

CONSTRUCT

M A G A Z Í N

0/2002



CONSTRUCT
Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži



Úvodní slova jednatelů společnosti
Trocha historie společnosti CONSTRUCT
Úsek zahraničního obchodu
Prodejní a montážní centrum Velké Meziříčí
Princip mechanického zabezpečení CONSTRUCT nové generace
Rozhovor s Antonínem Panenkou

V roce 2003 si Vás dovoluujeme pozvat zejména na tyto výstavy

Pragoalarm/Pragosec 2003 1. - 3. 4. 2003

Autosalon Brno 2003 7. - 12. 6. 2003, 5. - 6. tiskový den, 6. 6. odborný den

Autoshow Praha 2003/ASA Praha 2003 16. - 19. 10. 2003



CONSTRUCT
Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

Infolinka: 800 194 100

Úvodní slova jednatelů společnosti



Ing. Jiří Dufek

Vážené čtenářky a čtenáři,

vítám Vás na první stránce nultého vydání magazínu společnosti Construct. Rádi bychom Vás touto formou od příštího roku vždy na jaře a na podzim informovali o dění v naší společnosti a okolo ní, o výstavách, o kterých je dobře vědět, o sportovních motoristických akcích, o našem vývoji v zabezpečení vozidel, o tom, co se nám povedlo i nepovedlo a kde všude se naše společnost angažuje. Naši redaktori pro Vás budou připravovat rozhovory nejen s odborníky na zabezpečení vozidel, ale i s dalšími zajímavými lidmi z motoristické branže. Věřím, že každý z Vás objeví v našem magazínu něco zajímavého.

Trocha historie

Před prvním ostrým startem, magazínu s číslem 1, který vyjde na jaře, jsme požádali jednatele společnosti, aby Vás uvedli do situace, jak to vlastně tenkrát s tím Constructem (čti konstruktem, od slova konstruovat - vytvářet něco nového, vylepšovat...) bylo.

Psal se rok 1990, bylo po velkých změnách ve společnosti, která byla stále v pohybu a celá se měnila. Tak se stalo, že jeden mladý muž přišel o práci. Začal přemýšlet co dál. Až nápad omezit stále rostoucí počet odcizených vozidel ho přivedl k pokusu vy-



Petr Ambrož

fyzická osoba vyvíjet a vyrábět mechanické zabezpečení vozidel, známé „konstrukty“. Protože se ve dvou lépe táhne, založil s kamarádem v roce 1994 společnost s ručním omezením.

Hlavním výrobním programem společnosti je stále výroba mechanického zabezpečení vozidel proti krádeži. Počet zaměstnanců se několikrát násobně zvedl až se ustálil na současném počtu cca 120 lidí. K dynamickému růstu výroby došlo v roce 1995 především proto, že náš produkt byl vybrán na základě výsledků porovnávacích zkoušek provedených největší českou pojišťovnou a zařazen do jejich pojistných podmínek. Ochrana vlastních peněz po vzoru České pojišťovny přiměla k zařazení mechanického zabezpečení do svých podmínek i leasingové společnosti. Výsledky dalších let prokázaly správnost tohoto kroku.

Mechanické zabezpečení Construct je vyvíjeno, vyráběno a kompletováno v České republice na základě vlastních užitných vzorů a patentů. Celý proces výroby je průběžně přísně kontrolován a díky těmto přísným nárokům získaly naše výrobky za dobu své existence na náročných trzích řadu ocenění a uspěly v řadě náročných testů a zkoušek. Jmenujme například čtyřnásobné ocenění prestižní značkou kvality Czech Made, certifikáty TÜV ve Spolkové republice Německo a v Rakousku, nejvyšší hodnocení českým Trezor Testem a vysoká hodnocení kriminalistických ústavů a policie v řadě evropských zemí. Od roku 1997 pravidelně obhajujeme certifikaci podle evropské normy kvality ISO 9001.

Naším hlavním partnerem je největší tuzemský výrobce automobilů, Škoda Auto a.s.. Považujeme za svůj velký úspěch, že od

konstruovat, a protože byl strojař a ne elektrikář, mechanické zabezpečení motorových vozidel proti krádeži. A tak v roce 1991

prvního schválení našeho mechanického zabezpečení pro dodatečnou montáž v roce 1993, bylo pro všechny následující modely vozů Škoda mechanické zabezpečení Construct vyvinuto a výrobcem vozů na základě náročných zkoušek schváleno. O kvalitě našeho produktu hovoří jeho zařazení v roce 1996 do originálního příslušenství vozů Škoda a jeho přímý prodej prostřednictvím Škoda Auto a.s.. Obdobného úspěchu v roce 1999 se zařazením našeho zabezpečení do originálního příslušenství jsme dosáhli u prestižní značky Volvo, dále pak Nissan, Opel a Peugeot.

Mechanické zabezpečení CONSTRUCT je vyvinuto pro naprostou většinu osobních vozů. Možná se budete divit, ale nejenom pro osobní vozy. Před odcizením chráníme na přání i nákladní automobily, přívěsy, návěsy a speciální techniku (např. kombajn). Spolupracujeme jak s vývojovými centry výrobců vozů, tak i s dovozci a prodejci jednotlivých značek. Zařízení je dodáváno většinou jako originální, případně schválené příslušenství vozu.

V České republice má společnost CONSTRUCT téměř 400 prodejních a montážních partnerů a své výrobky exportuje i do řady evropských zemí, např., Belgie, země bývalé Jugoslávie, Maďarska, Rakouska, Ruska, Slovenska, Švédska i Ukrajiny.

Správnost naší cesty zaměřené na vysokou odolnost proti překonání, kvalitu výrobku a našich služeb jednoznačně mimo jiné ukazují podmínky pojišťovacích ústavů, které se nerozpakují těm, kteří mají naše mechanické zabezpečení ve vozidle instalováno, poskytnout slevy na pojištění proti krádeži. A to třeba až 20 %. Máte pocit, že máte auto, kterých u nás v republice zas tolik nejede a které nejde zabezpečit? Bez obav, naše společnost Construct pokrývá svým standardním sortimentem takřka celý český vozový park. A pokud máte opravdu něco extra, tak Vám to zabezpečíme na míru.

Věříme, že i vy budete spokojeni.

Ing. Jiří Dufek
jedenatel společnosti

Petr Ambrož
jedenatel společnosti

Úsek zahraničního obchodu



Rudolf Horák
vedoucí zahraničního obchodu

Na základě velmi kladných ohlasů celé motoristické i odborné veřejnosti v České republice jsme se rozhodli v roce 1995 zřídit úsek zabývající se výhradně exportními aktivitami směrem do zahraničí. Každým rokem jsou vedena jednání na několika nových teritoriích a je zahájena spolupráce s novými obchodními partnery. Po našem důkladném zhodnocení situace nového

partnera v domácích podmínkách dané země dostane veškeré instrukce včetně vybavení a absolvuje tak zvanou "školu" prodeje a montáže výrobků CONSTRUCT. Po zdárném složení zkoušek před komisí složenou z našich špičkových odborníků je mu vystaven certifikát, který nového obchodního partnera opravňuje k prodeji a montáži mechanického zabezpečení Construct na daném teritoriu. V tuto dobu již má úsek zahraničního obchodu vyhodnocené schopnosti a potenciál tohoto obchodního partnera a spolupracuje při tvorbě strategie prodeje na daném teritoriu. Filozofie prodeje není v každé zemi jednoduchá a stejná. V mnoha případech jsme průkopníky zabezpečování vozidel, neboť před námi byly naše produkty a zařízení neznámé, či se zabezpečovalo jiným způsobem na zcela jiné kvalitativní a výkonnostní úrovni. Dají se zde častokrát najít produkty, které již neodpovídají dneš-

ním nárokům majitelů vozidel střední třídy, ale pro ty nejstarší a nejlacinější vozidla jsou mnohokrát jediná.

Dle našich informací jsme zatím první evropský výrobce, který se setkal s úspěchem i na americkém kontinentu a to konkrétně v USA a Mexiku. V současné době směřují naše obchodní aktivity do Asie, kde nyní probíhají zásadní jednání zejména v Číně.

Úsek zahraničního obchodu je jeden z nejvíce dynamicky se rozvíjejících v rámci naší společnosti. V posledních letech zaznamenává tento úsek neustále rostoucí prodeje v řadě evropských zemí. Mezi ty dynamické země lze jistě zařadit země jako je Slovensko, Ukrajina, Chorvatsko, Jugoslávie, Maďarsko, Rusko a další, ale o těchto aktivitách zase někdy příště.

Výrobky CONSTRUCT uznávají a propagují i známí automobiloví závodníci



Roman Kresta
Jan Tománek
Rallye Bohemia 2001

Roman Kresta
Jan Tománek
Barum Rallye 2002



S. Griazine
G. Troshkin
Barum Rallye 2002



Roman Kresta
Jan Tománek
Rallye Bohemia 2002

Martin Knajzl
Petr Černohorský
Barum Rallye 2002



Prodejní a montážní centrum Velké Meziříčí



Zdeňek Chlubna
vedoucí Prodejního a montážního
centra Velké Meziříčí

Prodejní a montážní centrum Velké Meziříčí bylo prvním úsekem naší společnosti. Podíváme-li se do historie, právě zde se montovaly první kusy mechanického zabezpečení již v roce 1991, zprvu jen jako zakázkové montáže a mechanické zabezpečení bylo tehdy vždy jediným originálem. Od této historické doby však úsek

prošel dynamickým vývojem. V současnosti je hlavním úkolem pracovníků tohoto oddělení pravidelný kontakt s celou dealerskou sítí prodejců vozidel všech značek. Servisní technici pravidelně navštěvují tyto prodejce a provádějí školící montáže nově vyvinutých mechanických zabezpečení na vozidla přicházející jako novinky na náš automobilový trh. Důležité součásti mechanického zabezpečení jsou převážně ukryty ve středovém tunelu vozu, pod vozidlem a je k nim velmi omezený přístup. Aby zákazník obdržel prvotřídní a komplexní servis ihned při přejímání automobilu, klademe velký důraz na školící montáže, protože jen bezvadně namontované mechanické zabezpečení je schopno čelit pokusům o překonání.

Neodmyslitelnou součástí provozu Pro-

dejního a montážního centra zůstaly instalace mechanického zabezpečení do vozidel konečným zákazníkům, kteří buď vyžadují montáž přímo u výrobce a nebo vlastní takový typ vozidla, na který nevyrábíme mechanické zabezpečení sériově. Mimo naše pracoviště ve Velkém Meziříčí a v Praze není nikdo schopen tato vozidla zabezpečit. Ptáme-li se proč, je odpověď zcela jasná. Žádné jiné středisko nemá takové odborníky v oblasti mechanického zabezpečení včetně špičkového technického zázemí, aby tyto technicky a odborně složité montáže mohli provést ke spokojenosti zákazníků a nevoli zlodějů. Samozřejmostí pro naši společnost je dvouletá záruka na bezvadný chod všech typů mechanického zabezpečení Construct.

54. Fuchs Oil Zlatá Přilba Pardubice

Česká železnice
v ohni legendárního
závodu



Stupně vítězů
54. Fuchs Oil
Zlaté Přilby

Bowling Cup CONSTRUCT



Cena útěchy se našla i pro Moniku Urbanovou
z agentury B.I.G. Public Relations



Vítězem se stal
Jakub Hejl
servisní technik
společnosti
Přerost a Švorc
dealer vozidel škoda

Princip mechanického zabezpečení CONSTRUCT nové generace



PhDr. Jiří Pavlík, CSc.
ředitel výroby

Mechanické zabezpečení proti krádeži používané například pro vozy Škoda Fabia a Octavia se skládá z celistvé, samonosné, robustní konzoly, která je opatřena protiodvrtacími prvky jako jsou vrchní plech a kryt zámkové vložky.

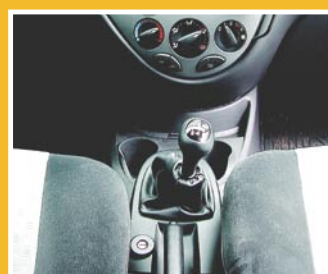
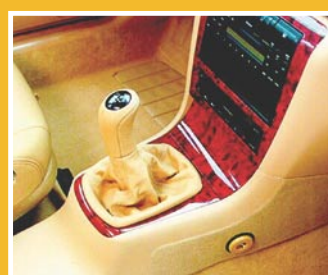
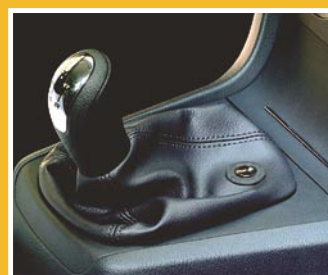
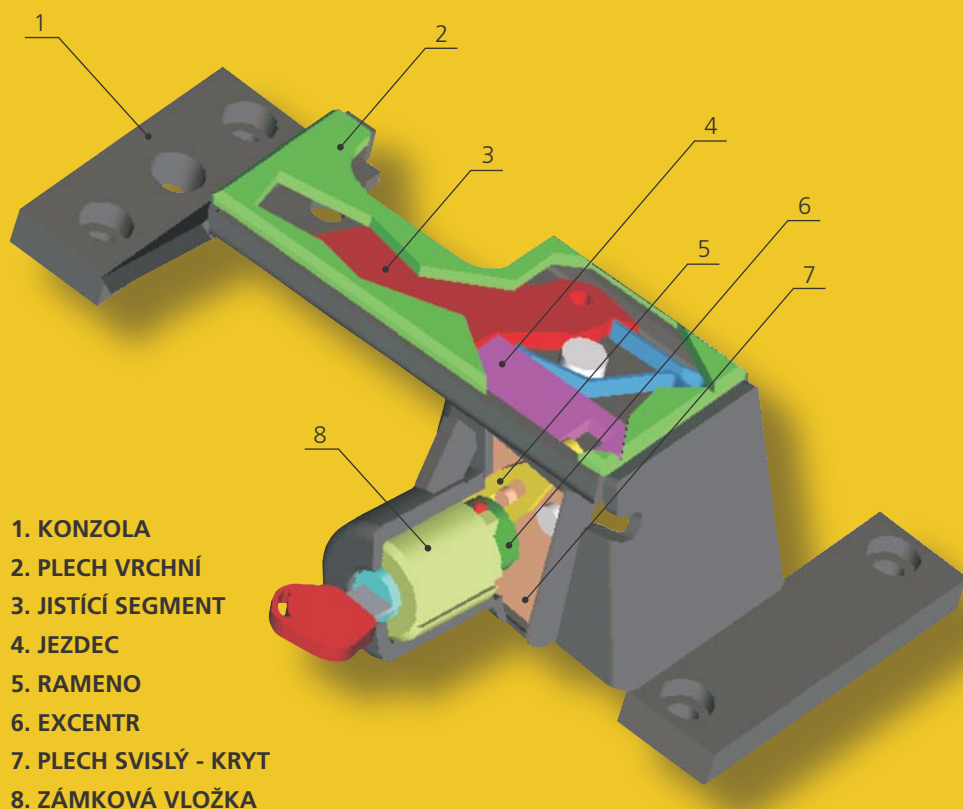
Princip mechanického zabezpečení pro tato vozidla prošel v nedávné době vývojem. Inovace zabezpečení spočívá v tom, že místo bovdeny, na kterém byl nalisován jistící čep, je použito rameno. Toto rameno

posouvá na principu kulisového mechanismu přímočaře jezdec, který vysunuje jistící segment do polohy zamčeno.

Jistící segment v zamčené poloze obepíná řadicí páku a zabraňuje vyřazení zpětného rychlostního stupně. Tento segment je tepelně zpracován tak, aby odolal násilnému napadení mechanického zabezpečení.

Otáčivý pohyb bezpečnostní zámkové vložky trezorového typu o 180° se na rameno přenáší pomocí vloženého excentru. Celý tento mechanismus je kryt plechem, který je upevněn zatrhávacími matkami.

Mechanické zabezpečení proti krádeži je upevněno ke konzole řazení speciálním spojovacím materiálem (zatrhávacími maticemi nebo šrouby). Na závitech spojovacího materiálu je naneseo lepidlo, které se při utažení rozlije do závitů a po zaschnutí zabraňuje násilnému povolení.



Nechá si Antonín Panenka ukrást auto?

Na to, jak má zabezpečeno svoje vozidlo proti krádeži, jsme se zeptali jednoho z nejznámějších fotbalistů v naší republice, asistenta trenéra fotbalového klubu Bohemians Praha, pana Antonína Panenky, který se zúčastnil 1. CONSTRUCT bowlingu cupu.



Myslíte si, že je pořízení zabezpečovacího zařízení v naší republice nutné?

Z vlastní zkušenosti mohu potvrdit, že v současné době nutné opravdu je. Zejména pro majitele vozidel, kteří, stejně jako já, bydlí v centrech velkých měst. Dle mého názoru je prvopočátkem problému velkého nárůstu krádeží, případně vloupání, parkování na přeplněných a nepřehledných

ulicích, kde možnost nepozorovaného vniknutí a následného odjezdu je opravdu velká.

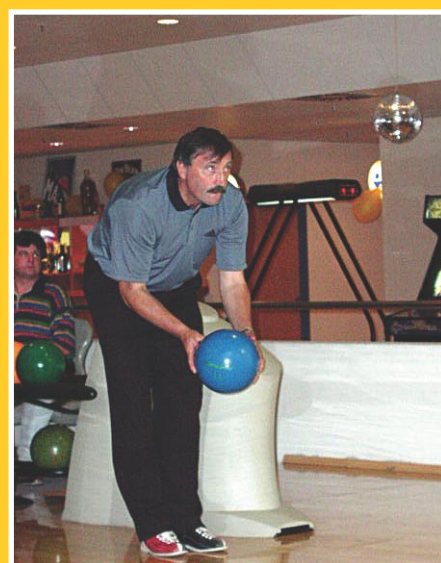
Jaké zabezpečení osobních aut preferujete: mechanické nebo elektronické?

Ve svém voze mám v současné době oba typy těchto zařízení. Jak elektronický imobilizér, tak mechanické zabezpečení Construct. Mohu říci, že každé z nich má svoje přednosti i zápory. Mechanické zabezpečení Construct je velmi spolehlivé a od doby co mám toto zabezpečení namontováno, nebyly s funkcí a chodem žádné problémy. Imobilizér je dle mého názoru mnohem složitější zařízení, ale při dnešním vybavení zlodějských gangů je asi snáze překonatelný.

Říkal jste, že máte ve svém voze namontováno mechanické zařízení proti krádeži CONSTRUCT. Můžete našim čtenářům popsat svoji zkušenost?

Moje zkušenost je velmi dobrá. Z tohoto důvodu jsem zakoupil Construct také do auta mé ženy. Bohužel se u mně někdy sta-

lo, že jsem zapomenul uvést toto zařízení v činnost, ale postupem doby jsem si zvykl a nyní nevystoupím z auta, aniž bych zamkl řadicí páku v poloze zpětného chodu. Přiznám se, že při přátelských diskusích se známými o automobilismu vřele doporučuji pořízení tohoto zařízení i z toho důvodu, že při montáži v montážních střediscích je o zákazníka velmi dobře postaráno.



Zabezpečoval jste v minulosti své auto jiným podobným zařízením?

Tak, jako asi každý, jsem vlastnil v minulosti veřejnosti dobře známou páku na volant i tyč spojující pedály s volantem. Myslím si, že i tato zabezpečení měla svoje opodstatnění. Bohužel je k nim z venku dobrý přístup a proto jsou snáze překonatelná. Construct ve svém voze, kromě zámkové vložky, nevidím a v tom je jedna z jeho předností. Mohu-li shrnout své zkušenosti a poznatky, mechanické zabezpečení Construct mi vyhovuje ze všeho nejlépe.

Děkujeme za rozhovor



PF 2003

klidné prožití vánočních svátků

a úspěšný nový rok

Vám přeje

společnost Construct



CONSTRUCT

Mechanické zabezpečení vozidel proti krádeži

FOTO: Jiří Michlíček