

CONSTRUCT

M A G A Z Í N

1/2003



CONSTRUCT
Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

PRAGOALARM / PRAGOSEC 2003
S CONSTRUCTEM bezpečně i na cestách!

Představujeme

Nová zámková vložka Interaktiv
CONSTRUCT a pojištění - jak to vlastně bylo
CONSTRUCT není jen mechanické zabezpečení vozu

PRAGOALARM / PRAGOSEC 2003

Ve dnech 1. – 3. dubna se společnost CONSTRUCT zúčastnila jako již tradičně výstavy zaměřené na zabezpečovací techniku, systémy a služby, požární ochranu a záchranné zařízení.

Tato výstava je hojně navštěvovaná převážně odbornou veřejností z řad pojišťovacích ústavů a policie ČR, takže je pro výrobce mechanického zabezpečení vozidel obzvláště důležitá.

V tomto roce společnost CONSTRUCT představila řadu novinek. V první řadě to byla nová zámková vložka trezorového typu Multi-Lock Interactive. Tuto zámkovou vložku začala společnost používat začátkem roku 2003 do vybraných typů vozidel a podrobně o ní informujeme na dalších stránkách magazínu. Dále byla představena nová vložka Guard s oboustranným klíčem, se kterou je počítáno především do mechanického zabezpečení

Construct pro vozy Škoda a sice od třetího kvartálu tohoto roku. Tato zámková vložka splňuje požadavky bezpečnosti Evropské Unie a je zařazená do nejvyšší bezpečnostní třídy č. 4. S touto novinkou seznámíme zákazníky v některém dalším čísle našeho magazínu.



V ROCE 2003 SI VÁS DOVOLUJEME POZVAT ZEJMÉNA NA TYTO VÝSTAVY

AUTOSALON BRNO 2003 7. - 12. 6. 2003, 5. 6. Tiskový den, 6. 6. Odborný den, Hala D stánek č. 9

AUTOSHOW PRAHA 2003/ASA PRAHA 2003 16. - 19. 10. 2003



CONSTRUCT
Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

Infolinka: 800 194 100

S CONSTRUCTEM bezpečně i na cestách!



Čerstvé vydání 1. magazínu společnosti Construct v roce 2003 je určeno každému, komu alespoň trochu leží na srdci zabezpečení jeho vozidla proti krádeži. A poněvadž takových motoristů je drtivá většina, věříme, že nové poznatky a informace většině z Vás přijdou vhod.

Blíží se doba dovolených a prázdninových cest, pro které Vám společnost Construct přeje mnoho štěstí a krásných zážitků. Štěstí ale, jak známo, přeje připraveným, a tak nezapomeňte zlodějům, kteří by Vám chtěli Vaši dovolenou znepříjemnit, jejich spády znemožnit. Již dvanáctiletá historie výrobků CONSTRUCT potvrzuje, že to opravdu možné je. Proto také pojišťovny dávají majitelům našeho zařízení výrazné slevy. Montáž zařízení navíc získá každý na dva roky zdarma kartu ABA a s ní nárok na bezplatné asistenční služby.

Program společnosti CONSTRUCT znamená výrobu a prodej, popřípadě montáž mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Celé zabezpečení je kompletně vyvíjeno a vyráběno v České republice. Společnost úzce spolupracuje jak s vývojovými centry tuzemských výrobců vozů, tak i s dovozci a prodejci zahraničních automobilů všech známých značek.

Jednoduchost a zároveň vysoká odolnost proti překonání činí z výrobků CONSTRUCT v současné době dnes téměř nezbytný doplněk vozidla. Mechanické zabezpečení je ovládáno pouze klíčem, který zamyká a odemyká zámkovou vložku trezorového typu s vysokou třídou bezpečnosti. Tato zámková vložka je také jedinou částí zabezpečení, která vstupuje do interiéru vozidla. Všechny ostatní části, které dohromady tvoří masivní systém, jsou skryty v tunelu vozidla a pod vozidlem. Uzamčením jsou pohyblivé části mechanismu řazení spojeny s pevnými částmi karoserie vozu, v těžko přístupných místech.

Mezi hlavní a nejznámější výhody mechanického zabezpečení CONSTRUCT patří možnost získání slevy na pojistném. Pro řadu pojišťovacích ústavů a leasingových společností je zajištění vozidla mechanickým zabezpečením pevně spojeným s vozidlem dokonce podmínkou uzavření smlouvy.

Od března letošního roku jsme přišli s nabídkou další výhody. Zákazníkům, kteří si nechají do svého vozidla namontovat mechanické zabezpečení CONSTRUCT, náleží zdarma karta asistenční služby ABA-CONSTRUCT s platností 2 let a nárokem na komplexní služby, které tato karta nabízí. Běžná cena takové asistenční karty společnosti ABA činí 980 korun ročně. Asistenční služba Autoklubu Bohemia Assistance, a.s. pomáhá motoristům v nouzových situacích v České republice i v zahraničí vlastními prostředky i prostřednictvím husté sítě smluvních partnerů. Proto může garantovat pomoc klientovi již do 45 minut. Služby jsou zajišťovány prostřednictvím centrálního NONSTOP dispečinku na čísle +420 1240, které platí jak pro volání z České republiky, tak ze zahraničí.

Společnost CONSTRUCT se tedy i touto cestou snaží zlepšovat nabídku svých vlastních služeb. I tento magazín, který vychází dvakrát ročně, je součástí snahy naší společnosti neustále zdokonalovat péči o své zákazníky a všemožně jim vycházet vstříc. Spokojený zákazník, který se bude vracet, je pro nás nade vše.

Jak získat kartu CONSTRUCT - ABA?

ABA samozřejmě pomáhá všem motoristům, ale držitelé klientských karet mají nárok na opakované poskytnutí služeb zdarma nebo se slevou. Klientskou kartu CONSTRUCT - ABA získá zdarma každý zákazník, do jehož automobilu bude namontováno mechanické zabezpečení proti krádeži CONSTRUCT. Klientská karta platí dva roky od data montáže zabezpečení.

Výhody vyplývající z karty Construct - ABA

Karta opravňuje klienta od termínu montáže mechanického zabezpečení CONSTRUCT k řadě výhod. Níže uvedené služby jsou poskytovány zdarma nebo s výraznou slevou, speciální služby jsou zprostředkovány za úhradu.

Služby v České republice

Pomoc motoristům v případě nouze:

- pomoc technické asistence - v případě menší poruchy odstranění závady na místě,

- zprostředkování opravy vozidla,
- pomoc odtahové služby,
- zprostředkování náhradního vozidla,
- uschování nepojízdného vozidla,
- zajištění náhradního ubytování,
- speciální služby dle individuálního požadavku zákazníka.

Služby v Evropě

Pomoc motoristům v případě nouze s možností komunikace v češtině po celé Evropě:

- pomoc technické asistence - v případě menší poruchy odstranění závady na místě,
- zajištění odtahu ze zahraničí do ČR,
- na žádost klienta zprostředkování požadované služby v zahraničí, podmínkou je garance platby na území ČR.

Bonus - další výhody a služby

Zprostředkované jsou voláním na NONSTOP Call centrum 251 028 173:

- zdokonalovací výcvik řidičů - sleva 20 % na autodromech ČR,
- dopravní a turistické informace - zdarma,
- itineráře - zpracování nejkratší, nejrychlejší nebo provozně nejvýhodnější trasy - úhrada pouze částky přesahující 100 Kč,
- slevový program ABA - ve vybrané síti partnerů nákup služeb nebo produktů se slevou.

Tímto stručným výčtem výhod jsme se snažili co nejlépe přiblížit výhodnost zabezpečení vašeho vozu mechanickým zabezpečením motorových vozidel proti krádeži. Pevně věřím, že informace jsou pro vás přínosem a slibuji, že v dalším podzimním vydání magazínu Vás opět seznámíme s horkými novinkami, se kterými v brzké době přijdeme na náš trh. Přeji ještě jednou příjemné prožití letní dovolené a přeji Vám, aby jste nejen načerpali mnoho nových sil, ale aby Vaše vozidlo chráněné mechanickým zabezpečením proti krádeži Vás v pořádku dopravilo tam, kam potřebujete.

Michael Picka
obchodní ředitel

Představujeme



Renata Šašková
vedoucí distribuce

Distribuce v době mého nástupu před osmi lety zajišťovala pouze zásobování prodejního a montážního centra Praha a především centra Velké Meziříčí pro kusový prodej servisním organizacím a pro zakázkové montáže. Tehdy jsme se s vedoucím prodejního a montážního centra Velké Meziříčí vzájemně zastupovali jako jediní pracovníci obchodního oddělení u výrobní organizace. Malé dodávky byly

expedovány na Slovensko a do Maďarska a většina produkce byla směřována do Škody Auto a. s.

Postupem času obě montážní centra rozšířila svoji spolupráci s autorizovanými dealery všech běžných značek vozidel tuzemské i zahraniční výroby a vzhledem k tomu se množství typů mechanického zabezpečení znásobilo. Nyní nabízíme více než 500 typů zabezpečení Construct, což klade vysoké nároky na znalost a celkový přehled pracovníků distribuce o nabízených modelech vozů na automobilovém trhu. Zajistit skladové zásoby dle odhadu možné potřeby jednotlivých kusů a jejich zadání ve výrobě, je tedy stále náročnější.

Součástí oddělení distribuce je také sklad hotových výrobků. Distribuce a sklad zajišťují také dle potřeb prodejního a montážního centra Velké Meziříčí jednotlivé dodávky MZ Construct servisním organizacím na Moravě, a to ve většině případů do 24 hodin od ob-

jednání. Sklad hotových výrobků prodejního a montážního centra Praha, kam také distribuce expeduje mechanické zabezpečení, vykřívá dodávky servisním organizacím v Čechách.

Objednávky ze zahraničí rapidně narůstají a v současné době pracovníci distribuce pravidelně expedují dodávky do zemí bývalé Jugoslávie, Ruska, Ukrajiny, Maďarska, Slovenska atd. Tyto dodávky zajišťujeme od přijetí a přezkoumání objednávky, jejího potvrzení, zadání do výroby, balení až po expedici, sjednání dopravy a vyhotovení náležitých dokladů pro celní úřady. Objem prodáváných MZ Construct do zahraničí tak několikanásobně vzrostl. Na základě požadavků jednotlivých zahraničních partnerů dokonce zajišťujeme vyhotovení jejich zakázek na mechanické zabezpečení s různými profily bezpečnostních zámkových vložek.

Díky uzavřeným smlouvám s pojišťovacími ústavy a leasingovými společnostmi distribuce s těmito obchodními partnery úzce spolupracuje při organizaci různých bonusových akcí.

Výrobky CONSTRUCT uznávají a propagují i známí automobiloví závodníci



**Jan Kopecký,
Filip Schovánek**
nová posádka továrního
týmu Škoda Motorsport

**Martin Knajzl,
Petr Černožský**
Autospektrum 2000 Team



J. Gottwald
Česká pojišťovna Škoda
Octavia Cup



Karel Loprais
šestinásobný vítěz Rally
Paříž - Dakar

Dan Michl
vítěz poháru AČR 2002



Představujeme



Martin Pavlíček
oblastní manager pro vozy
Škoda – region Čechy

Výrobky společnosti Construct jsou prodávány jako originální příslušenství vozidel značky Škoda. Jsou dodávány přímo do mateřského závodu automobilky Škoda Auto a.s. a odtud distribuovány jednotlivým autorizovaným dealerům. Mechanické zabezpečení Construct pro vozy Škoda je proto stěžejní linií výrobního programu společnosti.

Ve spolupráci se Škoda Auto a.s. probíhá zejména vývoj mechanických zabezpečení na nové modely vozidel Škoda. To se také realizuje s vývojovým pracovištěm automobilky na prvních zkušebních kusech vozidel.

Při vývoji nových MZ je dbáno na estetičnost, vysokou spolehlivost a maximální pohodlí uživatele při ovládání. Je kladen důraz na využití daného řadičského systému ve vozidle, při montáži jsou použity originální prvky řazení. Konečný výrobek je koncipován tak, aby nebyla narušena linie vozu a hlavně bezpečnost uživatele.

Úzká spolupráce však nespočívá jen v komunikaci s automobilkou, ale také s jednotlivými obchodními partnery Škoda.

Při zavedení nového mechanického zabezpečení na trh provádí technici společnosti Construct odbornou ukázkovou montáž u autorizovaných dealerů Škoda, při které předají všechny potřebné přípravy, šablony a dokumentaci včetně technologického postupu montáže. Tuto montáž provádějí společně s mecha-

nikem, který pak obdrží certifikát opravňující k instalaci mechanického zabezpečení pro daný typ vozidla.

Při periodických návštěvách se řeší aktuální požadavky dealera, projednání případných problémů, doplnění přípravků a šablon pro montáž apod. Společnost spolupracuje s jednotlivými dealery i při individuálních akcích pořádaných dealerem, dnech otevřených dveří apod, při kterých je prováděna i prezentace společnosti Construct pro konečné zákazníky.

Třetí rovinnou spolupráce je účast naší společnosti Construct na akcích motoristického sportu, kde vystupují do popředí prestižní okruhové závody Česká pojišťovna Škoda Octavia Cup, kde je Construct jedním z hlavních partnerů, Mistrovství České republiky v rally s novou posádkou týmu Škoda Matador s Janem Kopeckým a Filipem Schovánkem, a nyní i v první ročník Škoda Fabia Rallye Cup, ale více o těchto atraktivních závodech se dozvíte na dalších stránkách našeho magazínu.

Představení nové Fabie Cup



*Slavnostní odhalení
na zámku Kozel*

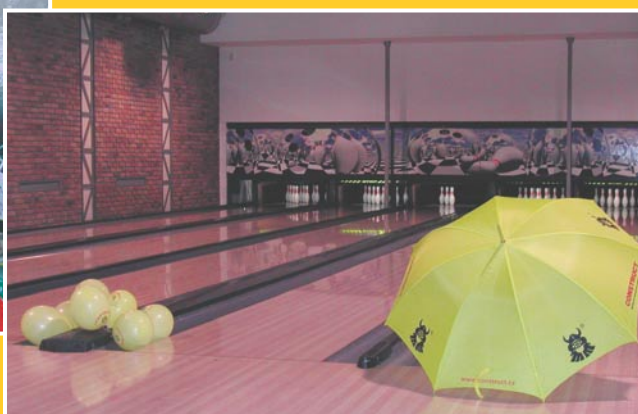


*Při předváděcích
jždách*

Bowling Cup CONSTRUCT



*Trofeje pro vítěze CONSTRUCT
Bowling Cupu 2003*

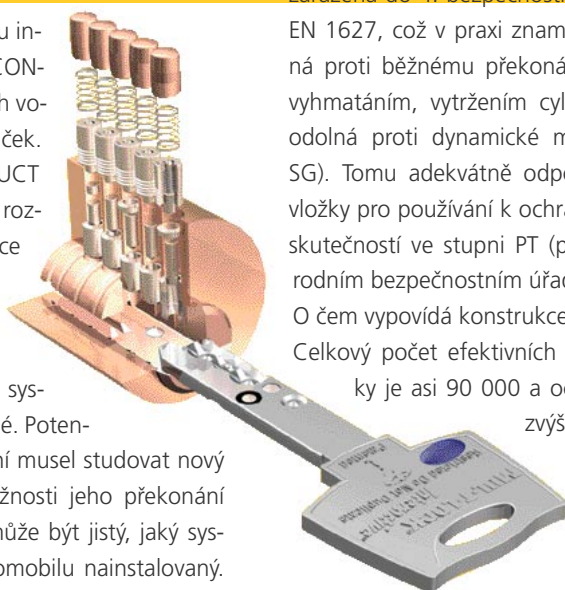


*1. díl CONSTRUCT
Bowling Cupu se konal
v Praze-Řepích, v klubu
Manta*

Nová zámková cylindrická vložka CONSTRUCT M-T-L INTERACTIVE

Na letošní výstavě PRAGOALARM/PRAGOSEC 2003 představila společnost CONSTRUCT A&D PLUS s.r.o. u některých svých produktů novou zámkovou cylindrickou vložku vyvinutou exkluzivně na míru předním výrobcem zámkových vložek společností MUL-T-LOCK.

Tuto zámkovou vložku instaluje společnost CONSTRUCT do vybraných vozidel zahraničních značek. Společnost CONSTRUCT tak již po několikáté rozšiřuje zámkové variace svých zábranných systémů, a to je z hlediska ochrany napadení zámkového systému velmi sympatické. Potenciální narušitel by nyní musel studovat nový systém zámku a možnosti jeho překonání a stejně si nikdy nemůže být jistý, jaký systém je v kterém automobilu nainstalovaný. Dalším sympatickým faktem je, že se společnost CONSTRUCT spojila s přední vynikající zámkářskou firmou v oboru s dlouholetou praxí, a sice firmou MUL-T-LOCK. Do svých produktů tak zařadila patentově chráněnou cylindrickou vložku s interaktivním stavítkem MUL-T-LOCK INTERACTIVE (klíč této vložky je patentově chráněn až do roku 2015 !).



Tato vložka představuje výrazné zvýšení bezpečnosti instalovaných mechanických zabezpečení vozidel proti krádeži zn. CONSTRUCT při snaze o jejich překonání. Podle laboratorních zkoušek státem akreditované zkušebny TREZOR TEST s.r.o., je cylindrická vložka CONSTRUCT M-T-L INTERACTIVE zařazena do 4. bezpečnostní třídy dle ČSN EN 1627, což v praxi znamená, že je odolná proti běžnému překonávání odvrtáním, vyhatáním, vytržením cylindru a je také odolná proti dynamické metodě (metoda SG). Tomu adekvátně odpovídá i zařazení vložky pro používání k ochraně utajovaných skutečností ve stupni PT (přísně tajné) Národním bezpečnostním úřadem..

O čem vypovídá konstrukce nové vložky?:

Celkový počet efektivních kombinací vložky je asi 90 000 a ochrana vložky je

zvýšena ještě faktem, že nelze získat klíč a kopii klíče jinde, než

u příslušných poboček

firmy MUL-T-LOCK nebo přímo u společnosti CONSTRUCT. Klíče mají pochopitelně i svou bezpečnostní kartu, bez které nelze získat jejich kopii.

Zabudované interaktivní stavítko má 3 možné kombinace a je výrobně umísťováno ve dvou pozicích.

Vložku CONSTRUCT M-T-L INTERACTIVE lze charakterizovat tak, že mimo normálního pětistavítkového systému je vložka doplněna ještě systémem interaktivního stavítka – což představuje umístění interaktivního stavítka uvnitř cylindru a umístění tzv. plovoucího stavítka na klíči. Systém normálních pěti stavítek v řadě je konstrukčně proveden jako teleskopický, což znamená, že stavítka v cylindru i stavítka (kolíčky) v tělese vložky jsou ve tvaru do sebe zasouvatelých válečků.

Interaktivní stavítko v cylindru a plovoucí stavítko v klíči vytvářejí dohromady interaktivní dvojici, která, obdobně jako teleskopická stavítka, rovněž blokuje pootočení cylindru až do zasunutí správného klíče do cylindrické vložky. Plovoucí stavítko klíče tak vysune interaktivní stavítko cylindru do úrovně řezné roviny a tím se definitivně odblokuje pohyb klíče - lze jím pootočit a tím i pootočit cylindr vložky.

Výškovou pozici interaktivního stavítka není možné na klíči zjistit a odměřit, což dává jistotu nemožnosti jeho neoprávněného okopírování.

A tak má zákazník jistotu, že s výrobky společnosti CONSTRUCT je opět o krok dál.

Ing. Ladislav Toms
soudní znalec z oboru zámková a zabezpečovací technika



Construct a pojištění - jak to vlastně bylo



Ohlédnout se do minulosti nebývá vždy snadné a pro nastalé skutečnosti neplatí žádné kdyby.

Před deseti lety, kdy společnost Construct začala svoje mechanické zabezpečení vyvíjet, přestávalo v havarijním pojištění platit, že totálních škod, tedy škod, do kterých se započítává i odcizení celých vozidel, je méně než 1 procento. Všem majitelům vozidel a tím pádem nositelům jejich rizika, tj. jejich pojišťovnám, začínalo být zřejmé, že dosavadní způsoby zabezpečení, zejména u osobních aut, neobstojí. Soupeření s těmi, kdo si vozidla vypůjčují bez vědomí původních majitelů, musí být vedeno novými metodami.

Škála příčin, důvodů a způsobů odcizování, vozidel byla a je velmi široká a objevují se i „nové“ možnosti, které mohou překvapit. Z toho vyplývá i široké pole možností a způsobů proti čemu, jak a kdy vozidla zabezpečovat.

Pohled na zabezpečení vozidel proti odcizení před deseti lety a pohled současný může být a je jiný. Ten současný pohled je obohacen o všeobecnou informovanost, o případné zkušenosti, a zejména o ztrátu naivity v této oblasti.

Velkou práci v informovanosti vykonaly a vykonávají pojišťovny. Trvalo by to však mnohem déle, kdyby se na těchto aktivitách nepodílelo a nebylo i jejich přímým

iniciátorem ministerstvo vnitra, policie a další zainteresovaní účastníci. Semináře, konference a výstavy k této problematice měly vždy vysokou úroveň, je z nich cítit profesní zájem a jsou vidět i výsledky. Pravidelným účastníkem aktivit se zaměřením na zabezpečovací zařízení proti odcizení je i společnost Construct, resp. její výrobky.

Společnost Construct přišla před deseti lety nejen s technicky vyspělými, kvalitními a spolehlivými výrobky, ale i s řadou filozofických prvků, které její mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži stavělo do předních řad v této oblasti. Velká

pozornost byla vždy věnována i ochraně příslušných údajů a technickému servisu. Filozofie společnosti Construct byla přejímána i ostatními výrobci zabezpečovacích zařízení proti odcizení a byla přijata i většinou autorizovaných dovozců, resp. výrobců vozidel. Po zavedení zajímavé slevy na pojistném Českou pojišťovnou a.s. pro vozidla vybavená zabezpečovacími zařízeními bylo a je mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži typu Construct přijímáno nejen širokou veřejností, ale i většinou významných leasingových společností.

Ing. Viktor Zvelebil



... a mám zamčeno

CONSTRUCT NENÍ JEN MECHANICKÉ

Společnost Construct je výrobcem mechanického zabezpečení motorových vozidel proti krádeži, které důmyslným zablokováním systému řazení brání odcizení vašeho vozu. K automobilům má tudíž Construct velice blízko a proto se souběžně se svým výrobním programem věnuje v rozsáhlé míře také motoristickému sportu. Jeho adrenalinový nádech a všestranná obtížnost přitahuje pozornost obrovského množství diváků.

Každá motoristická disciplína má svůj okruh fanoušků a snad právě proto jsou sponzorské aktivity společnosti Construct tak rozsáhlé.

V několika posledních letech se soustřeďuje zájem společnosti především na významné projekty. Není náhodou, že se při těchto příležitostech často setkává se společností ŠKODA AUTO a.s. S naším největším výrobcem automobilů CONSTRUCT se pohybuje ve stejné branži, oslovuje stejnou klientelu a do vozů značky Škoda montuje zabezpečovací zařízení. ŠKODA AUTO a.s. je zároveň největším odběratelem produkce společnosti Construct, se kterou spolupracuje již více než 10 let, a jejíž produkty jsou schváleny na všechny modelové řady vozů Škoda jako originální příslušenství.

V návaznosti na tyto obchodní aktivity se v roce 2001 stala společnost partnerem značkového poháru Česká pojišťovna – Škoda Octavia cup. Tato nejprestižnější okruhová kategorie letos vstoupila do své sedmé sezóny. Kromě podpory celého seriálu spolupracuje Construct se svým želižkem v ohni, s jezdcem Jiřím Gottwaldem, který se pravidelně umísťuje na čelních pozicích.



Jiří Gottwald

Už začátkem roku 2000 společnost Construct vstoupila do prestižního projektu "výchovy mladé české posádky pro start v mistrovství světa." Společně se ŠKODA AUTO a.s., BENZINA a.s. a dalšími partnery pomáhala Romanu Krestovi na jeho cestě za dvojnásobným titulem mistra České republiky. Podílela se i na jeho prvních krůčcích do světového šampionátu a je s ním i letos, kdy startuje s Peugeotem 206 WRC v polotovárním týmu Bozian racing.

Odchodem Kresty však neskončila spolupráce s továrním týmem Škoda Motorsport. V octavii WRC vystřídal Krestu nadějný mladík z Kostelce nad Orlicí – Jan Kopecký. Zajímavostí je, že jméno Kopecký se do továrního týmu vrací přesně po deseti letech. Škodoväcké barvy tehdy hájil Honzův otec Josef. S okruhovým Favoritem tehdy vybojoval titul mistra republiky. Vedle Jana Kopeckého usedá na místo spolujezdce další syn slavného otce – Filip Schovánek. Posádka Kopecký – Schovánek startuje s octavií WRC v mistrovství ČR v automobilových rallye. Český domácí šampionát patří v současné době k nejlepším v Evropě.

Jan Kopecký: „V letošní sezóně jsme

dostali velkou příležitost v podobě podpory továrního týmu Škoda Motorsport. Startujeme v barvách Škoda – Matador teamu a jedním z našich hlavních partnerů je také společnost Construct, která má v motoristickém sportu dobré jméno. Jsem rád, že se nám podařilo na tuto spolupráci navázat.“



ZABEZPEČENÍ VOZU

Kromě uvedených projektů, které v rámci sponzorských aktivit považuje společnost Construct za nejprestižnější, podporuje také nově vzniklý Škoda Fabia Rally Cup. Jak vyplývá ze samotného názvu, myšlenka závodů identických vozidel se v tomto případě přenesla do automobilových soutěží. Každý začátek je ale těžký, a tak je prozatím účast těchto speciálů na domácích soutěžích sporadická a nezbyvá než doufat, že brzy přibudou další vozy s tak vysokou technickou úrovní a kvalitou servisu.



V závodech na okruzích a v závodech do vrchu podporuje společnost Construct mladého mistra ČR Dana Michla i tým Bohumila Pfeifera, který připravuje celkem šest závodních speciálů a podporuje především mladé a začínající jezdce a jezdkyne.

Ve výčtu sponzorských aktivit nelze zapomenout ani na další odvětví motoristického sportu, např. populární Zlatou přilbu v Pardubicích a vytrvalostní maratony s Monsignorem Dakar - panem Lopraisem.



Karel Loprais



Kalendář Rally



13. - 15.	3.	MOGUL RALLY ŠUMAVA	Klatovy	ME 5
18. - 19.	4.	SLOVNAFT-VALAŠSKÁ RALLY Vsetín		
15. - 17.	5.	SEAT RALLY	Český Krumlov	
11. - 13.	7.	RALLY BOHEMIA	Mladá Boleslav	ME 5
29. - 31.	8.	BARUM RALLY ZLÍN	Zlín	ME 20
26. - 28.	9.	RALLY PŘÍBRAM	Příbram	
23. - 25.	10.	XIV. HORÁCKÁ RALLY	Třebíč	

Podstatný nárůst prodeje a zisků u koncernu Fuchs

Světový výrobce maziv Fuchs Petrolub AG, který má sídlo v německém Mannheimu, ukončil rok 2002 se značným nárůstem prodeje a nejvyšším konsolidovaným ziskem ve své historii. Tento růstový trend pokračoval i v roce 2003.

V minulém účetním roce prodeje poprvé překročily hranici jedné miliardy Eur, když vzrostly o 125 milionů, čili 13,3 % a dosáhly 1065 milionů (oproti 940 v r. 2001). Vnitřní růst dosáhl 5,8 %, protože prodávaná množství vykazovala podstatný růst, zejména v Asii. V protikladu s tím celosvětová poptávka maziv vzrostla o pouhých 0,3 %. Významný příspěvek prodeje vzešel z vnějšího růstu (+11,3 %) s konkrétním navýšením od společnosti Fuchs Europe Schmierstoffe, poprvé plně konsolidované (+97,6 %), přičemž převod

měny snížil objem obchodů o 36,1 milionu (-3,8 %).

Konsolidované zisky po zdanění, které se v prvních devíti měsících roku 2002 po dobrovolné amortizaci 11,4 milionu, silně ovlivní příjmy, zvýšily na více než 150 % a dosáhly 19 milionů (7,5 v roce 2002), dále ve čtvrtém čtvrtletí roku 2002 rostly, takže koncern Fuchs v minulém roce dosáhl zdaleka nejlepších výsledků ve své celé historii.

V prvních dvou měsících letošního roku prodeje dosáhly hodnoty 173,4 milionů a tím, navzdory dopadům směnného kursu, zůstaly na úrovni loňského roku (173,2). Upraveny o vlivy směnného kursu činil vnitřní růst 6,7 %, vnější 1,3 %. Celosvětové zisky koncernu v lednu a v únoru 2003 byly nad úrovní hodnot předchozího roku, přestože ceny ropných surovin podstatně vzrostly. Takto se vyplácí inovační způsob řízení

koncernu, společně se stupněm specializace, který je daleko nad průměrnou úrovní sektoru a s celosvětovou přítomností značky. Obdobně dobré měsíční výsledky jsou dosahovány i nadále.

Trh s akciemi nepřehlédlně vynikající výsledky koncernu v roce 2003 ani v prvních dvou měsících tohoto roku. Cena běžných akcií vzrostla o 7,2 % v roce 2002 a cena preferenčních akcií vzrostla o 12,1 %, v rozporu s trendem všech hlavních burzovních indexů. Jejich ceny během letošního roku dále rostou.



SURVEY CZ – řešení vašich příštích problémů

Mezi nejčastěji uzavírané druhy pojištění patří havarijní pojištění, a to nejen z důvodu vysoké frekvence dopravních nehod, ale i **vysokého počtu krádeží motorových vozidel**. Havarijní pojištění je určeno k ochraně všech běžných typů vozidel a pojistit je možné prakticky všechna motorová i nemotorová vozidla s přidělenou SPZ - registrační značkou. Většina pojišťoven poskytuje tzv. all risks pojištění, tedy kryjí nebezpečí vzniku škod v důsledku havárie, živelních nebezpečí, nárazu vozidla a odcizení. V případě zabezpečení vozidla proti odcizení pojišťovny nabízejí slevy na pojistném, přičemž za instalaci mechanického zabezpečovacího zařízení, které blokuje převody vozidla cca 10 %.

Společnost SURVEY CZ, s.r.o., makléřská společnost v současné době zprostředkovává pojištění

několika významným pojišťovnám, k nimž patří například Alianz, a.s., Česká pojišťovna, a.s., Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Generali, a.s., Kooperativa, a.s., Pojišťovna České spořitelny, a.s. Společnost s využitím dosavadních zkušeností může doporučit nejvýhodnější variantu pojištění a sjednat pojistnou smlouvu s některou z pojišťoven a to nejen u havarijního pojištění, ale ve všech ostatních oblastech pojištění **životního i neživotního, osob i majetku, občanů i podnikatelů**.

SURVEY CZ, s.r.o. již spolupracuje s řadou autoprodejců a dalších subjektů, kterým umožňuje poskytovat komplexnější služby jejich zákazníkům a navíc tak odstraňuje zjevné obchodní omezení, za které spojení pouze s jed-

nou pojišťovnou můžeme považovat. Společnost SURVEY CZ, s.r.o. nabízí pojistné služby ve všech oblastech pojištění a také spolupráci za účelem zkvalitnění vlastních služeb zejména malým a středním firmám. Podrobnosti a veškeré potřebné informace můžete získat osobně nebo písemně v sídle firmy na adrese **Kolovečská 1938, 155 00 Praha 13, telefonicky na čísle +420 251622662, e-mailem: survey-cz@survey-cz.cz nebo na [www stránkách www.survey-cz.cz](http://www.stránkáchwww.survey-cz.cz).**

SURVEY CZ

**SPOLEHLIVÝ MAKLEŘ
PRO SVĚT POJIŠTĚNÍ**

neřeším, neplatím pojistil jsem se



800 10 55 10 www.das.cz

... jediný originál **CONSTRUCT**



Princip mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži spočívá v uzamčení pohyblivých částí mechanismu řazení s pevnými částmi karosérie vozu za pomoci masivního kompaktního systému. Jednoduchá obsluha zabezpečení se provádí pouze oločením klíče v zámkové vložce trezorového typu, která splňuje požadavky nejvyšších evropských tříd bezpečnosti. Tato zámková vložka je také jediným prvkem zabezpečení, který je viditelný v interiéru vozidla. Mechanismus řazení se uzamyká u vozů s manuální převodovkou při zařazeném zpětném chodu, u vozů s automatickou převodovkou v poloze páky "P - parkování". Kvalitu výrobků Construct potvrzují získaná ocenění - prestižní značka kvality Czech Made, certifikáty TÜV pro Spolkovou republiku Německo a Rakousko, atest 8SD, ANPI, Trezor test. V roce 1997 byla společnost certifikována podle evropské normy ISO 9001. K největším úspěchům patří zařízení mechanického zabezpečení Construct do originálního popí. schváleného příslušenství vozidel.

Infolinka: 800 194 100 - e-mail: info@construct.cz - www.construct.cz

Prodejní a montážní centrum Praha, Za Mototechnou 971, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel.: 251 617 248, fax: 251 617 247

Výrobní, prodejní a montážní centrum Velké Meziříčí, Františkov 220, 594 01 Velké Meziříčí, tel.: 566 522 146, fax: 566 522 157



CONSTRUCT
Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži