

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1619A

- 1.- 10. Demontujte a vyjměte označené díly (rámečky, kryty, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace vozu. Středovou konzolu vyjměte.
11. Demontujte označený šroub a rozpojte vzduchovod topení.
12. Demontujte označené originál šrouby mechanismu řazení.
13. Demontujte označený šroub plechového držáku.
14. Na označené místo kulisy mechanismu řazení přiložte dle obr. vrtací šablonu (BC 1619A). Dle šablony vrtejte opatrně přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor $\varnothing 6,8$ mm.
15. Šablonu sejměte a dle vyvrtaného otvoru odfrézujte část stěny kulisy mechanismu řazení. Použijte frézu $\varnothing 25$ mm (BF 28+3). Všechny vzniklé otřepy začistěte a piliny pečlivě odstraňte (vysajte).
16. Pro bezproblémový chod následně instalované objímky bovdeny odstraňte dle potřeby část kulisy mechanismu řazení.
17. Na táhlo bovdeny řazení připevněte dle obr. objímku bovdeny. Spojení proveďte zatrhávacími šrouby M6 (imbus). Šrouby lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
18. Na místa demontovaných šroubů vložte dle obr. velkoplošné podložky $\varnothing 8,4$ mm.
19. Ze strany řidiče připevněte dle obr. dodávanou vzpěru na místo předního levého demontovaného šroubu. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 55 (s podložkou). Šroub lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
20. V místě polohy následně instalované zámkové části odstraňte (odřízněte) potřebnou část tlumící hmoty.
- 21.- 23. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do kroužku vzpěry a oba úchyty zámkové části připevněte na místa demontovaných šroubů.
Pro spojení bočního úchyty zámkové části s plechovým držákem použijte zatrhávací šroub M6 x 25 (s podložkou). Mezi boční úchyt zámkové části a plechový držák vložte dodávaný distanční sloupek ($l = 10$ mm), viz obr. 22. Šroub ještě nezatrhávejte.
Pro spojení druhého úchyty zámkové části použijte zatrhávací šroub M8 x 60 (s podložkou), viz obr. 23. Šroub ještě nezatrhávejte.

Ověřte a případně seřídte polohu vedení (trubky) zámkové části v kroužku vzpěry. Při navolené poloze parking a při uzamčení mechanického zabezpečení vysunutý jistící čep prochází volně okem objímky až do otvoru ve vzpěře. Při uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct zajistěte polohu vedení (trubky) zámkové části v kroužku vzpěry pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 12, viz obr. 21.

24. - 25. Ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení Construct
několikerým uzamčením a následně všechny upevňující šrouby zatrhňte.

26. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).

27. Koberec podlahy vozu přitiskněte k šabloně a v místě otisku hrotu zhotovte otvor
Ø 6,8 mm.

28. Zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru, dle kterého následně frézujte přes
koberec otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Pozor na poškození koberce.

29. - 31. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo
krytu zámkové vložky nasadíte manžetu CF 013.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako
i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.

Schválil: Pokorný P.