

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1624

1. - 18. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
19. Ze strany spolujezdce demontujte z označeného originál šroubu kulisy mechanismu řazení matici. Na tento originál šroub dle obr. nasadte a připevněte vrtací šablonu (BC 1624). Zařadte zpětný rychlostní stupeň a dle šablony vrtajte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor  $\varnothing$  6,8 mm.
20. Šablonu demontujte a ověřte správnost vyvrtaného otvoru, dle kterého následně frézujte otvor  $\varnothing$  25 mm (BF 28+3). Otvor zhotovte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení. Vzniklé otřepy začistěte a pečlivě vysajte.
21. Ze strany spolujezdce demontujte dle obr. označenou originál matici kulisy mechanismu řazení.
22. V místě následně instalované podpěry odstraňte dle potřeby část koberce podlahy vozu.
23. Na označené originál šrouby nasadte dle obr. dodávanou podpěru.
24. Po nasazení podpěry vložte na oba originál šrouby dodávané podložky.
25. Podpěru připevněte k originál šroubům pomocí dodávaných zatrhávacích matic M6 (matice ještě nezatrhávejte).
26. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Zámkovou část připevněte dle obr. k otvorům v podpěře. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 12,5 (s podložkami).
27. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a otočením klíče mechanického zabezpečení řadící páku uzamkněte (bezchybnou funkci mechanického zabezpečení vyzkoušejte několikerým uzamčením). Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.  
Zkontrolujte znovu bezchybnou funkci mechanického zabezpečení a zatrhávací šrouby a matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
28. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
29. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na plastovou konzolu zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru.  
Středovou konzolu vyjměte a do označeného místa předvrtajte otvor  $\varnothing$  4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly do původní polohy. Otvor převrtejte na  $\varnothing$  6,8 mm.

30. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otrěpy ve vyfrézovaném otvoru začistěte vhodným nástrojem.
31. - 33. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
  - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.  
Schválil: Pokorný P.