

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1620/A

1. Dle obr. vyjměte označený boční kryt středové konzoly (strana řidiče).
2. Sejměte kryt (rámeček) mechanismu řazení.
3. Pod vyjmutým bočním krytem demontujte označenou originál matici a originál šroub, viz obr.
4. Navolte polohu neutrál „N“ a následně demontujte označenou originál matici táhla řazení.
5. Na místo demontované originál matice připevněte na táhlo řazení dodávaný „Kryt bovdenů“. Spojení s táhlem řazení proveďte pomocí zatrhávací matice M8 (s podložkou Ø 8,3 mm) a zatrhávacího šroubu M6 x 12 (imbus). Matici ani šroub ještě nezatrhávejte (pouze lehce dotáhněte).
6. Na místa demontované originál matice a originál šroubu připevněte dle obr. dodávaný „Držák zámku“. Spojení proveďte pomocí zatrhávací matice M8 a zatrhávacího šroubu M8 x 20.
7. Do držáku zámku vsuňte zámkovou část a ověřte správnou vzájemnou polohu s „Krytem bovdenů“. Při zařazené poloze parking „P“ vysunutý jistící čep prochází volně okem „Krytu bovdenů“. Po ověření správné vzájemné polohy zatrhnete matici a šroub upevňující „Držák zámku“.

Pozor, nezatrhávat ještě dva šrouby M6 x 30 upevňující zámkovou část v „Držáku zámku“ (konečnou polohu zámkové části v „Držáku“ budete ještě seřizovat)!
8. Na zámkovou část nasadíte středící šablonu (Sch 26).
9. Na vnitřní straně vyjmutého bočního plastového krytu s koženkou odstraňte v místě polohy zámkové části zavazující žebra.
10. Boční plastový kryt ustavte pečlivě do původní polohy v interiéru vozu. Hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. Tímto označeným místem vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
11. Znovu zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru, dle kterého následně frézujete z vnitřní strany otvor Ø 35 mm (BF 35+8).

Pozor, otvor frézujete pouze přes plastovou stěnu bočního krytu, ne přes koženku! Otvor do koženky následně vyřízněte např. skalpelem. Dbejte zvýšené opatrnosti, nepoškodte koženku!
12. Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a odemčením. Následně zatrhnete matici a šroub upevňující „Kryt bovdenů“ k táhlu řazení.
13. Na závěr zkontrolujte a dle potřeby seřídíte polohu zámkové části v „Držáku zámku“ a následně zatrhnete oba upevňující šrouby M6 x 30, viz obr.

14 - 15. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte manžetu CF 014.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
890
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.