

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1705

1. - 17. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
18. K označenému místu kulisy mechanismu řazení (strana řidiče) přiložte dle obr. vrtací šablonu BC 022A. Spodní hrana vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. Dbejte na její správné ustavení.
Navolte polohu parking. Dle šablony označte místo pro vrtání a následně zhotovte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor $\varnothing 6,8$ mm.
19. Ověřte správnost vyvrtaného otvoru, dle kterého následně zhotovte otvor $\varnothing 24$ mm. Použijte děrovač otvoru $\varnothing 24$ mm (BF 40+39). Otvor zhotovte opatrně, pouze přes stěnu kulisy řazení.
20. Demontujte obě označené (přední - ve směru jízdy) originál matice upevňující mechanismus řazení.
21. Na oba originál šrouby nasadte dodávané velkoplošné podložky $\varnothing 6,6$ mm.
22. Dodávanou pásovinu nasadte ve správné poloze (viz obr.) na oba přední originál šrouby mechanismu řazení.
Přípevnění pásoviny proveďte pomocí dvou zatrhávacích matic M6. Matice opatrně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
23. - 24. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise řazení a úchyt zámkové části připevněte dle obr. k nainstalované pásovině. Pro spojení použijte dva zatrhávací šrouby M6 x 10,5 mm. Šrouby ještě nezatrhávejte.
V případě potřeby odstraňte v místě polohy zámkové části koberec podlahy vozu (viz obr. 26, 27).
25. Nastavte parkovací polohu volící páky a otočením klíče volící páky uzamkněte. Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení některým uzamčením. Při volení ostatních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
Zkontrolujte znovu správné ustavení zámkové části a zatrhávací šrouby i matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovacích hlav.
26. - 27. V případě potřeby odstraňte v místě polohy zámkové části koberec podlahy vozu (viz bod 23 - 24).
28. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26).
29. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na plastovou konzolu zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru.
Středovou konzolu vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Otvor převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm.

30. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte přes boční stěnu středové konzoly otvor Ø 35 mm (BF 35+8).

Otřepy ve vyfrézovaném otvoru pečlivě začistěte vhodným nástrojem (např. půlkulatým pilníkem).

31. - 33. Všechny demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte manžetu CF 014.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.