

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 023-012

Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze. Při operacích vrtání a frézování vysávejte vzniklé třísky.

1. - 15. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. V motorovém prostoru demontujte baterii, podložku pod baterii a vzduchový filtr.
- 16-18. Na mechanismus řazení nasadte dle obr. (strana řidiče) vrtací šablonu BC 022/A (tato šablona lze použít pro oba typy mechanismu řazení). Šablonu ustavte tak, aby spodní hrana šablony dosedala po celé své délce na plochu lemu mechanismu řazení. **Dbejte na správné ustavení šablony.**  
Do plastového krytu mechanismu řazení předvrtejte otvor (**pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení**) o  $\varnothing$  6,8 mm (vrták BF 16).  
Sejměte šablonu a vyvrtaný otvor zvětšete (**pouze přes stěnu plastu mechanismu řazení**) na konečný  $\varnothing$  24 mm (děrovač otvoru BF 40+39).
- 19-22 Demontujte označené přední matice (ve směru jízdy) upevňující mechanismus řazení. Plastový díl před mechanismem řazení vyjměte a upravte dle obrázků.
- 23-25 Vlož upravený díl na původní místo a dle obrázků namontujte díly zámku řazení.
- 26-28 Demontujte originál šroub a namontujte dodávanou vzpěru zámku podle obrázků. Dbejte při utahování šroubu na chod zámku - vyzkoušet pohyb vložkou.
- 29 V gumové průchodce ustříhni výstupek - zaslepený otvor podle obrázku.
- 30-34 Protáhně bovden podle obrázku do motorového prostoru. Dbejte na dostatek prostoru při zatočení - rádius bovdeny pro následnou montáž plastů středového tunelu v interiéru vozu. Bovden táhni tak, aby nebyl v kontaktu s volantovou tyčí, podložkou pod baterií a vzduchovým filtrem.
- 35-36 Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí dvou stavěcích šroubů M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.
- 37 Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12.
- 38-39 Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seříděte a následně zajistíte pomocí matice M12.
- 40-42 Demontujte masku a plastové kryty.
- 43-54 Podle obrázků demontujte originál zámek. Přiložte vrtací šablonu podle obrázku. Vyvrtejte otvor 6,8 a převrtejte frézou 35mm. Pozor na elektroinstalaci u stávajícího zámku kapoty! Odřízně žebro podle obrázku. Provlečte bovden s vedením jistícího čepu zhotoveným otvorem a polohu zajistíte v dodávané vzpěře dvěma stavěcími šrouby M6x12. Seříděte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí

být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep vysunut pod kryt.

- 55 Po seřízení a ověření zamčení - odemčení zámku připevni bovden v interiéru a motorovém prostoru stahovacími páskami. Nasuň smršťovací hadici a zafoukej podle obrázku.
- 56-58 Na víko motorového prostoru namontuj na místo originálního šroubu podle obrázků díl vzpěra kapoty. Použij dodávaný šroub M6x18 a zatrhni. Dbej aby originál zámek víky fungoval správně.
59. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26).
- 60-61 Boční kryt panelu středové konzoly ustavte do původní polohy. V místě středící šablony na boční kryt lehce zatlačte, tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku.  
Boční kryt panelu středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor  $\varnothing$  4,1 mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu do původní polohy. Otvor převrtejte na  $\varnothing$  6,8 mm.
62. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu panelu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně přes boční kryt otvor  $\varnothing$  35 mm .  
Z vnější strany bočního krytu opatrně začistěte vzniklé otřepy vhodným nástrojem.
63. Boční kryt i všechny zbývající demontované díly namontujte pečlivě zpět na původní místo. Okolo krytu zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF 018.

#### **Pouze na přání zákazníka:**

Na sklo zadních dveří (směrem ke sloupku „B“) nalepte zevnitř samolepící štítky. Plastový samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na 5. dveře vozu.

Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čisticím prostředkem!

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
- Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: J. Zapletal  
Schválil: Pokorný P.