkou. Matici ještě nezatrhávejte.

Na táhlo bovdeny řazení připevněte dle obr. objímku bovdeny. Pro spojení použijte zatím pouze jeden zatrhávací šroub M6 (imbus), který našroubujte do označeného „zadního“ otvoru v objímce (blíží řadící páce). Seřídte požadovanou polohu objímky na bovdeny tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem objímky a tím aretoval polohu řadící páky.
18. Ověřte správnou polohu objímky na bovdeny řazení několikerým uzamčením. Následně našroubujte do objímky druhý zatrhávací šroub M6 (imbus), který po opětovném ověření bezchybné funkce MZ Construct zatrhnete.

Následně zatrhnete i označené zbývající zatrhávací matice a šroub zámkové části a kroužku se záchytem.
19. Znovu ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete druhý šroub objímky bovdeny M6 x 12 (imbus) a šroub M6 x 10 kroužku se záchytem.
20. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).
21. Označený díl středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na plastový kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru.

Kryt vyjměte a dle označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

22. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otrěpy ve vyfrézovaném otvoru začistěte vhodným nástrojem.
23. - 24. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
  - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.  
Schválil: Pokorný P.