

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1610

1. - 13. Dle obr. demontujte označené díly (rámečky, kryty, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
14. Demontujte označené originál šrouby kulisy mechanismu řazení.
15. - 17. Vyjměte pojistky a rozpojte řadící a volící bovden mechanismu řazení. Kulisu mechanismu řazení pro snazší manipulaci vyjměte.
18. Dle obr. frézujte v označeném místě kulisy mechanismu řazení otvor \varnothing 35 mm (BF 35+8). Otřepy začistěte a piliny pečlivě vysajte.
19. Označené žebro kulisy řazení dle potřeby odstraňte (upravte).
20. - 21. Kulisu mechanismu řazení zkompleťte znovu s rozpojenými bovdeny řazení.
22. Demontovanou kulisu mechanismu řazení připevněte zpět zatím pouze v označeném místě. Použijte demontovaný originál šroub.
23. Na zbývajících třech místech demontovaných originál šroubů vložte dodávané velkoplošné podložky \varnothing 8,4 mm.
24. Na označené místo ustavte zámkovou část. Připevnění zámkové části proveďte zatím pouze na místě zadního (pravého - ve směru jízdy) demontovaného originál šroubu. Použijte dodávaný zatrhávací šroub M8 x 35 (s podložkou). Šroub ještě nezatrhávejte.
25. - 26. Dodávaný „Kryt bovdenů“ připevněte na táhlo bovdenů řazení a dle potřeby seřídte. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem „Krytu bovdenů“. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 12 (imbus). Šrouby jemně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
27. - 28. Na označená místa připevněte dle obr. dodávaný „Kryt“. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M8 x 35 a M8 x 110 (s podložkami).
29. - 30. Ověřte bezchybnou funkci MZ Construct několikerým uzamčením. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem „Krytu bovdenů“ až do otvoru v „Krytu“.
Při uzamykání mechanického zabezpečení, nebo při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti! Následně zatrhňte šrouby upevňující zámkovou část a „Kryt“.

31. Znovu ověřte bezchybnou funkci MZ Construct několikerým uzamčením a následně zatrhnete i oba šrouby upevňující „Kryt bovdenů“.
 32. Demontovaný plechový držák dle obr. upravte (odstraňte označenou část).
 33. Upravený plechový držák připevněte pomocí originál matic na původní místo.
 34. Označené místo na středové konzole dle obr. vyřízněte.
 35. Ustavte zpět na původní místo středovou konzolu. Na zámkovou vložku nasadíte středící šablonu (Sch 34) pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky.
 36. Manžetu přes šablonu vyrovnejte a volně natáhněte. Manžetu přitlačte k šabloně a plastovým kladivem opatrně vyděrujte otvor v manžetě. Pozor na poškození manžety! Po zhotovení otvoru středící šablonu odstraňte.
 37. Rámeček s manžetou řadící páky zacvakněte do krytu řazení a těsnící kroužek (O-kroužek) namáčkněte kolem zámků konzoly, resp. okolo krytu zámkové vložky.
 38. - 39. Zkompletujte všechny demontované díly v interiéru vozu. Dbejte na správné zapojení konektorů elektroinstalace.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.