

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1689A

1. - 16. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
17. Dle obr. rozřízněte v označeném místě horní díl krytu mechanismu řazení.
18. - 19. Horní díl krytu mechanismu řazení demontujte a vyjměte.
20. Rozpojte a vyjměte vzduchovod topení.
21. - 22. Demontujte a vyjměte dolní díl krytu mechanismu řazení.
23. - 34. Dle obr. upravte demontovaný dolní díl krytu mechanismu řazení. Následně ověřte, zda lze do upraveného krytu nainstalovat konzola se zámkem.
35. Upravený dolní díl krytu mechanismu řazení ustavte (s konzolou) na původní místo v interiéru vozu. Dodávanou „Pásovinu dlouhou“ připevněte na přední dva originál šrouby mechanismu řazení (pod úchyt konzoly).

Pozor! Dbejte na správné ustavení „Pásoviny“, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení.
36. Připevnění „Pásoviny“ proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých). Matice ještě nezatrhávejte.
37. Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k „Pásovině“ pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
38. Konzolu se zámkem přišroubujte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení. Použijte zatrhávací matice M6 (nízké). Matice pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
39. - 40. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!
Následně zatrhávací matice a šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.
41. - 42. Demontovaný horní díl krytu mechanismu řazení dle obr. upravte (rozřízněte). Označené boční originál matice z plastového krytu vyjměte a nasadte je na označená místa konzoly, viz obr.
43. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět panel středové konzoly. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě do původní polohy. V místě středící šablony na boční plast zatlačte, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Následně odstraňte středící šablonu.

44. V označeném místě bočního plastového krytu předvrtejte otvor Ø 4,1 mm. Vizualně zkontrolujte, je-li zhotovený otvor naproti zámkové vložce. Vyvrtaný otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
 45. Znovu vizualně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte přes stěnu plastového krytu otvor Ø 35 mm (BF 35+8). Z vnější strany plastového krytu vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.
 46. - 47. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu CF 014.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.