

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 028-010

Pozor. Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze.

1. Vyjměte manžetu řadící páky a povysuňte ji přes rukojeť.
2. Vyjměte rámeček okolo řadící páky. Rozpojte dle potřeby elektroinstalaci vozu.
3. Demontujte označené šrouby.
4. Vyjměte manžetu ruční brzdy.
5. Z obou stran demontujte upevňující šrouby.
6. Vyjměte boční plastové kryty.
7. Pod vyjmutými kryty demontujte upevňující šrouby.
8. V zadní části středové konzoly vyjměte ofukovač.
9. Vyjměte popelník.
10. Demontujte označené šrouby.
11. Vyjměte zadní panel středové konzoly.
12. V zadní části vyjměte vzduchovod topení.
13. - 14. Nadzvedněte středovou konzolu a rozpojte elektroinstalaci vozu. Středovou konzolu vyjměte.
15. Vyjměte vzduchovod topení.
16. Demontujte označené přední originál matice (ve směru jízdy).
17. Na místa demontovaných matic připevněte dle obr. dodávanou vymežovací podložku („Pásovina dlouhá“).

Pozor! Dbejte na její správné ustavení, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení.

Připevnění vymežovací podložky proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých). Matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
18. Demontujte označené zadní originál matice upevňující mechanismus řazení.
19. Konzolu se zámkem ustavte společně se vzduchovodem topení. Konzolu ustavte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení a vpředu na vymežovací podložku.

Pozor! Ustavovací oko na vzduchovodu topení musí být mimo šroub mechanismu řazení.

Na levý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou nezatrhávací matici M6.

20. Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k vymezovací podložce pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
21. Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou zatrhávací matici M6 (nížkou). Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
22. Označenou nezatrhávací matici M6 pevně dotáhněte.
23. Těleso vzduchovodu topení ustavte do správné polohy, tzn. ustavovací oko vzduchovodu topení musí být na originál šroubu mechanismu řazení, viz obr.
Zkontrolujte vedení elektrické instalace v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít k skřípnutí vodičů.
24. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku.
Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!
25. Na označené otvory v přední stěně konzoly se zámkem ustavte a připevněte dodávanou výztuhu konzoly („Záchyt“). Spojení proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5.
Pozor! Výztuhu konzoly ustavte tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k omezení pohyblivých částí mechanismu řazení. Následně zatrhávací šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
26. Demontujte baterii.
27. Demontujte podložku pod baterií.
28. - 29. Pod kabeláží elektroinstalace odstříhněte pryžovou záslepku.
30. - 31. Z interiéru vozu protáhněte prostříhnutou záslepkou bovden konzoly do motorového prostoru vozu.
32. Bovden ved'te bezpečně motorovým prostorem k originál zámku kapoty.
33. Na označené místo přiložte dle obr. vrtací šablonu (VBC 028-010). Dle správně umístěné šablony vrtajte otvor Ø 6,8 mm. Šablonu následně sejměte.
34. Dle vyvrtaného otvoru frézujte opatrně otvor Ø 35 mm (BF 35+8).
35. Vyfrézovaný otvor dle potřeby upravte (odstříhněte zavazující části).
36. Demontujte označené originál šrouby zámků kapoty.

37. Vlevo od zámku kapoty (ve směru jízdy) demontujte šroub přední masky, masku odkloňte a na místa demontovaných originál šroubů zámku kapoty připevněte dle obr. dodávaný díl „Vzpěra-kapota“. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 75. Šrouby ještě nezatrhávejte.
38. - 41. Motorovým prostorem ved'te bovden pod přední masku (k zámku kapoty).
42. - 43. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný „Šroub jistícího čepu“, viz obr. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4 x 5. Při dotahování šroubů dbejte na to, aby lanko v bovdenu mělo stále volný průchod.
44. Na „Šroub jistícího čepu“ našroubujte dodávanou matici M12.
45. Následně na „Šroub jistícího čepu“ našroubujte dodávané „Vedení jistícího čepu“.
46. Polohu „Vedení jistícího čepu“ dle potřeby seříd'te a následně zajistěte pomocí matice M12.
47. - 48. „Vedení jistícího čepu“ vsuňte do kroužku „Vzpěry kapoty“ a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby M6 x 12.
- Následně ověřte a případně pomocí matice M12 seříd'te požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem „Vedení jistícího čepu“.
49. Nyní seříd'te polohu „Vedení jistícího čepu“ v kroužku „Vzpěry kapoty“. Při uzamykání mechanického zabezpečení se vysunutý jistící čep volně zasouvá do záchytného oka „Vzpěry kapoty“.
50. Po ověření správné funkce MZ Construct povolte stavěcí šrouby M6 x 12 kroužku „Vzpěry kapoty“ a bovden s „Vedením jistícího čepu“ vysuňte. Na „Vedení jistícího čepu“ navleč'te dodávanou smršťovací hadici a pomocí horkovzdušné pistole ji dle potřeby nahřejte. Dbejte na to, aby začátek smršťovací hadice byl zároveň s osazením na „Vedení jistícího čepu“, viz šipka.
51. „Vedení jistícího čepu“ vsuňte znovu do kroužku „Vzpěry kapoty“ a požadovanou polohu seříd'te a zajistěte dotažením dvou stavěcích šroubů M6 x 12.
52. - 54. Polohu bovdenu s lankem vedeného z interiéru do motorového prostoru vozu zajistěte pomocí stahovacích pásek.
55. Na kapotě vozu demontujte označený originál šroub.
56. Na místo demontovaného originál šroubu správně ustavte a pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 25 připevněte dodávané „Oko kapoty“, viz obr. Šroub následně zatrhněte.

Ověřte správnou polohu „Oka kapoty“. Při zavřené kapotě a uzamčení zámkové části musí vysunutý jistící čep procházet volně otvorem v „Oku kapoty“ a tím aretuje kapotu vozu v uzavřené poloze.

57. Znovu vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení bude zablokována poloha zpětného chodu řadící páky i kapota vozu. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!

Následně zatrhávací matici a šrouby konzoly se zámkem dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět panel středové konzoly. Na panel středové konzoly v místě středící šablony silou zatlačte. Tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Odstraňte středící šablonu a panel středové konzoly demontujte.

58. V označeném místě na středové konzole předvrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm.
59. Panel středové konzoly ustavte zpět na původní místo v interiéru vozu. Vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Otvor následně převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm.
60. Znovu vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte přes stěnu středové konzoly otvor $\varnothing 27$ mm (BF 2+3). Z vnější strany středové konzoly vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.
61. - 63. Zapojte všechny rozpojené svorkovnice a panel středové konzoly ustavte pečlivě do správné polohy. Namontujte zpět všechny ostatní demontované díly.

Plastovou krytku nasadte kolem vyčnívajícího krytu zámkového mechanického zabezpečení a lehce ji přitlačte.

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.