

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1656

1. - 22. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
23. Rozpojte vzduchovod topení.
24. Demontujte čtyři originál matice upevňující kryt a mechanismus řazení.
25. - 26. Z demontovaného krytu odstraňte tlumicí vrstvu (molitan).
27. - 33. Demontovaný kryt upravte dle obr.
34. Držák vzduchovodu dle obr. upravte.
35. Tlumicí vrstvu (molitan) dle obr. upravte.
36. Upravený kryt ustavte dle obr. na původní místo (okolo mechanismu řazení).
37. Tlumicí vrstvu (molitan) v označeném místě rozstříhněte a ustavte na původní místo.
38. Konzolu se zámkovou částí ustavte na originál šrouby mechanismu řazení. Konzolu připevněte pomocí čtyř dodávaných zatrhávacích matic M6. Na zadní dva šrouby mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte zatrhávací matice M6 (nízké), na přední dva šrouby našroubujte zatrhávací matice M6 (prodloužené). Matice zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
39. Zařaďte zpětný rychlostní stupeň a klíčem uzamkněte řadící páku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Zkontrolujte znovu správné ustavení konzoly se zámkovou částí a všechny zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
40. Připevněte zpět na původní místo demontovaný vzduchovod topení.
41. - 42. Dle potřeby upravte rámeček mechanismu řazení.
43. Dle potřeby odstraňte plastový úchyt rámečku manžety řadící páky.
44. Namontujte zpět všechny demontované díly (rozpojené svorkovnice spojte). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky (Sch 34).
45. Manžetu řadící páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy. V zadní části ji vyrovnejte a volně natáhněte z pravého zadního rohu směrem k řadící páce.
V místě zámku konzoly mechanického zabezpečení Construct manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhněte otvor v manžetě. Pozor na celkové poškození manžety! Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě.

46. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřižený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Těsnící kroužek („O“ kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.

47. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.