



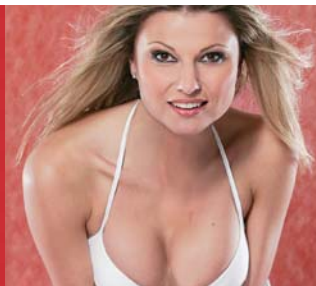
CONSTRUCT

magazín

ROČNÍK III. • 1/2004 • 27. KVĚTNA 2004

ZDARMA

Mám ráda
Constructivní
muže
strana 15



Začal
jsem
s aerovkou
strana 6



Naši
jezdci
stříbrní
strana 10



mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

týdně

AUTO 7

čti a vyhraji auto



Nový automobilový týdeník
• **moderní** • **kompetentní** • **čtivý**
za bezkonkurenční cenu



Novinky
Tajné projekty
Jízdní dojmy
Testy
Slevové akce
Relax
Publicistika
Bazar

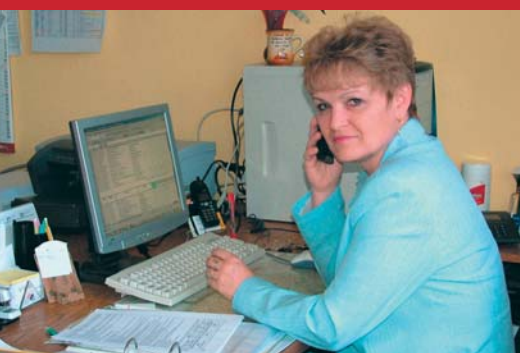
14,90 Kč

Vydává:
**motor
presse**
bohemia

U Krčského nádraží 36, 140 00 Praha 4
tel.: +420 241 093 410
www.motorpresse.cz

**auto
motor
sport**

PŘEDSTAVUJEME



EVA MARTINCOVÁ

vedoucí prodejního a montážního centra v Praze

Eva Martincová začínala v naší společnosti jako asistentka obchodního ředitele. Před tím pracovala 22 let ve státní správě. Od ledna letošního roku vede prodejní a montážní centrum. Na první pohled sympatická a příjemná dáma zodpovídá za chod celého centra.

„Je to každodenní komunikace s oblastními manažery, řízení zákaznického centra, skladu, montážního střediska a především pak i styk se zákazníky,“ komentuje svoji novou pozici Eva Martincová.

Nejvíce času jí prý zabírají oblastní manažeri, kteří mají v přiděleném regionu na starosti smluvní partnery.

Všechny informace o dodávkách mechanického zabezpečení a potřebách jednotlivých partnerů se sbíhají právě v prodejním a montážním centru u paní Martincové.

„Servis musí fungovat na sto procent,“ rozhodně tvrdí paní Eva, která nám prozradila, co centrum chystá v nejbližší době. „Připravujeme tříměsíční prezentační akci Léto s CONSTRUCTEM směřovanou na kontrolu mechanického zabezpečení a na rychlou technickou kontrolu aut před odjezdem na dovolenou. Akce poběží od června.“



NAPSALI O NÁS

**SPOLEČNOST
CONSTRUCT JEDE
PRÁVO**

Kromě několika set domácích prodejních a montážních partnerů vyváží Construct své produkty například do Švédska, Belgie, Maďarska, Rakouska, zemí bývalé Jugoslávie, ale také na Slovensko, na Ukrajinu nebo do Ruska.

"Získali jsme atesty a vysoká hodnocení kriminalistických ústavů a policie v řadě evropských zemí," uvedla tisková mluvčí společnosti Dana Chromá.

Nyní jako první výrobce zabezpečovacích zařízení získal certifikát podle normy ISO/TS 16 949:2002.

**CONSTRUCT
ZVÝŠIL VÝROBU
I ZAMĚSTNANOST
MLADÁ FRONTA DNES**

Společnost Construct Velké Meziříčí navýšila výrobu i zaměstnanost. Výrobce mechanického zabezpečení vozidel, který na počátku 90. let začínal s několika zaměstnanci, nyní dává práci 125 lidem. *"Objem výroby se za devět let zvedl osmkrát,"* řekla mluvčí Dana Chromá. Společnost loni utržila 150 milionů Kč, čtvrtinu v zahraničí. Mezi přední tuzemské zákazníky patří Škoda Auto. Škodě podnik dodává sedmým rokem. *"Výrobky jsou prodávány jako*

originální příslušenství vozidel značky Škoda, ale také vozidel značky Volvo," přiblížila Chromá. Český zabezpečovací systém podle ní však může používat většina aut světových značek.

**CONSTRUCT VELKÉ
MEZIŘÍČÍ ZNÁSOBIL
SVOU VÝROBU A TAKÉ
ZAMĚSTNANOST**

DENÍK VYSOČINA

Podnik pod značkou Construct vyrábí mechanismus, který chrání osobní i užitkové automobily před krádeží. *"Získali jsme atesty a vysoká hodnocení kriminalistických ústavů a policie v řadě evropských zemí,"* uvedla Chromá. Autorem systému je majitel společnosti. Podnik spolupracuje s vývojovými centry světových automobilek, aby systém odpovídal požadavkům nových typů vozidel.

**ZÁJEM O NÁKUP
AUT NA LEASING
NEUSTÁVÁ**

PROSPERITA

"Zájemci o nový vůz pak mohou využít bonusové nabídky GE Capital Leasing ve formě instalace bezpečnostního vybavení značky Construct," uvedl Petr Šaštin-ský, generální ředitel a předseda představenstva GE Capital Leasing.



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

právě otvíráte čtvrté vydání Magazínu Construct, který vám přináší opět řadu informací z prostředí automobilového průmyslu, ale i z dění v naší společnosti, sportu a kultuře. Tento rok je pro nás všechny velice významný. Česká republika vstoupila do Evropské unie a po dlouhé době pro nás vznikla možnost volného pohybu osob i zboží po Evropě.

Společnost Construct vstoupila do EU jako první firma zabývající se mechanickým zabezpečením vozidel v České republice, která získala certifikaci ISO/TS 16 949 : 2002. Tato mezinárodní norma dále rozvíjí a zpřisňuje požadavky známé normy ISO 9001 pro dodavatele v automobilovém průmyslu. Jsme rádi, že tak můžeme svým zákazníkům nabízet to nejlepší a naše snaha o kvalitní a naprosto spolehlivé zabezpečení byla auditory oceněna.

Také náš magazín podstoupil velkou změnu. Všimněte si nejen nové grafické úpravy, ale také zpestření obsahu známými osobnostmi. Pánové jistě ocení exkluzivní kalendář s topmodelkou a moderátorkou Jitkou Kocurovou.

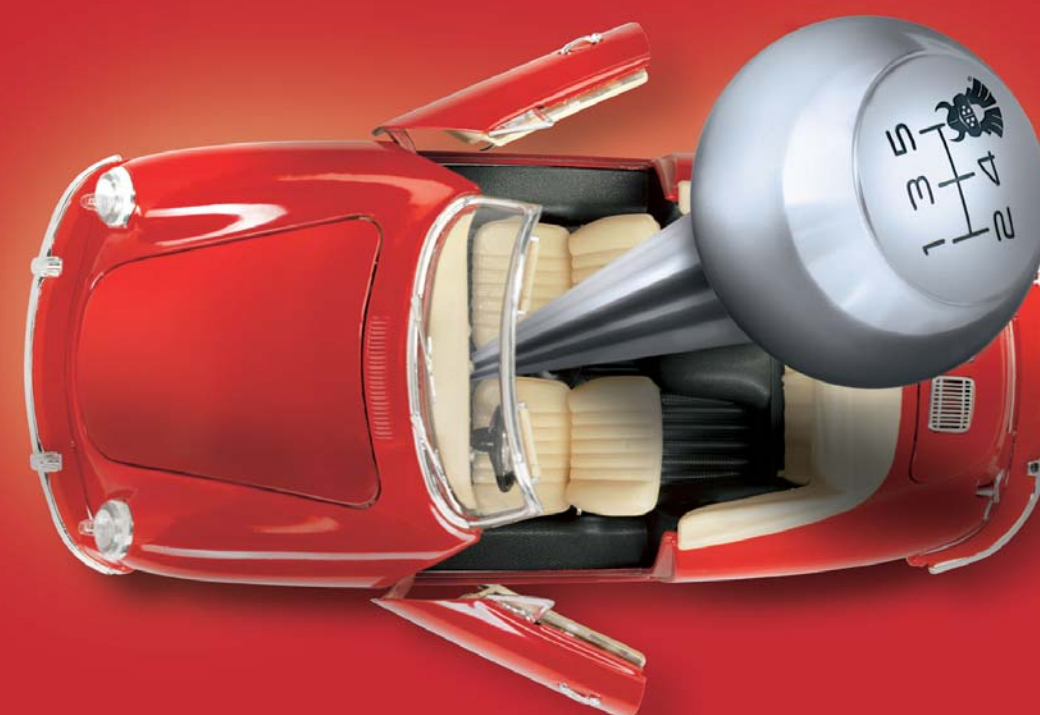
Věříme, že se vám náš magazín bude líbit, že se dozvíte něco nového a hlavně že se u něj budete dobře bavit.

Příjemné čtení vám přeje



Michael Picka
obchodní ředitel

UKÁZKA NAŠEHO NOVÉHO DESIGNU



NOVINKY

4 – 5Construct získal nové ISO

EXKLUZIVNÍ ROZHOVOR

6 – 7 Petr Štěpánek, hraje v Noci na Karlštejně a jezdí se zámek řadící páky

KALENDÁŘ S VICEMISS ČR

8 – 9Jitka Kocurová pózuje pro naši firmu

BODUJEME NA ZÁVODECH

10 – 11Ohlédnutí za Dakarem Škoda Octavia Cup Rally Šumava Autotec Rally Brno

KALEIDOSKOP

12 – 13Construct pomáhá dětem

SOUTĚŽTE S NÁMI

14 Křížovka o ceny

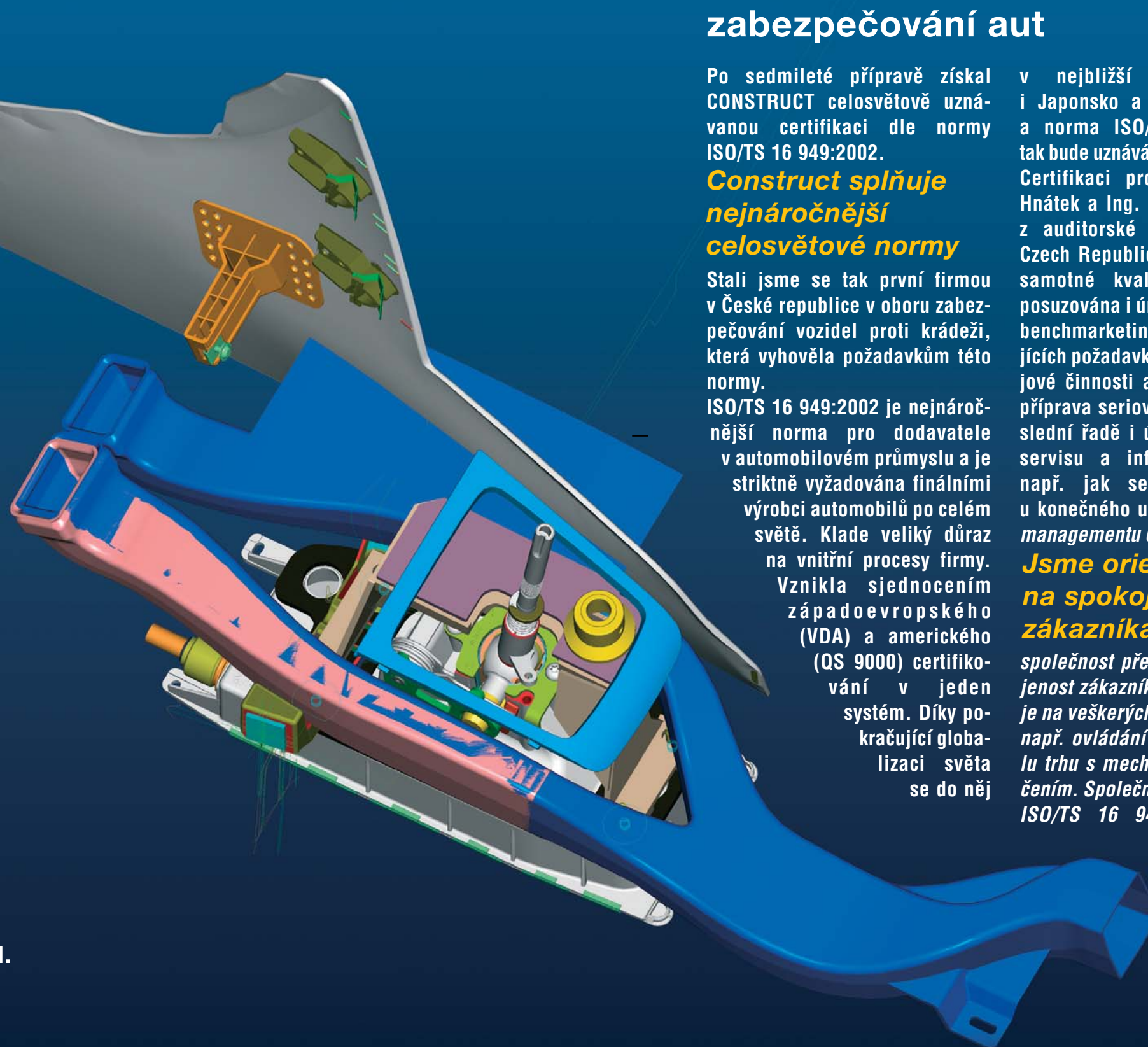
MÁTE ZABEZPEČENÝ VŮZ?

15 Nenechte si ukrást automobil! Rozhovor s Jitkou Kocurovou o jejím vztahu k mužům

MAGAZÍN CONSTRUCT 01/2004 • VYDAVATEL: CONSTRUCT A&D Plus, s. r. o., Durdáková 335, Brno, PSČ 613 00, IČO 63487225 • VYROBILA: Ultima Thule, s. r. o., Hradební 81, Český Krumlov, PSČ 381 01, e-mail: construct@u-thule, tel.: 605 20 96 96 • ŠÉFREDAKTOR: Aleš Kacl • DESIGN: Niké Papadopulosová, Diana Delevová • FOTOGRAFIE: Michal Kratochvíl, Aleš Kacl, Petr Adámek, Lukáš Froňk, Petr Frýba a archiv • PRODEJ INZERCE: Ultima Thule, s. r. o., +420 605 209 695, construct@u-thule.cz, TISK: tiskárna GTS v Praze. Vychází 27. 5. 2004 (pololetník), neprodejné. Redakcí nevyžádané rukopisy, fotografie či kresby se nevracejí. Bez vědomí a souhlasu redakce nelze publikované materiály dále rozšiřovat.

POTVRZENO! JEDINĚ CONSTRUCT

VÝZNAMNÉHO ÚSPĚCHU DOSÁHLA NAŠE SPOLEČNOST V OBLASTI VÝVOJE A KVALITY VÝROBKŮ A POSKYTOVANÝCH SLUŽEB. JAKO JEDINÍ SE OD LETOŠNÍHO ÚNORA MŮŽEME PYŠNIT CERTIFIKÁTEM ISO/TS 16 949:2002. NENÍ TO VŠAK JEDINÝ POKROK, KTERÝ SI CONSTRUCT PRO SVÉ ZÁKAZNÍKY V POSLEDNÍ DOBĚ PŘICHYSTAL. NA TRH HODLÁ V KRÁTKÉ DOBĚ UVÉST SVĚTOVOU NOVINKU V OBLASTI ZABEZPEČOVÁNÍ VOZIDEL PROTI KRÁDEŽI.



POSKYTUJE NEJVYŠŠÍ KVALITU

Na podzim chystáme převratnou novinku v oblasti zabezpečování aut

Po sedmileté přípravě získal CONSTRUCT celosvětově uznávanou certifikaci dle normy ISO/TS 16 949:2002.

Construct splňuje nejnáročnější celosvětové normy

Stali jsme se tak první firmou v České republice v oboru zabezpečování vozidel proti krádeži, která vyhověla požadavkům této normy.

ISO/TS 16 949:2002 je nejnáročnější norma pro dodavatele v automobilovém průmyslu a je striktně vyžadována finálními výrobci automobilů po celém světě. Klade velký důraz na vnitřní procesy firmy. Vznikla sjednocením západoevropského (VDA) a amerického (QS 9000) certifikování v jeden systém. Díky pokračující globalizaci světa se do něj

v nejbližší době integrují i Japonsko a další země Asie a norma ISO/TS 16 949:2002 tak bude uznávána po celém světě. Certifikaci prováděli Ing. Jan Hnátek a Ing. Vlastimil Pokorný z auditorské společnosti SGS Czech Republic, s. r. o.. Kromě samotné kvality výroby byla posuzována i úroveň marketingu, benchmarkingu, činností určujících požadavky zákazníka, vývojové činnosti a na základě toho příprava seriové výroby. V neposlední řadě i úroveň prodejního servisu a informačního toku, např. jak se výrobek chová u konečného uživatele. „Systém managementu Construct orientuje **Jsmo orientováni na spokojenost zákazníka**

společnost především na spokojenost zákazníka a to se projevuje na veškerých výsledcích firmy, např. ovládání majoritního podílu trhu s mechanickým zabezpečením. Společnost dosáhla normy ISO/TS 16 949:2002, protože splňují požadavky nejnáročnější nor-

my v současné době,” prozradil nám Ing. Jan Hnátek, vedoucí týmu auditorů. Construct má podle jeho slov dlouholetou tradici v oblasti budování a rozvíjení systému managementu kvality. Přejít od ISO 9001 na ISO/TS 16 949:2002 je jen dalším krůčkem ve vývoji managementu společnosti.

Na podzim představíme nové, unikátní řešení

Construct hodlá v nejbližší době také uvést na trh světovou novinku v oblasti zabezpečování automobilů proti krádeži. Přebíratou změnou v dosavadním přístupu je unikátní řešení mechanického zabezpečení. Je stejně snadné jako doposud a nabídne zákazníkům komfortní, nenáročnou a rychlé ovládání při jejich každodenním užívání. Princip zařízení je univerzální a může být po typologické úpravě použit do všech druhů automobilů. I k tomuto druhu zabezpečení bude poskytován veškerý servis a výhody jako pro dosavadní výrobky. Více se dozvíte v podzimním čísle našeho magazínu.

ZAČÍNÁL JSEM NA AEROVKÁCH A SNIL O KABRIOLETU MG 37

„CHYSTÁM SE NA PREMIÉRU NOCI NA KARLŠTEJNĚ“

Pozvání na III. ročník Construct Bowling Cupu přijal Petr Štěpánek

Populární herec a dabér, kterého známe jako „prince z pohádky“, přišel podpořit své kolegy z muzikálů Noc na Karlštejně a West Side Story v soubojích o pohár Constructu. Zeptali jsme se ho na divadlo a na auta.

Koho hrajete v připravovaném muzikálu Noc na Karlštejně?

Karla IV. Jsem strašně zvědavý, jak to dopadne. Sešla se zde zajímavá herecká společnost. Během své kariéry jsem vystupoval v Noci na Karlštejně dvakrát. Před desítkami let dokonce přímo na hradě Karlštejn. Byla to původní verze od Vrchlického. Fantastické prostředí, úžasní herci! Hrál jsem páže Peška. Tentokrát budeme hrát celé léto v Nosticově paláci na Malé straně. Premiéra je 11. a 12. června. Už se těším.

Setkáváte se s tím, že si Vás lidé stále spojují s princem z pohádky?

Zrovna nedávno mě na Kampě poznaly děti. Nerozumím tomu. Hrál jsem sice prince v mnoha

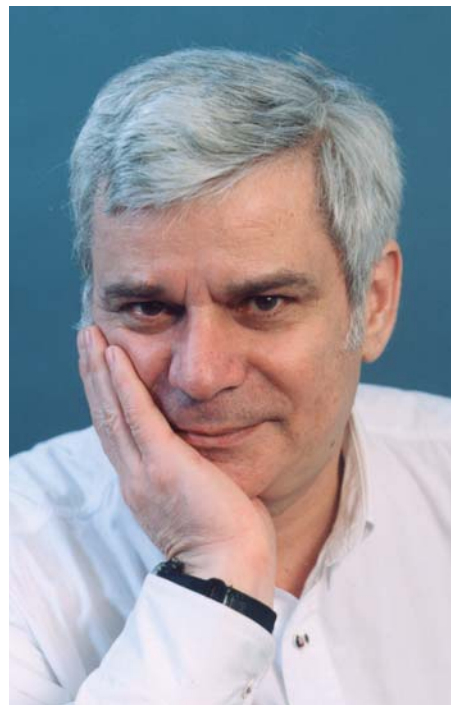
pohádkách, ale myslím si, že dnes už se jim moc nepodobám.

Na které období své kariéry nejraději vzpomínáte?

Samozřejmě na začátky. Ty jsou nejsilnější, na všechno si teprve zvykáte.

Herci si vzájemně dělají různé špílce a snaží se na jevišti kolegu „odbourat“ – tedy rozesmát nebo donutit ho, aby vypadl z role. Podařilo se někomu provést Vám něco podobného?

Mnohokrát. Tyhle naschvály, které se provedou kolegovi, vznikají z toho, že je úspěch na jevišti. Ale nikdy o tom nesmí vědět divák. Jednou jsme měli s klukama domluvenou hru. Pravidla byla, že každý, kdo přišel do portálu, mohl herci na jevišti ukázat nějakou činnost, a ten ji pak musel zakomponovat do hry. Já jsem byl nucen v Paličově dceři ve scéně, kdy s Rozárkou



Princům z pohádky se už nepodobám

vycházíme ze hřbitova, dupnout do lejna a ještě udělat klik. Zkuste si to uprostřed milostné scény! Botu jsem si sundal proto, že jsem sice kamsi šlápnul, ale pak jsem předstíral, že mi do ní vlezli mravenci. A klik? Seděli jsme s Rozárkou na lavičce, já jsem dramaticky vyskočil a kousek poodešel. Při cestě zpátky jsem zakopl a upadl do kliku...

Věděl jste vždycky, že chcete být hercem?

Nikdy. My jsme viděli divadlo spíš z té negativní stránky. Vyrůstali jsme v herecké rodině a tehdy „herecké děti“ neexistovaly, byly jsme jedny z prvních. Navíc si vzpomínám, že jsem si strašně přál, abych si mohl změnit jméno, bylo to totiž na začátku spíše prokletí, než aby mi otvíralo dveře.

Jak jste se tedy k herectví dostal?

Byl jsem divoké dítě. Můj fantastický svět byl hodně bohatý. Nikdy jsem neměl lepší známku z mravů než dvojku, takže k tomu komediantství jsem měl blízko. Na střední škole jsme chodili do dramatického kroužku. K definitivnímu rozhodnutí jsem dospěl okolo 16 let.

Nejlepší známku z mravů jsem měl dvojku

Vášim velkým koníčkem jsou prý už od mládí automobily...

To tedy ano. Řídím od svých osmnácti let a vystřídal jsem mnoho aut. Začínal jsem

na aerovkách. Tehdy jsem koupil první za pět set korun na vysoké škole, kdy jsem byl permanentně bez peněz, jsem vlastnil aerovky hned tři. Byla to nádherná doba, vše na autě jsem si opravoval sám. Běžně jsem s sebou vozil půlku náhradních dílů. Dnes se nesmíte ničeho dotknout, jsou na to specializované servisy.

Samozřejmě mám mechanické zabezpečení

Jaká auta se Vám líbí dnes?

Kabriolety. Můj sen bylo vždycky MG z roku 37. Tehdy jsem ho mohl koupit za neuvěřitelnou cenu deset tisíc korun. Ale měl prasklý blok motoru. Dneska směšná závada, tehdy neodstranitelná. Měl lahovou zeleň, loukoťová kola a je to dodnes můj sen. Teď mám octavii a jsem s ní spokojený. Dřív bylo auto mazánek rodiny, dnes to začíná být spotřebnější zboží, které musí sloužit.

Ukradli Vám někdy auto?

Vykradli mi auto, ale zatím neukradli. Mám všechny dostupné prostředky zabezpečení. Odpovídá to zkrátka dnešní době. Samozřejmě mám i zámek řadicí páky.

Jezdíte rychle, nebo při řízení sledujete krajinu?

Preferuju pohodlí, ale musím mít víc koní pod kapotou. Ne z důvodu rychlosti, ale někdy potřebujete podřadit a ujet z problému. Kdyby šlo sledovat při řízení krajinu, bylo by to krásné, obávám se ale, že na českých silnicích to díky nevychovaným řidičům nelze. Jezdím svižně, ale bezpečně.

Kam jste nejdále cestoval autem?

Na Gibraltar. Bylo to jednou a už bych to nikdy neudělal. Nevadí mi řízení na dlouhé cesty, ale nemáte čas se zastavit. Za tisíce kilometrů, které musíte ujet, vidíte kolem sebe tolik zajímavých věcí, a přitom si pořád říkáte: Nemůžu tu zastavit, musím dojet. Člověk je neustále v autě a vlast-

ně se sám na sebe zlobí, že neletěl letadlem a nepůjčil si auto na místě.

Baví Vás sledovat závody Formule 1 nebo rally?

Určitě, je to nevidaná věc. Před mnoha lety se měl točit s Františkem Vlácilím film, který se měl jmenovat Rally. Film byl v přípravách a tehdy nám přivezli Lotus. Nikdo ho na kbelském letišti nemohl rozjet. Představa, že v tom sedíte, jedete 300 kilometrovou rychlostí a máte kolem sebe dva centimetry místa, strašila každého. Jestli někdo zažil rychlejší jízdu na motorce, tak chápe, že stačí drobný chybný pohyb jinam a je průšvih. Skláním se proto před lidmi, kteří tyto stroje umí ovládat.

Hrajete pravidelně bowling?

Bylo by to hezké, kdybych měl třeba čtvrtek vyhrazený na bowling, ale dostanu se k němu spíše příležitostně. Novinka to pro mě není. V minulosti jsme měli kuželník za každou venkovskou hospodou. I přesto, že dráha byla šikmá, hráli všichni. Pan farář, hospodský, lékárník...

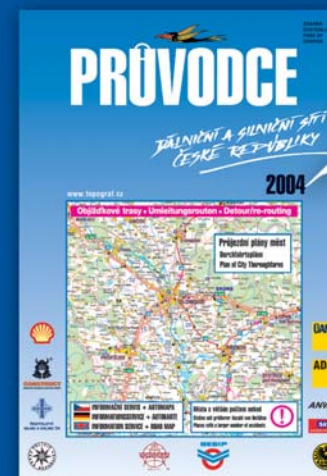
Jak trávíte svůj volný čas?

Uklidňuje mě jakákoliv fyzická činnost. Tím, že jsem z dob minulých, starám se třeba o domácnost. Také se věnuju myslivosti, je to pro mě obrovská relaxace. Uniforma, les a puška. Používám pušku, ale tak, jak se má. Díky médiím dostali myslivci punc vrahů. Tvrdím, že pokud neexistuje v přírodě predátor a chcete udržet biologickou rovnováhu, musí ji vytvořit myslivci.

Žijte jako já, vypněte televizi, rádio a nečtěte noviny

Chcete něco vzkázat čtenářům Construct magazínu?

Ať žijí stejně jako já – nenechají se ničím ovlivnit. Život je příliš krátký. Jestli Vaši čtenáři mají přátele, ať se raději věnují jim, vypnou televizi, rádio, nekupují noviny, ono se dá žít i bez toho. Ale do divadla, do divadla ať chodit nepřestávají! Nejlépe ovšem s přáteli.



DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍŤ ČESKÉ REPUBLIKY

Partneři publikace:



AUTOMAPA ČR S ITINERÁŘEM NEJPOUŽÍVANĚJŠÍCH SILNIC • PŘÍSPÍVÁ K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU • OBSAHUJE OBJÍŽDKOVÉ TRASY, MÍSTA S VELKÝM POČTEM NEHOD A PRŮJEZDNÍ PLÁNY MĚST • PRAKTICKÁ POMŮCKA NA CESTÁCH • DISTRIBUCE ZDARMA

Vydává Topograf, s. r. o., Rooseveltova 23, Praha, www.topograf.cz, tel.: 233 326 167

Mám ráda
CONSTRUCTIVNÍ
muže!

JITKA KOCUROVÁ



6-12/2004

Červen

Týden	23	24	25	26	27
Po	7	14	21	28	
Út	1	8	15	22	29
St	2	9	16	23	30
Čt	3	10	17	24	
Pá	4	11	18	25	
So	5	12	19	26	
Ne	6	13	20	27	

Červenec

Týden	27	28	29	30	31
Po	5	12	19	26	
Út	6	13	20	27	
St	7	14	21	28	
Čt	1	8	15	22	29
Pá	2	9	16	23	30
So	3	10	17	24	31
Ne	4	11	18	25	

Srpen

Týden	31	32	33	34	35	36
Po	2	9	16	23	30	
Út	3	10	17	24	31	
St	4	11	18	25		
Čt	5	12	19	26		
Pá	6	13	20	27		
So	7	14	21	28		
Ne	1	8	15	22	29	

Září

Týden	36	37	38	39	40
Po	6	13	20	27	
Út	7	14	21	28	
St	1	8	15	22	29
Čt	2	9	16	23	30
Pá	3	10	17	24	
So	4	11	18	25	
Ne	5	12	19	26	

Říjen

Týden	40	41	42	43	44
Po	4	11	18	25	
Út	5	12	19	26	
St	6	13	20	27	
Čt	7	14	21	28	
Pá	1	8	15	22	29
So	2	9	16	23	30
Ne	3	10	17	24	31

Listopad

Týden	45	46	47	48	49
Po	1	8	15	22	29
Út	2	9	16	23	30
St	3	10	17	24	
Čt	4	11	18	25	
Pá	5	12	19	26	
So	6	13	20	27	
Ne	7	14	21	28	

Prosinec

Týden	49	50	51	52	53
Po	6	13	20	27	
Út	7	14	21	28	
St	1	8	15	22	29
Čt	2	9	16	23	30
Pá	3	10	17	24	31
So	4	11	18	25	
Ne	5	12	19	26	



CONSTRUCT
mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

www.construct.cz

infolinka: 800 194 100

RALLY PAŘÍŽ DAKAR



Prestižním Rally Paříž Dakar začala v lednu pro značku Construct sezona automobilových závodů. Viera Kaštanová a Petr Jansa, kteří řídili námi podporovaný automobil, se

sice účastnili v nezávodní kategorii novinářských vozů, přesto si na nedostatek dobrodružství stěžovat nemohli. „Každý den musíte ujet v poušti tisíc kilometrů bez možnosti se umýt, tři týdny nespíte více jak čtyři hodiny denně a neustále vám skřípe písek mezi zuby,“ vzpomínají s úsměvem. Samozřejmě součástí vozu bylo i mechanické zabezpečení Construct, bez něhož by se v této nebezpečné krajině neobešli. Rally jela Viera už potřetí, letos bez manžela Ivoše. Ten soutěžil na motocyklu do 450 ccm. „Bohužel vypadl v půlce závodu kvůli technické závadě,“ dodává Kaštanová.

NAŠI JEZDCI STŘÍBRNÍ

Skvělé druhé místo si na zasněžených tratích rakouské Jänner rallye ve Freistadt vybojovala posádka Jan Kopecký a Filip Schovánek. Na této soutěži jel tým podporovaný naší značkou Construct poprvé. Neznámému povrchu a pneumatikám s ocelovými hřebíky rychle přivykl a v závěrečné etapě dojel do cíle za domácím favoritem Raimundem Bamschlagem. „Moc jsem se těšil na svoji první zimní soutěž, ale před startem bych na druhé místo rozhodně nesázel,“ svěřil se Kopecký.

Dvojice Kopecký – Schovánek se na začátku března stejně úspěšně účastnila i Oberland Rally v německém Schongau. Konec první etapy skončil pro náš tým slibně – 11 vteřin před německým šampionem Matthiasem Kahlem. „V druhé etapě jsme ale udělali chybu, namísto pneumatik do mokra jsme vsadili na suché, a získali ztrátu jeden a půl minuty,“ líčí Kopecký. Přestože na vedoucího Kahleho ztrátu výrazně stáhli, v konečném pořadí se umístili s Fabii WRC na krásné stříbrné příčce.



RALLY ŠUMAVA

Tým Kopecký a Schovánek startoval rovněž na 29. ročníku Rally Šumava. Druhá soutěž Mistrovství České republiky se jela na konci března v okolí Klatov a Vimperka. „Během první etapy jsme si drželi druhé místo průběžného pořadí, ale počasí, následná porucha hydrauliky i nová pravidla poznamenala celé naše vystoupení Rally Šumava,“ komentuje Jan Kopecký. Posádka dojela na 7. místě v kategorii WRC a v celkovém pořadí ze 104 vozů skončila na ucházející 18. příčce.



AUTOTEC RALLY BRNO

Součástí série jednodenních sprintů byl i ročník Autotec Rally, který se jel již v půlce května v Brně. Constructem sponzorovaná soutěž přilákala na start 111 posádek. Soutěž byla také součástí Mistrovství ČR v rally historických automobilů. Pozici nejrychlejšího pilota si velmi těsně udržel favorizovaný Václav Pech, který v době naší uzávěrky vedl s Focusem WRC i celý seriál sprintů. Vítěz historických automobilů Roman Odložilík obstál mezi současnými vozy, když zajel 25. nejrychlejší čas.

ZAHÁJEN ŠKODA OCTAVIA CUP 2004. Také letos se Jiří Janák, Jan Kopecký a Jiří Gottwald účastní v barvách Constructu bojů o pohár Česká pojišťovna – Škoda Octavia Cup 2004. Seriál odstartoval v půlce května na okruhu v Mostě a pokračuje v Brně, chorvatské Rijece, opět v Mostě a v Brně. Už po úvodních kolech se naši jezdci umístili na stupních vítězů. Jan Kopecký získal 1. místo v závodu na 10 kol. Junior Jiří Janák skončil na 3. místě v soutěži na 20 kol.



ŠKODA OCTAVIA CUP



OBERLAND RALLY SCHONGAU

KONTROLUJEME ZABEZPEČENÍ NA ČERPACÍCH STANICÍCH JET / JIFFY



„Máte auto chráněno zámek řadicí páky? A funguje Vám bezchybně?“ – takto a podobně kontrolují naši technici zámky na řazení v automobilech motoristů v rámci bezpečnostně – preventivní akce na stanicích JET/JIFFY. Akci pro řidiče připravila společnost ABA, partner řidičů na cestách, ve spolupráci s JET/JIFFY a naší firmou Construct. Řidiči mají až do října možnost si nechat své auto projít rychlou „pojiždnou“ STK. V žlutém přístřešku ABA evokujícím garáž během pouhých deseti minut se o svém miláčkovi dozvědí, jak je na tom s olejem, brzdovou kapalinou, hustotou a dezénem pneumatik a mnoho dalších důležitých ukazatelů, včetně funkčnosti mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži.

Už na květnovém zahájení (na obrázcích) v Ostravě se ukázalo, že řidiči mají o tento typ kontroly velký zájem. Každý z nich obdržel doporučení od techniků Constructu, letáček s 10procentní slevou na nákup nového mechanického zabezpečení Construct a praktický reklamní dárek.



KDE SE LETOS UVIDÍME?

V letošním roce se na setkání s Vámi těšíme opět na nejprestižnějších českých výstavách a veletrzích automobilového průmyslu, ale také na řadě rally a závodních okruzích.

5. – 9. 6. 2004	AUTOTEC BRNO 2004*
9. – 11. 7. 2004	Rally Bohemia Mladá Boleslav
26. – 29. 8. 2004	Barum Rally Zlín
21. – 24. 10. 2004	AUTOSHOW PRAHA 2004

*V Brně vás přivítáme v pavilonu D u stánku 20 a o víkendu také na volné ploše C u stánku 7



DEN DĚTÍ V MILOVICÍCH

Nevšední zážitky pro děti z Ústavu sociální péče v Milovicích (ÚSP) pravidelně chystá společnost Construct. Jakožto generální partner pro ně organizuje soutěžní a zábavní dny přímo v prostorách ústavu. Děti si oblíbily patronku ústavu, zpěvačku Ilonu Csákovou, ale nejvíc se pokaždé těší na kouzelníka. Děti od nás dostávají řadu zajímavých soutěžních cen a dávků. Ani letos jsme na děti nezapomněli a připravili pro ně příjemný Den dětí.



ŠKODA OCTAVIA CUP 2004

Nejlepší jezdci okruhů v České republice se utkají v pěti závodech VIII. ročníku Česká pojišťovna - Škoda Octavia Cup 2004. Do tradiční startovní listiny se v letošním roce zapsali i noví jezdci nebo ti, kteří pohár úspěšně jezdili v minulosti. O pohár bude mimo jiné bojovat i jezdec a populární zpěvák Daniel Landa, Roman Kresta, Martin Dlouhý a překvapením je i návrat Jana Kopeckého (Motorsport Kopecký).

Kopecký je držitel titulu absolutního vítěze poháru z roku 2001 a do kokpitu okruhové Octavie několikrát přisedne ze sofistikovanějšího pracoviště soutěžní Fabie WRC. Na letošní ročník ČP – ŠOC 2004 se všichni závodníci těšili především proto, že na ně v autech čekaly repasované motory, díky nimž se dá dosáhnout daleko lepších výsledných časů. První okruhový závod se jel v polovině května v Mostě a za Construct startovali tři závodníci.

POHÁR BOCCIA PRO HANDICAPOVANÉ

Jednorázovým sponzoringem jsme pomohli Tělovýchovné jednotě ÚSP Brno v pořádání 1. kola OZP Cupu 2004. Úvodní kolo dlouhodobé soutěže se uskutečnilo na začátku března ve Velkém Meziříčí a zúčastnili se jí tělesně handicapovaní hráči I. ligy. Modifikace klasické hry boccia, která původně vznikla z římských zábav v Itálii, je určená pro nejvíce postižené třídy a pro jiná postižení s těžkými pohybovými dysfunkcemi končetin.



SOUTĚŽTE S CONSTRUCTEM

ZABEZPEČENÍ VOZŮ A ZE ZÁKULISÍ

	Písmeno řecké abecedy	Předložka	Anglický déšť	Jedno z jmen učitelů národů	Ukazovací zájmeno	Bojové plyny		Spojka	Házenkářský klub III. ligy	Neobutý	Výkřik	Název houby		Skotská sukně	Citoslovce divení	Anglický obloha	Útočit rohy (koza)
Adventní ranní mše							Samec žaby Eskymácký lovec						Část skeletu Že jo?				
Citoslovce údivu		Přítel Petr (ta) Podávat pomoc, ruku									Králové zvířat				Iniciály Karla Rodena		
	Italský milosrdný				Název písmene Podoba			Anglický je Chem. zn. uhlíku			Zastaralé olej Mít strach				Aeroznačka Sýrie Mužské jméno		
1. část tajenky									2. část tajenky Označení „zpátečky“							Spojka Hurtský náčelník	
Aeroznačka Slovenska		Předložka	Zkrácené Viktor					Velká zima Vzadu					Levoboček Šachová prohra Odkaz				
Muž				MZP Rakouska			Předložka Jméno české vesničky			Dřevokaz							Nebrat (o lupičích)
Citoslovce pochopení				Vodní živočich Balzam, neboštek					Jupiterův měsíc (o dřevě)	Patříci Karle Spojka							
Ford			Rimsky 1000 Dům na spadnutí		Stůj (na koně)	Cervenatí					Inu Vodní parazit				Fr. určitý člen Souhlas		
	Tělo Utěsnit					Starý název alkoholu Tahat los					Rimsky tisíc Vyhnulý pštro		Přesný překlad Květenství				
Chemická značka uranu		Neboštek Místek							Muž. jméno Inic. býv. prezidenta					Špan. plachetnice (hist.)			
Rimsky 152					Ozn. jakosti mouky Zorro			Talent Dlouhá hláska					Chem. zn. kyslíku Cizí žen. jméno			Vyjím. písmeno češtiny Poukázky	
3. část tajenky															Rimsky 6 Citoslovce tíšení		
Značka čist. prostř.				Zn. oxidu sířičitého Inic. Marie Majerové													
Technická kontrola			Hudební stanice Koroze										Starořecký zhýralec Pracovní nářadí				
	Ruský armáda Použit mímiku												Zkratka Lidových novin			Slabika smíchu Zelená na stromech	
Značka Ústeckého kraje		Předložka Domácky Mirek		Zn. dětských vláček Lang se smýčkou									Start letadla				
Anglický úsměv						Hoši Výkřik radosti							Fr. vys. šlechtic Citoslovce opovržení				Záporka (zast.)
Název řeckého písmene			Sas (zast.) Název písmene						Stovky Tobě					Potomek Angl. to			
Řecký bůh války					Radovat se Chem. zn. draslíku						Popravit					Spojka Označení „zpátečky“	
Karta						Značka nitů			Také		Polobůh						Nápověda: Asut, Kalk, OM, Pair, Pio, Rab, Roraby, YK

Vyluštěnou tajenku doplňte do kolonky na kuponu. První vylosovaný získá zdarma mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži včetně montáže a tričko Construct, dalších dvacet výherců pak dárkové předměty od společnosti Construct. Hodně štěstí a příjemnou zábavu!

KUPON

SPRÁVNÉ ZNĚNÍ TAJENKY

VYPLŇTE, PROSÍME, NÁSLEDUJÍCÍ ÚDAJE:

PŘÍJMENÍ

JMÉNO

ADRESA

VĚK

MĚSTO

PSČ

E-MAIL

Kupon vystřihněte a pošlete na adresu Magazín Construct, Ultima Thule, s. r. o., Na záhonech 24, Praha 4 – Krč, PSČ 140 00, a to nejpozději do 31. září 2004. Heslo na obálku: KŘÍŽOVKA.

NENECHTE SI UKRÁST AUTOMOBIL!

Každých 25 minut je v České republice ukraden automobil. Pro tisíce postižených to znamená finanční ztrátu, kterou lze odhadnout ročně na pět až osm miliard Kč. Část těchto ztrát nesou pojišťovny, ale pojistné plnění za odcizená vozidla se automaticky promítá do rostoucích cen pojistného a krádeže automobilů tak postihují všechny majitele vozidel.

KAM NEZABEZPEČENÁ AUTA MIZÍ?

Větší část odcizených vozidel je znovu přihlášena do evidence a prodána. Pokud k tomuto počtu přidáme desetitisíce neautorizovaných, individuálních dovozů starších aut ze zahraničí, lze věřit odhadu odborníků, že se na silnicích v naší zemi pohybuje okolo půl milionu odcizených aut, která byla prodána s falešnými doklady. Auta se dnes kraudou většinou za účelem vývozu z republiky, často na zakázku. Někdy je určujícím elementem objem a typ motoru, jindy vybavenost auta nebo počet najetých kilometrů. Odcizená vozidla je těžké najít. Jsou ihned distribuována mimo území České republiky, je u nich provedena změna identity (přeražení čísel karoserie a motoru, změna laku)

apod. Nejčastějšími cílovými stanicemi jsou země bývalého Sovětského Svazu, Jugoslávie, Itálie a další státy.

MÁTE AUTO ZABEZPEČENO PROTI KRÁDEŽI?

Příčinu automobilové kriminality je nutno vidět v nedostatečném zabezpečení vozidel. Špatně chráněný automobil ukradne zručný zloděj, ale zabezpečený vůz jen specialista. Opatřením ke snížení možného rizika odcizení vozidla jsou jednoduché zásady:

- **Rádné uzamčení vozidla, i když jde o krátkou dobu opuštění (např. u čerpací stanice).**
- **Využívání hlídaných parkovišť či garáží.**
- **Parkování pokud možno na osvětleném místě v blízkosti obydlí.**
- **Nezapomínání důležitých a cenných věcí ve vozidle.**
- **Používání mechanických zábranných prostředků**

Vyšším stupněm ochrany vozidla je instalace mechanických zábranných prostředků. K nejevnějším patří odnímatelné uzamykatelné páky, tyče na volant, k neúčinnějším pak zařízení pevně spojená s karoserií vozu – zámky převodovek (např. CONSTRUCT). Ty odradí i ostřílenější zloděje. Jde např. o systém zablokování pohyblivých částí řazení v poloze zpátečka (R), resp. parking (P) u vozů s automatickou převodovkou. V interiéru vozidla je vidět pouze bezpečnostní cylindrická vložka zámku. Obsluha spočívá v jednoduchém pootočení klíčem. Dodávané klíče jsou evidovány a registrovány dle kódové karty. K ostatním částem zařízení, vyrobených z velmi kvalitních materiálů, jež nelze poškodit běžnými nástroji, je obtížný přístup. Jsou skryty ve středovém tunelu vozu a pod vozidlem. Zařízení je po instalaci ve voze nerozebíratelné.

O dalších možnostech zabezpečení vozů proti krádeži se dočtete v příštím čísle Magazínu Construct.

JUDr. Tomáš Koníček a JUDr. Pavel Kocábek

Mám ráda CONSTRUCTIVNÍ muže!



JITKA KOCUROVÁ

Aktuální reklamní kampaň společnosti CONSTRUCT neváhala podpořit česká vicemiss a topmodelka, moderátorka TV Prima Jitka Kocurová (25). Vlašimské rodačce se nápad spoutaného autíčka řetězem zalíbil hned napoprvé a na focení prý hodně těšila.

Co říkáš na novou kampaň Constructu?

Je to vtipné! Myšlenka spoutat se řetězem jako je to červené autíčko mi pak přišla jako hodně dobrý nápad. Lépe bych to sama nevymyslela (smích). Jen doufám, že zařízení Construct je skutečně dobré, jak se o něm říká, protože si jej hodlám pořídit do svého nového AUDI A3.

Jak probíhalo focení?

Něco podobného jsem ještě nefotila, ale nápad se mi zdál natolik zábavný, že jsem ho vzala za svůj. Při focení byla pohodová atmosféra, s fotografem jsme vytvořili řadu dobrých snímků. Ráda zkouším nové věci a tohle opravdu stálo za to!

Jak si představuješ konstruktivního muže?

Musí mít především charisma. Mám ráda kluky, kteří jsou sebevědomí, ví co dělají, ale jsou něžní. Očekávám samozřejmě, že umějí zašroubovat žárovku a udělat běžné opravy. Ale maxitechnický typ to být zrovna nemusí.

Kam se letos chystáš na dovolenou?

Letos strávím dovolenou cestováním po Evropě. Určitě bych se chtěla podívat do Španělska a cestou se stavit v jižní Francii a Itálii.

Kde tě uvidíme příště?

Hraji ve filmu Pánská jízda, který má premiéru v červnu. Představuji roli sexydívky, se kterou se Ondřej Vetchý seznámí na inzerát. Pozve mě na návštěvu do svého bytu. Když mě spatří, zakopne a zboří půlku domu. Chystám se natáčet seriál a celovečerní film. Ale pššt, to je zatím překvapení.

